

DAGUR B. EGGERTSSON
BORGARSTJÓRI
23. MARS 2018



LÉTTUM Á UMFERÐINNI
- málþing um samgöngur í Reykjavík

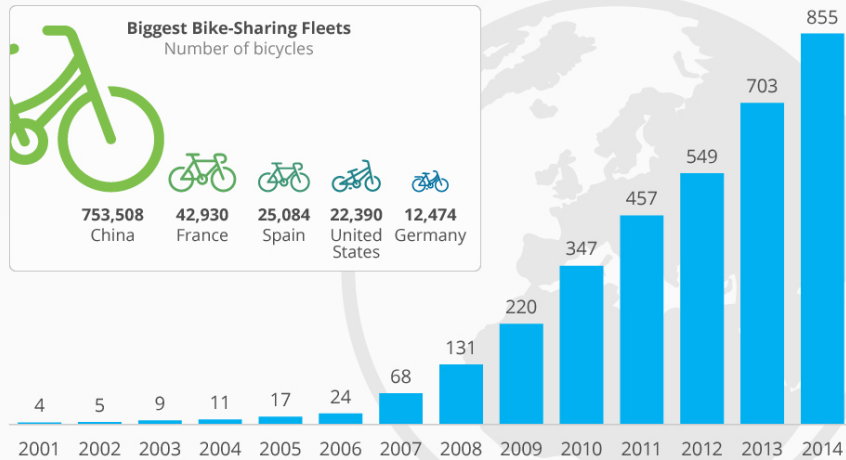
Léttum á umferðinni 2017...

- **Innan árs verði komin hjólaleiga í Reykjavík**
- **Innan árs verði komnir snattbílar / zip-car í Reykjavík**
- **Innan árs hafi hleðslustöðvum fyrir rafbíla fjölgað mikið**
- **Innan árs verði búið að velja bestu leiðir fyrir Borgarlínuna og náð samningum við ríkið um tímasetningu framkvæmda og fjármögnun.**

DEILIHJÓL

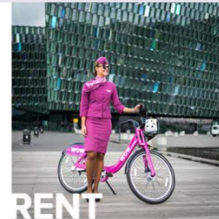
Bike-Sharing Is Taking Off Around the World

Number of cities worldwide that offer bike-sharing systems (as of December 31, 2014)



Source: MetroBike's Bike-Sharing Blog

Mashable statista



Use your passcode (obtained at station kiosk), membership pass, or the Transit App to rent a WOWCitybike from any station for up to 30 minutes.



Hit the road on your WOWCitybike for up to 30 minutes. Each additional 30 minutes is 500 ISK.

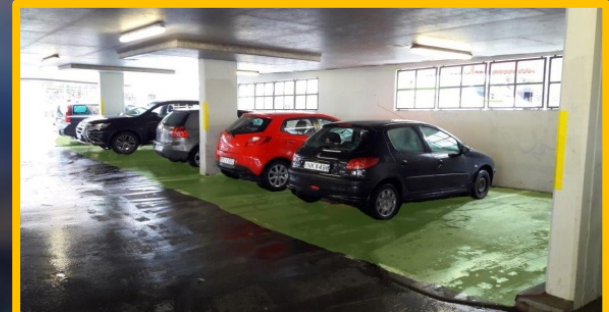
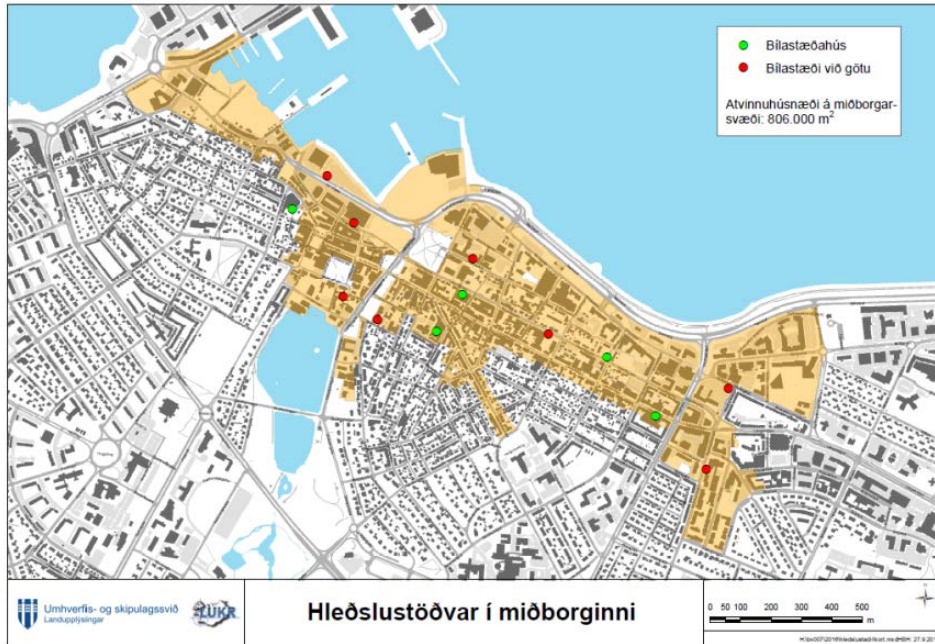


End a ride by returning your WOWCitybike to any station. Slide your bike firmly into an empty dock and wait for the green light that indicates the bike is locked.

DEILIBÍLAR



HLEÐSLUSTÖÐVAR



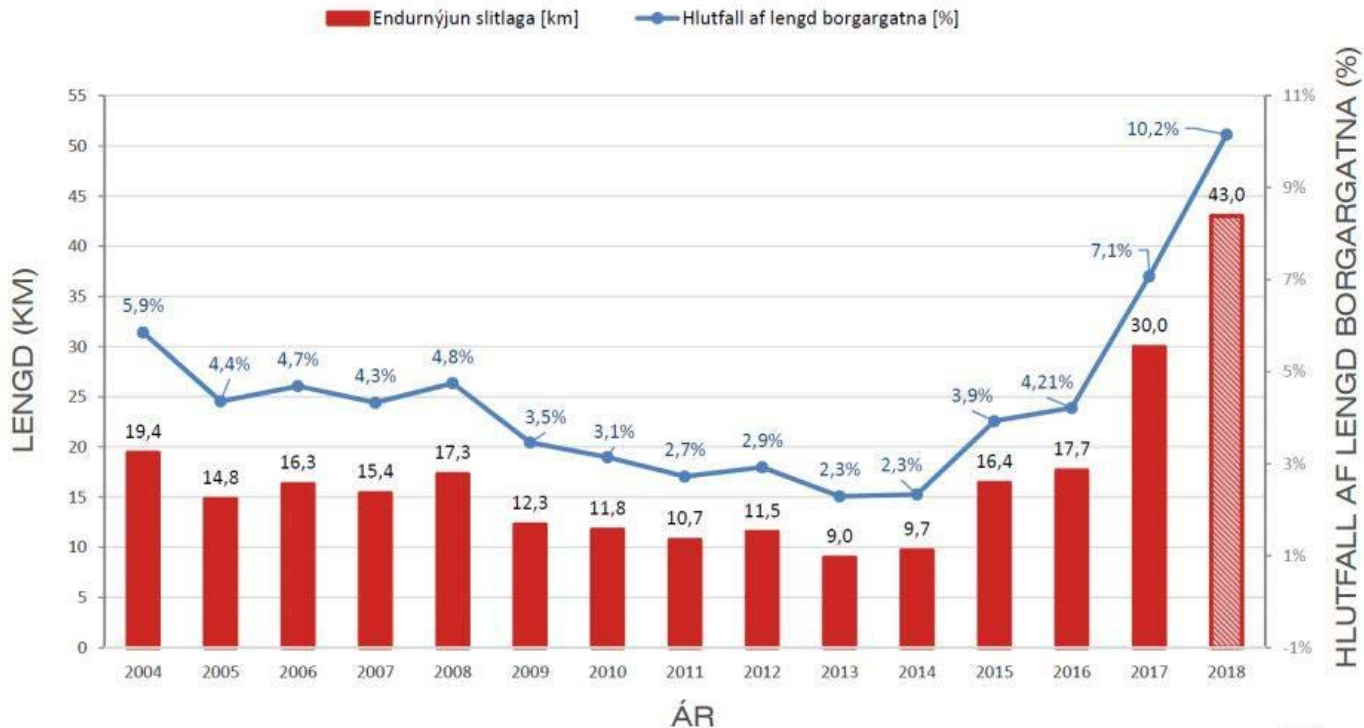
SAMGÖNGUSAMNINGAR

An aerial photograph of a large crowd of people gathered on a beach or coastal area. The crowd is dense and extends along the shoreline. The ocean is visible in the background, and the sky is a clear blue. The overall scene suggests a significant public event or festival.

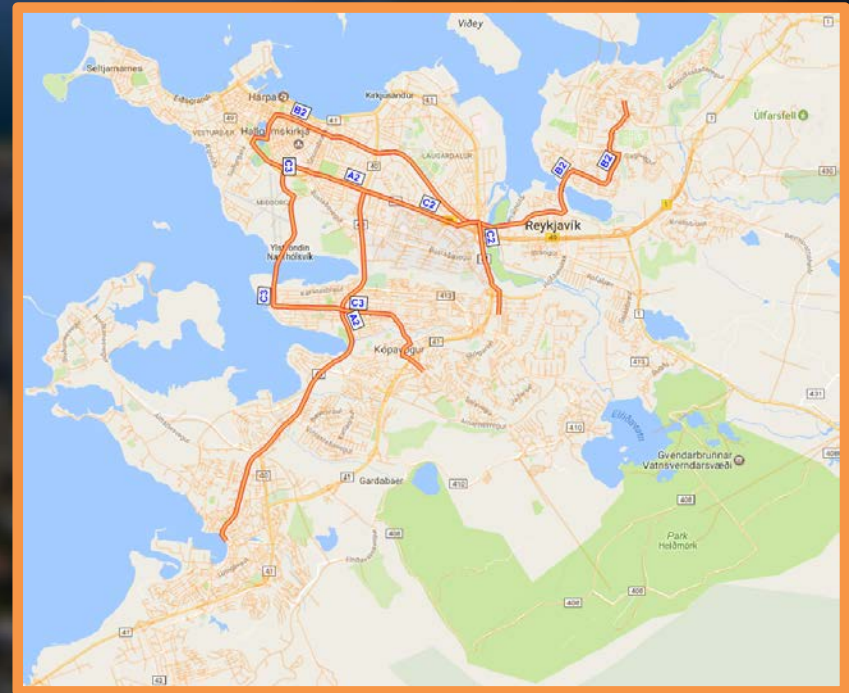
SAMGÖNGUSAMNINGAR
FRÁ 1. SEPTEMBER 2017

MALBIKUNARFRAMKVÆMDIR

ENDURNÝJUN SLITLAGA Á ÁRI Í KÍLÓMETRUM GATNA



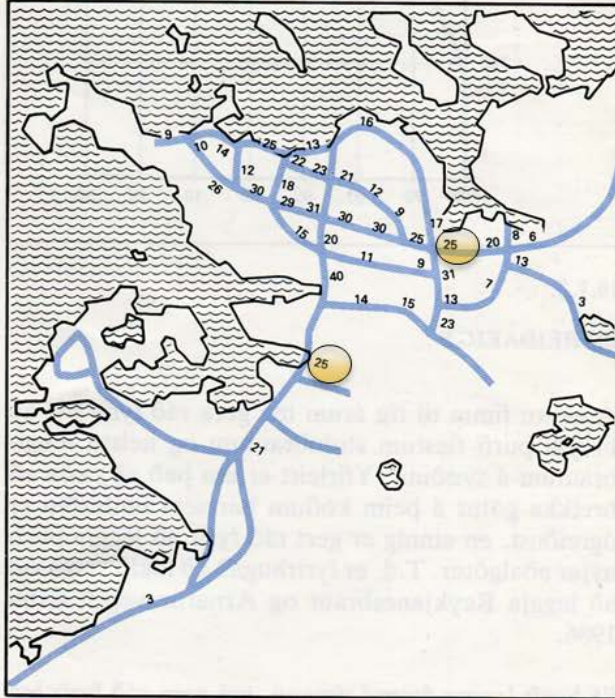
BORGARLÍNA



70.000

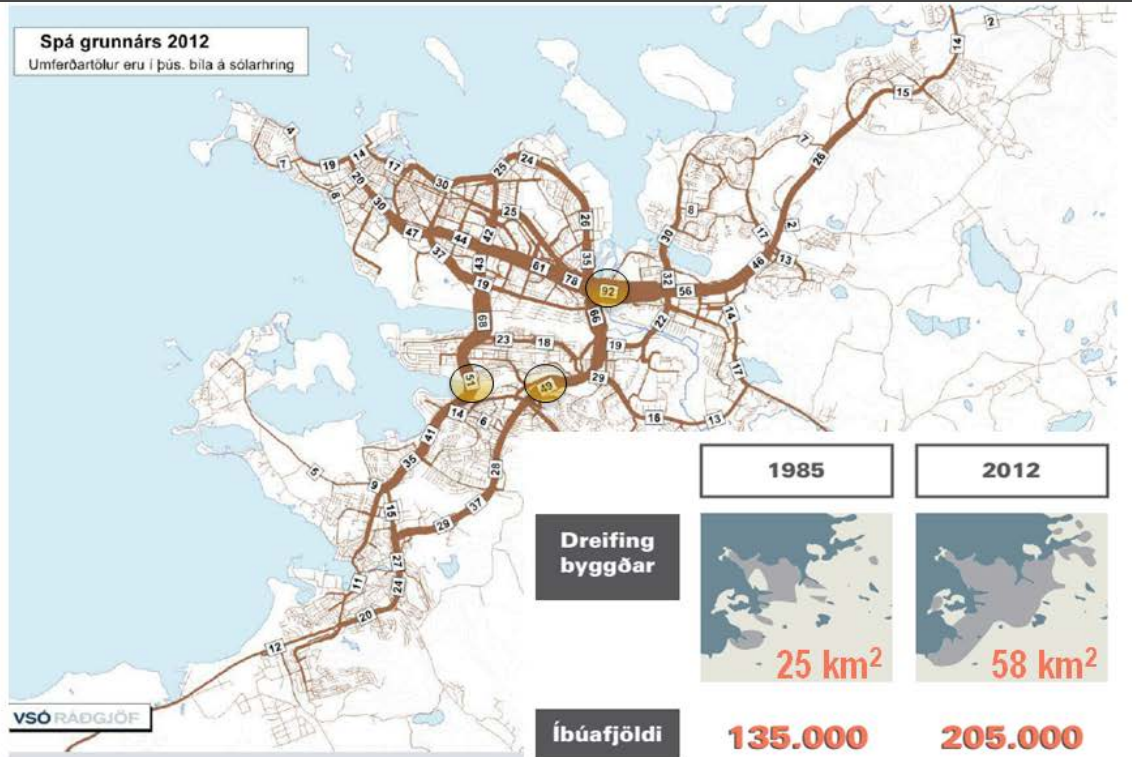


+70.000 ÍBÚAR



10.1.1.

UMFERÐARÁLAG 1984.
ÞÚSUNDIR BÍLA Á SÓLARHRING.



+70 ÞÚSUND ÍBÚAR? - SVIÐSMYNDIR



A – Vöxtur út á við

Óbreytt ferðamynstur



B – Vöxtur mestur inn á við

Viðsnúningur í ferðamynstri



C – Vöxtur inn á við

Bylting í ferðamynstri

VÖXTUR → FJÁRFESTING Í SAMGÖNGUM

- Hvað með óbreytta stefnu 2015-2040?
- Áætlaðar lykilstærðir til 2040
 - Stofnvegakerfið 130 ma kr.
 - Fjölgun einkabíla 200 ma. kr (40 þús. stk)
 - Fjölgun bílastæða 150 ma. kr. (85 þús. stk.)

Þróun umferðar til 2040

- Íbúafjölgun +35%
- Aksturstímar +64%
- Ekin vegalengd +54%
- Umferðartafir +78%



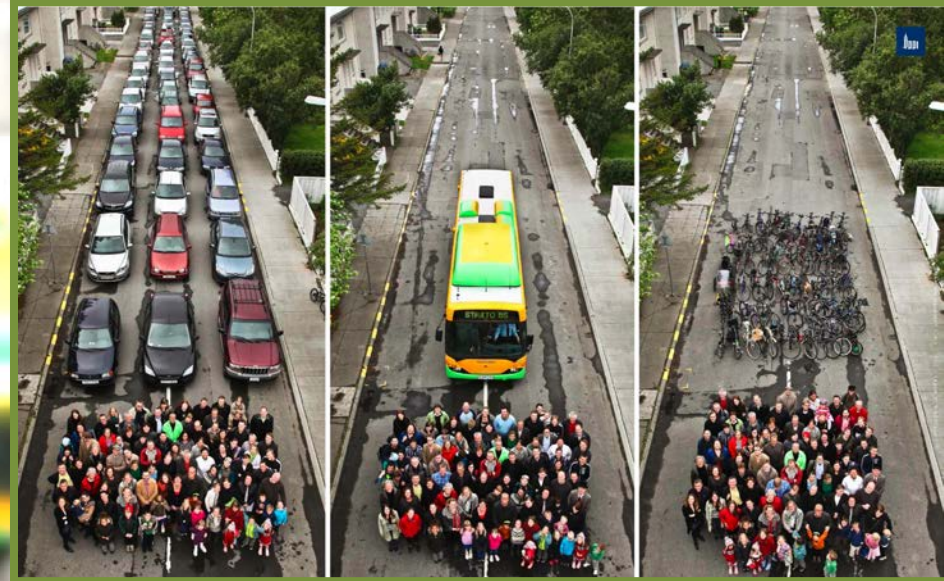
- Framtíðarvöxtur svæðisins kallar á breytta nálgun í skipulagi byggðar og samgangna.

HÖFUÐBORGARSVÆÐIÐ 2040

LEIÐARLJÓS 2



Skilvirkar
samgöngur og
nú tímalegt samgöngukerfi



75% → 58 %

4% → 12%

21% → 30%

- Samgöngu- og þróunarás er hryggjarstykkið í H2040.

- Fólksfjölgun verður mætt án þess að álag á stofnvegakerfið aukist í sama hlutfalli.

NIÐURSTAÐA SSH OG VEGAGERÐAR



VSÓ RÁÐGJÖF
STOFNAD 1958



Samgönguframkvæmdir til 2030
Tillögur stýrihóps

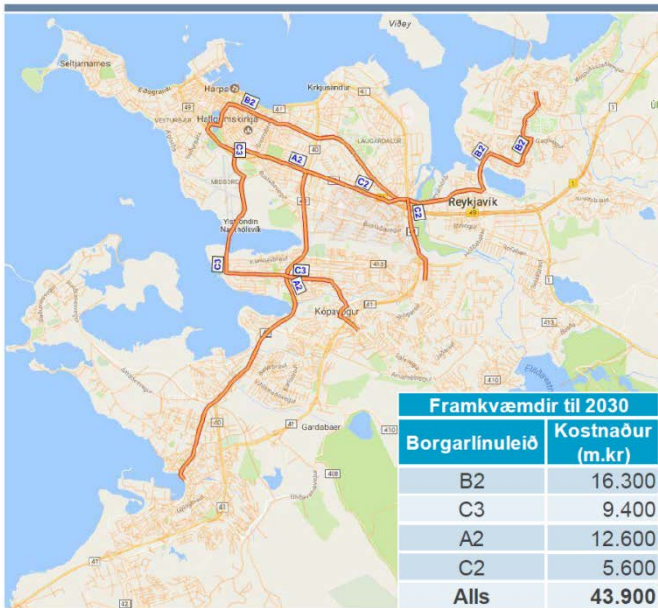
12.02.2018



Markmið

- ▶ Raunhæfar tillögur byggðar á rýni fyrri vinnu sem mæta markmiðum svæðisskipulags - Höfuðborgarsvæðið 2040 og samgönguáætlunar 2011-2022
- ▶ Markmið svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins
 - > *Fólksfjöldgun verður mætt án þess að álag á stofnvegakerfið aukist í sama hlutfalli*
- ▶ Meginmarkmið gildandi samgönguáætlunar 2011-2022
 - > *Samgöngur séu greiðar, hagkvæmar, öruggar og umhverfislega sjálfbærar auk þess sem þær stuðli að jákvæðri byggðapróun*

Borgarlínuframkvæmdir til 2030 tillögur



Framkvæmdir til 2030	
Borgarlínuleið	Kostnaður (m.kr)
B2	16.300
C3	9.400
A2	12.600
C2	5.600
Alls	43.900

Samtals 35 km af Borgarlínurými

- o A2 10,4 km
- o B2 12,6 km
- o C2 4,5 km
- o C3 7,4 km

Akstursleiðir byggðar á greiningu Cowi

Uppbyggingarsvæði:

- Vogabyggð
- Laugav/Óatún
- Kvosin – Vatnsmýri
- Kringlan
- Kársnes og Auðbrekka
- Smárinn og Gláðheimar
- Lyngás
- Hraunin

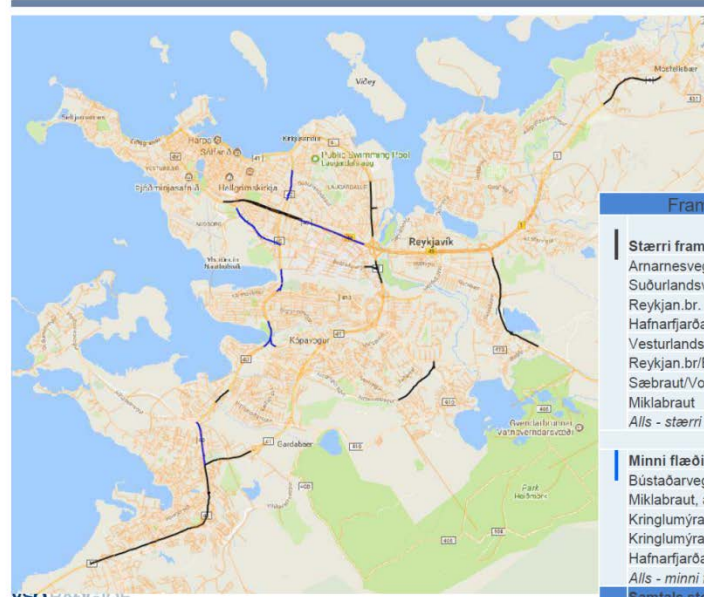
Sterkustu leiðir Strætó

- o Leið 1
- o Leið 6
- o Leiðir 3/12

Ferðatími/tafir

Gott start er mikilvægt

Stofnframkvæmdir til 2030 - tillögur



Framkvæmdir til 2030	
Stærri framkvæmdir	Hámarks kostn.
Arnamesvegur	1.000
Suðurlandsvegur	1.500
Reykjan.br. Krýsuv.-Álfтан.v	6.500
Hafnarfjarðarvegur	7.000
Vesturlandsvegur	1.000
Reykjan.br/Bústaðarvegur	1.000
Sæbraut/Vogabraut	2.000
Miklabraut	20.000
Alls - stærri framkv.	40.000
Minni flæðisbætandi framkv.	
Bústaðarvegur	
Miklabraut, austan Kr.br.	
Kringlumýrarbraut, norðan M.br.	
Kringlumýrarbraut v. Nýb.v.	
Hafnarfjarðarvegur	
Alls - minni framkvæmdir	3.000
Samtals stofnvegaframkv.	43.000

Niðurstaða umferðarspáa er að markmiðum ríkis og sveitarfélaga verði ekki náð án aðgerða sem breyta ferðavenjum

► Markmið svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins:

Fólksfjöldgun (240.000) verður mætt án þess að álag á stofnvegakerfið aukist í sama hlutfalli

> Án breyttra ferðavenja næst þetta markmið **ekki**. Íbúum fjölgar um 27% en umferð eykst um 42%

An aerial night photograph of Reykjavik, Iceland. The city is densely packed with buildings, their lights glowing in warm yellow and orange tones. Several large bodies of water, including the harbor and various lakes, are visible, reflecting the city lights and the ambient blue light of the twilight sky. The overall scene is a vibrant, high-angle view of a modern urban landscape.

BORGARLÍNA OG UPPBYGGING REYKJAVÍKUR



BORGARLÍNA – ELLIÐAÁRVOGUR/ÁRTÚNSHÖFÐI

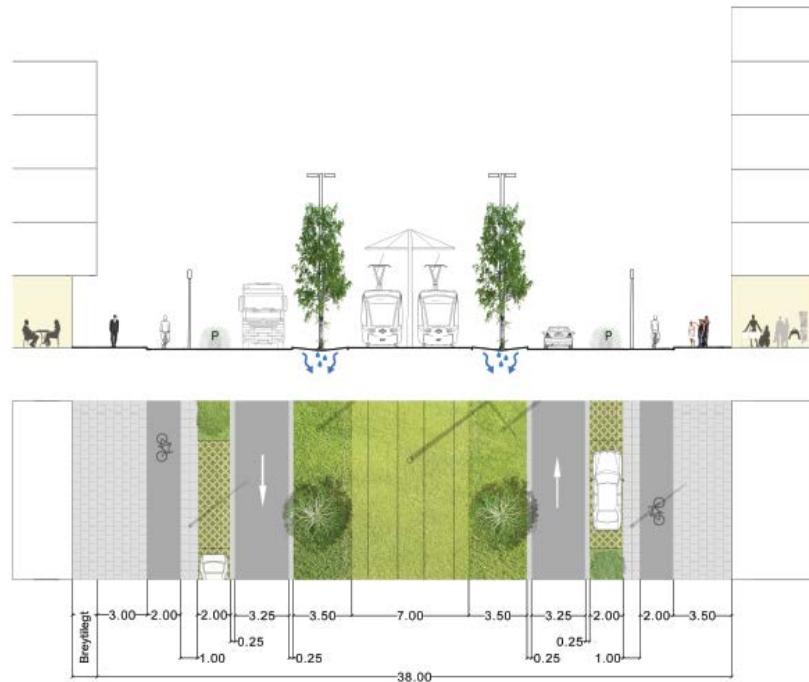


RAMMASKIPULAG ELLIÐAÁRVOGUR / ÁRTÚNSHÖFÐI

Nýsamþykkt rammaskipulag fyrir Elliðavog og Ártúnshöfða hefur þróunar- og samgönguááinn sem meginforsendu.

Hann er festur hann í legu eftir Stórhöfða og framlengingu á honum til vesturs í hlykkjöttri legu niður af höfðanum í átt að Vogabyggð fyrir Elliðaár. Gert er ráð fyrir þéttustu byggðinni og lægstum bílastæðakröfum við tvær stöðvar samgönguááinn. Stöð á Krossmýrartorgi á mótum Breiðhöfða og Stórhöfða verður þungamiðja uppbyggingar á Ártúnshöfða. Önnur stöð verður neðst í brekkunni við Elliðavog.

SAMGÖNGU- OG ÞRÓUNARÁS



BORGARLÍNA – VOGABYGGÐ - HUGMYND



BORGARLÍNA – VOGABYGGÐ - HUGMYND



1. ÁFANGI

BORGARLÍNA – SKEIFAN



BORGARLÍNA – HEKLUREITUR

LAUGAVEGUR

SKÝRINGARMYND



BORGARLÍNA – KRINGLUMYRARBRAUT



BORGARLÍNA – MIKLABRAUT Í STOKK



BORGARLÍNA – HLEMMUR





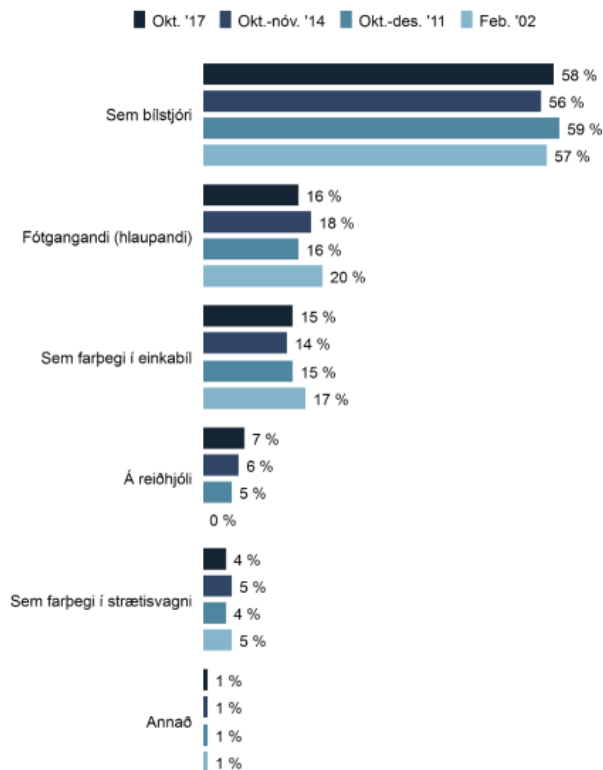
Hjólreiðaáætlun

Reykjavíkur

2015–2020

HJÓLREIÐAÁÆTLUN REYKJAVÍKUR 2015-2020

Hvernig forstu/fór barnið þitt í ferðina?



1. Hærr hlutdeild hjólandi og gangandi



2. Fleiri aðskildir hjólastígar



3. Hjólasteði við alla grunnskóla

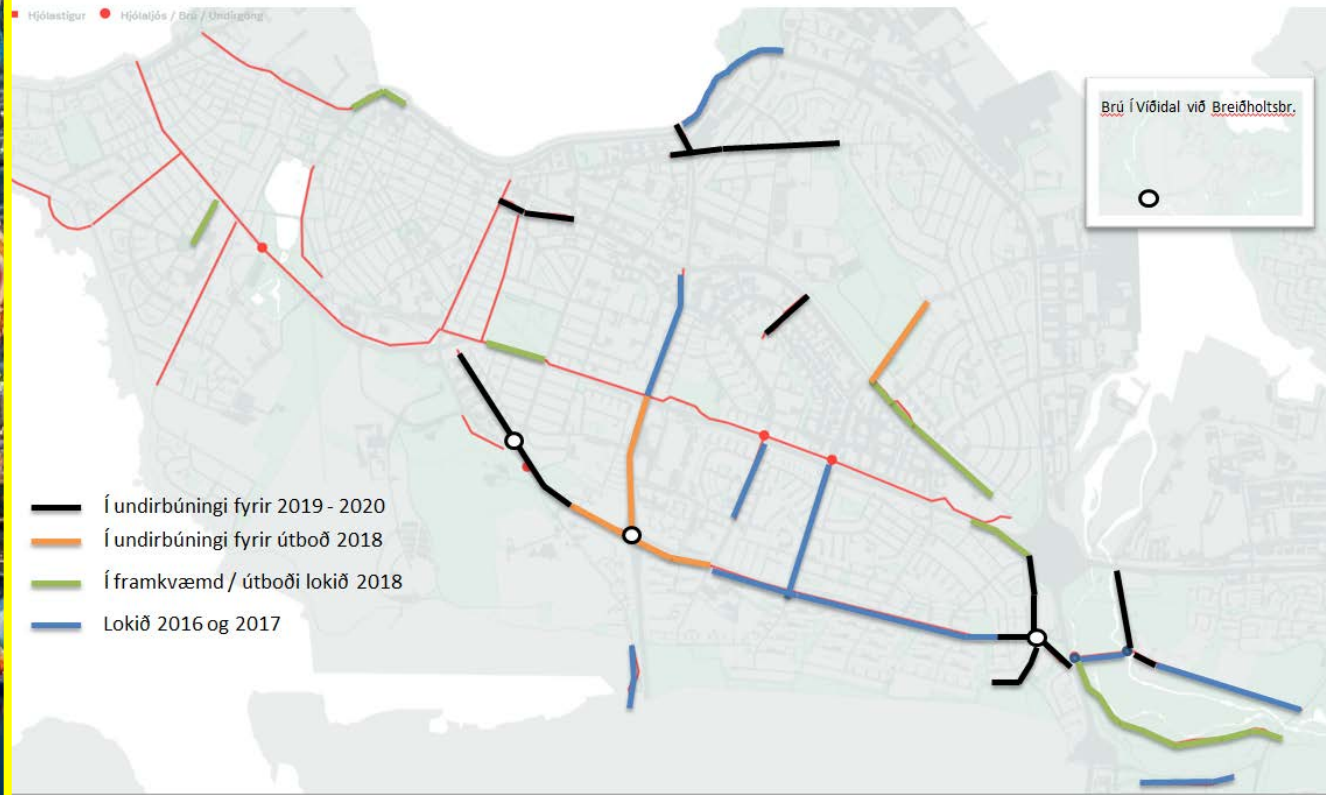


4. Hjólastéar verði ekki ferðamáti einsleits hóps

AR 2010-2030: Árið 2030 verði hlutdeild hjólandi í öllum ferðum í Reykjavík a.m.k. 8% og hlutdeild hjólandi og gangandi a.m.k. 30%.

HJÓLREIÐAÁÆTLUN REYKJAVÍKUR 2015-2020

Framvinda og undirbúningur stíga



HJÓLREIÐAR - SSH

A. Leiðbeiningar um hönnun göngu- og hjólaleiða

Útfærsla

Merkingar

B. Þjónusta á göngu- og hjólaleiðum

Snjómokstur

Háلكuvarnir

Hreinsun

C. Endurskoðun stofnleiða hjólreiða

Sameiginleg sýn sveitarfélaganna og Vegagerðarinnar

Núverandi staða

Lega samgöngu og þróunaráss

Uppfærsla á fyrirbyggjandi áformum um uppbyggingu

D. Laga- og reglugerðaumhverfi fyrir hjólreiðar

Umferðarlög

Vegalög

Reglugerð um umferðarmerkingar



SAMTÖK SVEITARFÉLAGA Á HÖFUÐBORGARSVÆÐINU



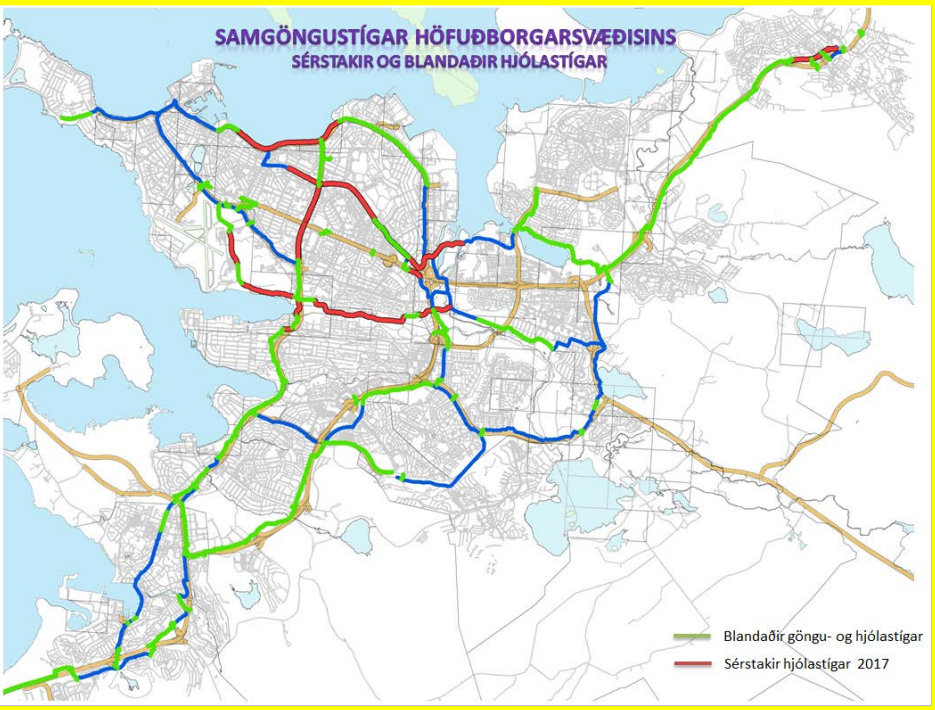
Samgöngukerfi hjólreiða um höfuðborgarsvæðið

Greining og mat á áframhaldandi uppbyggingu fyrir samtök sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu.

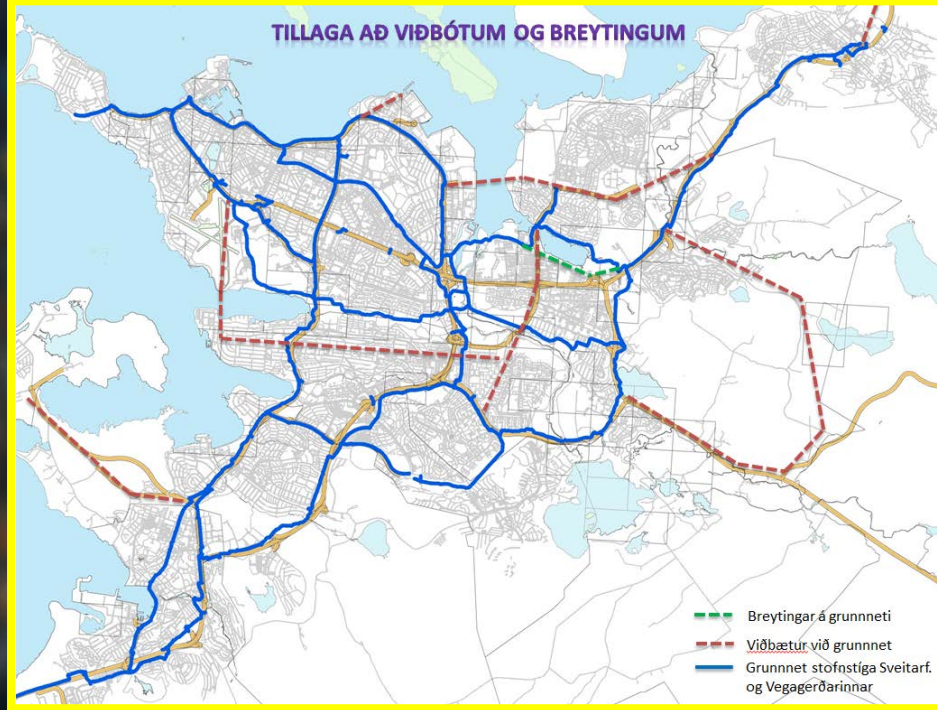
Mars 2018

HJÓLREIÐAR - SSH

SAMGÖNGUSTÍGAR HÖFUÐBORGARSVÆÐISINS SÉRSTAKIR OG BLANDAÐIR HJÓLASTÍGAR



TILLAGA AÐ VIÐBÓTUM OG BREYTINGUM



LOFTSLAGSSTEFNA & SAMGÖNGUR







„Bílaumferð og
almenningsamgöngur
verði laus við losun
gróðurhúsalofttegunda
árið 2040“

ORKUSKIPTI



ORKUSKIPTI

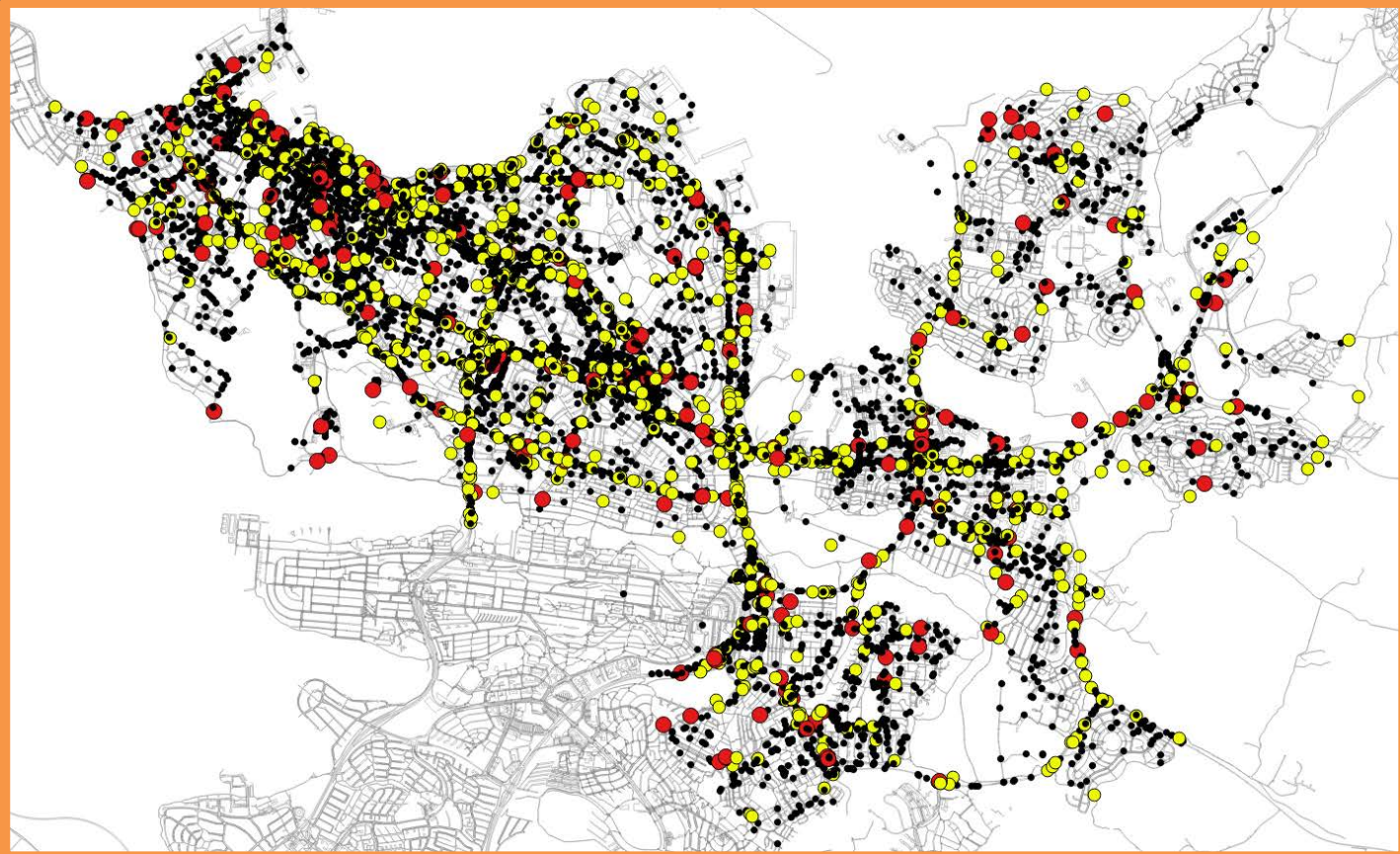
Stutt verður við orkuskipti í samgöngum og stuðlað að aukinni hlutdeild rafvæddra samgangna í samvinnu við Orkuveitu Reykjavíkur, m.a með því að:

- Standa fyrir uppsetningu hleðslustöðva í bílastæðahúsum borgarinnar.
- Setja upp hleðslustöðvar við valdar byggingar á vegum borgarinnar fyrir gesti og starfsfólk.
- Reykjavíkurborg vinni með OR að hugmyndum um uppsetningu hleðslustöðva í hverfum.

ORKUSKIPTI

HVAÐA INNVIÐI VANTAR TIL ÞESS AÐ VIÐ GETUM
TEKIÐ STÆRRI SKREF Í ORSKUSKIPTUM?

UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUN





80km/klst. 8 hæðir

70km/klst. 6 hæðir

60km/klst. 4 hæðir

50km/klst. 3 hæðir

40km/klst. 2 hæðir

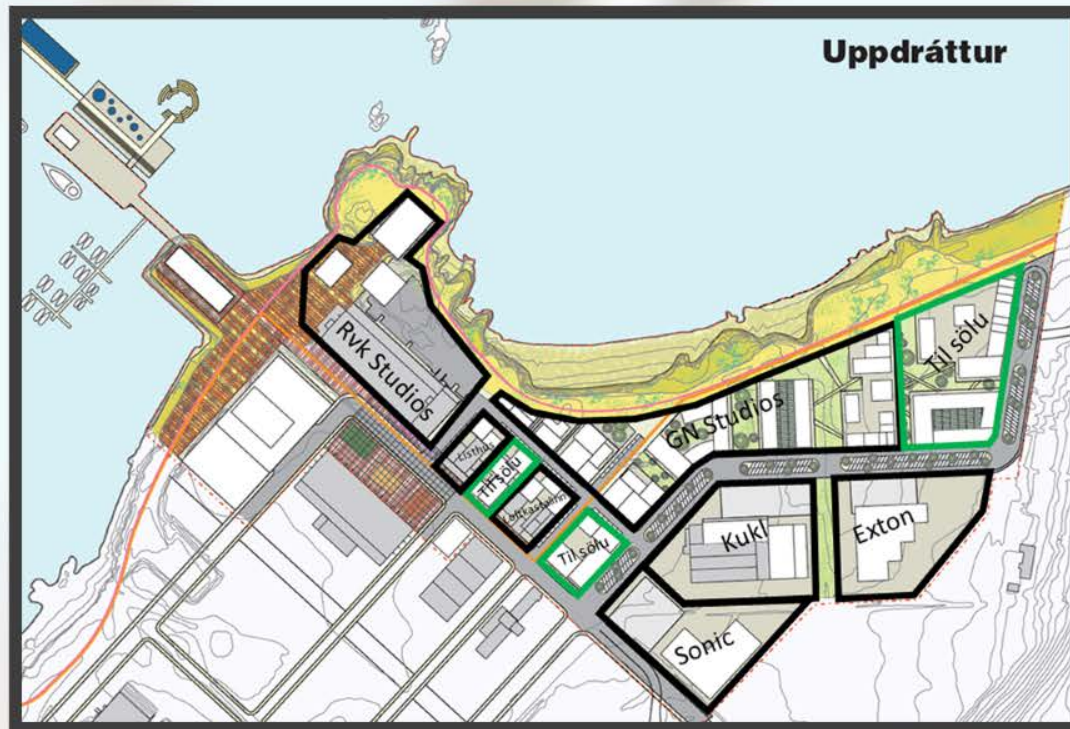
30km/klst. 1 hæð

Bild: Trafikverket

GUFUNES



KVIKMYNDAÞORPIÐ



Uppbyggingaraðilar á svæðinu hafa þegar fengið úthlutað á árinu:

- 440 íbúðir.
- 50 þús. fm. atvinnuhúsnæði

Reykjavíkurborg mun auglýsa hluta af sínum lóðum til sölu á árinu.

Lóðir fyrir um 300 íbúðir.

Nokkrar lóðir verða auglýstar í tengslum við verkefnið hagkvæmt húsnæði.

KVIKMYNDAVER RVK STUDIOS



MÍÐSVÆÐI, ÍBÚÐIR OG ÖNNUR STARFSEMI



ÍBÚÐASVÆÐI





TAXI

INNAN ÁRS

Fyrstu hleðslu-innviðir Reykjavíkurborgar og OR fyrir rafmagnsbíla við heimili settir upp

Samkomulagi verði náð um forgangsverkefni í samgöngumálum höfuðborgarsvæðsins, fyrsta áfanga Borgarlínu og Miklubraut í stökk

Samgöngusamningum starfsfólks Reykjavíkurborgar fjölgi með sérstöku átaki

Gerð verði tilraun til að veita aðgang að deilibílum (zip-car) hjá borginni á stærri skala

Samþykkt verði ný umferðaröryggisáætlun fyrir Reykjavík

DAGUR B. EGGERTSSON
BORGARSTJÓRI
23. MARS 2018



LÉTTUM Á UMFERÐINNI
- málþing um samgöngur í Reykjavík