

Borgarráð

Hjólaleiga WOW air ehf. - samningur um afnot af borgarlandi vegna hjólaleigustöðvar

Lagt er til að borgarráð samþykki að gengið verði til við samninga við WOW air ehf. um afnot af borgarlandi undir hjólaleigustöðvar samkvæmt meðfylgjandi samningsdrögum.

Greinargerð:

Eftir að starfshópur sem fjallaði um möguleika og tækifæri vegna hjólaleigustöðva og skutlþjónustu í Reykjavík lauk störfum, samþykkti borgarráð á fundi sínum þann 3. mars 2016 að auglýsa eftir áhugasömum aðilum um rekstur slíkrar þjónustu. Nokkrir aðilar lýstu yfir áhuga en tilboð bárust ekki af þeirra hálfu. Hefur WOW air ehf. nú óskað eftir því að fá afnot af borgarlandi undir rekstur hjólaleigustöðvar. Hafa hjólaleigustöðvar vaxið mikið í vinsældum á undanförunum árum í hraðvaxandi þekkingarborgum sem Reykjavík ber sig oft saman við. Þetta er aðgengilegur og einfaldur ferðamáti sem er jafnt ætlaður íbúum sem gestum Reykjavíkurborgar. Er uppsetning á hjólaleigustöðvum jafnframt í samræmi við hjólreiðastefnu Reykjavíkurborgar og er vonast til þess að hjólreiðar í Reykjavík muni eflast með tilkomu hennar. Ekki er gert ráð fyrir fjárgreiðslum af hálfu Reykjavíkurborgar til handa WOW air ehf. vegna verkefnisins.

Sigurður Björn Blöndal
e.u.

Hjálagt:

Drög að samningi Reykjavíkurborgar um afnot af borgarlandi við WOW air ehf. ásamt fylgigögnum

Reykjavíkurborg, kt. 530269-7609, Ráðhúsi Reykjavíkur, (hér nefnd Reykjavíkurborg) og Wow air ehf., kt. 451011-0220, Katrínartúni 12, 105 Reykjavík, (hér nefnt Wow) gera með sér eftirfarandi:

SAMNING

um afnot af borgarlandi undir hjólaleigu.

1. gr. Markmið

Með samningi þessum er kveðið á um réttindi og skyldur aðila vegna fyrirætlana Wow um að reka hjólaleigu í Reykjavíkurborg. Fyrirhugað er að sá rekstur, sem kveðið er á um í þessum samningi, verði á árunum 2017 og 2018, með þeim möguleika að hann verði framlengdur til og með ársins árinu 2020.

2. gr. Réttindi og skyldur Reykjavíkurborgar

Reykjavíkurborg, í samvinnu við Wow, mun finna hentugar staðsetningar fyrir átta hjólaleigustöðvar af þeirri tegund sem sjá má á fylgiskjali 1. Skulu þær staðsetningar vera á borgarlandi í námunda við þau svæði sem merkt eru á fylgiskjali 2.

Reykjavíkurborg mun heimila Wow afnot af þeim staðsetningum sem verða fyrir valinu, í tvö ár. Jafnframt skuldbindur Reykjavíkurborg sig til að úthluta ekki leyfum fyrir veru hjólaleiga annarra aðila í minna en 100 metra fjarlægð frá framangreindum hjólaleigustöðvum Wow.

3. gr. Réttindi og skyldur Wow

Wow mun sækja um stöðuleyfi og afnotaleyfi vegna þeirra hjólaleigustöðva sem getið er í 3. gr. samnings þessa. Þegar Wow hefur greitt fyrir þau leyfi, skv. verðskrá Reykjavíkurborgar, og þau hafa verið gefin út af Reykjavíkurborg mun Wow setja upp átta hjólaleigustöðvar á þeim stöðum sem verða fyrir valinu, sbr. 3. gr. samnings þessa.

Wow mun reka framangreindar hjólaleigustöðvar í a.m.k. sex mánuði á ári, en lengur ef veður og aðstæður leyfa. Greiðslur fyrir leigu hjóla verða bæði til skemmri tíma og með hagkvæmari hætti fyrir langtímanotendur.

4. gr. Greiðslur og tekjur

Reykjavíkurborg mun ekki inna af hendi fjárgreiðslur samkvæmt samningi þessum.

Wow mun greiða fyrir stöðugjöld og afnotagjöld, skv. gjaldskrá Reykjavíkurborgar á hverjum tíma, vegna þeirra hjólaleigustöðva sem settar eru upp samkvæmt samningi þessum.

Allar tekjur af leigu hjóla og auglýsingum vegna framangreindra hjólaleigustöðva renna til Wow air. Wow air sér um kaup, rekstur og viðhald á öllum búnaði.

5. gr. Gildistími

Samningur þessi er gerður í samræmi við samþykkt borgarráðs dags. XX. apríl 2017. Ekki er gerður fyrirvari um heimildir í fjárhagsáætlun 2017 og 2018 þar sem ekki er um greiðslur að ræða af hálfu Reykjavíkurborgar. Samningurinn gildir til 31. desember 2018. Heimilt er að framlengja hann til tveggja ára.

Samningurinn er tvær blaðsíður og er gerður í tveimur samhljóða eintökum en hvor aðili heldur sínu eintaki.

6. gr. Staðfesting og meðferð ágreiningsmála

Rísi ágreiningsmál út af samningi þessum skal það rekið fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur.

Reykjavík, XX. apríl 2017

F.h. Reykjavíkurborgar

F.h. Wow air ehf.

Vottar að rétttri dagsetningu og undirskrift:

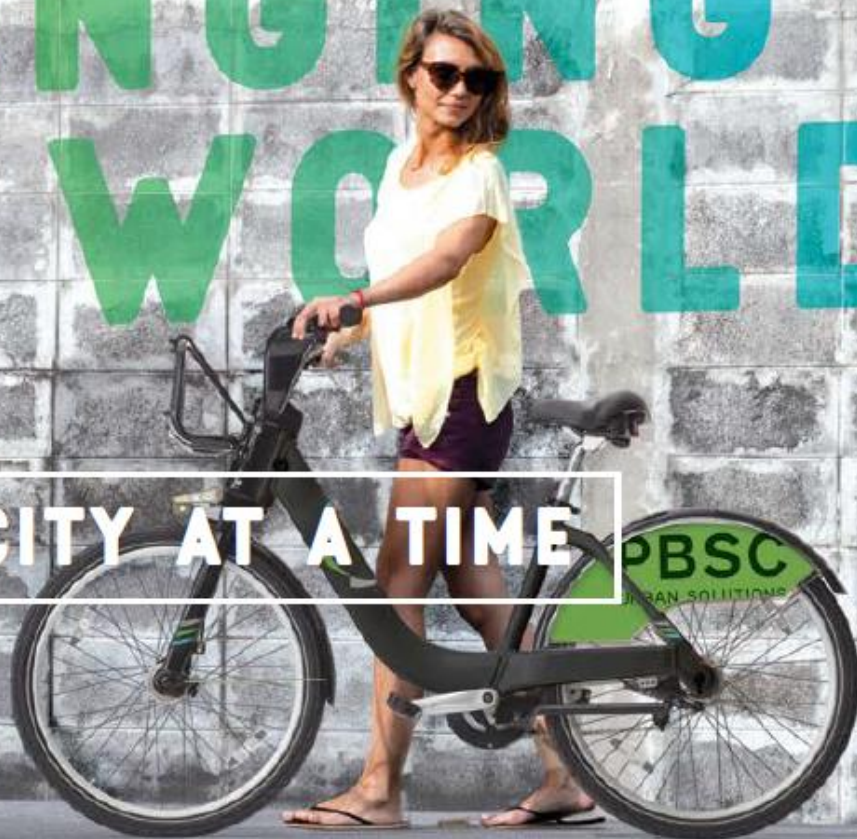
Fylgiskjöl:

1. Upplýsingar um hjólaleigustöð, hjól og smáforrit.
2. Staðsetning hjólaleigustöðva.
3. Teikning af hjólaleigustöð m. sólarhleðslustöð og skilti.



CHANGING THE WORLD

ONE CITY AT A TIME



PBSC: THE GLOBAL LEADER IN BIKE SHARE

PBSC provides best in class equipment, hardware and software to the most successful bike share systems across the globe!



47,000
bikes



3,800
stations



140M
rides



2
universities



15
cities

JOIN THE MOVEMENT



CHATTANOOGA



ASPEN



CHICAGO



BOSTON



COLUMBUS



MELBOURNE



GUADALAJARA



MINNEAPOLIS



LONDON



MONTREAL



TOLUCA



NEW YORK



TORONTO



SAN FRANCISCO
BAY AREA



WASHINGTON DC



STONY BROOK
UNIVERSITY



WASHINGTON
STATE UNIVERSITY

47,000 BIKES + 140 MILLION RIDES

THEY
DID IT

THE BIKE THAT TRANSFORMS DRIVERS INTO CYCLISTS

TORONTO



A BIKE FOR EVERY RIDER



FIT

A lighter rendition of everything you love about the Iconic, making it the ultimate riding experience for all types of riders.

ICONIC

The award-winning, robust and unique design that launched an entire industry now sports over 30 improvements. ICONIC is the industry reference.

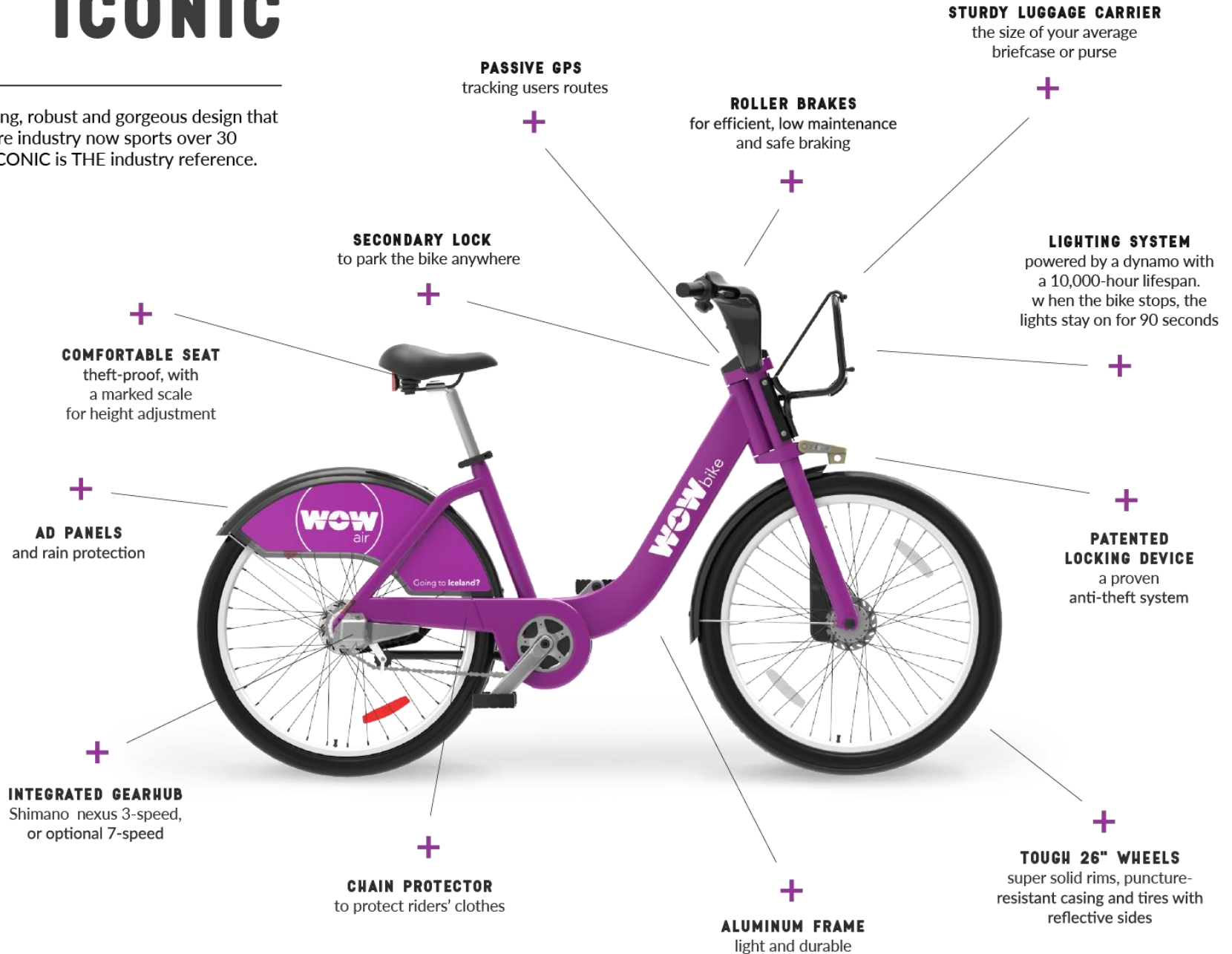
BOOST

Enjoy a smooth, fun and easy ride across longer distances, up hills and against headwinds with our new electric pedal assist technology.



ICONIC

The award-winning, robust and gorgeous design that launched an entire industry now sports over 30 improvements. ICONIC is THE industry reference.



STATIONS ON THE MOVE

**OUR
SOLUTIONS**



READY TO CHANGE THE WORLD IN 30 MINUTES

The sleek, flexible and completely portable modular design fits in seamlessly with urban infrastructure. The stations use state-of-the-art technology and have a proven track record for robustness and reliability designed to resist rust, salt, sand, and high winds throughout the year.



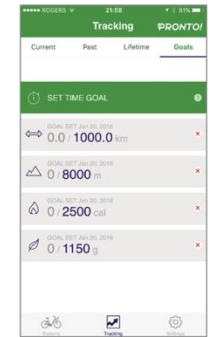
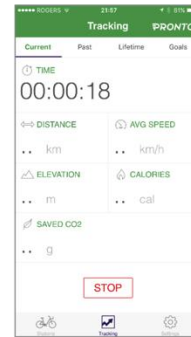
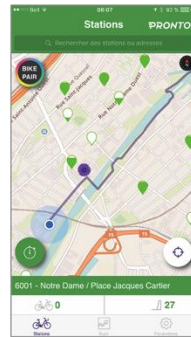
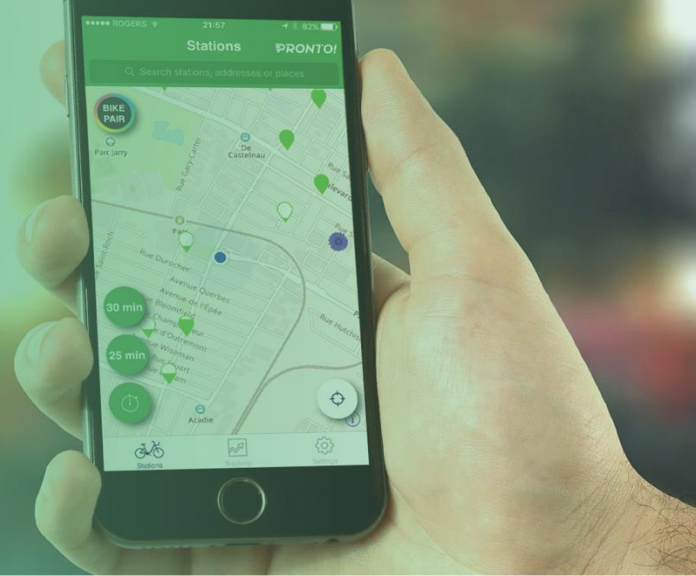
+ PBSC is the first to offer stations that are designed to operate without a kiosk - replaced by a smart map frame.

FIND A BIKE

CYCLEFINDER

A SMART APP FOR A SMART RIDE!

CYCLEFINDER ACTS AS A PERSONAL BIKING ASSISTANT, HELPING CYCLISTS FIND AVAILABLE BIKES, PLAN ROUTES AND TRACK THEIR PERSONAL CYCLING METRICS. PLAN A RIDE. SET GOALS. GET FIT. SAVE THE PLANET. ENJOY THE RIDE!



KEY FEATURES

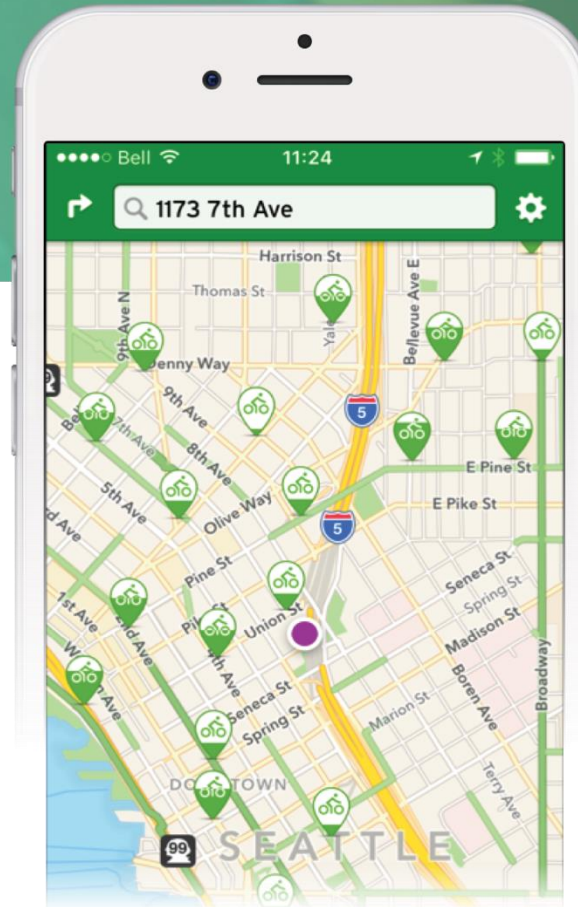
- + Adapts the colour of the screen to city or sponsor
- + Creates user profile with tracking
- + Has a time limit reminder
- + Displays maps and lists
- + Remembers favorite stations
- + Keeps history of rides
- + Assists user with their Eco and health goals
- + Supports multi-languages
- + Connects with SmartHalo interface (optional)

BORROW A BIKE



TRANSIT APP

THE FASTEST WAY TO GET AROUND TOWN



PBSC is the **first** and **only** bikeshare system to offer mobile payment through the Transit App, which is available in over **125 cities**.

The Transit App is a great opportunity to **bring new users to the bike sharing** experience and provide users a great multi-modal transit integration experience.

- + Fast sign-up and subscription process for first-time users as well as existing members
- + Quickly find a nearby available bike or station
- + Purchase different types of passes
- + Obtain a code to unlock a bike
- + Full integration with other modes of transportation
- + Available in the Apple and Google Play app stores.

TRANSIT CARD

ORCA TRANSIT CARD GETS CITIZENS MOVING WHETHER THEY COMMUTE IN SEATTLE BY BUS, FERRY, RAIL, TRAIN AND BY PRONTO BIKESHARE IN THE FUTURE.



We understand the complexity and effort required to combine all transit requirements. We have intergraded other transit cards in the past, such as student cards and PIN for Stony Brook University, and also different payment systems and gateways APIs.

We are also able to leverage our Transit App partner's extensive transit integration knowledge on the API and data side, as the app integrates data to offer a great multi-modal transit experience.

Our hardware is able to read and interface with multiple cards' contactless standards. We have the hardware required to work with any public agency to integrate fare payment with a transit card.



PROMO CARD

A NEW WAY OF ENHANCING THE EXPERIENCE FOR VISITORS AND ALSO LEVERAGE REVENUES.



The **promo card** allows partners such as hotels, tourism bureau, sponsors, restaurants - to distribute special cards to any visitors or tourists looking to try the bike sharing experience for a short period of time.

Easy

The promo card can be activated at any time by the users via website.



Traceable

When the user activates his card it will automatically link to his credit card.

FAST

The promo card allows the users to avoid line-ups and go directly to a bike after activation.



Easy

The promo card can be activated at any time by the users via website.

OPERATE THE SYSTEM

COMET

AN INTUITIVE MANAGEMENT TOOL, ACCESSIBLE FROM ANY INTERNET-CONNECTED COMPUTER OR TABLET TO PROVIDE INFORMATION ON THE STATE OF YOUR BIKE SHARING SYSTEM.



- + DASHBOARDS
- + ASSET AND FINANCE MANAGEMENT
- + SYSTEM CONFIGURATION
- + REBALANCING TOOLS
- + BIKE SHARE DATA
- + CUSTOMER SERVICE

