



Tilraunaverkefni með rafreiðhjól í Reykjavík

Höskuldur Kröyer

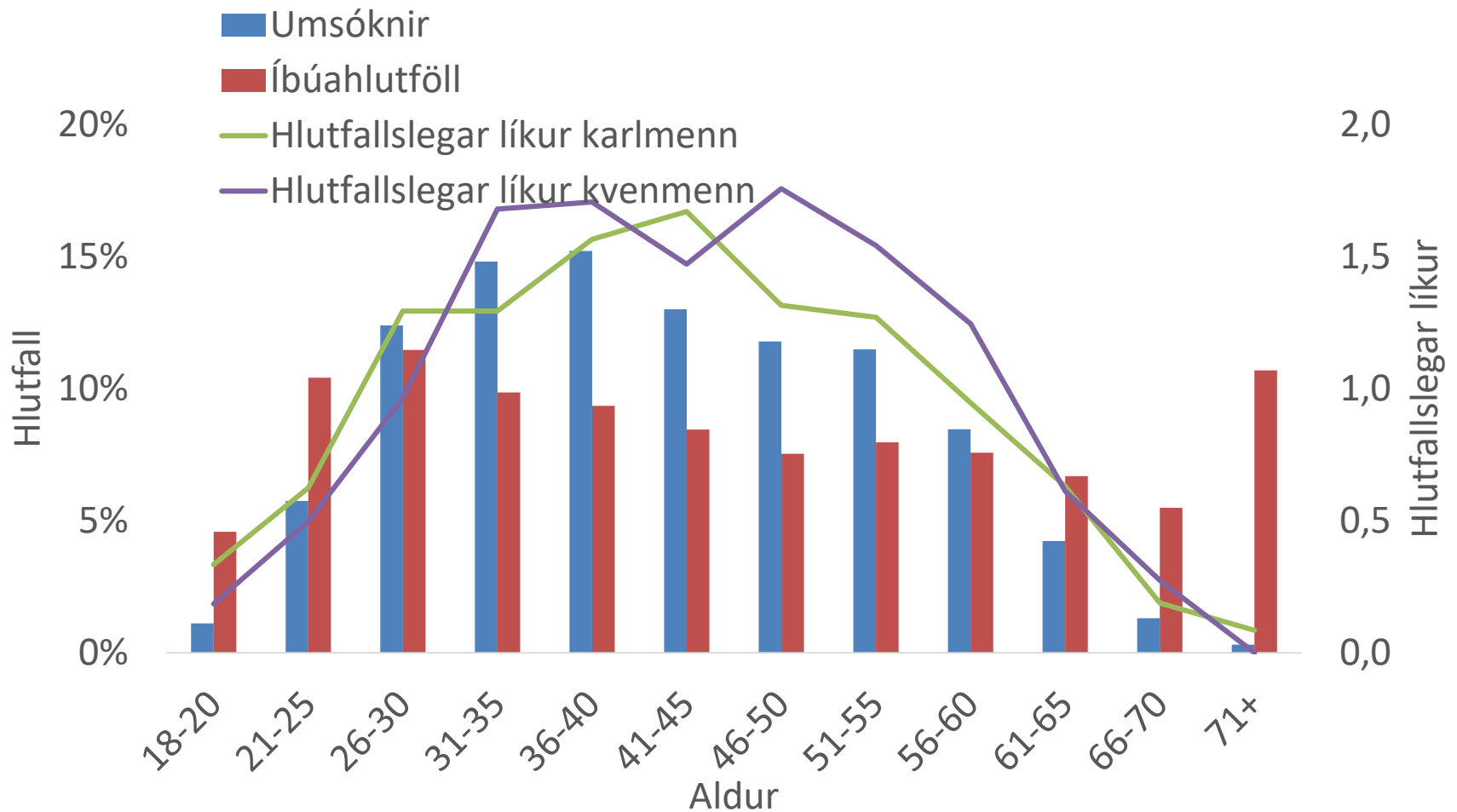
Ljósmynd: SIGÓSIG Ljósmyndir



Tilraunaverkefni með rafreiðhjól

- 7. maí: 993 umsóknir! Núna rétt rúmlega þúsund umsóknir.
- 125 þátttakendur
- 3 vefkannanir og GPS gögn

Tilraunaverkefni með rafreiðhjól



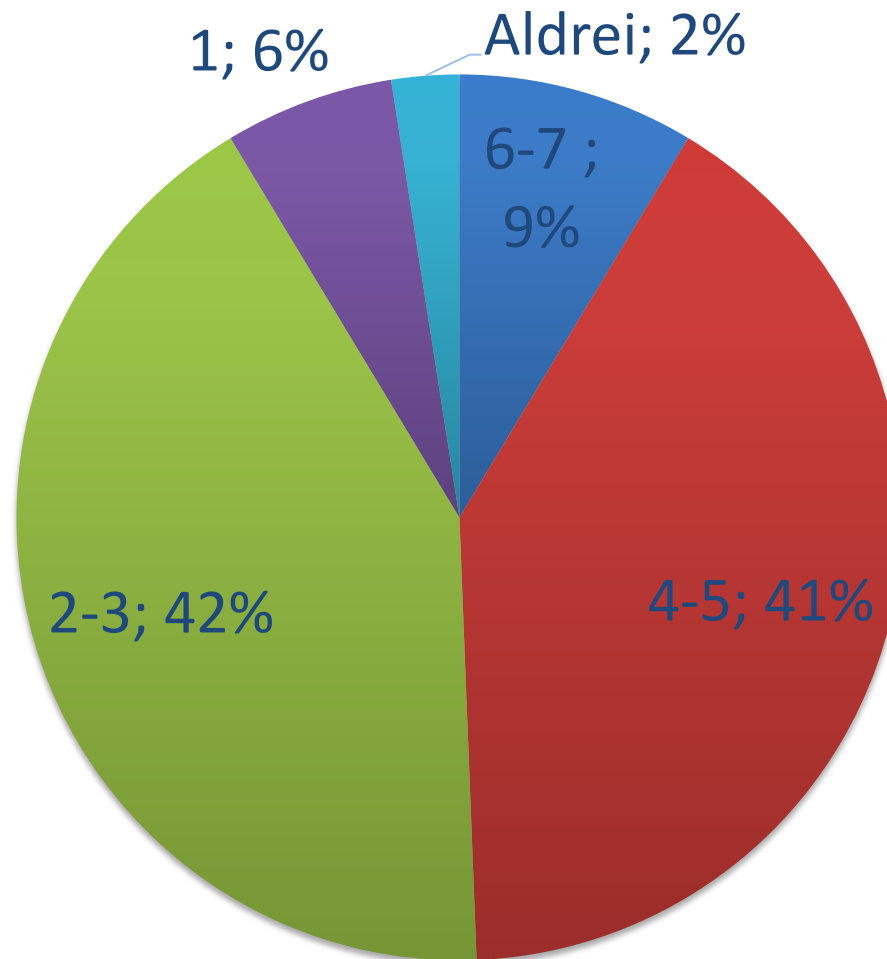
Af hverju sótt um?

- 83% Langar til að prófa rafreiðhjól
- 83% Finnst verkefnið áhugavert
- 78% Vilja gera ferðirnar umhverfisvænni
- 77% Auka hreyfingu og/eða bæta heilsu

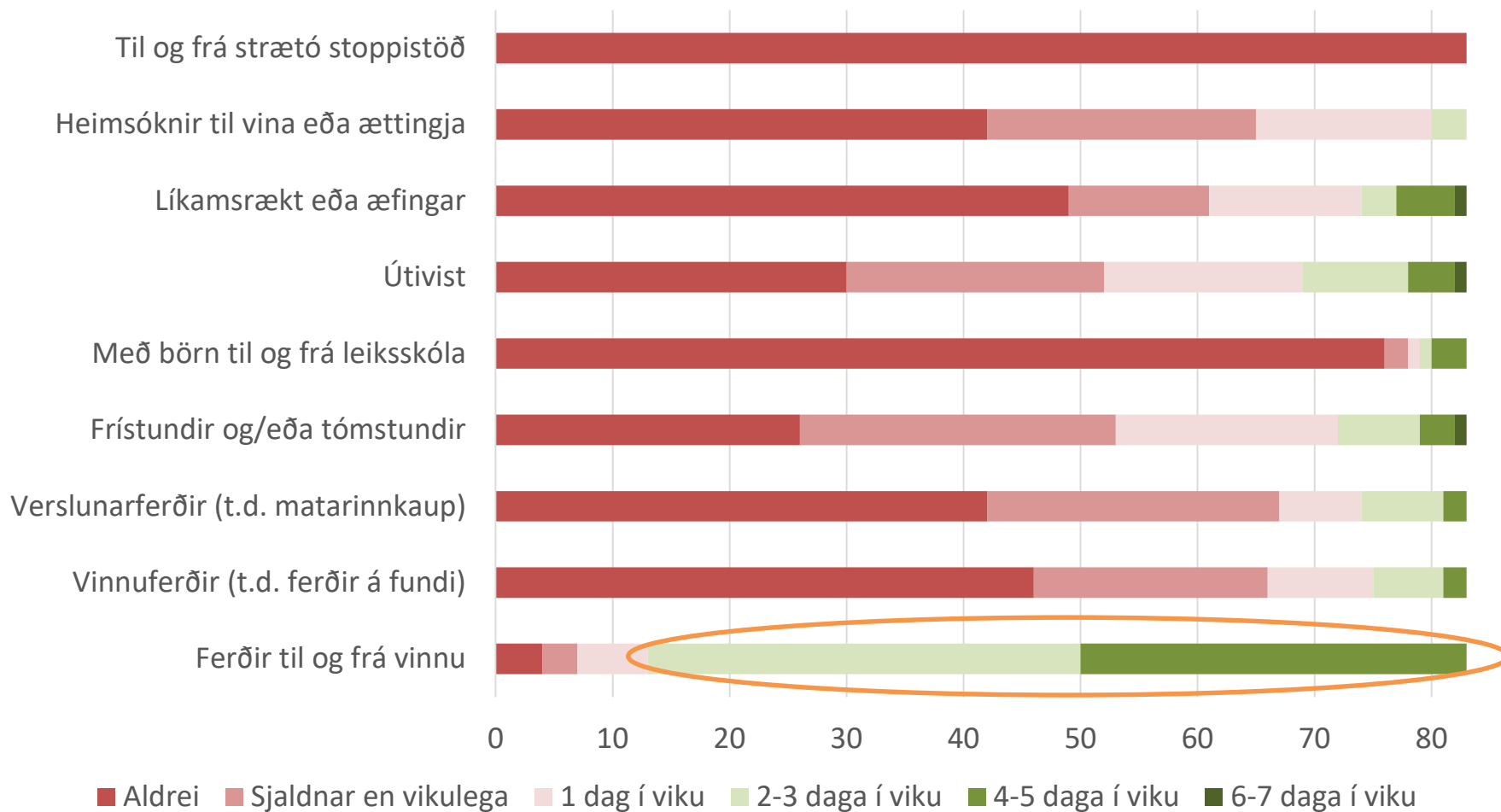
Í dag skoða bráðabirgðaniðurstöður úr svörum
eftir þátttöku (n=83/125)

Aðeins brot af gögnunum!

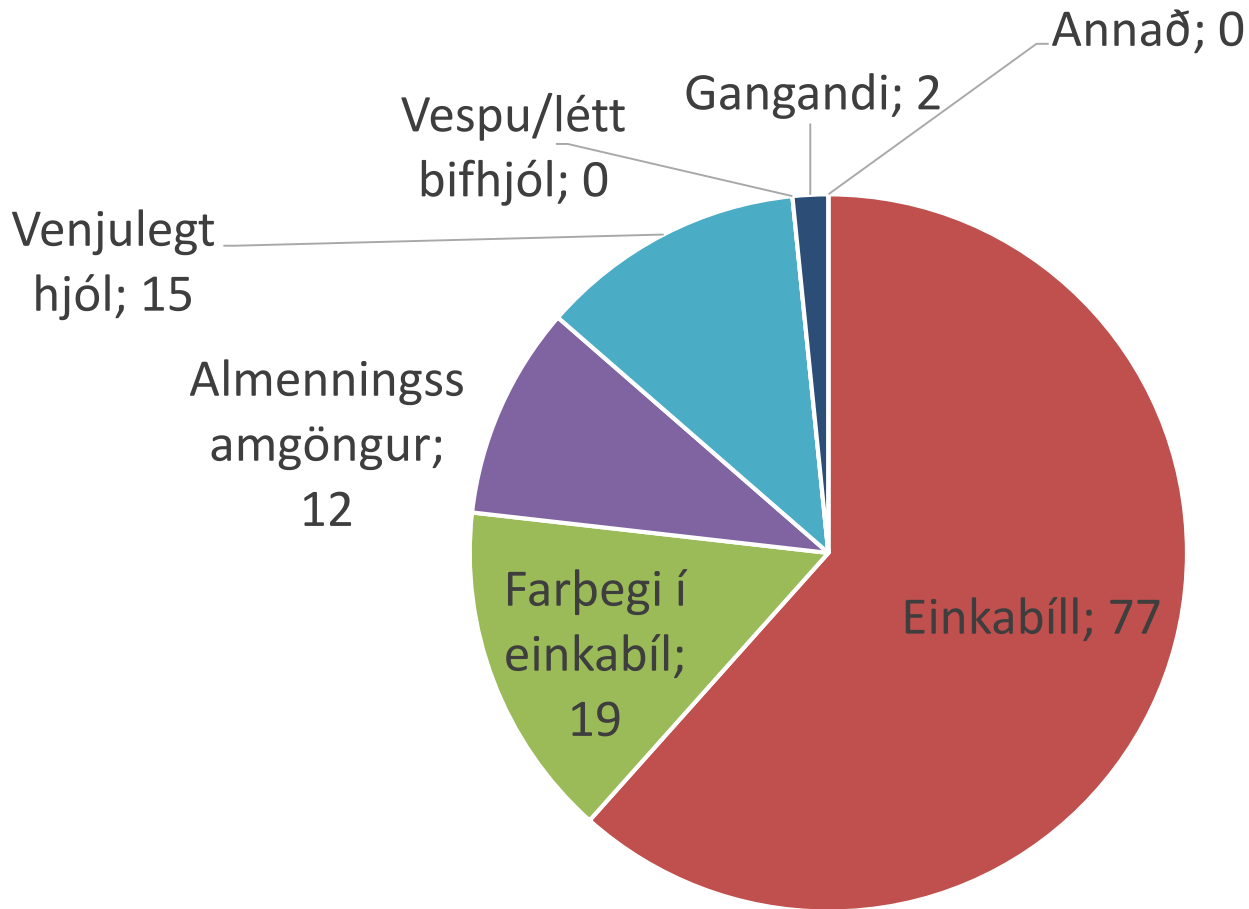
Hve oft í viku?



Hvers konar ferðir?

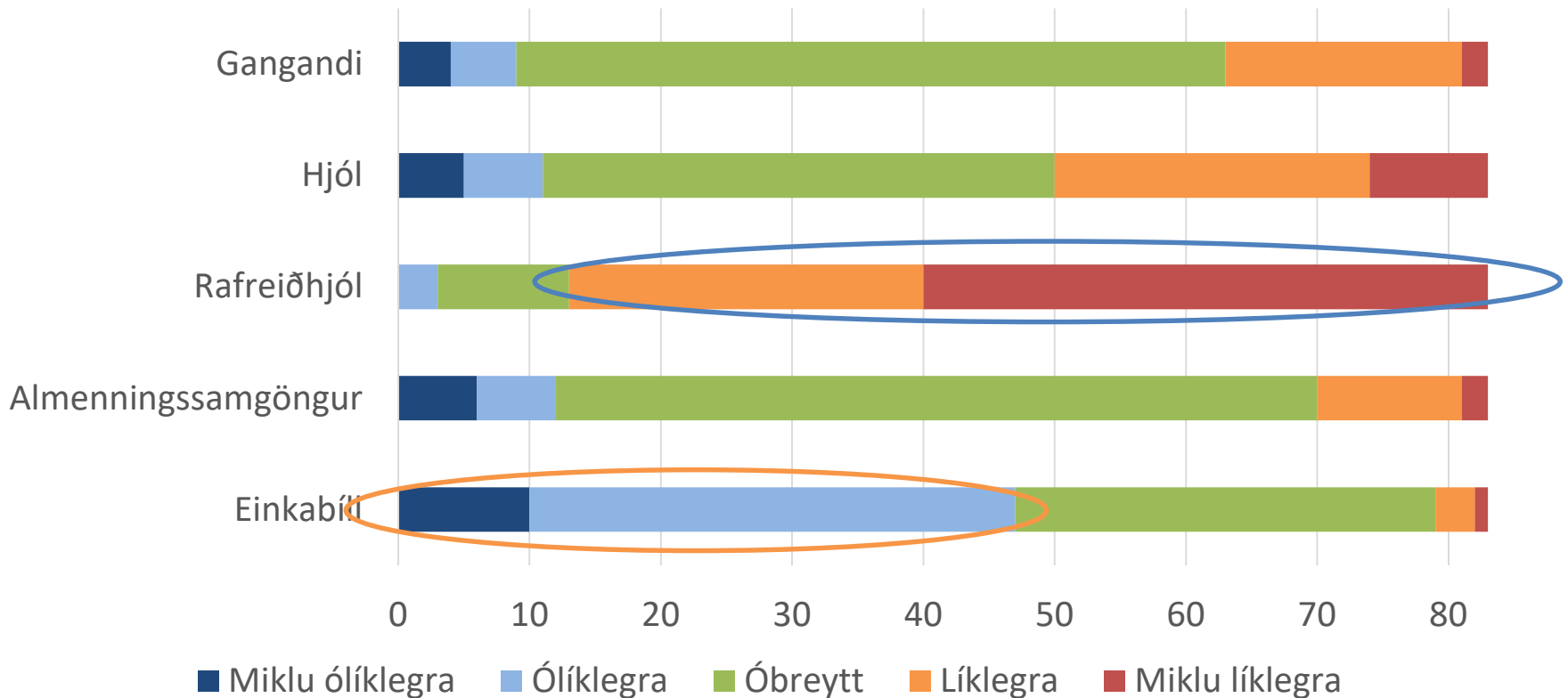


Hvaða ferðamáta ef ekki rafreiðhjól?



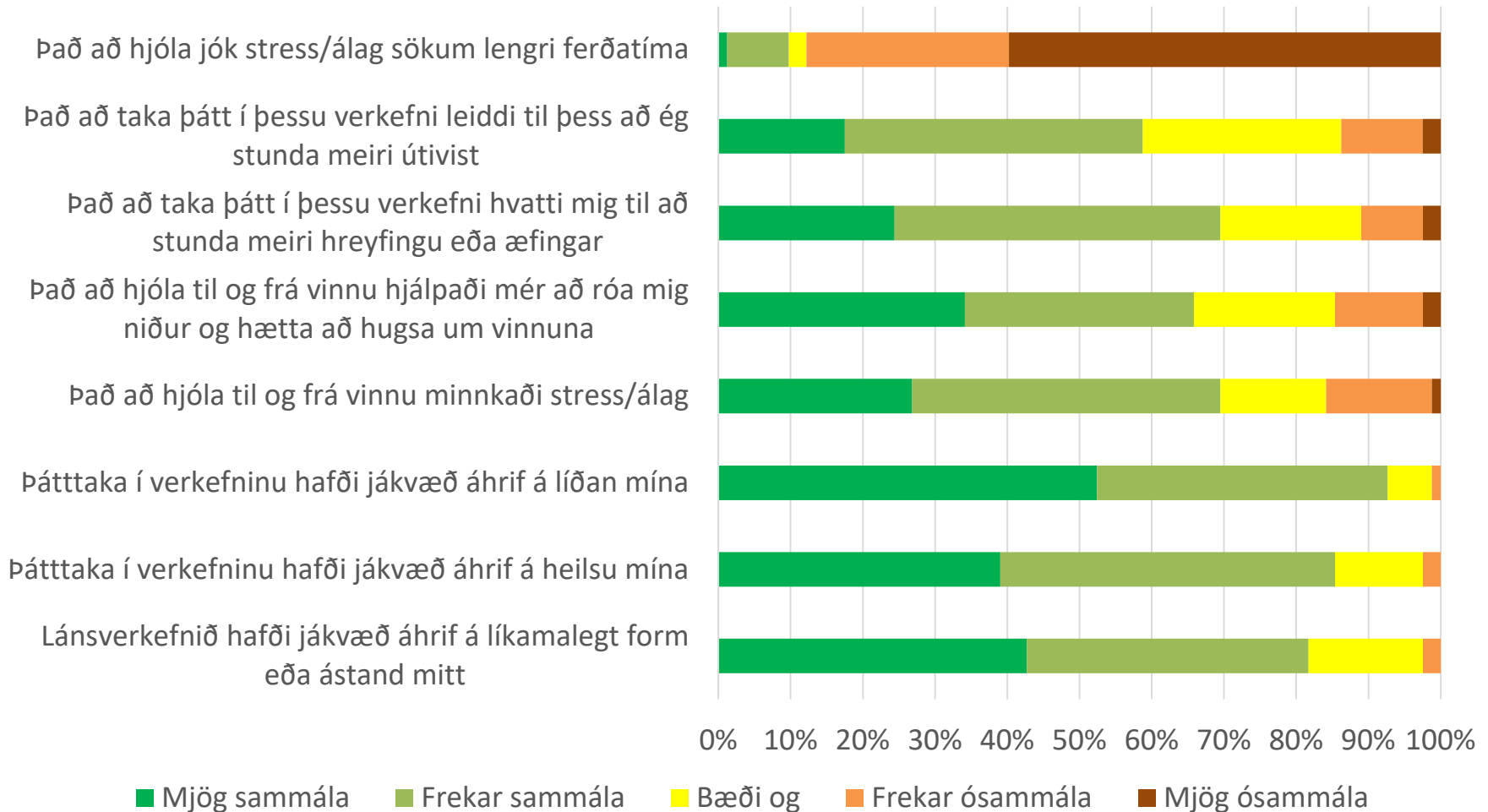
Áhrif á sýn á ferðamáta

Líklegri/ólíklegri til að velja eftirfarandi fararmáta eftir þáttöku

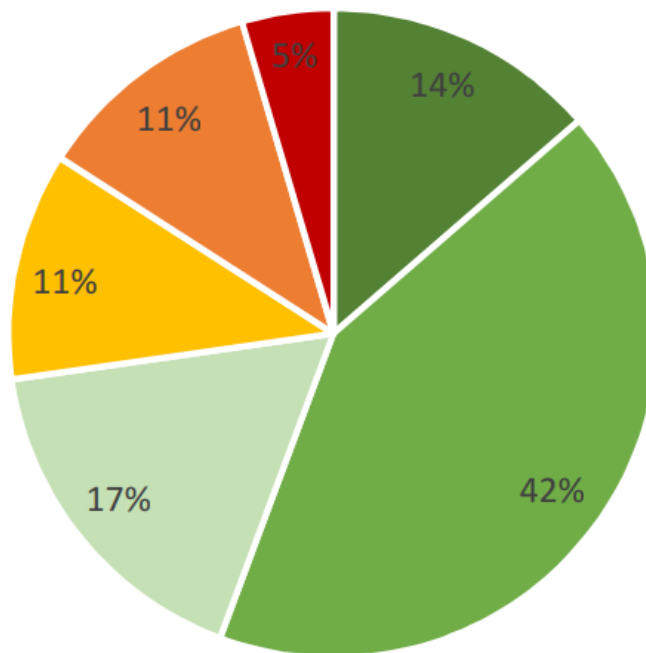


- Með fleiri spurningar sem skoða þetta nánar

Lýðheilsuáhrif?



Þátttaka mín í verkefninu hefur.

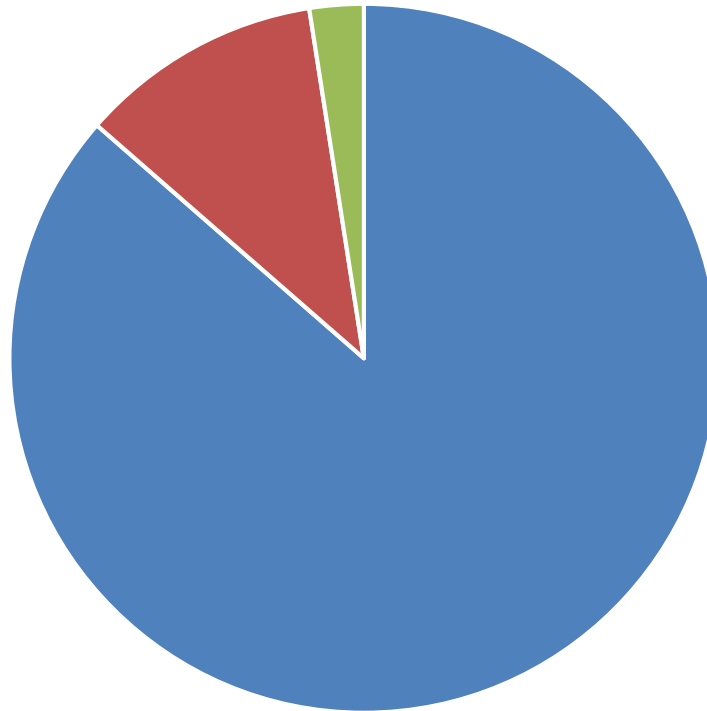


- Ég er búinn að kaupa rafreiðhjól
- Ég er ekki búinn að kaupa rafreiðhjól, en ætla að kaupa rafreiðhjól í náinni framtíð
- Ég er ekki búinn að kaupa rafreiðhjól, en er að leita mér að rafreiðhjóli
- Ég ætla að hjóla meira á venjulegu hjóli
- Ég hef ekki hugsað mér að kaupa rafreiðhjól í náinni framtíð
- Ég hef engan/lítinn áhuga á að kaupa rafreiðhjól

Eftirfarandi atriði voru nefnd af umsækjendum:

- Að umsækjandinn hafi verið að velta fyrir sér að fjárfesta í rafmagnshjóli en verið hikandi og sjái þetta sem tækifæri til að sannreyna hvort rafreiðhjól sé góður valkostur.
- Að umsækjandinn vilji minnka umhverfisáhrif sín.
- Að umsækjandinn á við einhver heilsufarsvandamál að stríða sem er hindrun fyrir að hjóla, en vonast til þess að rafreiðhjól geri sér kleyft að hjóla.
- Að umsækjandinn vill auðvelda hjólreiðar varðandi til dæmis brekkur, tímaþörf eða sturtuþörf.
- Sumir nefndu að þeir/þær sæu þetta sem tækifæri til að athuga hvort þeir gætu losað sig við bíl númer 2 á heimilinu.
- Nokkrir þátttakendur nefndu að þeir vildu nota hjólið fyrir útivist og/eða til að hjóla eftir vinnu.
- Aðrir þættir sem nefndir voru, eru til dæmis að sleppa við umferðarstress, vera góð fyrirmynd fyrir börn og yngri, bílastæðavandamál, spara kostnað eða til að sannreyna að rafmagnsreiðhjól virki ekki fyrir umsækjandann.

Eftir að hafa tekið þátt, hvað finnst þér um það að Reykjavík láni út rafreiðhjól með þessu móti



■ Mjög jákvætt ■ Frekar jákvætt ■ Bæði og

Takk!

Höskuldur Kröyer

Hoskuldur.Kroyer@trafkon.se

