



UMFERÐAR MENNING

Borgarstjórn 16.júní 2020



Djúpmenning



„FÁÐU ÞÉR BÍL, AUMINGINN ÞINN!“

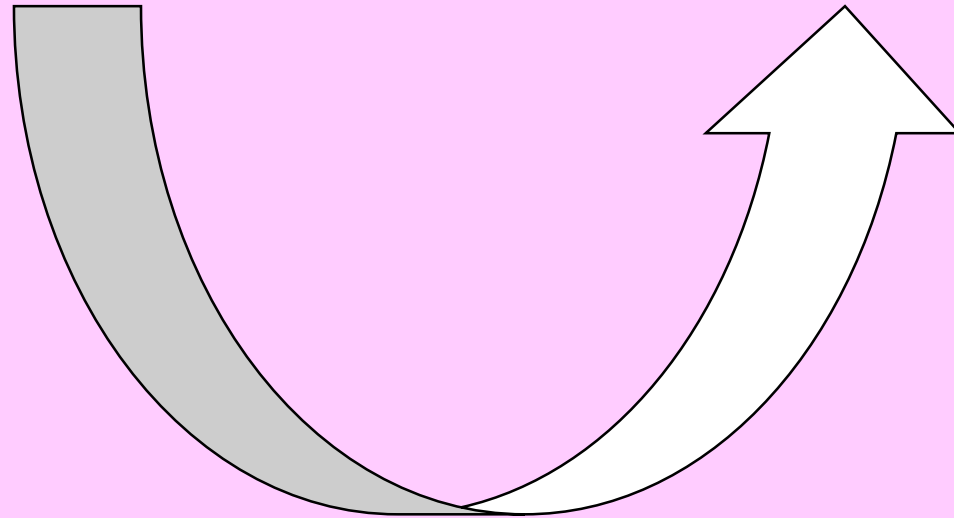




Ökutæki: 385.448
Manneskjur: 364.134

POLANDI

GERANDI





UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUN

2019 - 2025

ÖRYGGI ÓHÁÐ FERÐAMÁTA



UPPBYGGING VINNU

Bakvinna

- Hver eru vandamálin?
- Hvað er hægt að gera til að vinna á móti þeim?

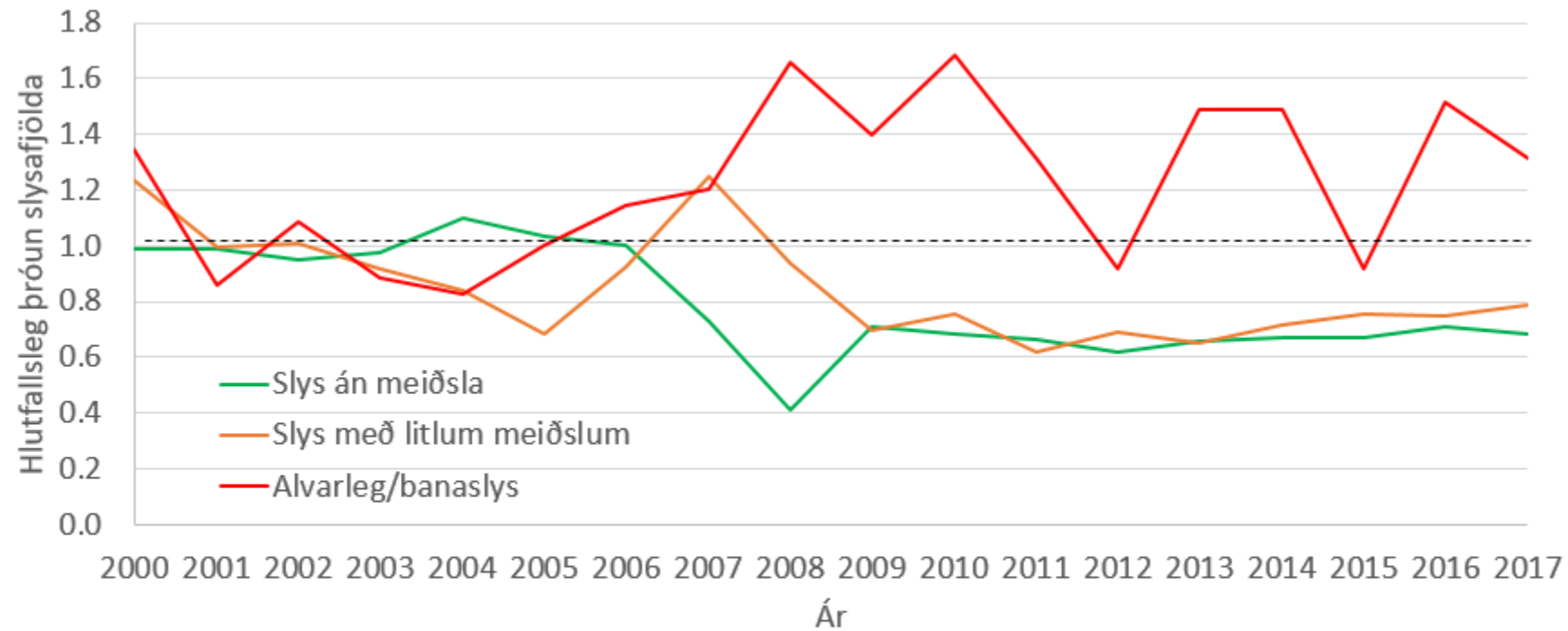
Stefnuskjal fyrir Reykjavík

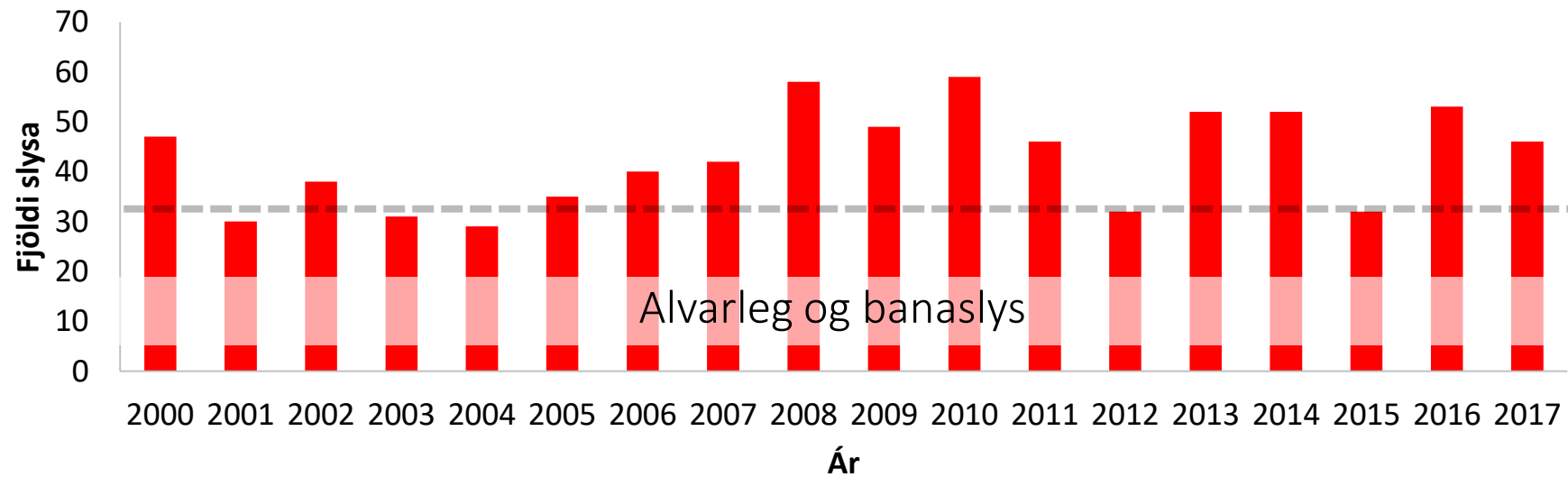
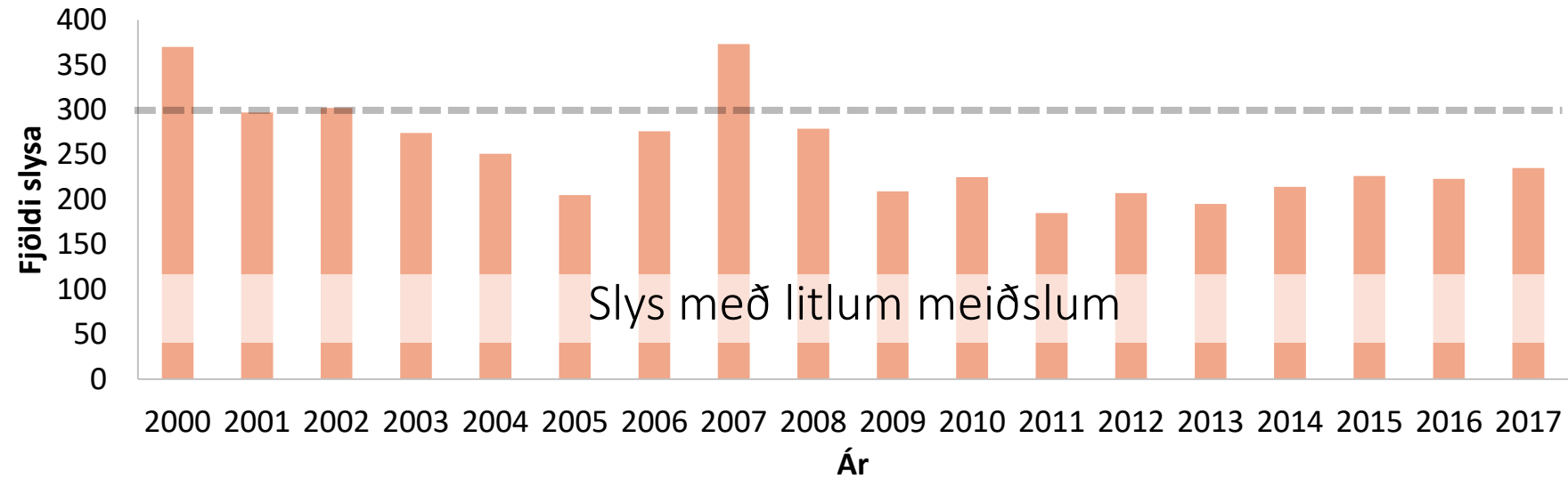
- Áherslur
- Markmið
- Almennar aðgerðir
- Eftirfylgni

Aðgerðaráætlanir

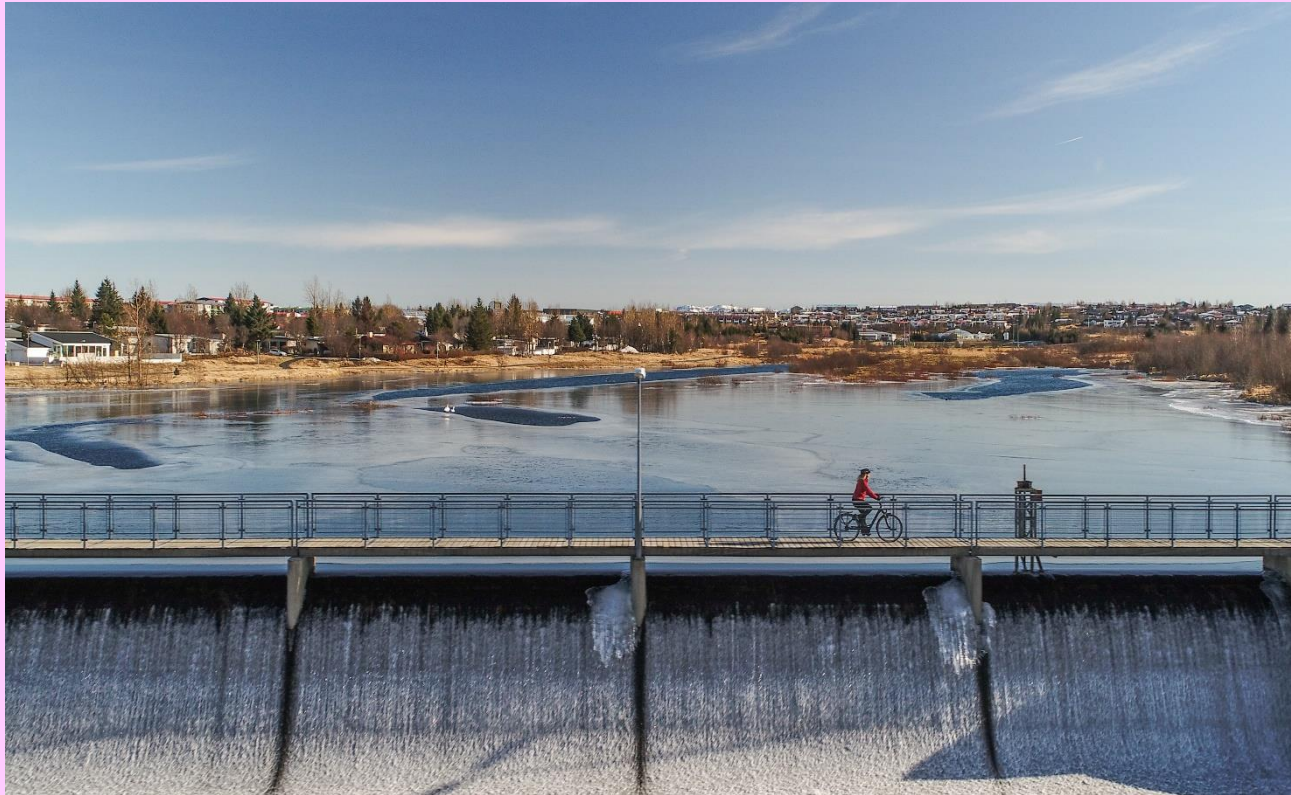
- Stofnbrautir
- Borgarhluti 1
- o.s.frv.
- Hraðatillaga

ÞRÓUN SLYSA



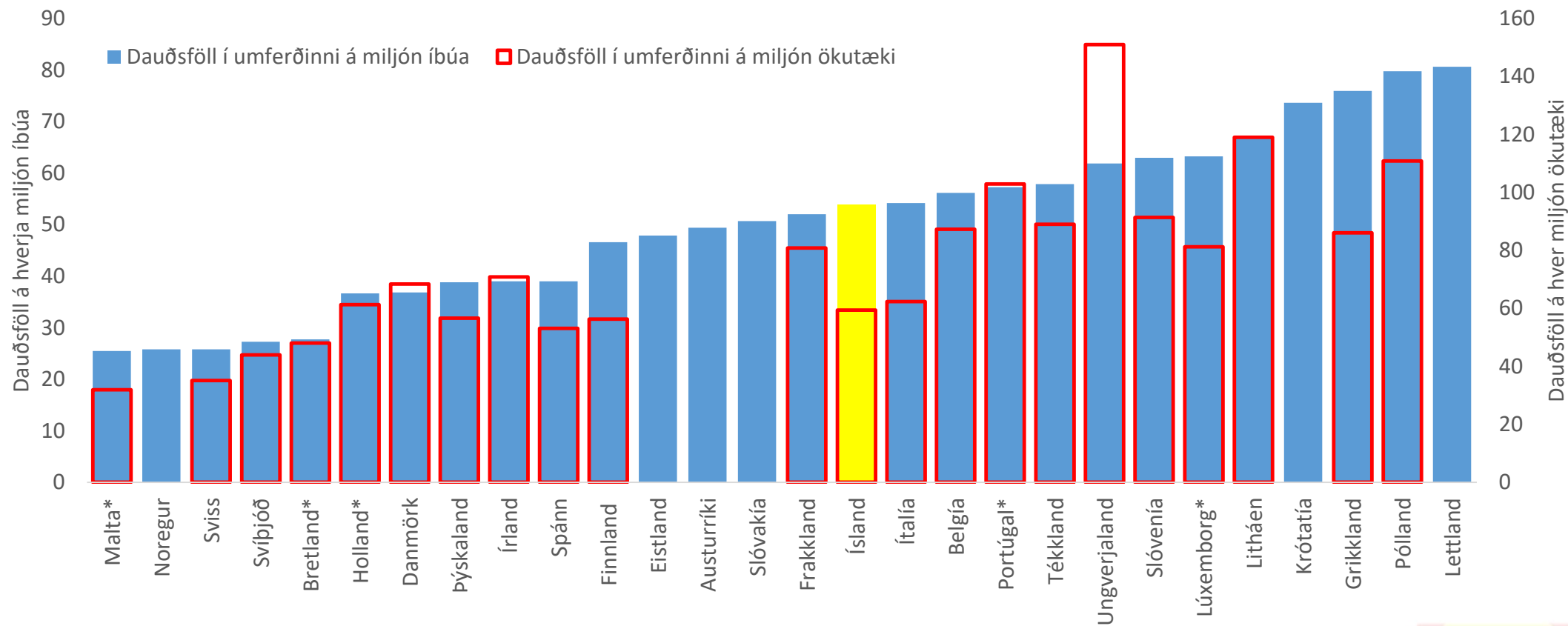


SAMFÉLAGSLEGUR KOSTNAÐUR Í KRÓNUM

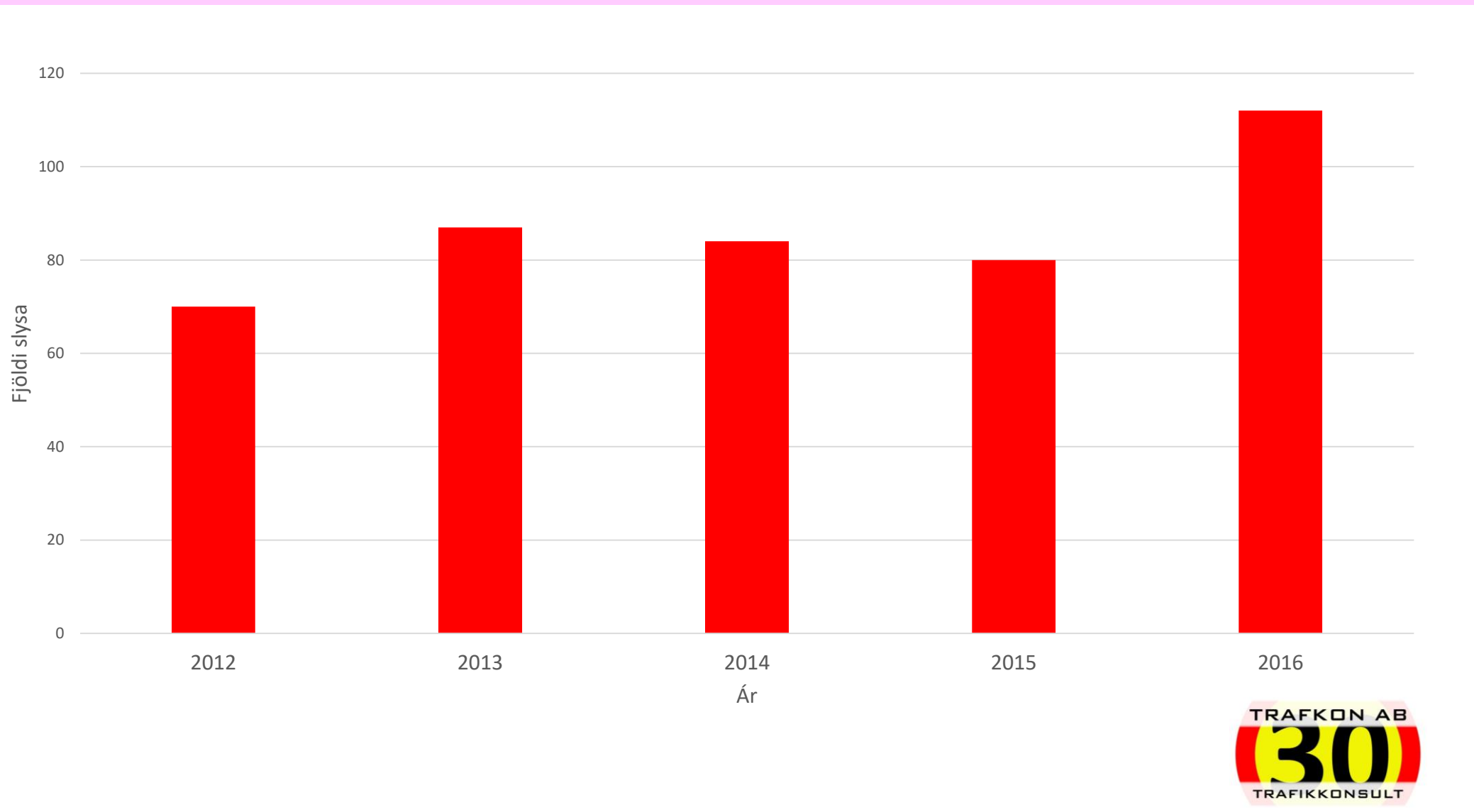


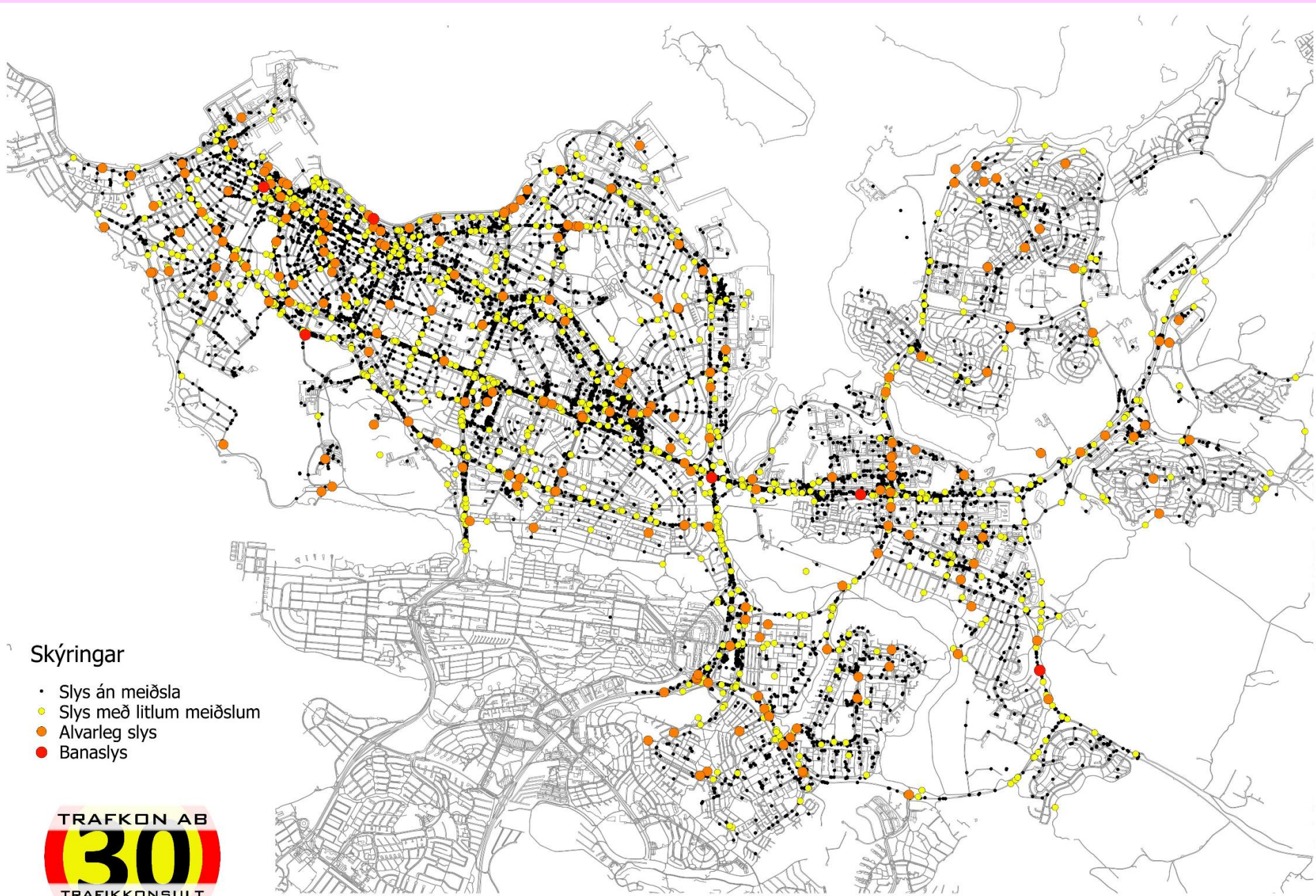
- **Samfélagslegur kostnaður vegna slysa á tímabilinu 2012-2016 var áætlaður 73 milljarðar króna (miðað við verðlag 2013).**
- **Tækifæri til samfélagslegs ábata af bættu umferðaröryggi í Reykjavík er því gríðarlegur**

TÆKIFÆRI TIL AÐ GERA BETUR



EKIÐ YFIR Á RAUÐU LJÓSI





Skýringar

- Slys án meiðsla
- Slys með litlum meiðslum
- Alvarleg slys
- Banaslys



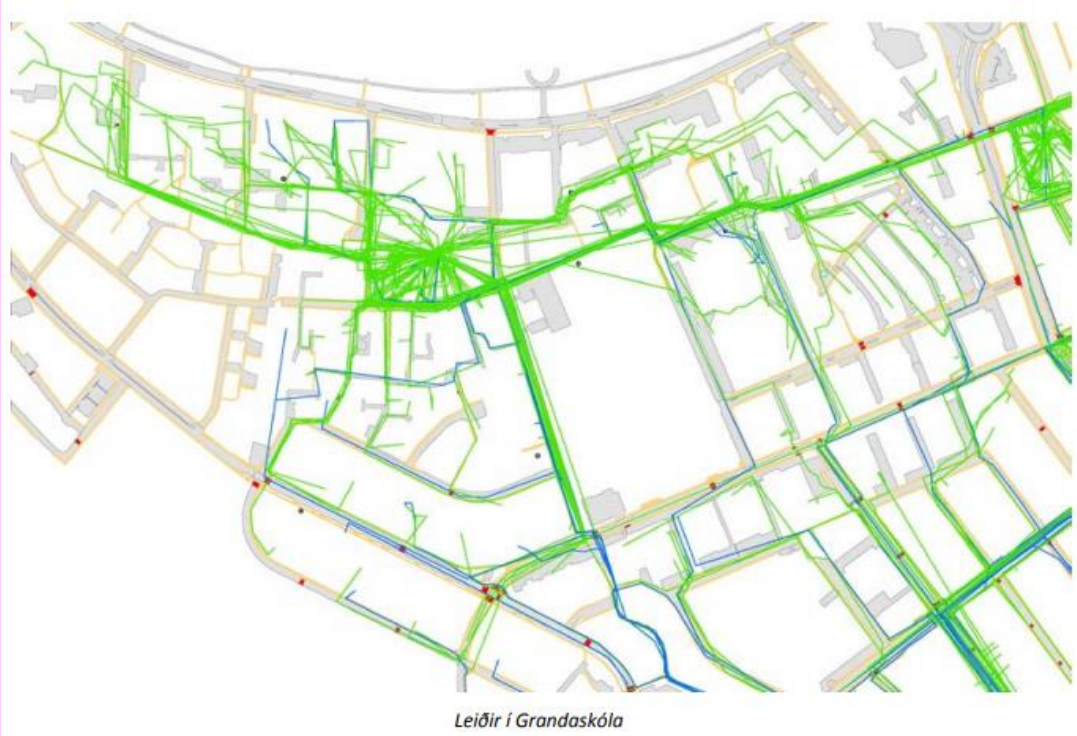


SLYS MUNU AUKAST EF EKKERT ER GERT



- Niðurstöðurnar sýna að Reykjavíkurborg, Vegagerðin og aðrir hlutaðeigandi aðilar þurfa að vinna að því að bæta umferðaröryggi.
- Umtalsverður fjöldi skaðast alvarlega í umferðinni á hverju ári og spálíkön benda til þess að sá fjöldi muni aukast ef ekkert er að gert.

GÖNGULEIÐIR SKÓLABARNA



MARKMIÐ

1. Fækka banaslysum árin 2019-2023 um 10%
2. Fækka alvarlegum slysum á tímabilinu 2019-2023 um 10%
3. Fjöldi alvarlegra meiðsla á börnum (0-17 ára) í umferðinni á árunum 2019-2023 verði 10% lægri en á árunum 2012-2016
4. Reykjavíkurborg taki upp núllsýn sem grundvöll vinnu sinnar við umferðaröryggismál á gildistíma áætlunarinnar
5. Reykjavík sé fyrirmynd annarra sveitarfélaga í umferðaröryggismálum á Íslandi

NÚLLSÝN

- Langtímasýn á samgöngur
- Siðferðisleg nálgun á umferðaröryggi
- Enginn skal varanlega tapa heilsunni sökum umferðarslysa

→ Enginn skal slasast alvarlega

- Ekki réttlætanlegt að fórnar heilsu vegfarenda fyrir aðra hagsmuni, t.d. minni tafir í umferð





Barnvænni borg

Að hugsa hlutina út frá þeim með minnstu getuna.

Hanna götur miðað við þann sem minnst má sín. Í umferðinni geta það verið margir hópar en þó sérstaklega börnin.

Lokamarkmiðið er barnvænni borgargötur – öruggara umhverfi þar sem fólk er öruggt og börn geta leikið sér.

#Modacity



Holland

