Íbúafundir haust 2017

Borgarlína

- undirbúningur og áhrif á samgöngur

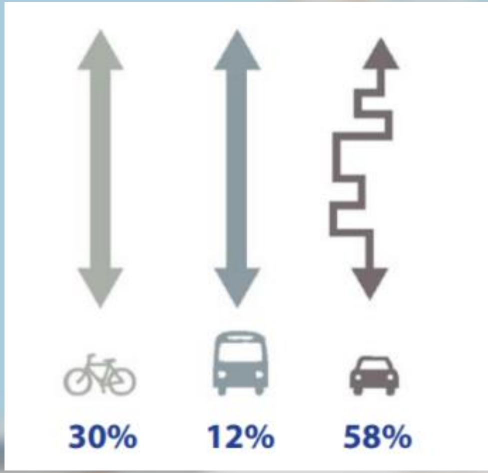
Þorsteinn R. Hermannsson
Samgöngustjóri

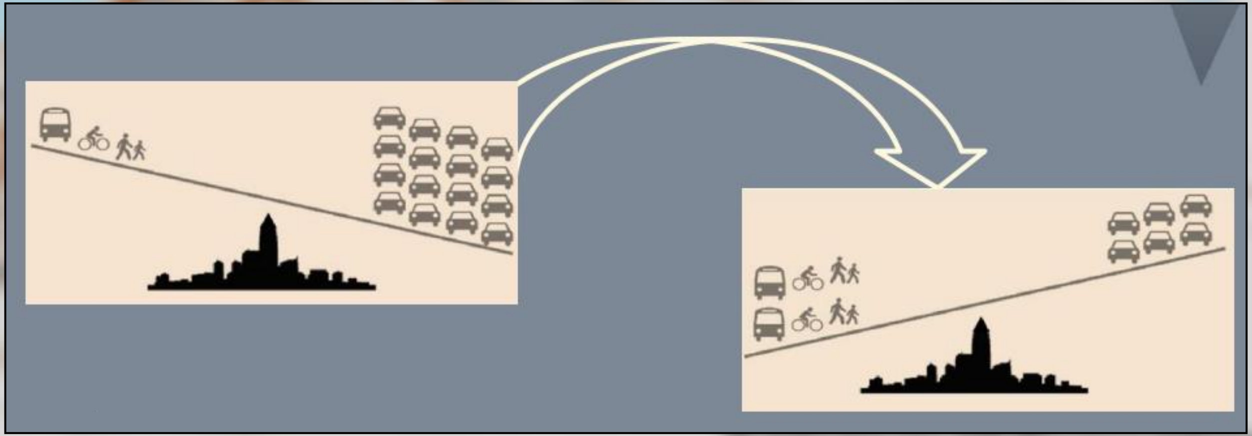
Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

H2040 - SAMGÖNGUSTEFNA

- Gert er ráð fyrir að íbúum höfuðborgarsvæðisins fjölgi um **70 þús.**
  - vöxturinn jafngildir íbúafjölda Hafnarfjarðar, Garðabæjar og Kópavogs.

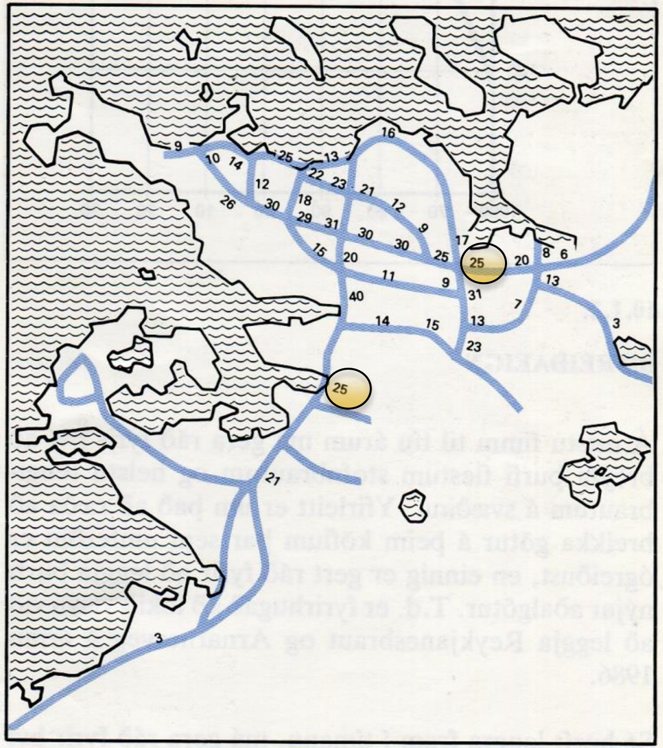
- Breytt nálgun í uppbyggingu húsnæðis og samgangna nauðsynleg til að mæta fjölgun íbúa/starfa og takmarka ferðatíma og tafir.



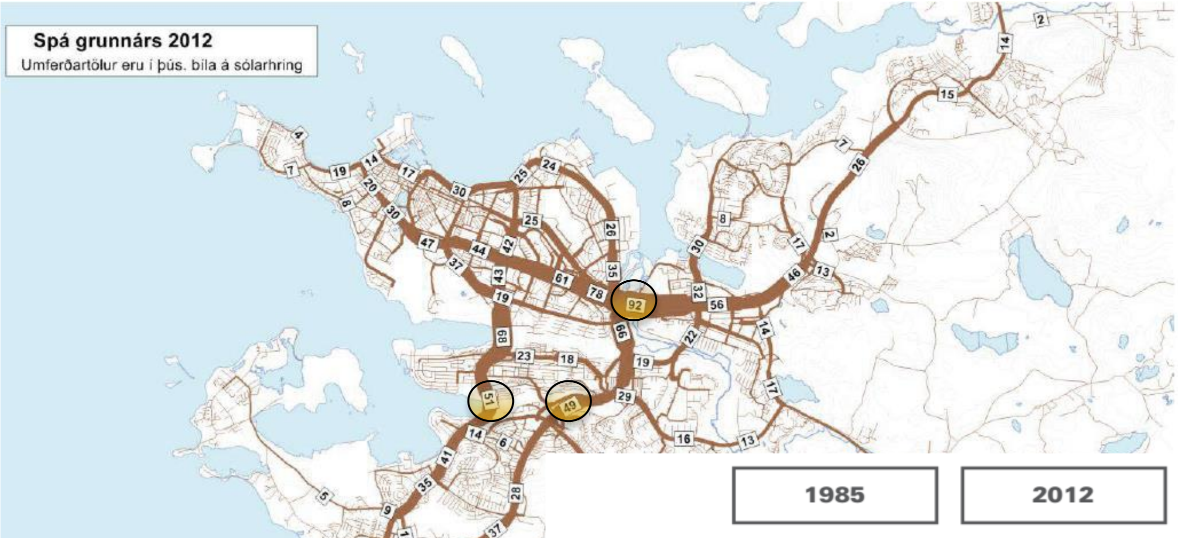


SAMBÆRILEGT VAXTARSKEIÐ

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

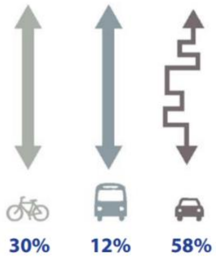


10.1.1.
UMFERÐARÁLAG 1984.
ÞÚSUNDIR BÍLA Á SÓLARHRING.



		1985	2012
+132 %	Dreifing byggðar	25 km^2	58 km^2
+52 %	Íbúafjöldi	135.000	205.000
-35 %	Íbúar / Ha	54	35

Umferðin 2030



Breyttar ferðavenjur

+ **11.000** bílar á göturnar
Akstur eykst um **23-24%.**

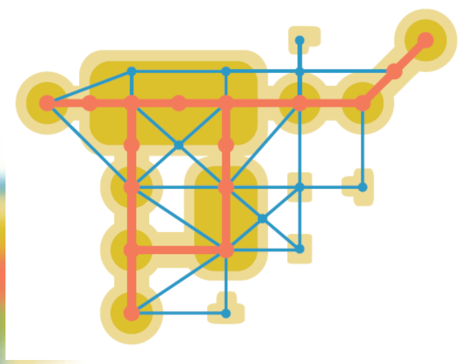
+ 86.000 ferðir í almenningssamgöngum
Strætókerfið nær ekki að anna eftirspurn.

Óbreyttar ferðavenjur

+36.000 bílar á göturnar
Akstur eykst um **41-49%.**

+15.000 fleiri ferðir í almenningssamgöngum
Strætókerfið annar eftirspurn.

H2040 - BORGARLÍNA



- Almenningssamgöngur innan þéttbýlis höfuðborgarsvæðisins eiga að mynda heildstætt tveggja laga kerfi.
  - Annars vegar nýtt hágæðakerfi almenningssamgangna, **Borgarlína,** sem tengir kjarna sveitarfélaganna.
  - Hins vegar strætisvagnakerfi, sem verður aðlagað hágæðakerfinu, og myndar net um þéttbýlið.

H2040 - Borgarlína

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

BORGARLÍNA

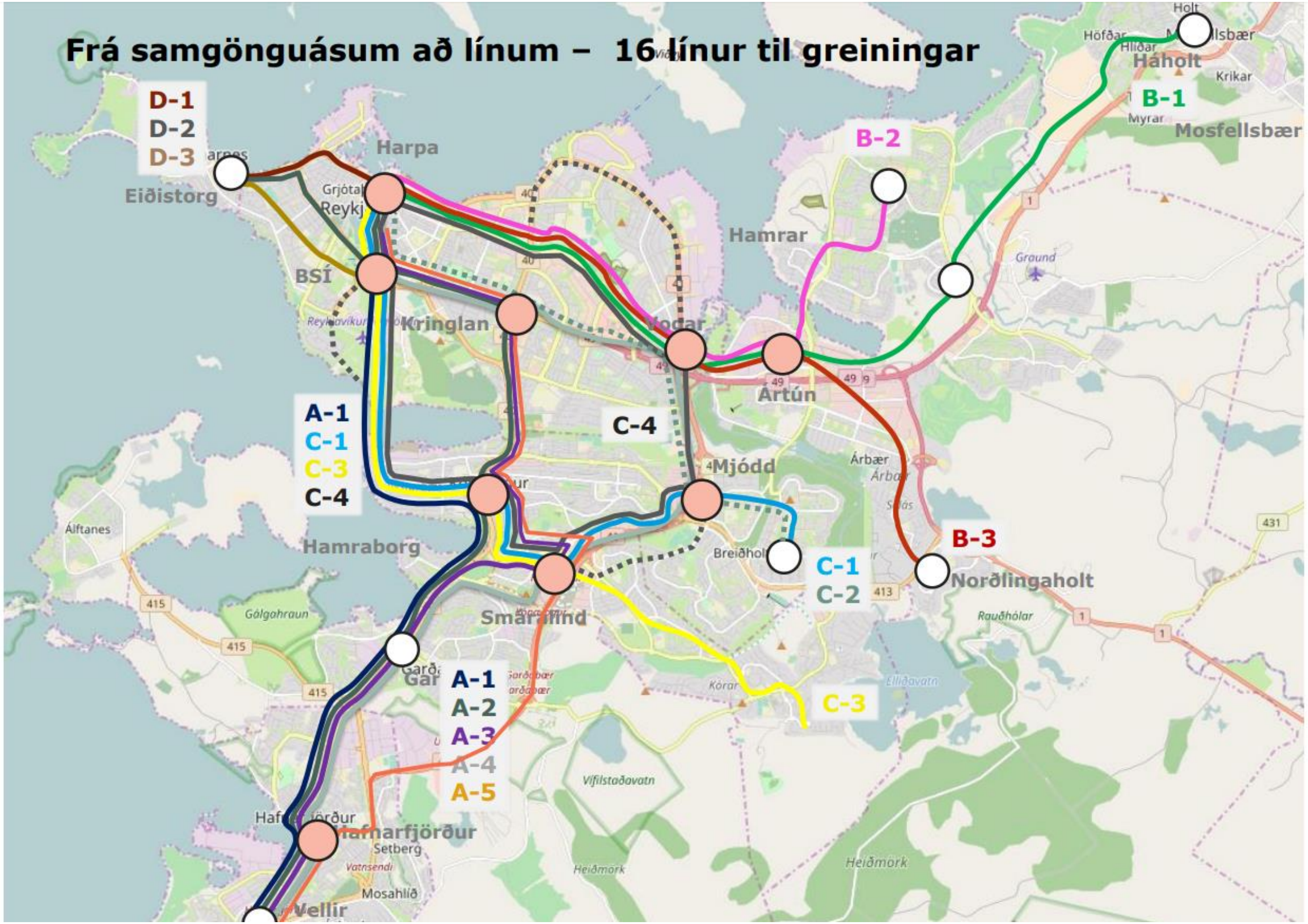
- Akstur í sérrými
- Hágæða stoppistöðvar
- Sérkenni (identity)
- Mikil afkastageta og tíðar ferðir
- Hraði og áreiðanleiki

Presis, ofte og behagelig
Se filmen

MB

BRT
BRT

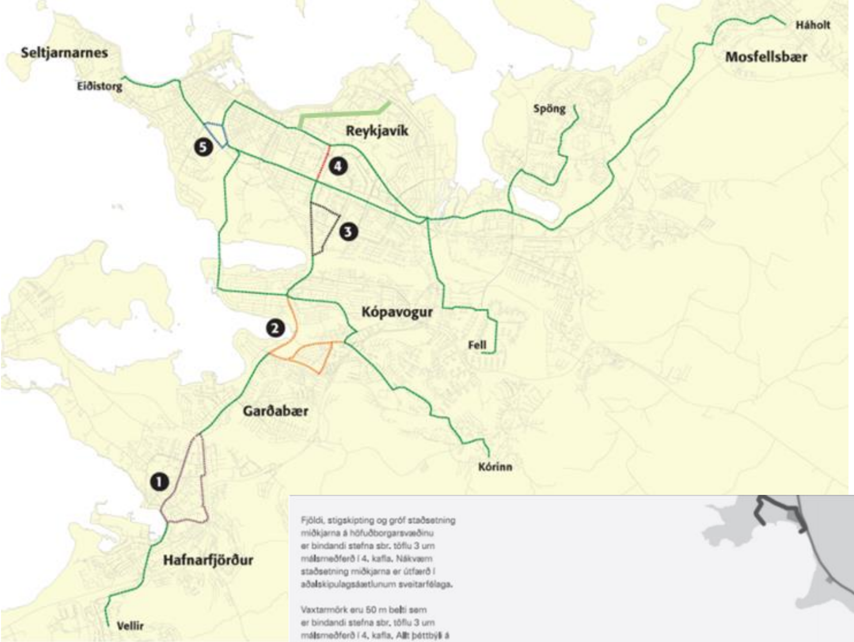
Borgarlína - Leiðaval



Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

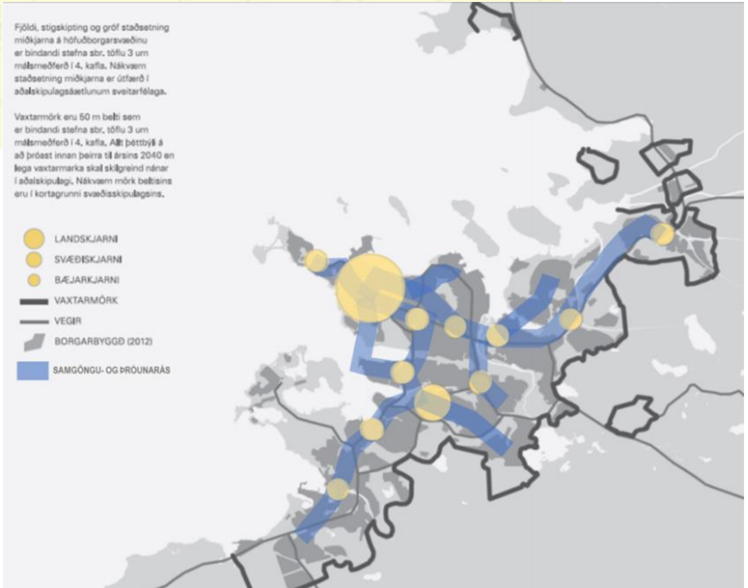
COWI
VIAPLAN

BORGARLÍNA - LEIÐAVAL



Helstu matsþættir

- Strætónotkun 2015
- Upptökusvæði 2015 & 2040
- Farþegaspár
- Rými
- Bæting í ferðatíma
- Uppbyggingarmöguleikar
- Stofnkostnaður
- Rekstrarkostnaður



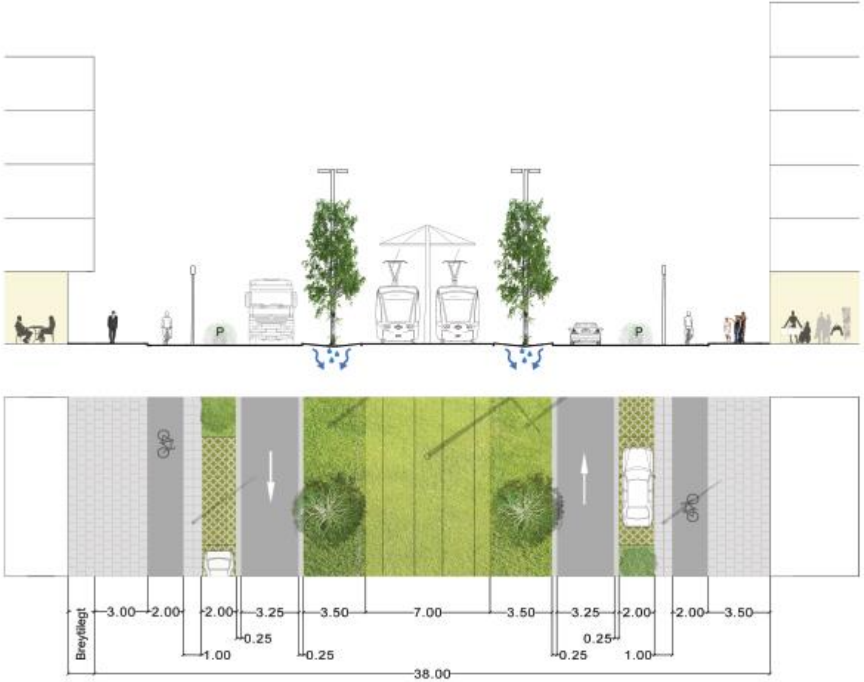
- Breyting á svæðisskipulagi í vinnslu.
- Nákvæmari lega/útfærsla og staðsetning stöðva útfærð í aðalskipulagi og síðar deiliskipulagi.

BORGARLÍNA – ELLIÐAÁRVOGUR/ÁRTÚNSHÖFÐI

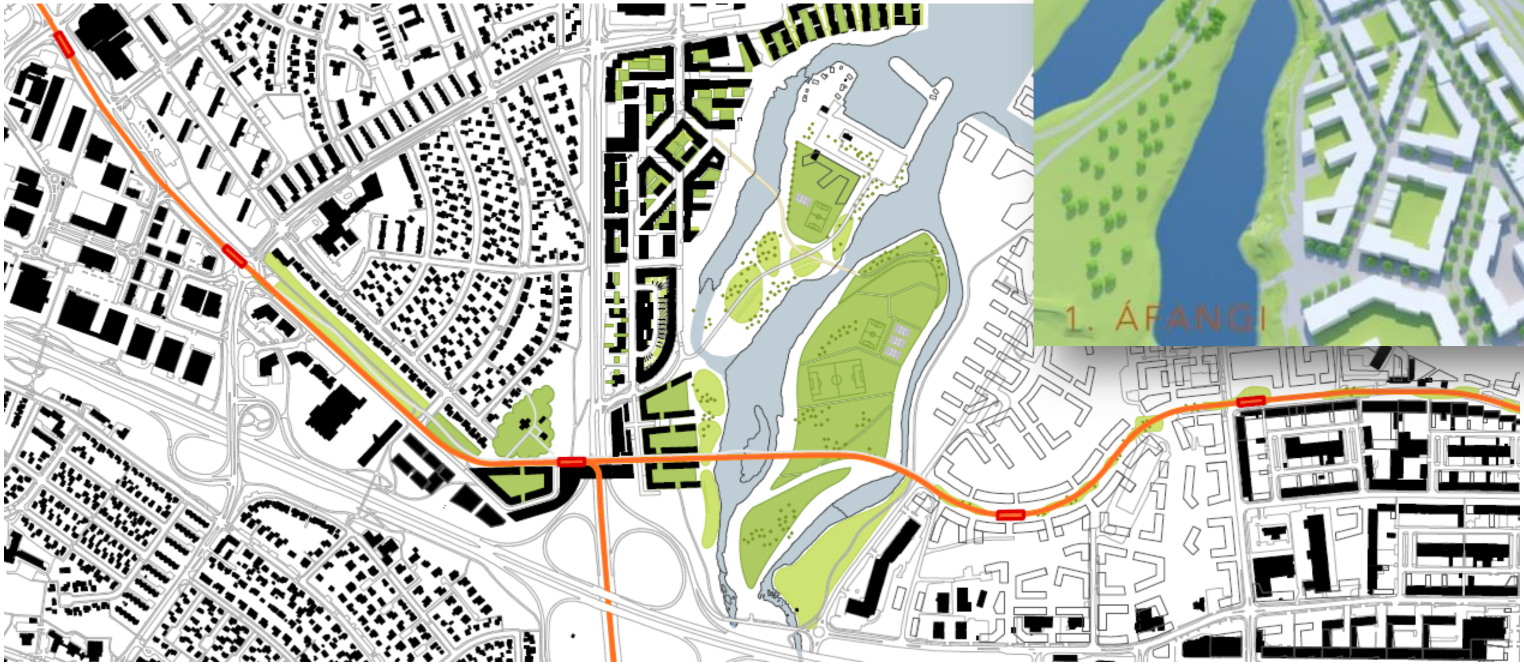
RAMMASKIPULAG ELLIÐAÁRVOGUR / ÁRTÚNSHÖFÐI

Nýsamþykkt rammaskipulag fyrir Elliðavog og Ártúnshöfða hefur þróunar- og samgönguásinn sem meginforsendu.
Hann er festur hann í legu eftir Stórhöfða og framlengingu á honum til vesturs í hlykkjóttri legu niður af höfðanum í átt að Vogabyggð fyrir Elliðaár. Gert er ráð fyrir þéttustu byggðinni og lægstum bílastæðakröfum við tvær stöðvar samgönguássins. Stöð á Krossmýrartorgi á mótum Breiðhöfða og Stórhöfða verður þungamiðja uppbyggingar á Ártúnshöfða. Önnur stöð verður neðst í brekkunni við Elliðavog.

SAMGÖNGU- OG ÞRÓUNARÁS



Borgarlína – Vogabyggð - Hugmynd



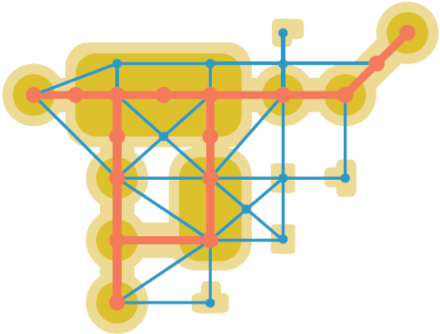
Borgarlínan er….

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

- Nýtt og afkastamikið kerfi almenningssamgangna sem sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu undirbúa nú í sameiningu.
- Lykilverkefni í bættum, hagkvæmari og vistvænni samgöngum í Reykjavík.
- Lykilverkefni til að takmarka vöxt umferðar og umferðartafa.
- Forsenda þess að sveitarfélögin geti vaxið án þess að brjóta nýtt land undir byggð utan vaxtarmarka.

- Hryggjarstykkið í skipulags- og uppbyggingaráætlunum sveitarfélaganna, ein grunnforsenda þess að uppbygging á lykilreitum verði vel heppnuð.
- Umfangsmikil fjárfesting en um leið drifkraftur og hvati til hagkvæmrar og vistvænnar uppbyggingar höfuðborgarsvæðisins.
- Verulegt innlegg í aðgerðir í loftslags- og loftgæðamálum.

… STRÆTÓ ÁFRAM MJÖG MIKILVÆGUR



Án almenningssamgangna væri morgunumferð á leið vestur Miklubraut við Lönguhlíð um **700 til 800** einkabílum á klukkustund meiri en í dag. Það væri **yfir 30% aukning** og umferðartafir myndu margfaldast.

Bílastæði fyrir **800** einkabíla taka jafn mikið pláss og **þrír fótboltavellir** og kosta um **hálfan milljarð króna** í uppbyggingu. Ef byggja á bílastæðahús þá tekur það minna pláss en kostnaður verður a.m.k. **sexfalt hærri.**

***Útreikningar frá 2014**