



MANNVIT

Borgarlínan

og tækifæri í þéttingarreitum

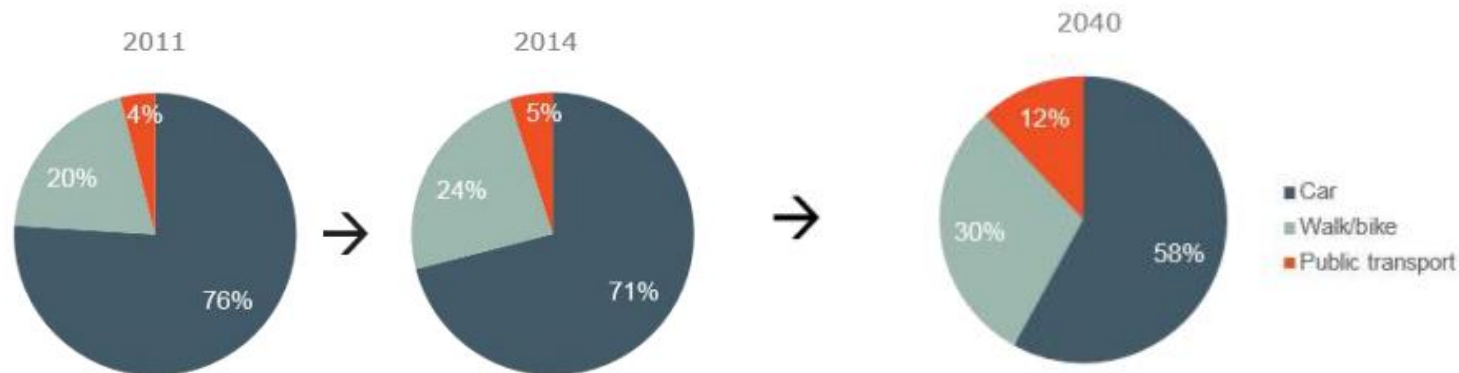
Ólöf Kristjánsdóttir
Samgönguverkfræðingur M.Sc.
Fagstjóri samgangna

19. maí 2017

Traust
Vísýni
Þekking
Gleði

Almenningssamgöngur

- Markmið Svæðisskipulags Höfuðborgarsvæðisins og þróunin síðustu ár:



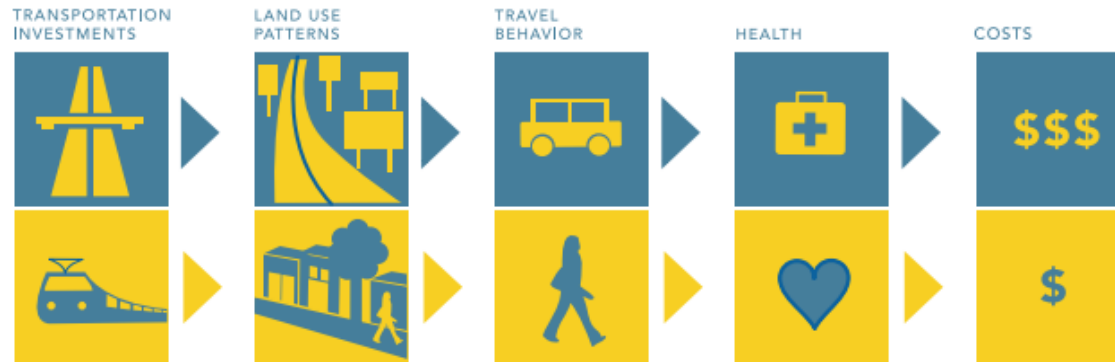
- Leið 1 ekur á 10 mín. fresti og flytur 5.800 farþega á virkum degi, eða 14% af farþegum Strætó bs.
- ÁDU á Hafnarfjarðarvegi við miðbæ Garðabæjar er 34.000 bílar.

TOD – Transit Oriented Development

Almenningssamgöngumiðað skipulag

- Uppbyggingu beint gagnert á ákveðin svæði út frá aðgengileika almenningssamgangna að þeim
 - > þéttleiki
 - > farþegagrunnur
 - > hágæða almenningssamgöngur
- Leiðir af sér örugg og lífleg svæði í kringum stöðvar;
 - þétt og vel tengt net göngu- og hjólaleiða sem stytta vegalengdir;
 - **þéttleiki sem tryggir sterkan viðskiptagrunn fyrir almenningssamgöngur og verslun og þjónustu;**
 - og lágmarks truflun af umferð og bílastæðum.
 - **Svæði sem verða eftirsótt af fólki og fyrirtækjum - til búsetu og til að vinna á.**

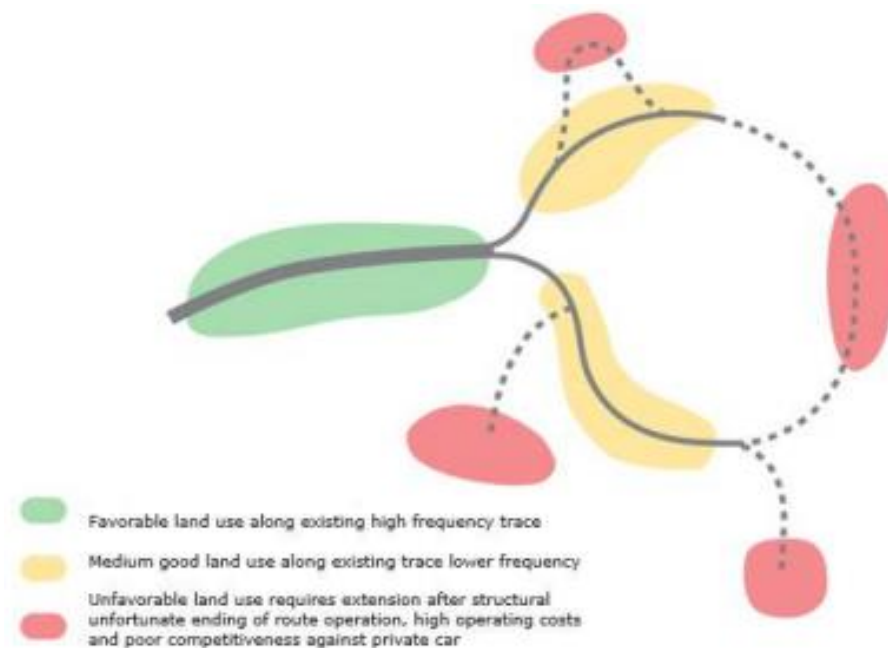
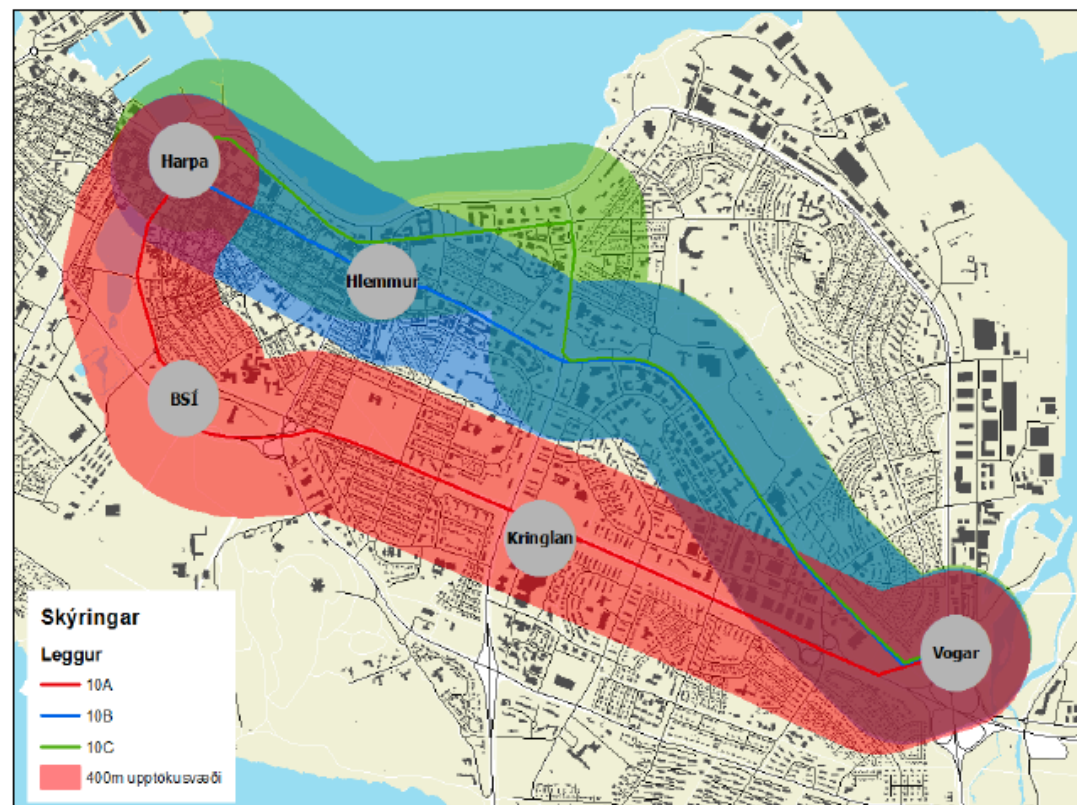
Lýðheilsa



- Gönguvænleiki byggir á:
 - Nægum þéttleika (íbúðir/ha)
 - Þéttleika stíga- og gatnamóta
 - Hlutfalli verslunar- og þjónustuhúsnaðis
 - Blandaðri landnotkun

BREEAM Communities matskerfi

- Mat á visthæfi skipulags
- Building Research Institute (BRE) í Bretlandi
- Töl fyrir uppbyggingaraðila
 - Gátlisti
 - Vitnisburður
- Samgöngustefna, sýna fram á:
 - Hvernig þörf fyrir ferðir er minnkuð og þær stytta
 - Að dregið sé úr aðskilnaði mismunandi landnotkunarflokka
 - Að fjarlægðir frá byggingum að strætóstöðvum sé haldið í lágmarki
- Bílastæði, meta þörf útfrá:
 - Að hvaða marki er hægt að skipta bílferðum út fyrir vistvænni samgöngumáta
 - Aðgengi að almenningssamgöngum



BORGARLÍNAN; Akstursleiðir til áframhaldandi skoðunar



MANNVIT



0 0.5 2 4 Kilómetrar

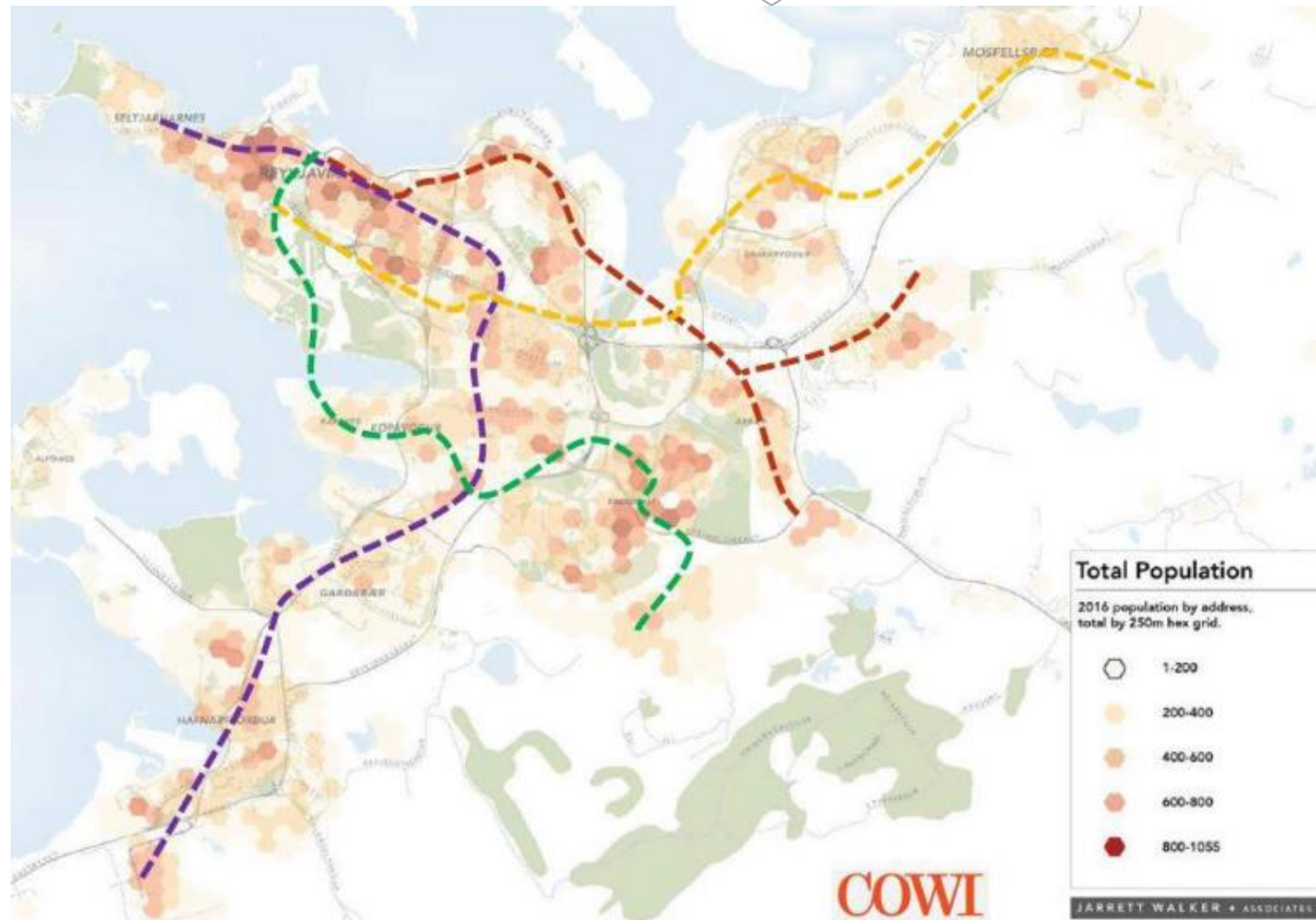
Skýringar

— Akstursleiðir

400m upptökusvæði

Mars 2015

Leiðarval Borgarlínu	Upptökusvæði	Farþegagrunnur	Aðgengi að starfsemi (sem hlutfall af allri starfsemi á hbs)						
Akstursleiðir til frekari skoðunar		Íbúar	Hlutfall af öllum íbúum	Verslun og skrifstofa	Iðnaður	Vörugeymsla	Sérhæft	Annað	Allt
	400m	79.247	37%	68%	47%	24%	51%	29%	51%
	200m	40.563	19%	51%	30%	18%	15%	15%	26%



Recommended alignments within the four corridors



MANNVIT



Borgarlína-alignments

- A2
- A3
- B1
- B2
- C2
- C3
- D2

© OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

Vogabyggð



Vogabyggð



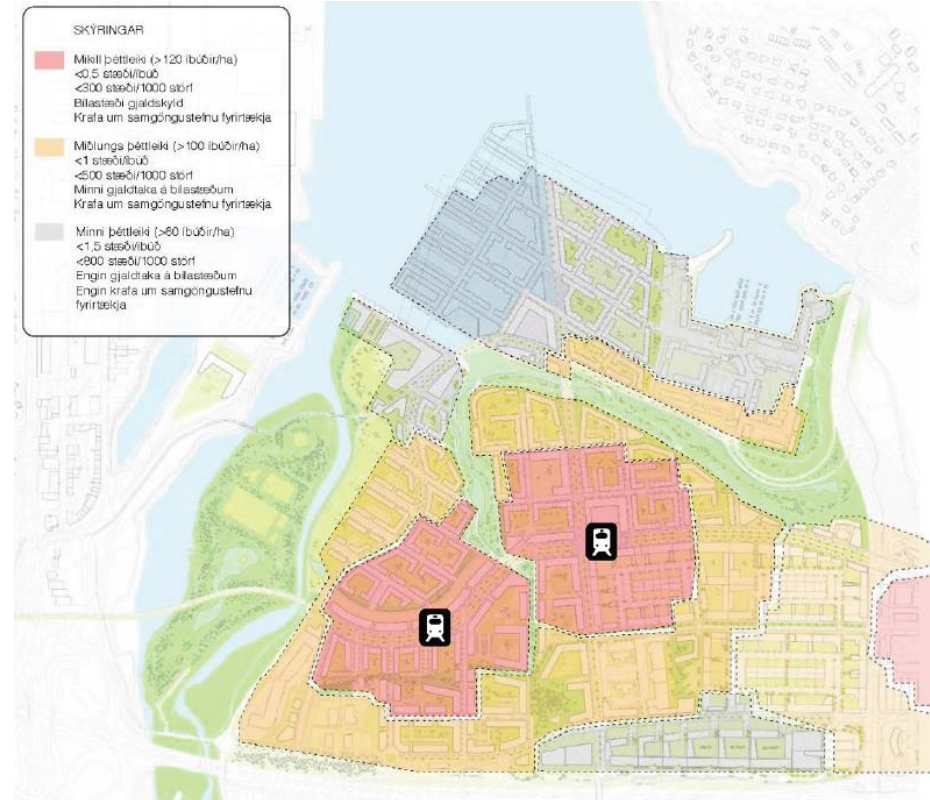
Vogabyggð



Vogabyggð



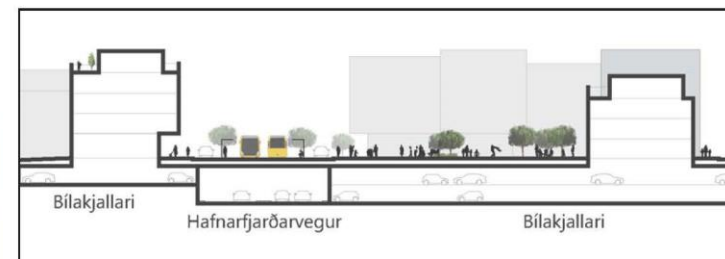
Rammaskipulag Elliðaársvogur / Ártúnshöfði



Verðlaunatillaga um rammaskipulag fyrir Lyngás, Garðabæ



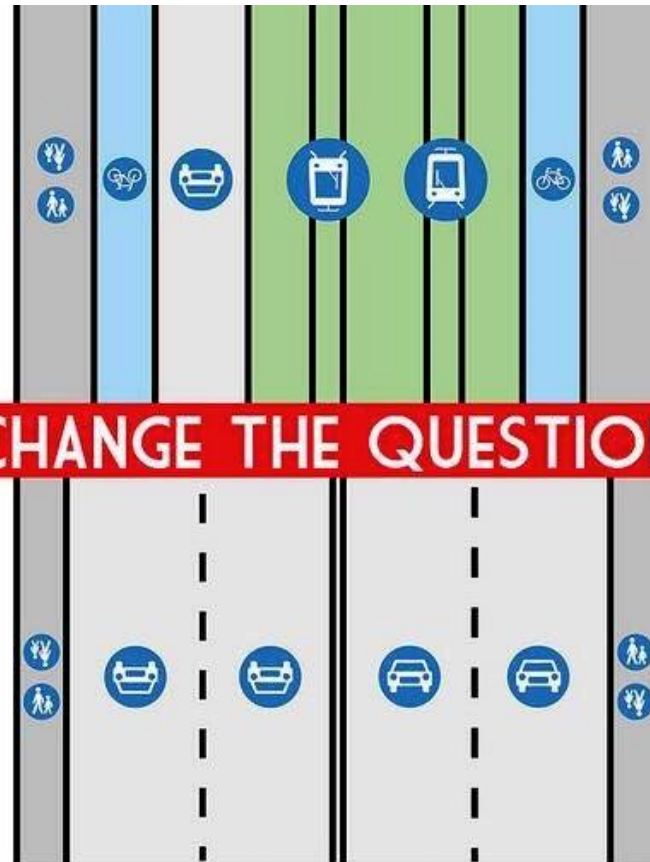
Verðlauna- tillaga um Lyngás



21ST CENTURY
HOW MANY
PEOPLE
CAN WE MOVE
DOWN THE STREET?

CHANGE THE QUESTION

20TH CENTURY
HOW MANY
CARS
CAN WE MOVE
DOWN THE STREET?





Strætó



Hjól



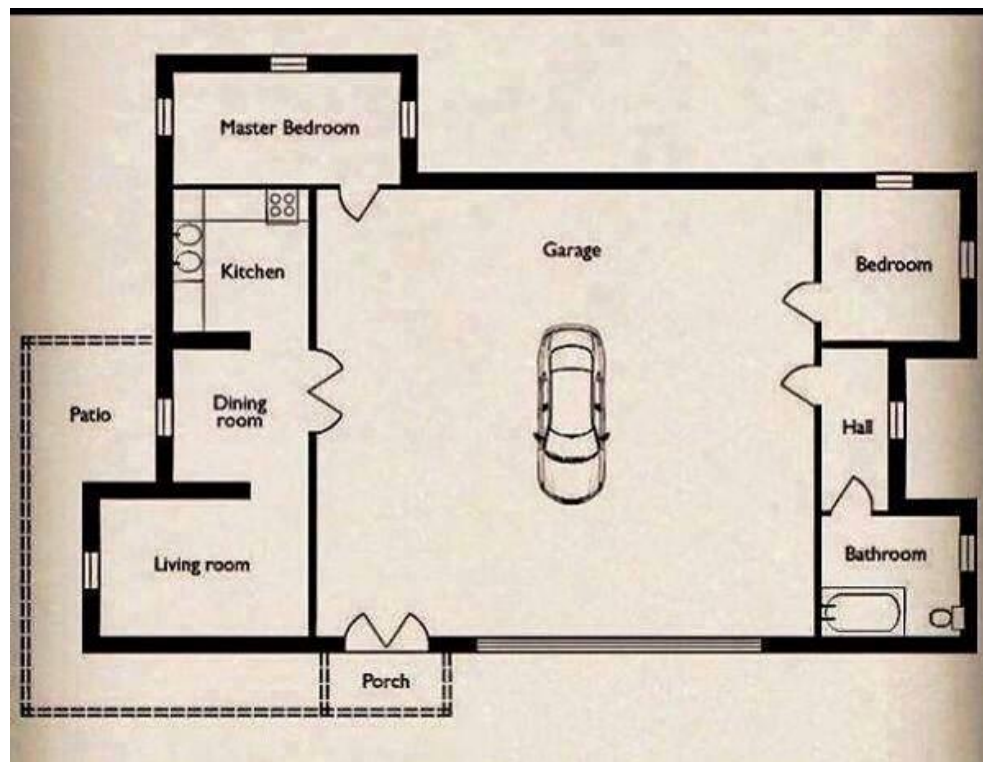
Bílar



Rafmagnsbílar



Sjálfkeyrandi bílar





Takk fyrir
www.mannvit.is