

An aerial photograph of the Reykjavík Airport (Reykjavíkflugvöllur) and the surrounding city of Reykjavík, Iceland. The airport's runways and taxiways are prominent, extending from the foreground towards the city. The city is densely packed with buildings, and the blue waters of the harbor and surrounding fjords are visible. In the background, there are mountains under a clear sky. The text is overlaid in the center of the image.

Umræða um Reykjavíkflugvöll

Borgarstjórn 16. júní 2020

Dagur B. Eggertsson borgarstjóri

Flugvallarkostir til skoðunar í greinargerð Gústaf E. Pálssonar, 1939:

Athugunin náði til sex staða auk Vatnsmýrarinnar, og voru sumir þeirra langt fyrir utan „takmörk bæjarins“:

1. Kringlumýri
2. Bessastaðanes
3. „Hraunið fyrir sunnan Hafnarfjörð“
4. Sandskeið,
5. „Flatirnar norðan Rauðhóla upp að Hólmi“
6. „Melarnir hjá Ártúni“ og Vatnsmýri.

„Vér höfum ávalt talið Kringlumýrina hafa kosti fram yfir Vatnsmýrina sem flugvallarstæði, en til þessa talið vonlaust að fá þar landrými vegna smágarðahverfisins. Þeir tveir helstu kostir sem vér teljum Kringlumýrina hafa fram yfir Vatnsmýrina eru þessir: a) Það mun miklu hægara, og ekki síst fljótlega, að ræsa fram Kringlumýrina, og er því að vænta að þar muni hægt að fá harðari og þurrari völl heldur en í Vatnsmýrinni. b) Betri inn- og útflugsskilyrði.“

Bréf Flugmálafélags Íslands, dagsett 24.mai 1939.



“Húsameistari ríkisins var þeirrar skoðunar, að völlur á þessum stað, væri mjög óheppilegur, og hefði verið máli þessu frá byrjun andvígur. Vildi ekki hafa völlinn innan takmarka bæjarins.”

Gerðabók Skipulagsnefndar ríkisins 1938-1964. Fundur 5. mars 1940.

1934-1940

Frelsisbaráttu Ungverja minnzt um allan heim

23. október 1956 — 23. október 1957



Landflótta ritstjóri talar á fundi „Frjálsrar menningar“ 3. nóvember

Ný bók um þjóðhytlinguna

Þessi er söfnunin af bókum ritstjóra Landflóttu um sögu þessara stríðsáttaka, þessara landflóttamanna og þessara landflóttavæðinga. — Þessi söfnun er bók um sögu þessara stríðsáttaka, þessara landflóttamanna og þessara landflóttavæðinga. — Þessi söfnun er bók um sögu þessara stríðsáttaka, þessara landflóttamanna og þessara landflóttavæðinga. — Þessi söfnun er bók um sögu þessara stríðsáttaka, þessara landflóttamanna og þessara landflóttavæðinga.

Valdimar Kristinsson:

Skipulag Reykjavíkur og flugvöllurinn

Leggja þarf grundvöll að nýjum „miðbæ“ af stórhug og framsýni

VÖXTUR REYKJAVÍKUR
 Þótt ekki séu líðin nema um hundraf ár, síðan verið byggð lóki að myndast í Reykjavík, þær eldri hlutar bæjarins greiðulega vætt um lítill eða ekkert skipulag í byrjun. Og síðan hefur það orðið hlutskipt Reykjavíkur, eins og flestra annarra borga, að myndast smám saman, án þess að nokkru sinni væri framsýni og fjárnagur fyrir hendi, til að gera stórfelldar áætlanir fram í tíðina, ásamt nauðsynlegum byrjunarframskráningum.

Á síðari árum hafa þessi máli verið tekið öðrum tókum en áður var. Og vart er hægt að áfellaast forræðsmenn þanna 2500 Reykvikingsa árið 1880, eða þá, sem réðu fyrir máltum hinna 11.800 bæjarbúa árið 1910, þótt þá vændi ekki grun í, að í árbyrjun 1956 yrðu Reykvikingsar orðnar 84.000, og 9.000 bíféðir yrðu í þennum.

Gera varður ráð fyrir, að Reykjavík og Hafnarfjörður hafi fullkomlega byggst saman um næstu aldamót, m. a. með veru-

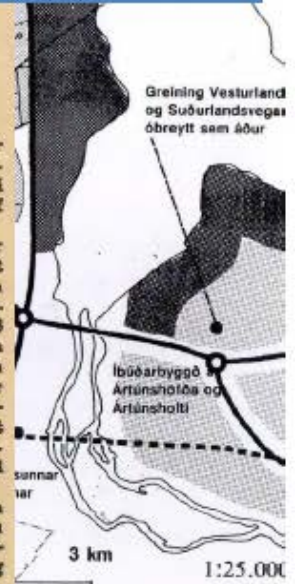


Götumynd í Reykjavík framtíðarlinaar?

nema tvær flugbrautir. Enna er ein af þremur núverandi flugbrautum langmírað notuð, og í neyðartilfellum maetti alltaf flýgja til Keflavíkur.

Vegna byggðar Reykjavíkur væri nýr flugvöllur sjálfsagt best kominn í hrauninu fyrir sunnan Hafnarfjörð nálægt Krýsvíkureginum. Annars hefur verið sagt, að heppilegasti staðurinn væri á Áltanesi. Áltanes má helst ekki skerða mikið, því þar munu verða dýrmætari byggingariðir áður en varir. Heppilegt væri, ef nota maetti Þessarsaðanesið, og er sú hugmynd sýnd á meðfylgjandi teikningu.

Margóft hefur verið rætt um nauðsyn þess að byggja nýja flugstöðvarbyggingu, fyrir akristofur flugumferðarstjórnar, flugmálastjóra og flugfélaganna, ásamt farþegaafgreiðslu, vestranganal og öðru því, sem viðkemur fluginu. Sú ágæta tillaga hefur komið fram, að í sömu byggingu verði umferðarmóttöku fyrir langferðabílfreiðir og strætisvagnstöð. Staðsetning hefur verið huguð í Aldamótagerðun-



„...á fundi bæjarstjórnar þann 7. nóvember 1957 lögðu Guðmundir H. Guðmundsson fulltrúi sjálfstæðismanna og Alfreð Gíslason fulltrúi sósíalista fram eftirfarandi tillögu: „Bæjarstjórn Reykjavíkur lítur svo á, að staðsetning Reykjavíkurflugvallar miðsvæðis í bænum sé bæjarfélaginu mjög óhagkvæm og því óviðunandi til frambúðar. Fyrir því ályktar bæjarstjórnin að stefna beri að því, að núverandi flugvöllur verði lagður niður eins fljótt og fært þykir. Skál að því unnið, að bæjarfélagið fái umráðarétt á landssvæði vallarins, ásamt óbyggðu umhverfi hans, og við skipulagningu bæjarins framvegis við það miðað, að allt þetta landssvæði verði hagnýtt til eðlilegrar stækkunar bæjarins.“

Hvar verður framtíðarflugvöllur Reykjavíkur?

Fjórir möguleikar nefndir í álitum flugvallarnefndar

Það er að sé verið aðhallað að tala áhersla um framtíðarflugvallar Reykjavíkur. Þetta er á stærri flugvöllum, svo að niðurstaða Reykjavíkflugvallarnefndar falið verði þessum.

Enn er loftleiðir fanga sír Cloudmaster-flugvélarnar verður það erfiðleikum í reyktri loftslagi, að þær mega ekki hefja sig til flugs frá Reykjavík flugvöllum. Þess vegna eru til áherslur um framtíðarflugvallar Reykjavíkur. Áherslur eru að, að flugvöllum verði að fara frá Reykjavík með lögum áhrifastærðingum og hafa áhrifastærðingum á Reykjavíkflugvöllum til áhrifastærðingum. Þetta þessu hefði tölur og mikil áhrifastærðingum.

Það er skóttur margir, að að því koma að þessu áhrifastærðingum verði að fara frá Reykjavík með lögum áhrifastærðingum og hafa áhrifastærðingum á Reykjavíkflugvöllum til áhrifastærðingum. Þetta þessu hefði tölur og mikil áhrifastærðingum.

Þú þess að þa betri í þetta máli skiptaflí flugvélum. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur.

möguleika, að stækka viðverandi flugvöll, að þessu flugvöllum yfir á Ártanum, að þessu flugvöllum yfir á Ártanum, að þessu flugvöllum yfir á Ártanum, að þessu flugvöllum yfir á Ártanum.

þessu flugvöllum yfir á Ártanum, að þessu flugvöllum yfir á Ártanum, að þessu flugvöllum yfir á Ártanum, að þessu flugvöllum yfir á Ártanum.

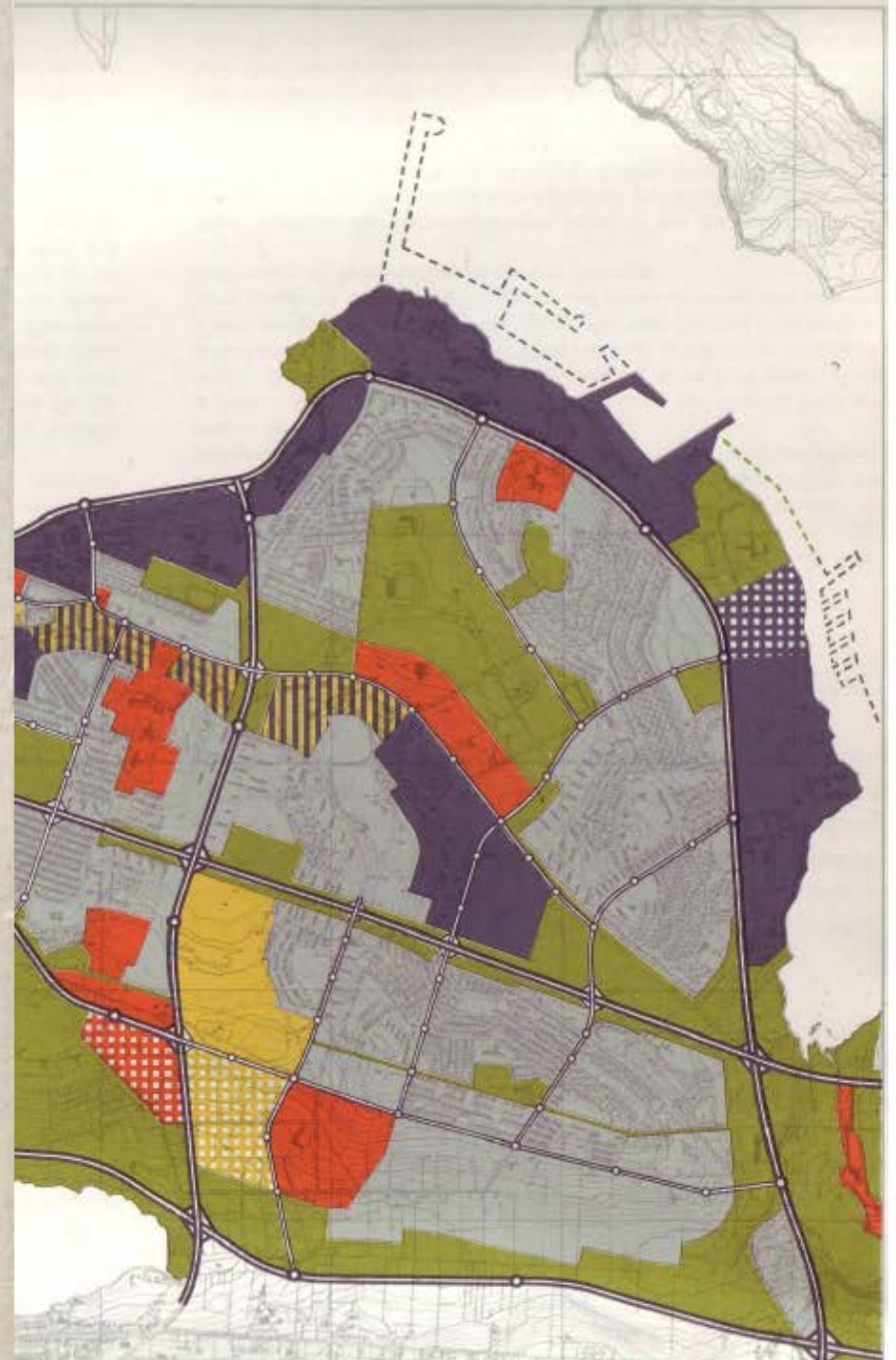
metra löng, sem lengja mátti í 2004 metra. Að flugvöllum að ekki lengra frá núverandi Reykjavík en 20 km.

Reykjavíkflugvöllum. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur.

að sé frá flugvöllum framundan. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur.



Á myndröðinni þessu eru fjórir möguleikar um flugvallarstað nafnar í hringstíngum sínum um framtíðarflugvöllum Reykjavíkur. Þessu er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur. Þetta er áhrifastærðingum Reykjavíkur.



Morgunblaðið

STOFNAD 1913

175. töl. 76. árg.

MIDVIKUDAGUR 3. ÁGÚST 1988

Prentamiðja Morgunblaðsins



Síðkvíðanessan berjat við eldinn aðeins þremur mínútum eftir sprenginguna. Brandarþóla eru til hægri á myndinni.

Fórst fyrir augum fjölda fólks

ÞRÉ Krossmannson lést í 1988 þegar tvöggja hreyfla flugvél af gerðinni Cessna 212 flétt í aðflugi að Reykjavíkflugvelli kl. 17.22 í gær. Vélta stólt til jarðar um 50 metrum innan Hring-

hvarnar og varð aðeins á viðstandi. Mezzurir léstum á staðnum. Þetta er mannahefðasta fluglyfa við Reykjavíkflugvelli á friðartíðum. Fjöldi fjórarrúttu var að sýsnu enda

skóli undir 6 Hringhvarnarinn. Sjávar- vettur sléttu að vélum hefði haldist á hægri veng og lést aðgagnat flugróllinn og vélavirkjun hefði verið áhöfugt. Þreitt hófur verð yfir flak vélarinnar

og vörður fluggeymerkur um það fram á flugvellið. Sjá einnig fréttir á bls. 30, 31 og 32.

Tillögur Pretoríu-stjórnarinnar:

Suður-Afríkuher frá Namibíu í nóvember

PRETORÍU, Súdúr- Afríka, 2. ágúst, sagði á fréttamannafundi í gær að heftir

sauð-afríkara hermann frá Namibíu gæti haldist í nóvember. Síðan væri hægt að halda fjórarrúttu

konungur í haldinu 1. júní 1980 umframt eftirlit Samveldis lögmanna. Skilyrði fyrir því að þetta yrði hægt væru að sjá hald skemmtis Afríku þjóðveldis, ANC, í Angóla yrðu lagðar niður og allir kúluverkir hermann í Angóla yrðu á hestri frá landinu fyrir höfuð.

Noregur:

Fangar misnota mannúð

OSLO, Noregur, 2. ágúst. NORSKA Regjingin hótar að flutningsreglugerðum Jónnar Wold en hann flúði fyrir sekkingu áfengis úr fangelsi með því að segja sér áfengisla óska þessu. Fyrir brott ferðum Wold áfengis úr fangelsi, þyngsta flutnings- skólini í norðri Noregi.

Jónna Wold varð 50 ára fyrir sekkingu áfengis. Hann flúði því til að fagna afstíðni á veitingastól skammt frá fangelsinu í Moss þar sem hann afstíðni dóttur. Wold stóð vana fangelsis og flutnings-

Wold flútt á þessum tillögum er það samstarfing sauð-afríkara stjórnmála að segja milli tugs og sjáur þjóða og flú. Í samstarfing áfengis frá fangelsinu "sagði Wold, Angóla, Kíla og Súður-Afríka aðu afþjotta samkomulagi um 14. júní. Afþjottaðir fyrir flú í Angóla og sjáur Wold flútt.



Pík Botka

Innland:

Eitruð mat- arolía lam- ar fjögur hundruð

KABON, Noregur. YFIRVELDI í Kálfalón í Indóvesíu ríkiss Vestur-Bengal skýrði frá því í gær að rúmlega 400 manna hefði lámat og mérð þjóttu hefðu veitt af völdum eitruðra matarvæla. Sagt var að 11 hefðu þegar verið hendaðir vegna eitruðvæla og lífgroga væri enn að rannsóka völdvæla.

"Eitruð hófur gort þetta af áfengis flú," sagði sjáurflutnings- ríkissmanninn. Sjúklingar í Bhaktarhaya. Hann sagði að 415 hefðu verið lagðir á sjúkrahús, þar- aðu fyrir söðun væri. Fyrir varð verið við sjúklingum fyrir tekið um sjúklingumflutnings ríkiss- manna sagði að lala sjúklingu hefðu verið fluttnir. Hinnir hefðu verið sjúk- draumir í öðrum sem sóð var í vörð- umm og stjórnmála hafa öðru með, að sjá völdvæla.

Úr tillögum nefndar samgönguráðherra árið 1990:

...Æfinga-, kennslu- og einkaflug fái aðstöðu á nýjum flugvelli í nágrenni höfuðborgarinnar

...Hætt verði notkun á NA/SV-braut (07-25) og henni lokað

...Ferjuflugi og millilandaflugi einkaflugvéla, öðru en sérstöku gestaflugi, verði beint á Keflavíkflugvöll

...Gas- og oliugeymar í Skerjafirði verði fjarlægðir

Segir Vatnsmýrinna ótvírætt hagkvæmasta flugvallarsvæðið



Flugmálastjórn

Í einni hugmynd ráðgjafa og arkitekta er gert ráð fyrir flugstöð og samgöngumiðstöð í og við Hótel Loftleðir, auk almenns skrifstofu- og viðskiptahúsnæðis. Flugstöðin yrði á fyrstu hæð hótelsins og í gler-skála út frá henni en samgöngumiðstöðin þar til hlíðar.



Margrét Ólafsson

Sturla Björvarsson samgönguráðgjafi og Þorgeir Pálsson flugmálastjóri kynntu hugmyndir um uppbyggingu á Reykjavíkflugvelli. Sturla segir að aðrir kostir en endurbyggður flugvöllur á núverandi stað og flutningur innanlandsflugs til Keflavíkur séu ekki raunhæfir.

Nýtt byggingarsvæði innan vallargirðingar

VERULEGT byggingarsvæði myndast á háskóla- og Skerjafjarðarsvæðinu samkvæmt tillögum um nýtt skipulag Reykjavíkflugvallar í núverandi mynd sem unnar hafa verið fyrir Flugmálastjórn og mikil uppbygging viðskipta- og þjónustuhúsnæðis er mögleg í tengslum við nýja samgöngumiðstöð. Sturla Björvarsson samgönguráðgjafi segir að aðrir kostir en endurbyggður Reykjavíkflugvöllur á núverandi stað og flutningur miðstöðvar innanlandsflugs til Keflavíkurflugvallar séu ekki raunhæfir. Telur hann Reykjavíkflugvöll í Vatnsmýrinni ótvírætt hagkvæmasta lausnina.

Samgönguráðgjafi og Flugmálastjórn höfðu til blaðamannafundar í gær vegna umræðna um þær fimm tillögur um staðsetningu Reykjavíkflugvallar í framtíðinni sem borgarstjórn kynnti fyrr í vikunni vegna atkvæðisráðs meðal



Tillaga að nýju skipu-

lokað þegar fram líða stundir, í samræmi við deiliskipulag, en norðurland- og austur-vestur-brúarirnar haldist óbreyttar. Flugstarfsemið flytjast að mestu á austurlíta svæðisins, á svæðið frá Nausthöfðum að Tarnagarði neðan Hringbrautar, og að aðsetur einakallings færast með tíð og tíma á nýjan flugvöll.

Ráðgjafarnir hafa skilað þremur tillögum sem gera ráð fyrir mismunandi staðsetningu samgöngumiðstövar og flugskýla. Flugstöð er samkvæmt málfræðisráðgjafi atvöður staðar syðst á svæðinu, við flugskýli Landhelgisgæðsmannar. Talið er nokkuð þröngt um samgöngumiðstöð þar vegna ástíðna um aukningu í innanlandsflugi á næsta árum og áratugum og það er einnig talið kostur á fyrirkomulaginu að þá yrðu flugskýlin að vera nyrst á svæðinu, meira inni í borginni. Önnur hugmyndin er að hafa samgöngumiðstöð á norðurlíta svæðisins, en þar

„Gert er ráð fyrir að NA/SV brautin verði lögð

niður

• HÉF

BLA

6

Fréttir

FÖSTUDAGUR 16. MARS 2001

DV

Friðrik Pálsson, formaður Hollvina Reykjavíkurflugvallar:

Reginfirra að borgin tapi engu

– við það að missa 1100 starfsmenn og 11 milljarða beina veltu

„Þetta er auðvitað slík reginfirra að það tekur engu tali.“ segir Friðrik Pálsson, formaður Hollvina Reykjavíkurflugvallar, um þau orð borgarstjóra í DV-yfirheyrslu á mánudag að Reykjavíkurborg tapi engum beinum tekjum á brotthvarfi vallarins.



Friðrik Pálsson.

„Ef Reykjavíkurborg tapar engu á því að flugvöllurinn fari þaðan með sína 1100 starfsmenn, 11 milljarða beina veltu og um 16 milljarða í viðbót í kringum ferðaþjónustuna þá getum við eins tekið hvaða annað fyrirtæki sem er í bænum og sagt að ef það fari þá hljóti annað fyrirtæki að koma í staðinn. Við getum þá líka sagt að við sjáum ekki eftir neinu fyrirtæki eða neinni atvinnustarfsemi sem fer út úr bænum. Þessi sömu rök hljótu við þá að geta notað um hafnirnar og ýtt þeim í burtu.

Við höfum bent á að flugvöllur er gríðarlega sérhæfð þjónusta og í kringum flugvelli byggist yfirleitt

mikil byggð og mikil atvinnustarfsemi eins og gerist í kringum allar samgöngumístöðvar.

Þrenn samtök í baráttu

Hollvinir Reykjavíkurflugvallar eru einu fornlegu samtökum sem hafa það að markmiði að berjast fyrir áframhaldandi tilveru flugvallar í Vatnsmýrinni. Á móti Hollvinum starfa tvenn samtök andstæðinga vallarins, 102 Reykjavík og samtök in Betri byggð.

„Við finnum fyrir vaxandi skilningi á því hvað höfuðborgarhlutverkið skiptir Reykjavík miklu máli,“ segir Friðrik Pálsson, formaður Hollvina. „Atvinnulífið í borginni og flugvöllurinn og hans hlutverk eru allt saman ein órofa heild. Við erum sannfærð um það að ef flugvöllurinn fer til Keflavíkur myndi það hafa gríðarleg neikvæð áhrif fyrir atvinnustarfsemi í borginni og einnig mjög neikvæð áhrif á hlutverk höfuðborgarinnar. Þar eru menn að tala um stjórnsýsluhlutverk, menningarhlutverk, þætti ferðaþjónustunnar, hlutverk á sviði heilbrigðisþjónustu og svo mætti lengi telja. Það hefur verið sátt um það að stærsti hlutinn



Tillögur samgönguráðherra og Flugmálastjórnar

Gert er ráð fyrir að NA/SV-flugbraut verði lögð niður og flugstarfsemi flutt á einn stað austan flugbrauta. Við það losni umtalsvert byggigjald, m.a. í næsta nágrenni Háskóla Íslands og Landspítala.

af þjónustu ríkisins við landsmenn væri af praktískum ástæðum hafðu í Reykjavík.“

– Nú nefna andstæðingar ykkar að flugvöllur og miðbær höfuðborgar fari ekki saman. Er það ekki

næg rök fyrir brotthvarfi vallarins?

„Flugvöllur og miðbær hafa samrýmst hér í Reykjavík í sextíu ár. Vegna þess hvað völlurinn hefur verið nærri miðborginni hefur Reykjavík m.a. haldið þeirri sterku stöðu sem hún hefur haft. Aðalatriðið er að við getum ekki byrjað á öflugum enda. Við tökum ekki aðal-samgönguáætlun borgarinnar og landsins, ákveðum að hún eigi að fara og þá án þess í fyrsta lagi hvert hún á að fara eða hvenær hún á að fara. Þá verða líka að liggja fyrir ítarlegar athuganir á því til hvers sá brottflutningur muni leiða, bæði fyrir borgarbúa og síðan fyrir alla aðra sem þurfa að sækja þjónustu til borgarinnar.

Eg hef leyft mér að kalla útspil Sturlu Böðvarssonar samgönguráðherra og Flugmálastjórnar tillögu að þjóðarsátt. Þar var aðalatriðið að flugvöllurinn færi ekki út úr borginni fyrr en önnur samsvarendi jafn góð lausn hefur fundist til að hann þjóni því hlutverki sem honum ber.“ segir Friðrik Pálsson og leggur mikla áherslu á að Reykvíkingar nýti sér rétt sinn og taki þátt í kosningunni um flugvöllinn. **-HKr.**

Samkomulag um samgöngumiðstöð og lokun þriðju brautar 2005



„Samgönguyfirvöld loki NA/SV flugbraut á Reykjavíkflugvelli í síðasta lagi árslok 2005“

Sturla Böðvarsson,
samgönguráðherra

Steinunn Valdís Óskarsdóttir,
borgarstjóri



Samkomulag um samgöngumiðstöð og lokun þriðju brautar 2009



Samkomulag um flugstöð og lokun þriðju brautar apríl 2013



Samkomulag um innanlandsflug, stofnun Rögnunefndar og lokun þriðju brautar október 2013



Samkomulag um innanlandsflug október 2013

i. Auglýstu deiliskipulagi fyrir stækkun alþjóðlegu flugstjórnarmiðstöðvarinnar í Vatnsmýri verði samþykkt

ii) Endurskoðun á deiliskipulagi fyrir flugvallarsvæðið verði lokið og að tilkynnt verði um lokun NA/SV-brautarinnar samhliða auglýsingu þess, síðar á þessu ári. Samtímis skal endurskoða nógildandi skipulagsreglur fyrir Reykjavíkurlflugvöll til samræmis.

iii) Þegar lokun NA/SV brautarinnar hefur verið staðfest verða ný lendingarljós tekin í notkun í samræmi við breytt deiliskipulag og nauðsynlegur fjöldi trjáa í Öskjuhlíð felldur

Stefna XD um tveggja brauta völl frá 2011

„Á landsfundi Sjálfstæðisflokksins í síðasta mánuði lagði undirritaður [Njáll Trausti Friðbertsson] fram eftirfarandi tillögu fyrir fundinn:

...Grunnforsenda er að þar séu reknar tvær flugbrautir til frambúðar". Tillagan var samþykkt með afgerandi stuðningi fundarmanna. Stefna Sjálfstæðisflokksins í málefnum Reykjavíkurflugvallar í Vatnsmýrinni er því skýr.“



Úr dómi hæstaréttar

„Engin áhættu-, nothæfis- eða öryggissjónarmið girðir fyrir lokun NA/SV- flugbrautarinnar (...) Því standi engin öryggissjónarmið í vegi fyrir því að gefin verði út tilkynning um lokun flugbrautarinnar“

„Flugbrautin sé oft á tíðum ekki mokuð á veturna og því ekki opin fyrir umferð (...) þá hafi flugbrautin verið notuð sem biðstæði fyrir einkaflugvélar til lengri eða skemmri tíma án þess að það hafi hamlað daglegum rekstri flugvallarins“

Úr dómi hæstaréttar

„...að lokun flugbrautarinnar muni ekki hafa meiri áhrif á notkun eða rekstrarleyfi flugvallarins en gera mátti ráð fyrir í október 2013 miðað við þær upplýsingar sem þá lágu fyrir.“





An aerial photograph of the Reykjavík Airport (Reykjavíkflugvöllur) and the surrounding city of Reykjavík, Iceland. The airport's runways and taxiways are prominent, extending from the foreground towards the city. The city is densely packed with buildings, and the blue waters of the harbor and the ocean are visible in the background. The sky is clear with some light clouds.

Umræða um Reykjavíkflugvöll

Borgarstjórn 16. júní 2020

Dagur B. Eggertsson borgarstjóri