

AÐALSKIPULAG REYKJAVÍKUR 2010-2030

Kópavogsgöng. Stofnbraut felld út

Stofnbraut og gangamunni í Fossvogsdal felldur út

Gangamunni og mislæg gatnamót felld út og breytt landnotkun í Suður-Mjódd

Tillaga að breytingu á aðalskipulagi

Auglýsing tillögu samkvæmt 31. gr. skipulagslaga nr. 123/2010, ásamt umhverfisskýrslu
sbr. lög nr. 105/2006 um umhverfismat áætlana



Reykjavíkurborg
Umhverfis og skipulagsvið

Breyting nr.17
Febrúar 2018

Samþykktar og staðfestingarferli

Aðalskipulagsbreyting þessi sem auglýst hefur verið skv. 31. gr. skipulagslaga nr. 123/2010
var samþykkt í borgarráði þann _____ 20_.

Aðalskipulagsbreyting þessi var staðfest af Skipulagsstofnun skv. 3. mgr. 32. gr. skipulagslaga
nr. 123/2010 þann _____ 20_.

Efnisyfirlit

1	Gildandi skipulag og helstu forsendur.....	4
2	Markmið og tilgangur breytinga.....	6
3	Breytingartillögur (drög).....	6
4	Umhverfismat.....	8
5	Samræmi við svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins.....	9
6	Afgreiðslu- og kynningarferli	9
7	Viðauki	9

1 Gildandi skipulag og helstu forsendur

Kópavogsgöng, sem tengja Reykjanesbraut við Kringlumýrarbraut og áfram um fyrirhuguð Öskjuhlíðargöng við Hringbraut, voru skilgreind sem hluti framtíðar gatnakerfis höfuðborgarsvæðisins í svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins 2001-2024, sem staðfest var í byrjun árs 2001.¹ Á sama tíma var gert ráð fyrir þeim í Aðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024 og aðalskipulagi Kópavogs um svipað leyti. Svæðisskipulagið 2001-2024 var unnið á árunum 1998 til 2002 og við vinnu þess var lagt til grundvallar megin markmiðið um skilvirkar bílsamgöngur, svo sem verið hafði stefnumörkun sveitarfélaganna undanfarin 40 ár. Í forsendum þess var beitt hefðbundnum umferðarreikningum, þar sem ekki var gert ráð fyrir möguleikum þess að ferðavenjur breyttust né að drægi úr fjölda ferða á hvern íbúa. Þvert á móti var reiknað með að fjöldi ferða á hvern íbúa myndi jafnvel aukast. Niðurstaða umferðarreikninganna, í takti við megin markmið svæðisskipulagsins, bentu til þess að í lengri framtíð yrði mögulega þörf á stofnbraut sem tengdi Smáralind við Reykjanesbraut, stystu leið til miðborgar Reykjavíkur.

Grunnforsendur svæðisskipulagsins 2001-2024 voru teknar til endurskoðunar við gerð gildandi svæðisskipulags, *Höfuðborgarsvæðið 2040*, en undirbúningur þeirrar vinnu hófst 2013. Við gerð Aðalskipulags Reykjavíkur 2010-2030 höfðu þessar forsendur einnig verið rýndar og öðrum aðferðum beitt við umferðarreikninga og lagt upp með önnur megin markmið um þróun samgöngukerfa. Við mótun nýs svæðisskipulags voru gerðar umferðarspár, með Kópavogsgöngum annars vegar og án þeirra hins vegar. Umferðarspárnar sýna að áhrif ganganna gætir fyrst og fremast í næsta nágrenni þeirra og þegar fjær dregur verða áhrifin óveruleg. Niðurstaða umferðarlíkans höfuðborgarsvæðisins sýnir að Kópavogsgöng flytja talsvert umferðarmagn af Reykjanesbraut, þar sem fyrir er nægjanleg umferðarrým, yfir á Kringlumýrarbraut þar sem afkastageta er nánast fullnýtt og umferðarrým því lítil (sjá Viðauka). Þessar athuganir studdu þá ákvörðun að gera ekki ráð fyrir Kópavogsgöngum í framtíðargatnakerfi höfuðborgarsvæðisins, eins og það er skilgreint í svæðisskipulaginu (sjá kafla 5).

Í nýju svæðisskipulagi er megin markmiðið að efla almenningssamgöngur og breyta ferðavenjum. Sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu hafa sett fram stefnu um byggja upp hágæða almenningssamgangnakerfi á höfuðborgarsvæðinu, Borgarlínukerfi. Markmið stefnunnar er að breyta ferðavenjum, m.a. með því að auka hlutdeild almenningssamgangna verulega. Við gerð svæðisskipulags voru gerðar umferðarspár þar sem tekið er mið af breyttum ferðavenjum. Samkvæmt þeim niðurstöðum mun það stofnbrautakerfi sem lagt er til grundvallar í Svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins 2040, og inniheldur ekki Kópavogsgöng, anna þeirri umferðaraukningu sem gert er ráð fyrir á næstu áratugum nái markmið um breyttar ferðavenjur fram að ganga.

Í greinargerðinni er kynnt tillaga um að fella út Kópavogsgöng af aðalskipulagi Reykjavíkur. Kópavogsbær hefur unnið tillögu um að fella Kópavogsgöng út í aðalskipulagi sveitarfélagsins. Í svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins 2040 er ekki gert ráð fyrir Kópavogsgöngum sem stofnbraut.

Þar sem stofnkostnaður Kópavogsganga er hár, ávinningur fyrir samgöngur á höfuðborgarsvæðinu er takmarkaður og framkvæmdin samræmist ekki markmiðum gildandi svæðisskipulags né aðalskipulags er lagt til að fella þau út í Aðalskipulagi Reykjavíkur 2010-2030.

¹ Áður höfðu verið áform um hraðbraut um Fossvogsdal en vegna mótmæla við þeirri framkvæmd voru stofnbraut um dalgin sýnd sem möguleg jarðgöng og má segja að þau hafi verið ákveðin undanfari hugmyndar um Kópavogsgöng.



1. mynd. Gildandi stefna Aðalskipulags Reykjavíkur 2010-2030. Tenging Öskjuhlíðarganga við gangamunn Kópavogsganga í Fossvogsdal og mislæg gatnamót og gangamunni í Suður-Mjódd. Í nágrenni vestari gangamunna er jaðar útivistarsvæði í Fossvogi, opið gróíð land, göngu- og hjólréiðastígar. Stofnbrautin og umferðartengingar liggja um land Ræktunarstöðvar Reykjavíkur og skógrækt í tengslum við hana. Frá Kringlumýrarbraut liggja göngin undir Kópavogshálsinn til suðausturs og tengjast Reykjanesbraut nokkru norðan gatnamóta Fífuhvammsvegar. Á því svæði er verslun og þjónusta og samgöngumannvirki og opið grænt svæði í Suður-Mjódd sem ætlað var undir umferðartengingar. Gert var ráð fyrir mögulegum Kópavogsgöngum í aðalskipulaginu sbr. stefna þágildandi svæðisskipulags. Þó fyrir lægi við gerð aðalskipulagsins, samkvæmt fyrirbyggjandi gögnum, að göngin væru vart réttlætanager, þá var vegna innbyrðis samræmis við gildandi svæðisskipulagi ákveðið að fella þau ekki út á þeim tímapunkti, enda lá þá fyrir að fara í heildarendurskoðun á svæðisskipulaginu.

Þar sem tillagan fjallar um niðurfellingu áður áformaðrar stofnbrautar telst breytingin háð lögum nr. 105/2006 um umhverfismat áætlana og því fylgir tillögunni umhverfisskýrsla (sjá fylgiskjal, umhverfisskýrsla VSÓ-ráðgjafar, júní 2017).

2 Markmið og tilgangur breytinga

Tilgangur aðalskipulagsbreytingar er að samræma aðalskipulag Reykjavíkur við svæðisskipulag höfuðborgarsvæðis og Aðalskipulag Kópavogs 2012-2024. Ástæða breytingar er að ekki er lengur talin þörf á Kópavogsgöngum í samgöngukerfi höfuðborgarsvæðisins, Reykjavíkurborgar og Kópavogsbæjar, sbr. þær athuganir sem unnar voru í tengslum við gildandi svæðisskipulag. Breytingin er í góðu samræmi við megin markmið aðalskipulagsins og svæðisskipulagsins.

3 Breytingartillögur

Eftirfarandi breytingar eru lagðar til á aðalskipulaginu:

Þéttbýlisuppráttar (1:20.000). Tákn fyrir stofnbraut og gangamunna í Fossvogsdal eru felld út af þéttbýlisupprætti og tákn fyrir gangamunna og mislæg gatnamót á Reykjanesbraut í Suður-Mjódd eru sömuleiðis felld út. Mörk miðsvæðis M12 í Suður-Mjódd eru stækkuð til austurs og afmörkun svæðis lagfærð. Nettóstækkun miðsvæðis í Suður-Mjódd nemur um 1,4 ha. Ennfremur er legu stíga hnikað til í samræmi við raunverulega legu. Sjá breytingar á næstu opnu.

Breytingar á greinargerð:

Mynd 4 (bls. 149), í kafla um *Vistvænar samgöngur, Aðalgatnakerfi* breytist til samræmis við breytingu á þéttbýlisupprætti. Ekki er fjallað um Kópavogsgöng að öðru leyti í stefnumörkun aðalskipulagsins.

Endurreiknuð heildarstærð miðsvæðis M12 í Mjódd og Suður-Mjódd, sbr. *Tafla 3. Miðsvæði í AR2010-2030*, bls. 52,² verður 18 ha. Stækkun svæðisins stafar annars vegar af stækkun svæðisins í Suður-Mjódd og hinsvegar vegna leiðréttingar á mældri stærð. Breytingar á stærð miðsvæðisins leiða ekki til aukningar á byggingarmagni, eins og það er skilgreint í umræddri töflu.

Í skilgreiningu miðsvæðisins M12 er bætt við viðbótar ákvæði (sjá bls. 209 í kaflanum *Landnotkun*). Heiti M12 svæðisins er ennfremur leiðrétt, en samkvæmt þéttbýlisupprætti nær M12 svæðið bæði til Mjóddar og Suður-Mjóddar. Eftirfarandi breytingar er lagðar til (viðbót/breyting feitletruð):

„M11-M16. Borgarhlutakjarnar.

Fjölbreytt þjónusta og starfsemi sem þjónar heilum borgarhluta. Verslun og þjónusta, skrifstofur, stofnanir, afþreying og eftir atvikum íbúðir, einkum á efri hæðum bygginga. Veitingastaðir í flokki I og II eru heimilir og veitingastaðir í flokki III geta verið heimilir, þó með takmörkuðum opnunartíma til kl. 1 um helgar og 23 á virkum dögum. **Í Suður-Mjódd er heimilt að vera með bílasölu samkvæmt ákvörðun í deiliskipulagi.**

M11. Spöngin.

M12. Mjódd-Suður-Mjódd

M13. Melabúð+

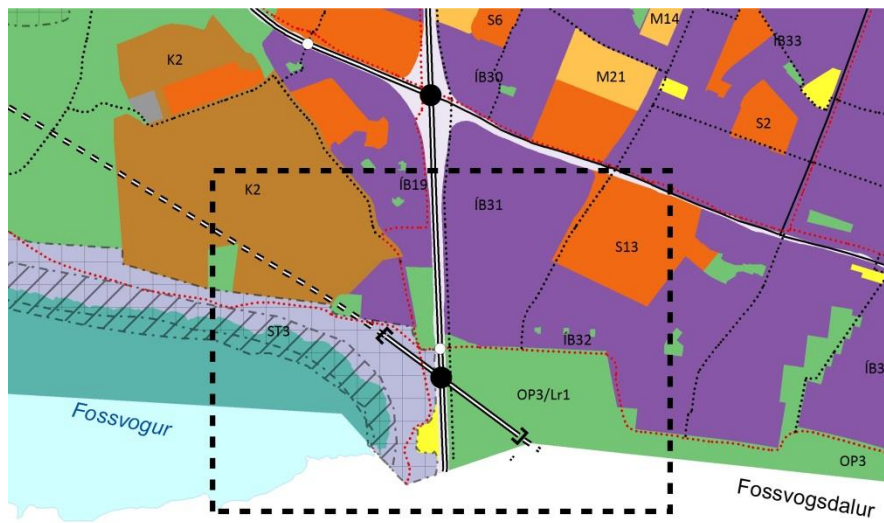
M14. Austurver.

M15. Glæsibær.

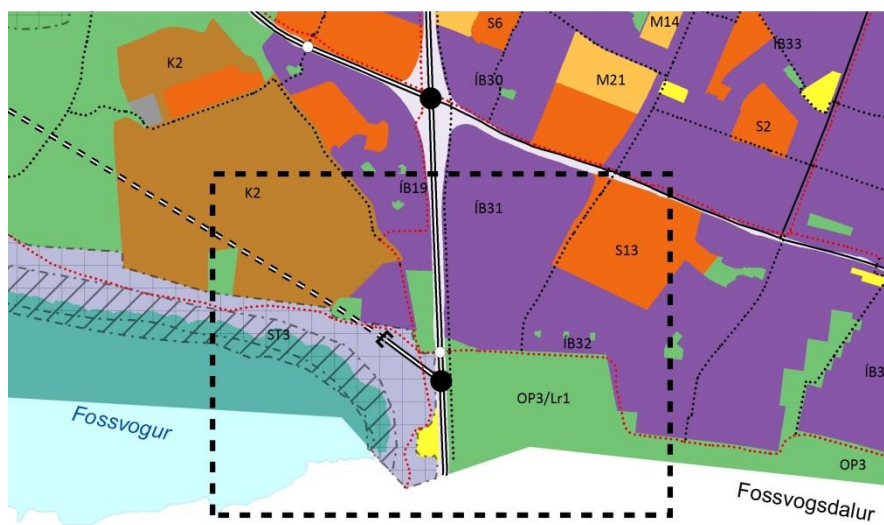
M16. Ásinn (Hraunbær)“

² Stuðst er við og vísað í skipulagsgögn úr undirritaðri staðfestri útgáfu aðalskipulagsins (sjá aðalskipulag.is), í umfjöllun og lýsingu breytinga.

Þéttbýlisuppdráttur fyrir breytingu í Fossvogi:



Þéttbýlisuppdráttur eftir breytingu í Fossvogi:



Þéttbýlisuppdráttur fyrir breytingu í Suður-Mjódd:



Þéttbýlisuppdráttur eftir breytingu í Suður-Mjódd:



4 Umhverfismat

Sjá fylgiskjal, umhverfisskýrslu VSÓ-ráðgjafar, júní 2017.

5 Samræmi við svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins

Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins, *Höfuðborgarsvæðið 2040*, setur ekki fram bindandi stefnu um gerð Kópavogsganga né fjallar um þá tengingu sem möguleika til framtíðar. Í svæðisskipulaginu eru skilgreindir megin stofnvegir og stofngötur, sbr. kort 4, bls. 49 og eru Kópavogsgöng ekki hluti af því kerfi. Auk þeirra gatna sem sýnd eru á kortinu eru nefndir til fleiri stofnvegir, þ.e. Sundabraut, Ofanbyggðarvegur og Öskjuhlíðargöng, án þess að þeir séu sýndir í bindandi legu á uppdrætti. Við vinnslu svæðisskipulagsins var lagt mat á þörf fyrir Kópavogsgöng, grundvallað á umferðarspá til ársins 2040. Niðurstöður þeirrar athugunar voru þær að göngin eru ekki líkleg til að taka á sig mikla umferð og létta þar með á álagi á öðrum stofnbrautum og þjónuðu almennt ekki markmiðum svæðisskipulagsins.³

6 Afgreiðslu- og kynningarferli

Verklýsing vegna aðalskipulagsbreytingar var samþykkt í borgarráði þann 27. apríl 2017. Verklýsingin var auglýst í fjölmiðlum og send til eftirfarandi umsagnaraðila: Skipulagsstofnunar, hverfisráðs Háaleitis-Bústaða, Hverfisráðs Breiðholts, Vegagerðarinnar Umhverfisstofnunar, Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur, aðliggjandi sveitarfélög, Svæðisskipulagsnefnd höfuðborgarsvæðisins

Drög að aðalskipulagsbreytingu voru samþykkt í kynningu í samræmi við 2. mgr. 30. gr. skipulagslaga í júlí 2017 og í framhaldinu send á ofangreinda aðila og gerð aðgengileg á vef borgarinnar. Í kjölfar þess funduðu Reykjavíkurborg, Kópavogsbær, svæðisskipulagsstjóri og VSÓ-ráðgjöf með Vegagerðinni (alls 3 fundir), þar sem farið var nánar yfir tillöguna og þær forsendur sem liggja að baka. Unnar voru frekari greiningar og gögn þar sem áhrif niðurfellingar ganganna voru skoðuð með ítarlegri hætti (sjá Viðauka). Uppfærð drög voru send á alla umsagnaraðila í síðla hausti 2017 og sett á vef borgarinnar. Engar efnislegar athugasemdir hafa borist við drögin að breytingartillögunni (sjá umsagnir í Viðauka).

Kynning tillögudraganna, ásamt umhverfisskýrslu, voru auglýst í fjölmiðlum í lok janúar. Um var að ræða sameiginlega auglýsingu Reykjavíkurborgar og Kópavogsbæjar. Boðið var upp á opið hús á skrifstofum sveitarfélaganna þann 30. janúar og 1. febrúar sl.

7 Viðauki

Minnisblað VSÓ-ráðgjafar, 5. mars 2015

Umferðarspá og Kópavogsgöng, VSÓ-ráðgjafar, 9. nóvember 2017

Eldri útfærslur að gatnamótum við Kringlumýrarbraut og Reykjanesbraut

Umsagnir

Sjá einnig fylgiskjal: *Umhverfisskýrsla vegna breytingar á Aðalskipulagi Reykjavíkur 2010-2030 Kópavogsgöng felld úr skipulagi. VSÓ-ráðgjöf, júní 2017*

³ Sjá minnisblað VSÓ-ráðgjafar, 5. mars 2015 og minnisblað sömu ráðgjafa til Kópavogsbæjar, dagsett, 9. des. 2016.

Minnisblað

Dreifing
Hrafnkell Proppé

5. mars 2015

Tílefni

Umferðarspá Svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins

Kópavogsgöng

13186

Höfundur

GMH

Yfirfarið/Samþykkt

SJ

Efni

Hér er gerð grein fyrir umferðarspá sem gerð var að beiðni Hrafnkels Proppé vegna Svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins. Er hér um að ræða aukatilfelli fyrir þá umferðarspá sem VSÓ Ráðgjöf hefur áður unnið fyrir SSH. Tilgangurinn er að meta möguleg áhrif Kópavogsganga á samgöngukerfi höfuðborgarsvæðisins.

Lýsing

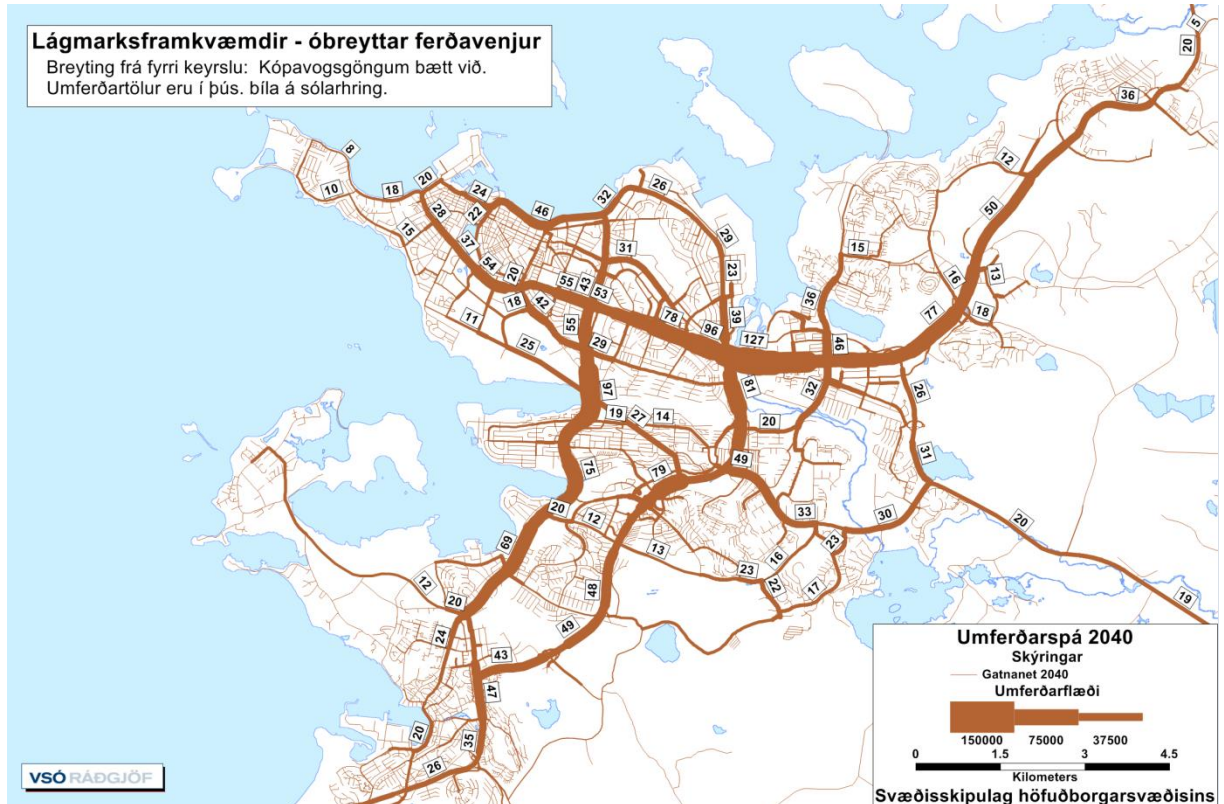
Hér er skoðað tilfellið „lágmarksframkvæmdir og breyttar ferðavenjur“ úr fyrri spá að viðbættum Kópavogsgöngum, sem liggja undir Kópavogshálsinn. Endanleg lega Kópavogsganga er ekki ákveðin, en hér er byggt á legu samkvæmt gildandi svæðisskipulagi. Þau eru látn tengjast Hafnarfjarðarvegi nokkurn vegin á móts við N1 í Fossvogi og liggja til suðausturs undir Kópavogshálsinn og tengjast Reykjanesbraut um 800 metrum norðaustan við mislæg gatnamót Reykjanesbrautar og Fífuhammsvegar.

Niðurstöður

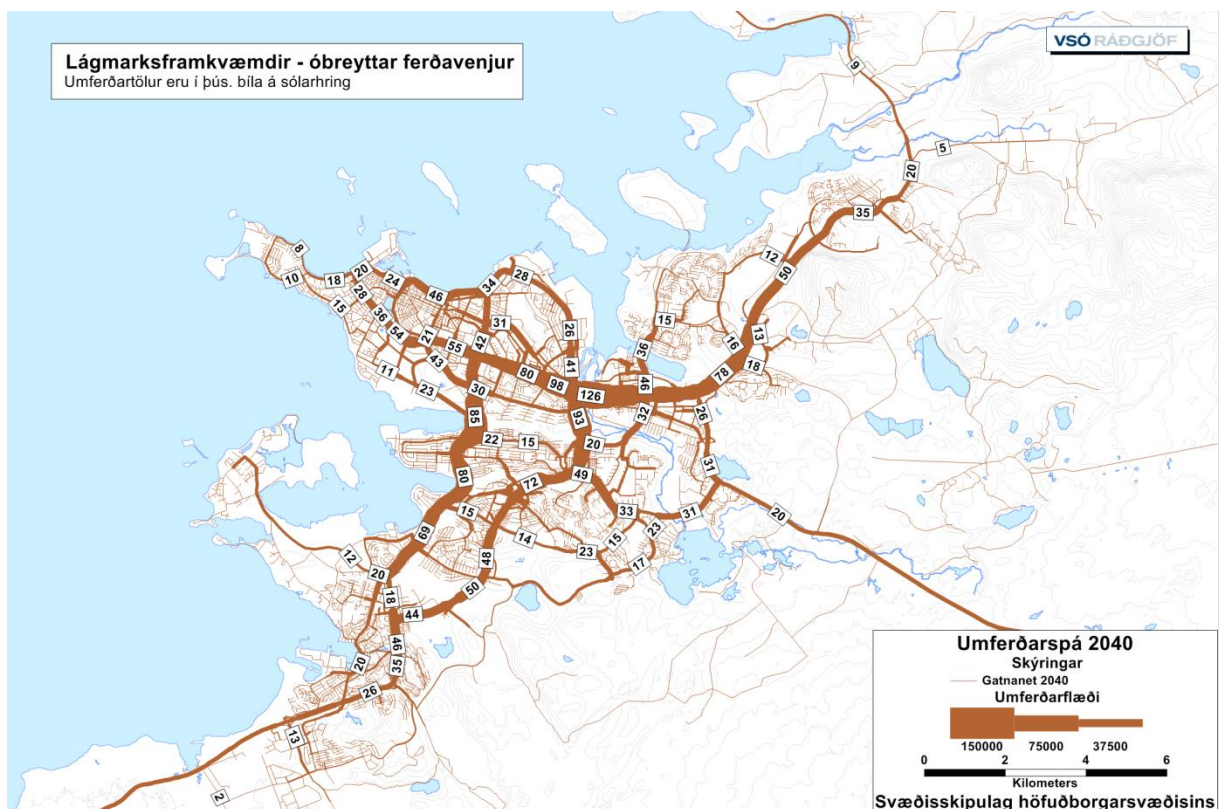
Mynd 1 sýnir flæði umferðar á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt umferðarspá fyrir 2040 þar sem gert er ráð fyrir byggingu Kópavogsganga. Til samanburðar er sýnt flæðiskort fyrir tilfellið án Kópavogsganga (mynd 2). Myndir 3 og 4 sýna mettnarhlutfall gatna með og án Kópavogsganga, og mynd 5 sýnir mismun umferðar milli tilfellana tveggja.

Um 27 þús. bílar munu fara um Kópavogsgöng samkvæmt spánni. Þegar borin eru saman tilföllin með og án Kópavogsganga sést að áhrifanna gætir fyrst og fremst í næsta nágrenni ganganna, annars staðar eru áhrifin óveruleg.

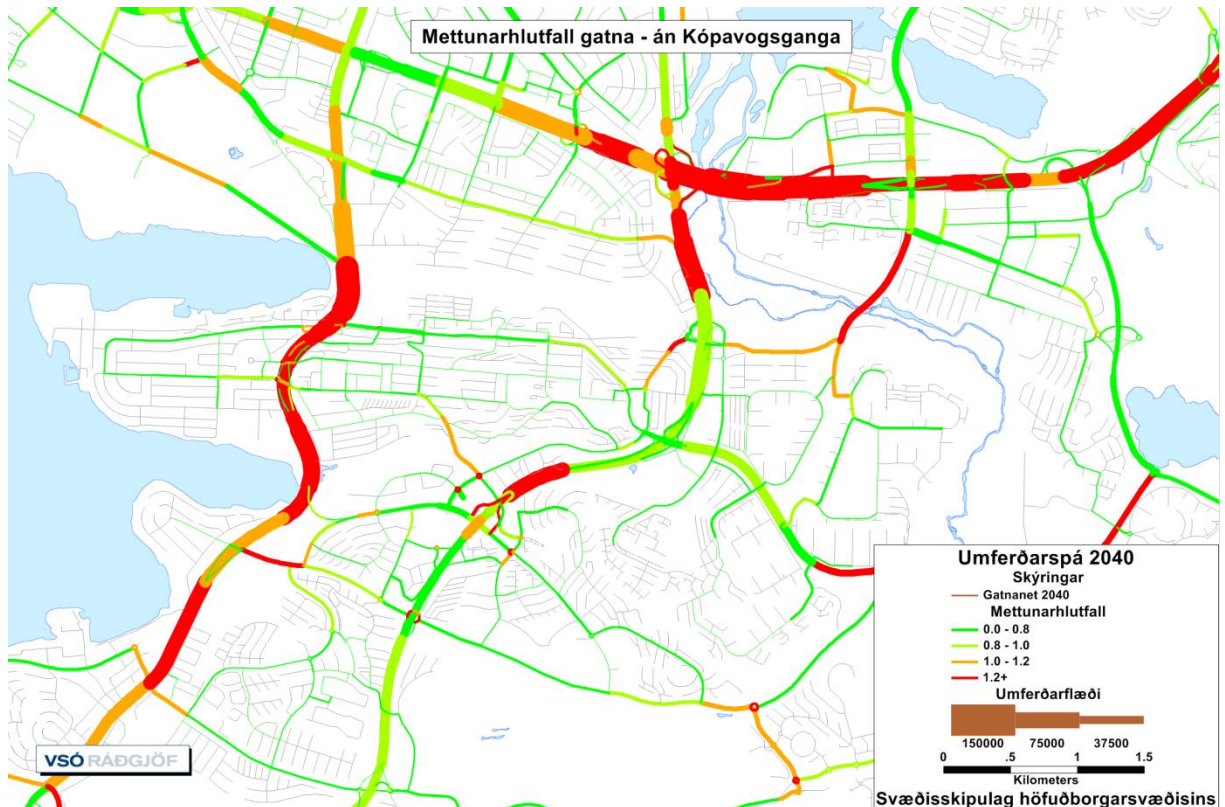
Á Kringlumýrarbraut eykst umferð um 12 þús. bíla (14%) norðan fyrirhugaðra ganga en minnkar um 13 þús. bíla sunnan ganga (12%). Á Nýbýlavegi er mesta breytingin milli Hafnarfjarðarveggar og Hjallabrekku en þar minnkar umferðin um 3 þús. bíla (15%). Austan Hjallabrekku er breytingin minni, minnkar um ca. þúsund bíla (6%). Á Reykjanesbraut minnkar umferðin um ca. 10 þús. bíla (13%) norðan ganga en eykst um 7 þús. bíla sunnan ganga (10%). Á Digranesvegi eru áhrif ganganna umtalsverð en umferð minnkar um 6 þús. bíla næst Dalvegi (30%) og um 3 þús. bíla milli Hamraborgar og Bröttubrekku (30%). Umferð um Bröttubrekku og Hjallabrekku að Nýbýlavegi minnkar að sama skapi um ca. 30%. Með tilkomu ganganna eykst umferð á Dalvegi umtalsvert m.a. vegna aukins umferðarpunga úr Breiðholti í tengslum við göngin. 2-3 þús. bíla minnkun verður á Sæbraut milli Kringlumýrarbrautar og Reykjanesbrautar vegna ganganna.



Mynd 1 Umferðarflæði á höfuðborgarsvæðinu árið 2040 miðað við lágmarksuppyggingu samgöngumannvirkja (nánar skilgreint í umferðarspá svæðisskipulags) að viðbættum Kópavogsgöngum og óbreyttar ferðavenjur.

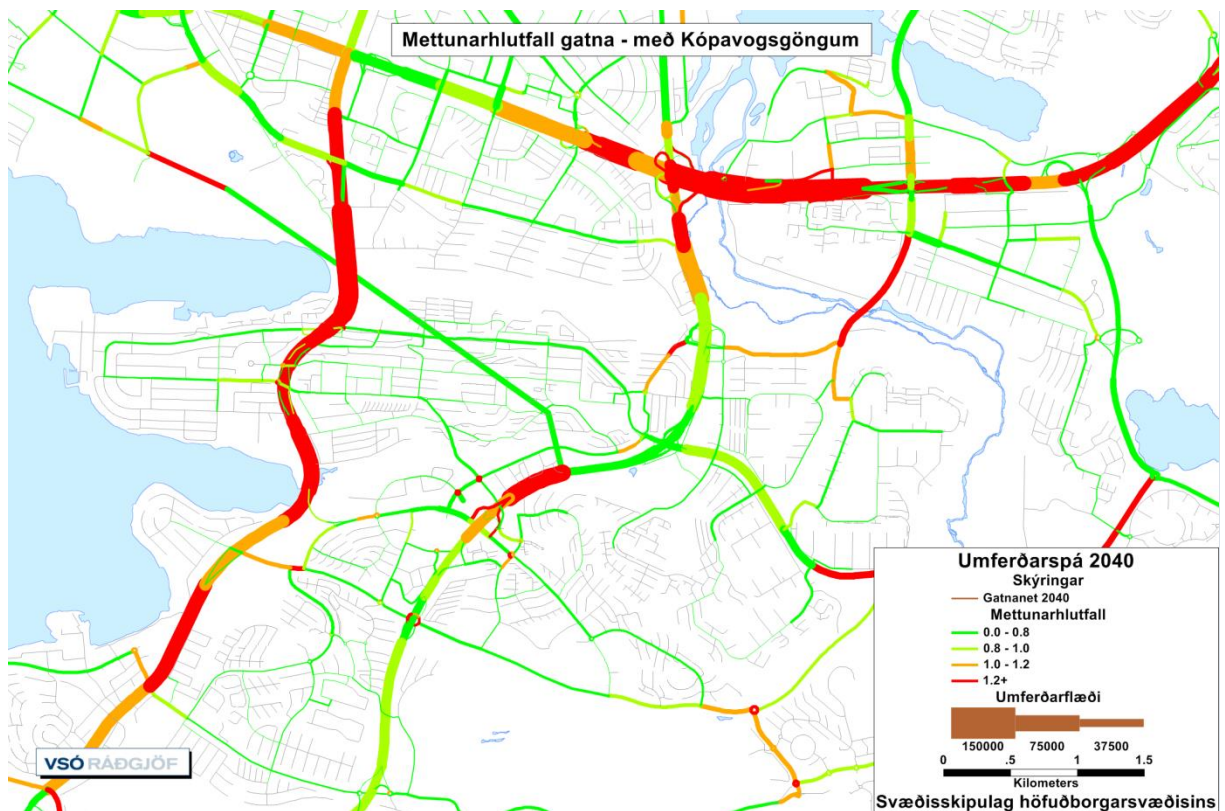


Mynd 2 Umferðarflæði á höfuðborgarsvæðinu árið 2040 skv. áður birtri umferðarspá, þar sem miðað var við lágmarksuppyggingu samgöngumannvirkja og óbreyttar ferðavenjur.



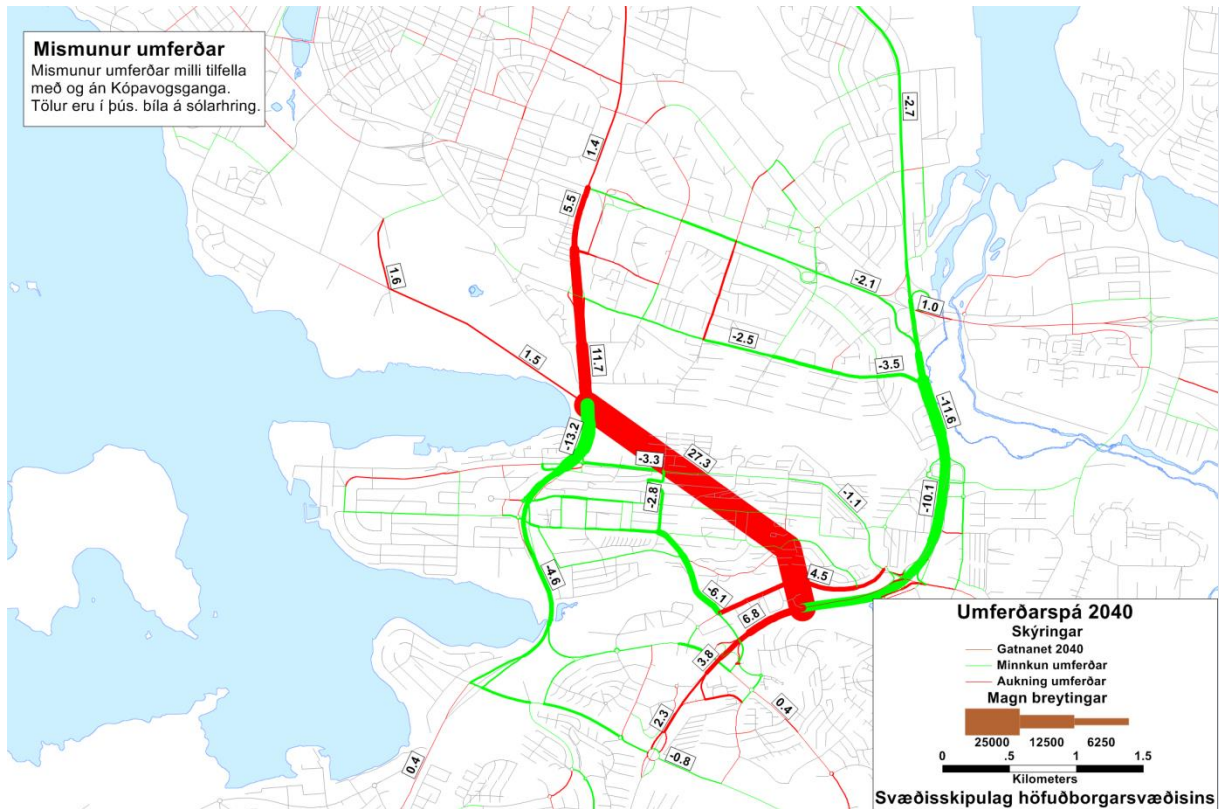
Mynd 3

Mettunarhlutfall gatna án Kópavogsganga. Mettunarhlutfall er hlutfall milli umferðar á götu og afkastagetu hennar (volume/capacity hlutfall). Þegar hlutfallið er orðið stærra eða jafnt og 1.0 eru orðnar verulega líkur á umferðartöfum.



Mynd 4

Mettunarhlutfall gatna með Kópavogsgöngum. Mettunarhlutfall er hlutfall milli umferðar á götu og afkastagetu hennar (volume/capacity hlutfall). Þegar hlutfallið er orðið stærra eða jafnt og 1.0 eru orðnar verulega líkur á umferðartöfum.



Mynd 5

Mismunur á umferð með og án Kópavogsganga samkvæmt umferðarspá fyrir 2040.



Umferðarspá svæðisskipulags Kópavogsgöng

9. nóv. 2017

þekkingarleit -ar kv

sér kunnáttu, það að vilja vita e-ð

> að fylla á viskubrunninn

ubrunninn 2 garprá, fróðleiksást, fróð

nfýsi **virðing**

mat, það að meta til v

námfið virða > njóta vir

heiður • það á sýna e-m virðingu / ber

fyrir e-u eða e-m á **árangur** áran

sem leiðir af einhverju > hafa af einhverju > hafa

arferði **for|skot** HK 1 frestur 2 forhla **for**

sína þegar hann fær t.d. að byrja fyrr eða hefur tekist að komast frá þeim > 100 metra for

Dagskrá

- ▶ Sýna og greina beygjustrauma við gangamunna
- ▶ Upplýsa um upptök og endapunkta ferða
- ▶ Hugmyndir að gatnamótum við gangamunna

þekkingarleit -ar K 1

1 að afla sér kunnáttu, það e

vilja vita e-ð, efla skilning á e-u

að fylla á viskubrunninn

þekkingarþorsti, þekkingarþr

fróðleiksást, fróðleiksfýsn, námfýsi

árangur árangurs, (árangrar) KK 1 ávöxtur

niðurstaða, það sem leiðir af einhverju > ha

(þera, gefa) *góðan árangur* • afrek > árangur

íþróttum 2 / árferði **virðing** -ar, -ar KVK 1 mat, þa

að meta til verðs 2 álit, heiður • það að virða > njó

virðingar / sýna e-m virðingu / bera virðingu fyrir e-u e

e-m **for|skot** HK 1 frestur 2 forhlaup, sá munur sem keppandi

hefur fram yfir keppinauta sína þegar hann fær t.d. að byrja t

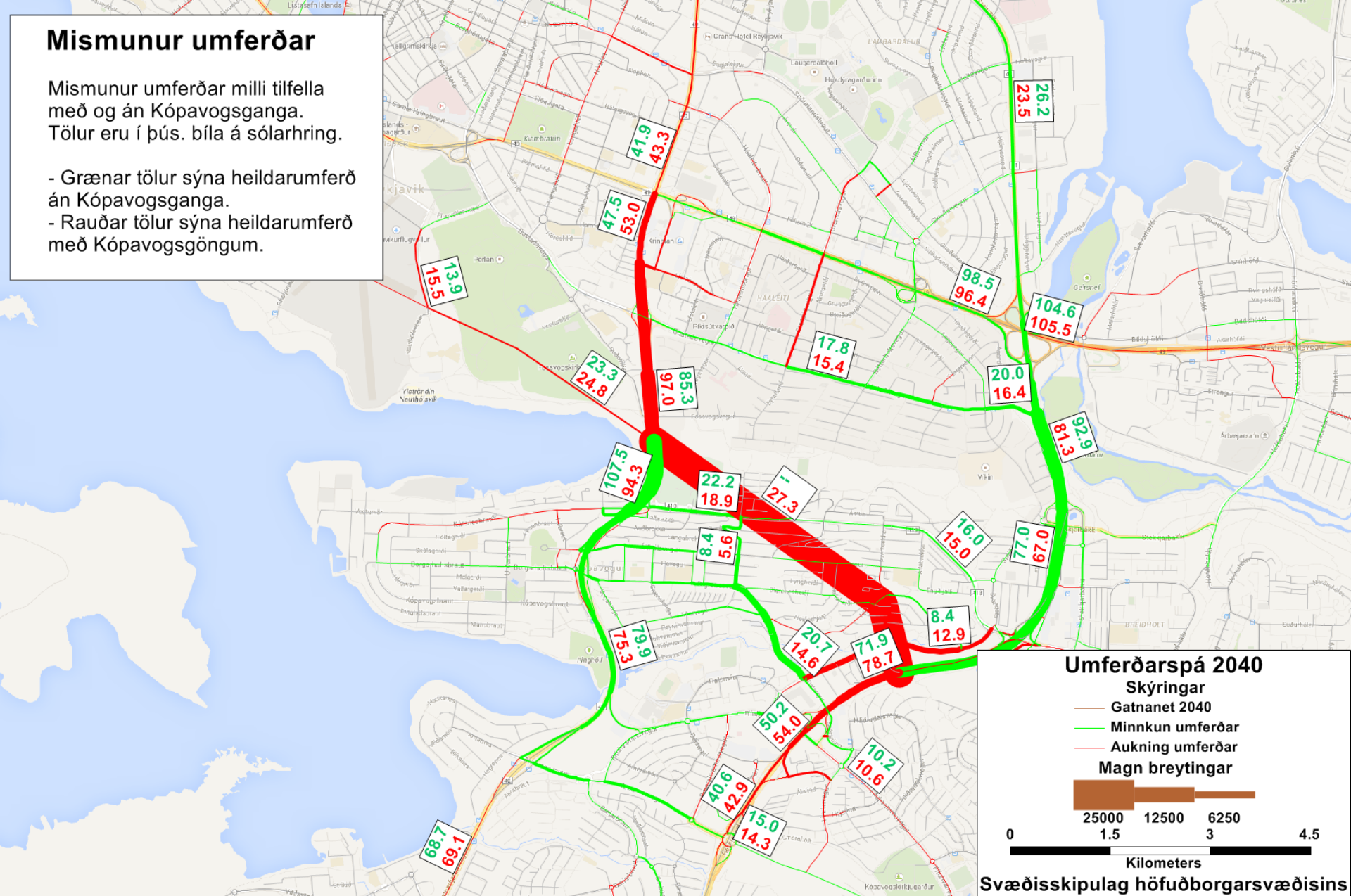
eða hefur tekist að komast fram úr þeim > 100 metra forskot /

stíutna forskot / hafa gott forskot vera fremstur > *hafa yfirburði* 3 þa

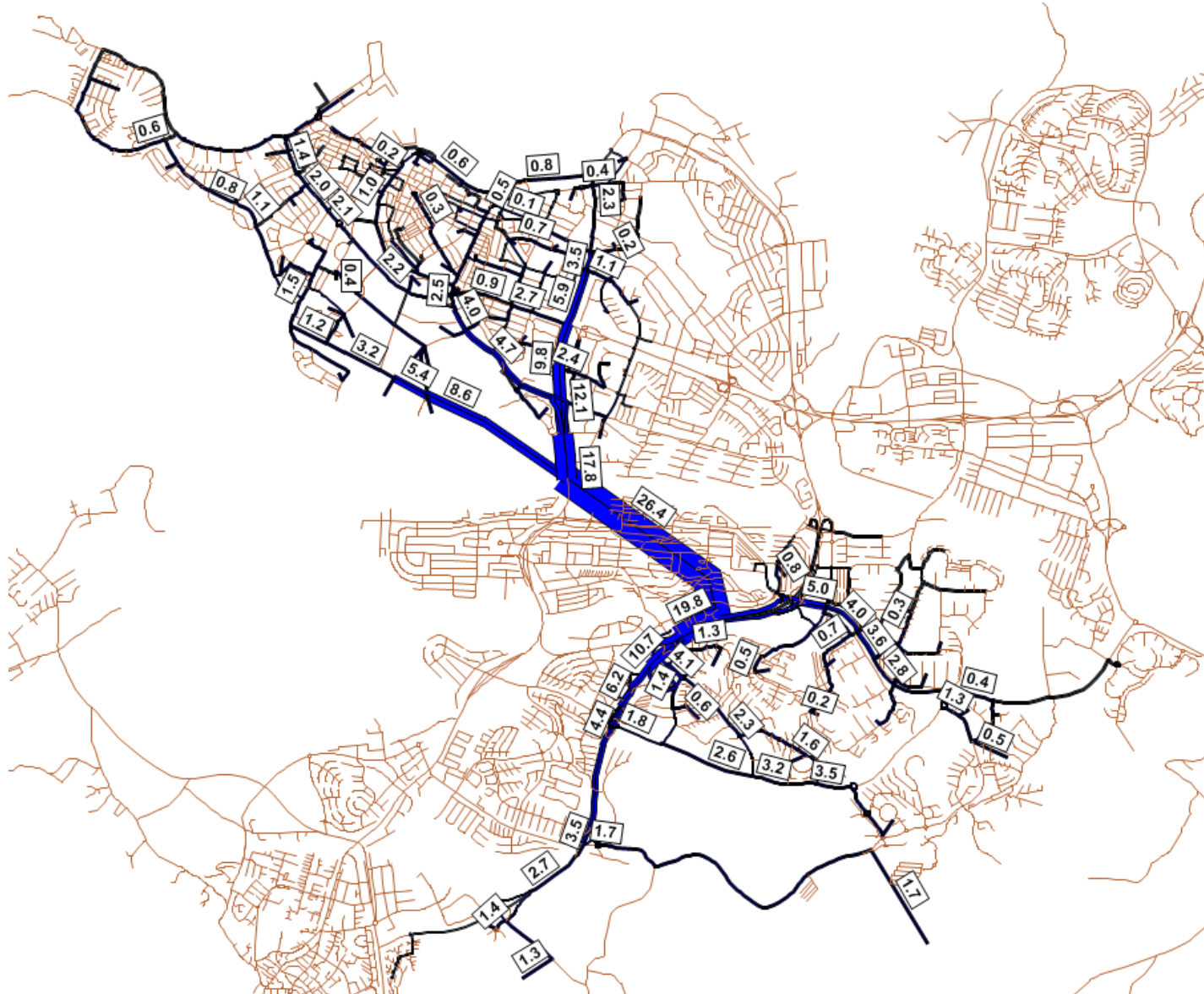
Mismunur umferðar

Mismunur umferðar milli tilfella með og án Kópavogsganga. Tölur eru í þús. bíla á sólarhring.

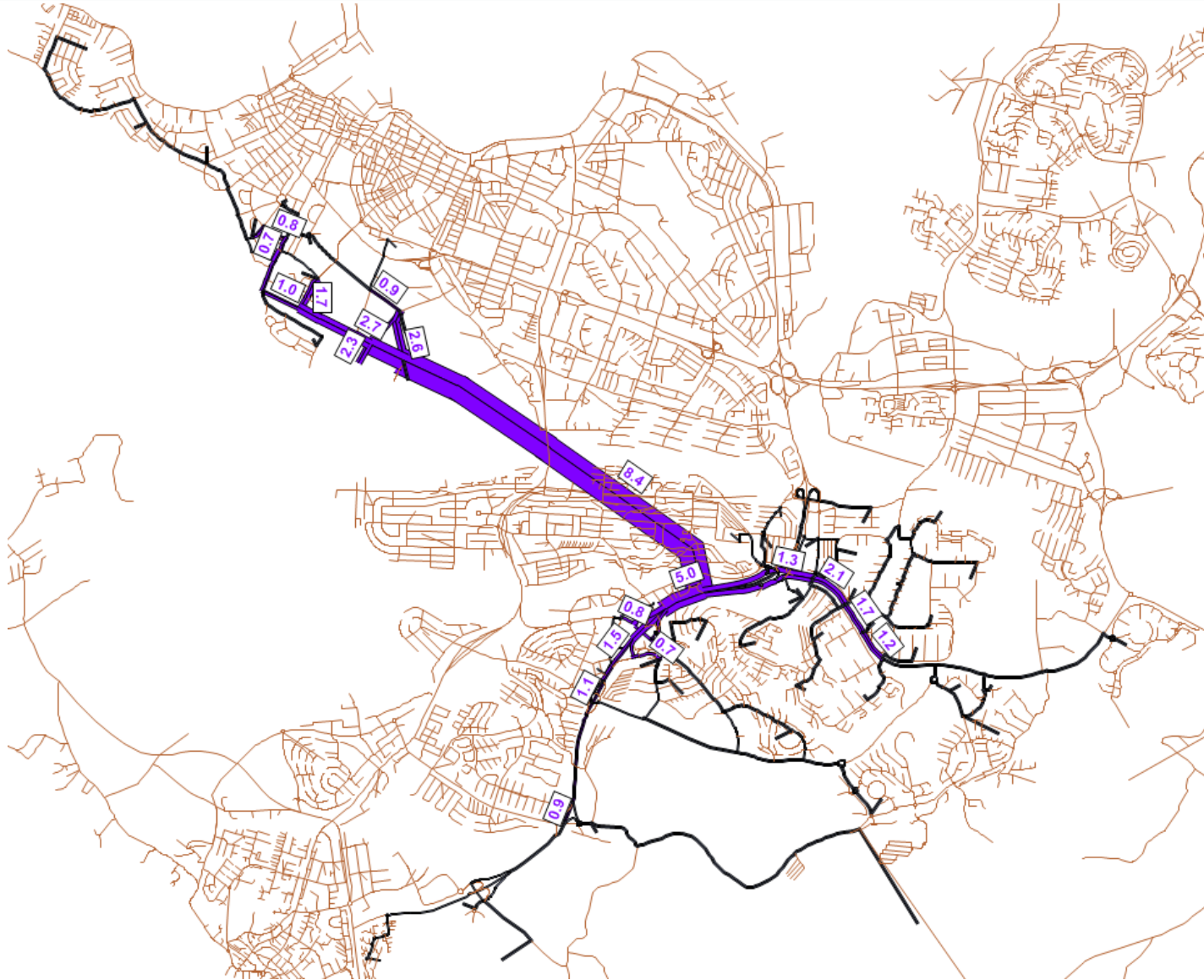
- Grænar tölur sýna heildarumferð án Kópavogsganga.
- Rauðar tölur sýna heildarumferð með Kópavogsgöngum.



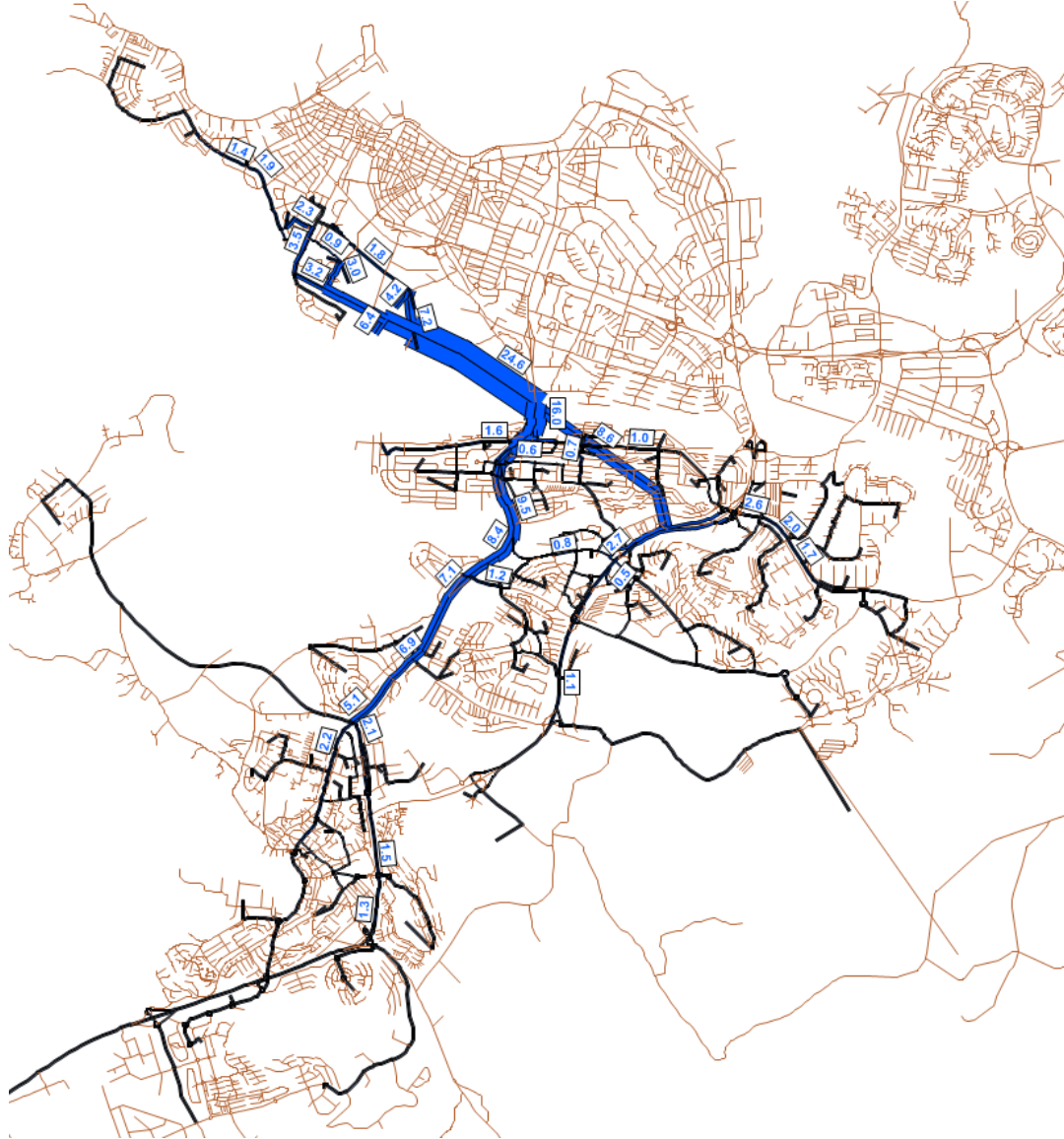
Umferð um Kópavogsgöng



Umferð sem fer um bæði göngin



Umferð sem fer um Öskjuhlíðargöng



Gatnamót

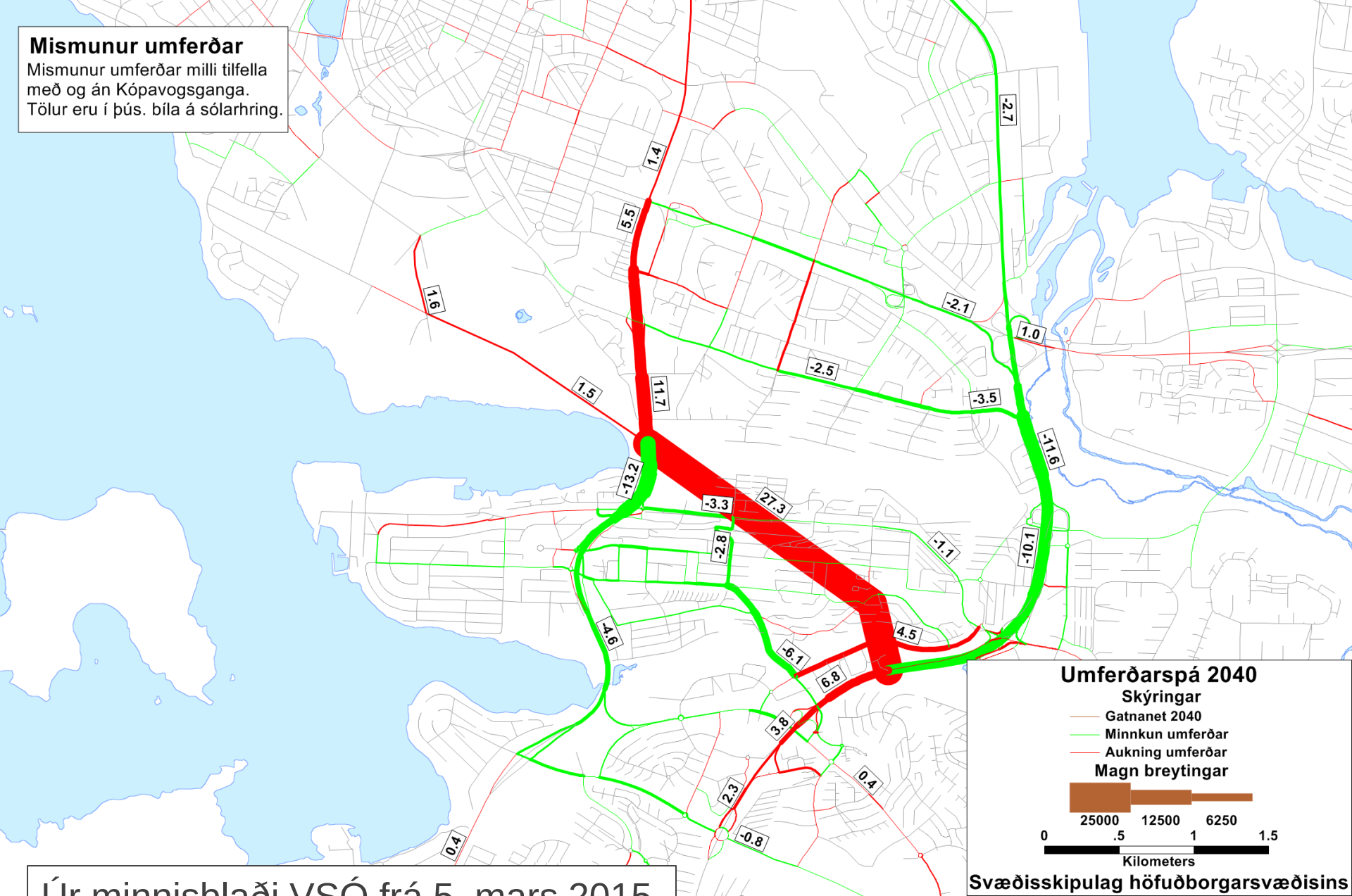
- ▶ Hlíðarfótur og Kópavogsgöng
- ▶ Kópavogsgöng og Reykjanesbraut

Næstu skref

- ▶ Kynning á vinnslutillögu
- ▶ Umsögn Vegagerðarinnar
- ▶ Vinna úr umsögnum og ábendingum um vinnslutillögu
- ▶ Mótun tillögu að aðalskipulagsbreytingu
- ▶ Auglýsing tillögu

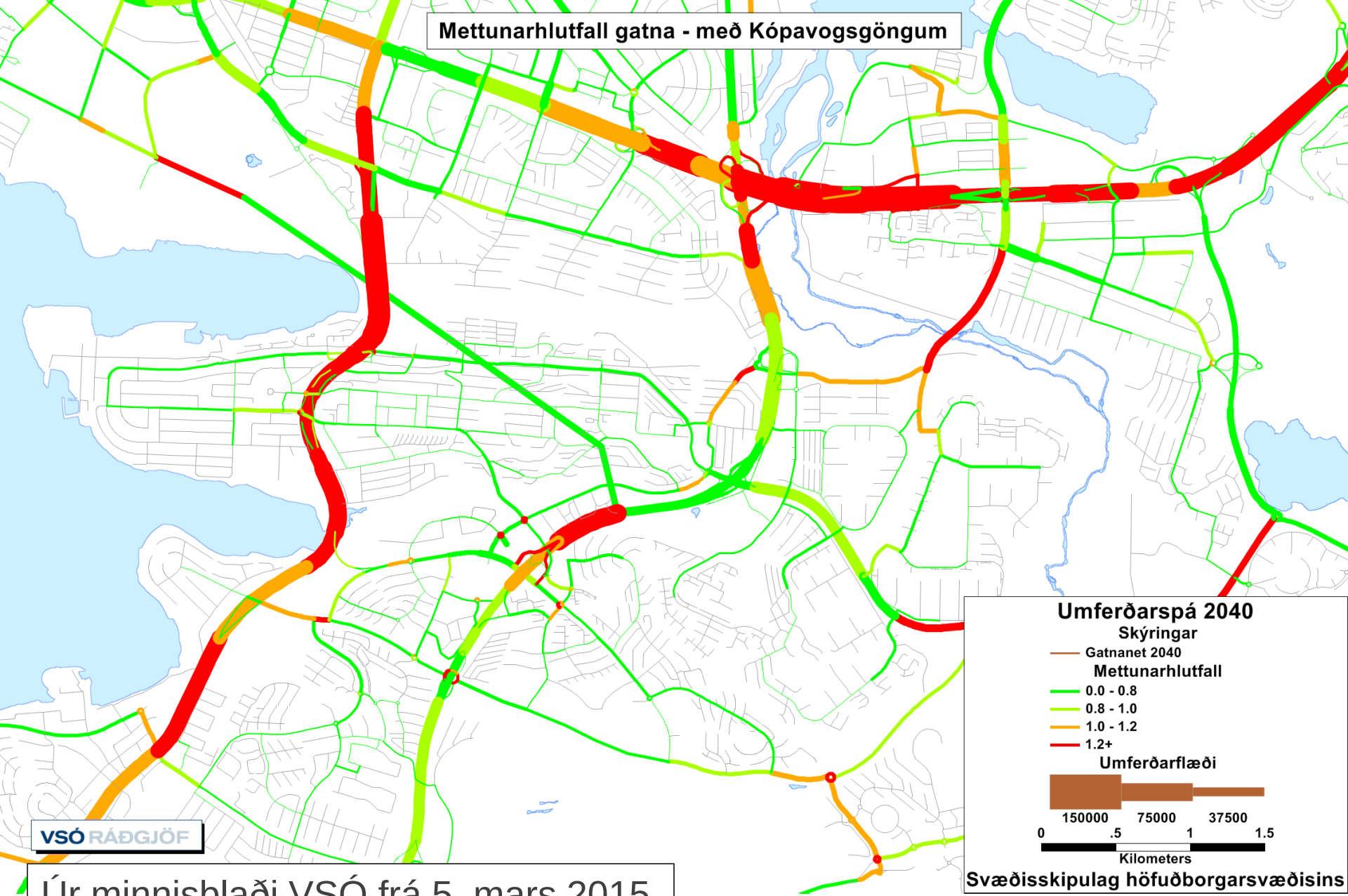
Mismunur umferðar

Mismunur umferðar milli tilfella með og án Kópavogsganga. Tölur eru í þús. bíla á sólarhring.



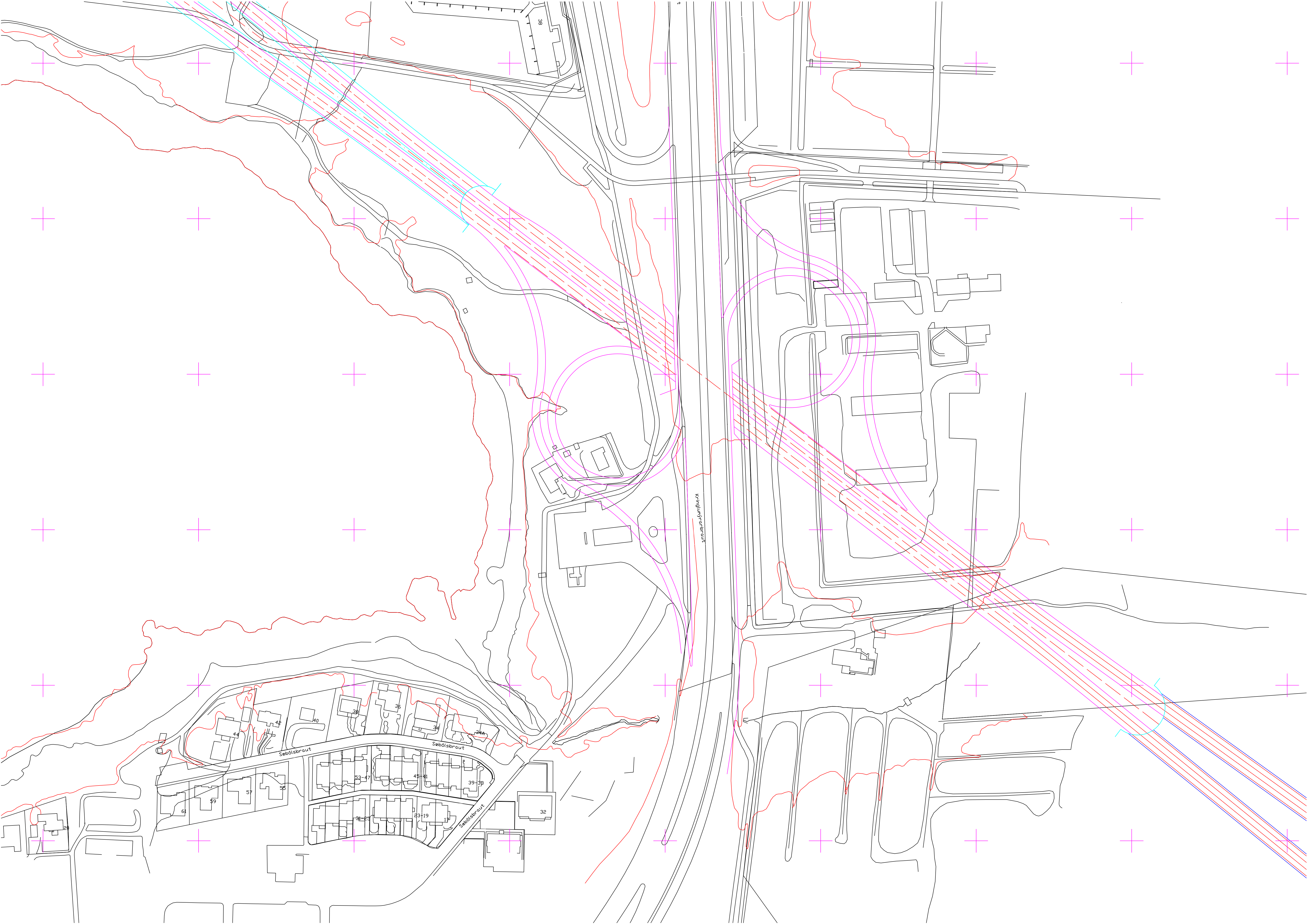
Úr minnisblaði VSÓ frá 5. mars 2015

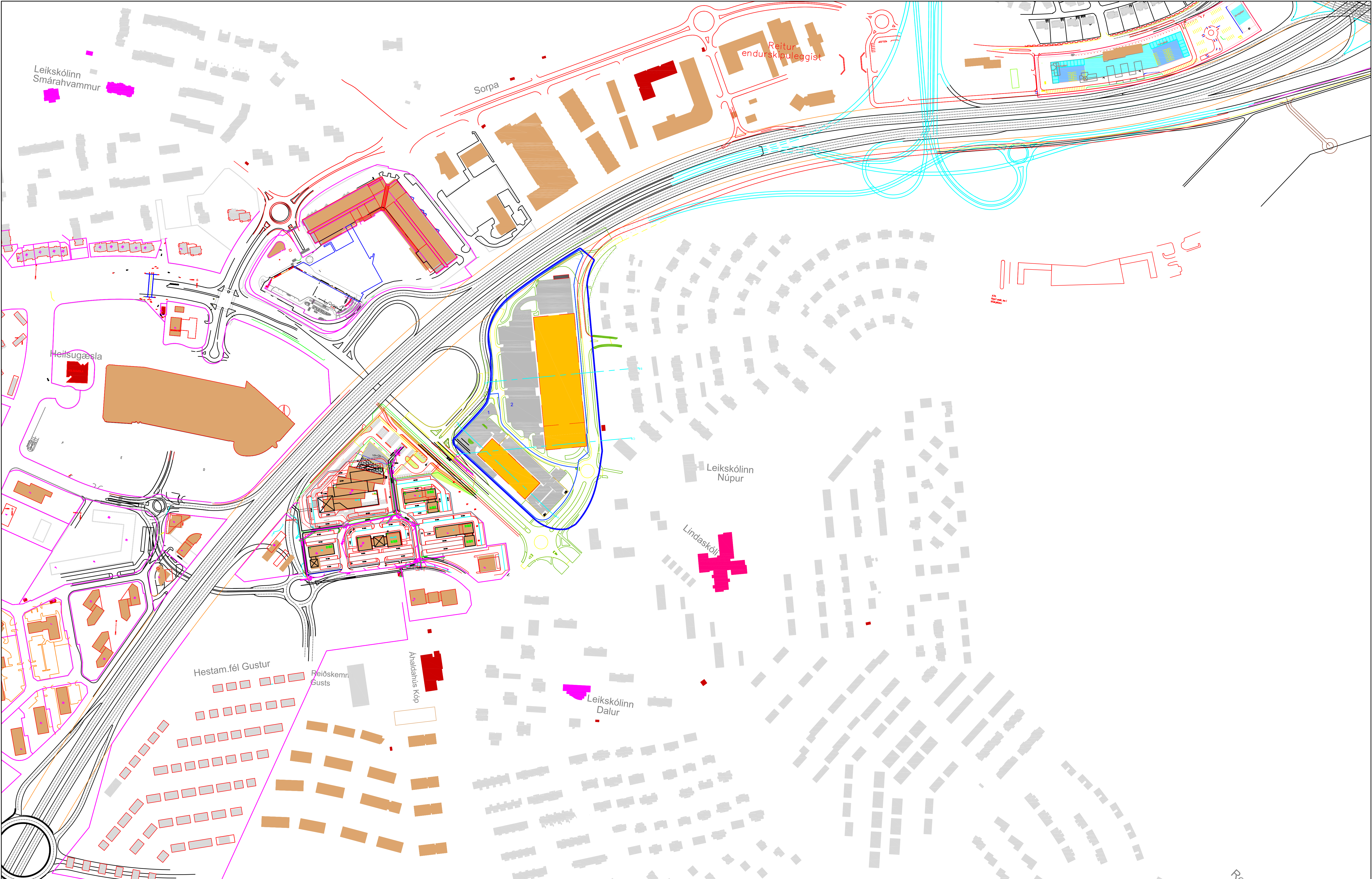
Mettunarhlutfall gatna - með Kópavogsgöngum

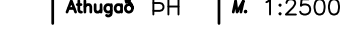
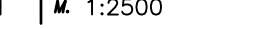


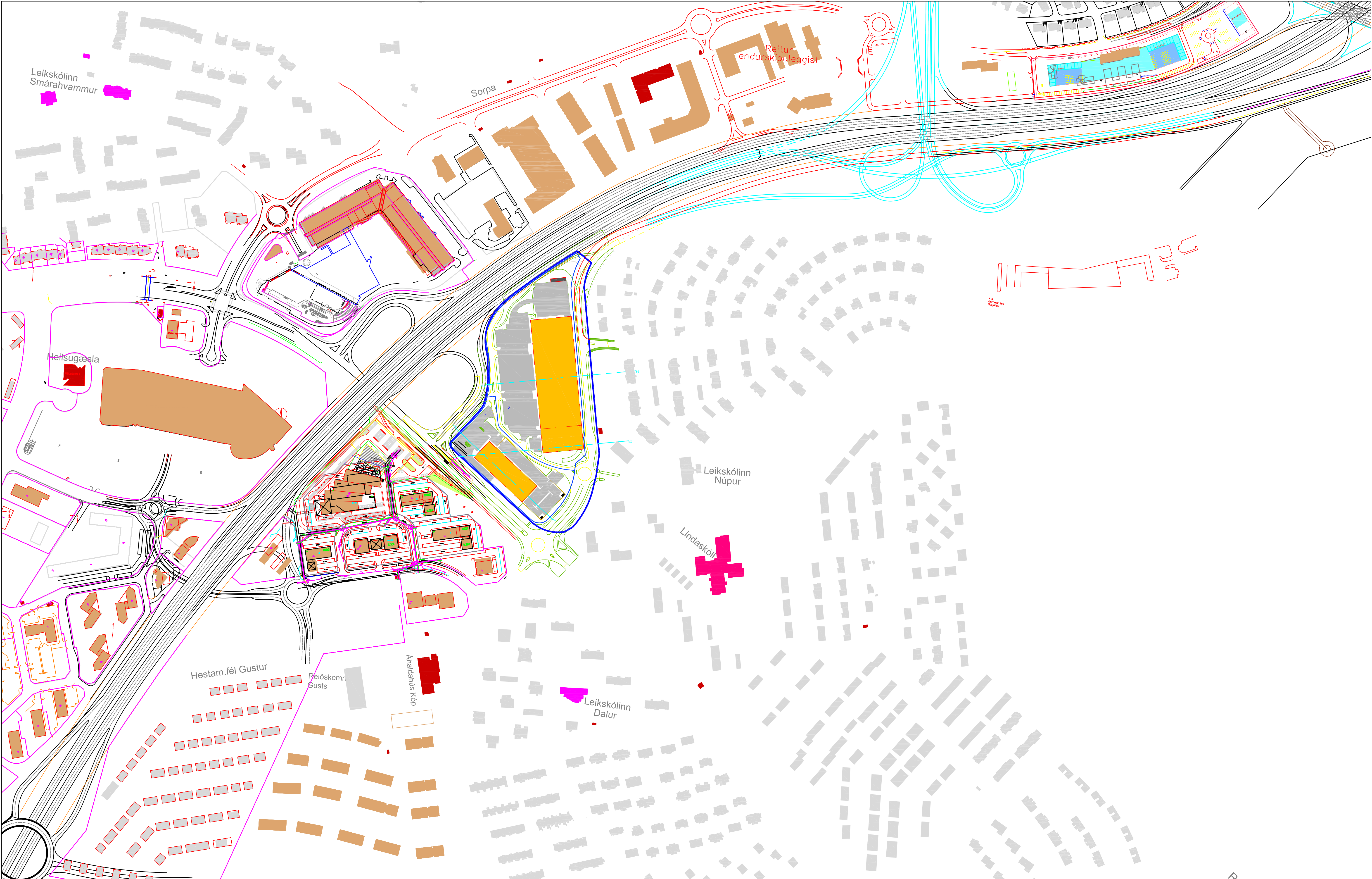
VSÓ RÁÐGJÖF

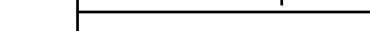
Úr minnisblaði VSÓ frá 5. mars 2015

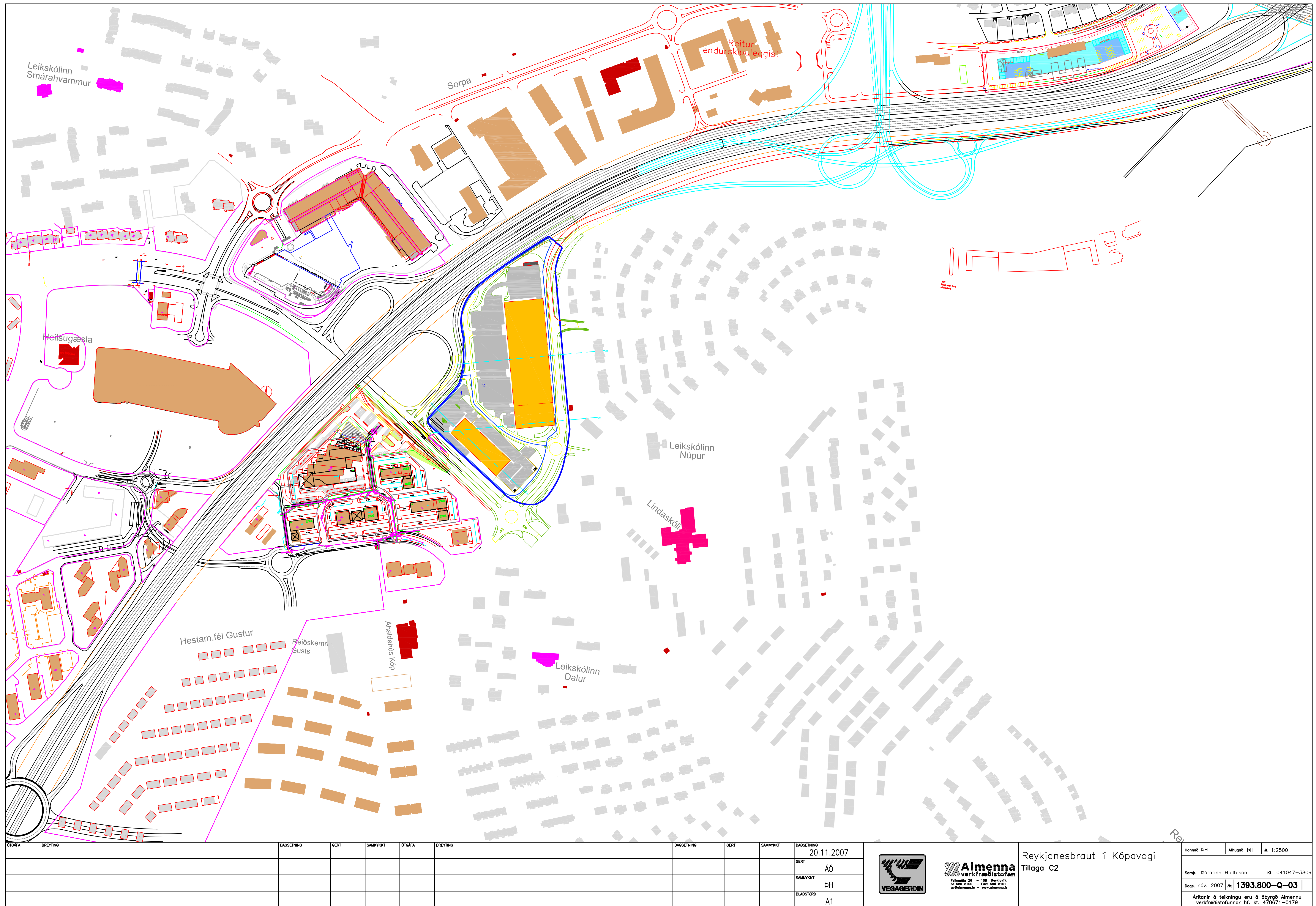


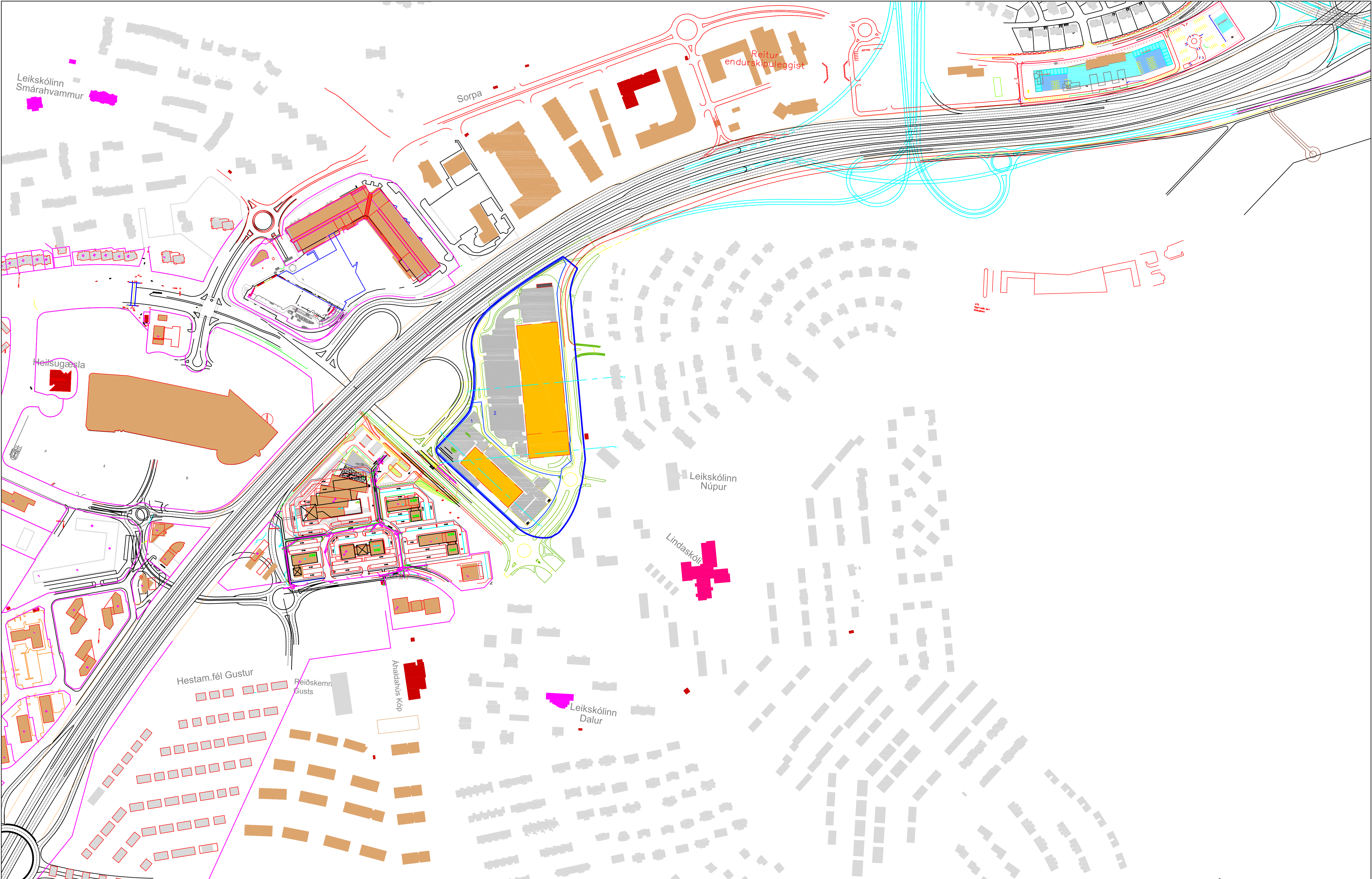


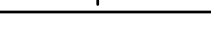
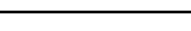
ÖTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÖTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	20.11.2007		 Almenna verkfræðistofan Felamda 28 – 108 Reykjavík Sí: 580 8100 – Fax: 580 8101 o@almenna.is – www.almenna.is	Reykjanesbraut í Kópavogi	Hannað ÞH	Alhugað ÞH	M. 1:2500
										GERT	AÓ				Samb. Þórarinn Hjaltason	Kt. 041047–3809	
										SAMÞYKKT	ÞH				Daga. nív. 2007	Nr. 1393.800–Q–01	
										BLADSTERO	A1				Aritanir á teikningu eru á ábyrgð Almennu verkfræðistofunnar hf. kt. 470671–0179		

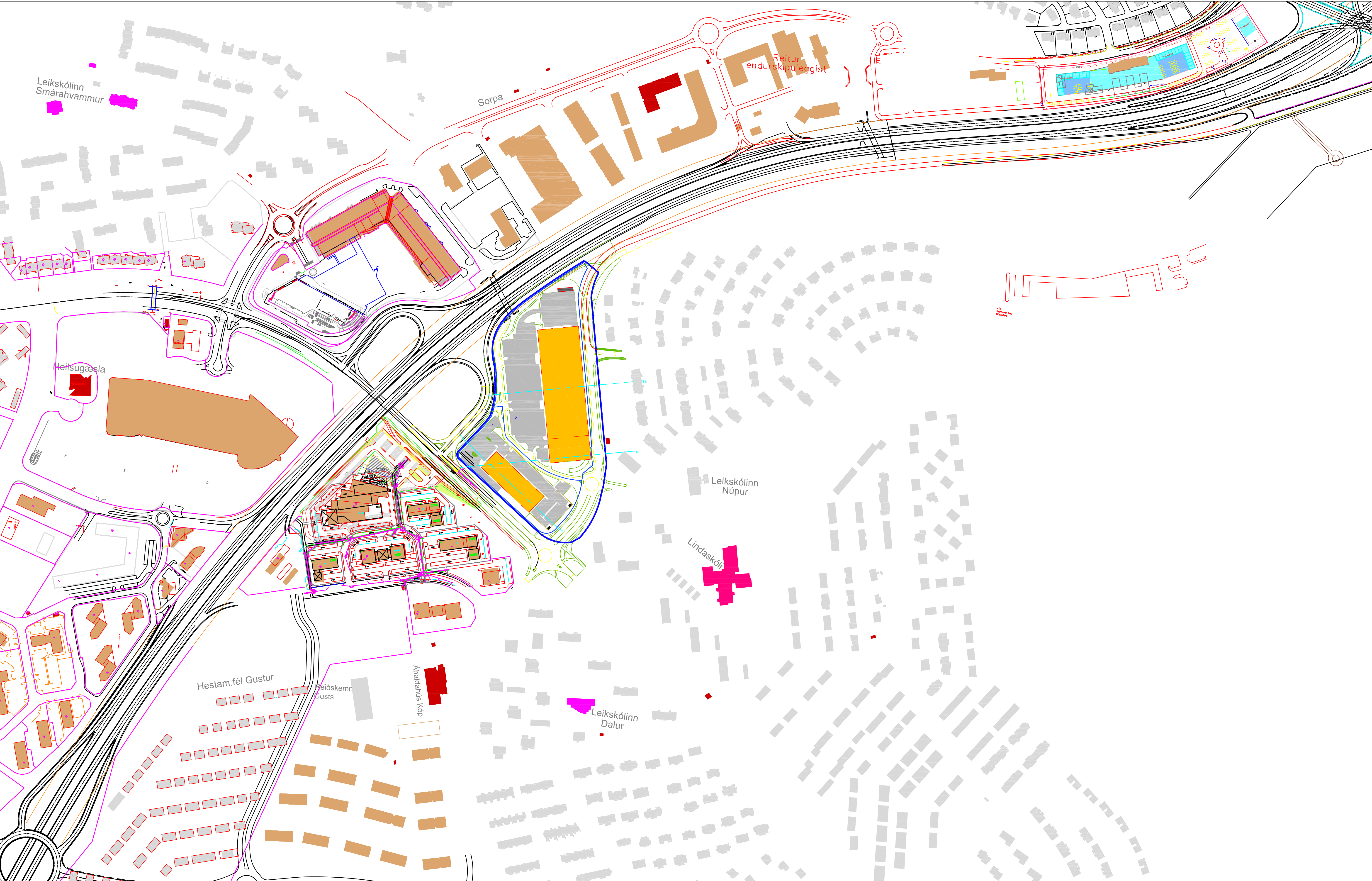


ÖTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÖTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	20.11.2007		 Almenna verkfræðistofan Félagið 25 - 108 Reykjavík Sí: 580 8100 - Fax: 580 8101 o@almenna.is - www.almenna.is	Reykjanesbraut í Kópavogi Tillaga A3			Hannað ÞH	Alhugað ÞH	M. 1:2500
											GERT						AÓ	Samb. Þórarinn Hjaltason	KL 041047-3809
											SAMÞYKKT						ÞH	Daga. nóv. 2007	Nr. 1393.800-Q-02
											BLASTYRD						A1	Áritanir & teikningu eru á ábyrgð Almennu verkfræðistofunnar hf. kt. 470671-0179	





ÖTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÖTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING		 Almenna verkfræðistofan Felamóni 25 - 108 Reykjavík Sí: 540 8100 - Fax: 540 8101 o@almenna.is - www.almenna.is	Reykjanesbraut í Kópavogi	Hannað ÞH	Alhugað ÞH	M. 1:2500
										GERT			Tillaga D3	Samb. Þórarinn Hjaltason	kl. 041047-3809	
										SAMÞYKKT			Daga. nív. 2007	Nr. 1393.800-Q-04		
										BLAÐSTYRÐ				Aritanir á teikningu eru á ábyrgð Almennu verkfræðistofunnar hf. kt. 470671-0179		
										A1						



ÖTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÖTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	20.11.2007			Reykjanesbraut í Kópavogi			Hannað ÞH	Alhugað ÞH	M. 1:2500
											GERT			AÓ	Verkhönnun Reykjanesbrautar í Kópavogi			Samþ. Þórarinn Hjaltason	KL 041047-3809
											SAMÞYKKT			ÞH	Samsett mynd			Daga. nóv. 2007	Nr. 1393.800-Q-05
											BLADSTERO			A1	Áritanir á teikningu eru á öbyrgð Almennu verkfræðistofunnar hf. kt. 470671-0179				

Reykjavíkurborg, umhverfis og skipulagssvið
Haraldur Sigurðsson
Borgartúni 12 - 14
105 Reykjavík

Reykjavík, 23. júní 2017

Tilvísun: 201706040 / 3.2

Efni: Lýsing - Kópavogsgöng, gangamunni og stofnbraut felld út

Vísað er til erindis Reykjavíkurborgar, dags. 16. júní 2017, þar sem óskað er eftir umsögn Skipulagsstofnunar um lýsingu, dags. 11. maí 2017, vegna breytingar á aðalskipulagi, sbr. 1. mgr. 30. gr. skipulagslaga nr. 123/2010.

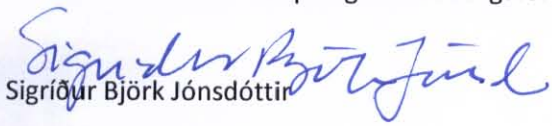
Meðfylgjandi er minnisblað, Umferðaspá Svæðisskipulags höfuðborgarsvæðis, dags. 5. mars 2015, unnið af VSÓ ráðgjöf.

Viðfangsefni fyrirhugaðrar skipulagstillögu er í meginatriðum að fella út Kópavogsgöng sem stofnbraut, auk þess að gangamunni við Hafnarfjarðarveg og mislæg gagnamót á Reykjanesbraut í Suður-Mjódd eru felld út. Landnotkun í Suður-Mjódd er breytt og mörk miðsvæðis (M12) mögulega færð til vesturs.

Skipulagsstofnun gerir ekki athugasemdir við lýsingu skipulagsverkefnisins en bendir á eftirfarandi atriði:

Fram kemur í lýsingu að skoðaðir verði tveir valkostir. Annars vegar núll-kostur þ.e. landnotkun miðað við gildandi aðalskipulag Reykjavíkur þar sem gert er ráð fyrir Kópavogsgöngum og hins vegar fyrirhuguð tillaga þar sem göngin eru felld niður og landnotkun breytt við gangamunna. Skipulagsstofnun bendir á að samkvæmt lögum um umhverfismat áætlana á að lýsa líklegri þróun umhverfisins. Í sumum tilvikum getur það falist í lýsingu á núverandi ástandi, án framfylgdar gildandi aðalskipulags. Þannig á ekki alltaf við að byggja mat og samanburð á umhverfisáhrifum mismunandi valkosta á gildandi aðalskipulagi ef ólíklegt er að viðkomandi stefna aðalskipulagsins komi til framkvæmda á gildistíma skipulagsins.

Stofnunin hvetur til þess að haft verði samráð við Kópavogsbæ varðandi breytinguna, en lýsing á breytingu á aðalskipulagi Kópavogsbæjar sem varðar m.a. niðurfellingu ganganna var kynnt í apríl 2016. Mikilvægt er að tillögur beggja sveitarfélaga sem efnislega fjalla um niðurfellingu stofnbrautar (Kópavogsganga) og gangamunna við hvorn enda þeirra, séu í innbyrðis samræmi og jafnvel kynntar samhliða, enda er það m.a. markmið þeirra að aðlaga aðalskipulag að stefnumörkun svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins, Höfuðborgarsvæðið 2040.


Sigríður Björk Jónsdóttir

Afrit sent Kópavogsbæ

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið
Borgartúni 12-14
105 Reykjavík



Reykjavík, 29. júní 2017
Tilvísun: 2011070006
VTH/

Efni: Aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030, Kópavogsgöng

Vegagerðin hefur mótttekið erindi Reykjavíkurborgar, dags. 14.06.2017, varðandi ofangreint mál. Vegagerðin gerir eftirfarandi athugasemdir við verkefnislýsinguna.

Vegagerðin telur að ekki komi skýrt fram í svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins að fella skuli Kópavogsgöng út úr skipulagi svæðisins. Vegagerðin vísar í þessu sambandi til samkomulags hennar og SSH, dags 17.04.2015, um þróun samgöngukerfa á höfuðborgarsvæðinu í tengslum við afgreiðslu svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins. Í samkomulaginu er gert ráð fyrir að greiningarvinna og gerð sameiginlegra tillagna um hvernig meginstofnvegir muni áfram tryggja umferðaröryggi og afkastagetu, liggi fyrir í lok árs 2016. Þessari vinnu hefur seinkað lítillega, en gera má ráð fyrir að þessari vinnu ljúki nú á haustmánuðum árið 2017. Fyrir en þessar niðurstöður liggja fyrir er ekki fært að huga að neinum breytingum á stofnvegum höfuðborgarsvæðisins sem teljast til þjóðvega.

Þessu til viðbótar má nefna í þessu sambandi að áður hefur komið fram að Reykjavíkurborg telur Kópavogsgöng nauðsynlega forsendu Öskjuhlíðarganga eins og fram kemur á bls. 16 í skipulagslýsingu hverfissskipulags Borgarhluta 5, Háaleiti Bústaðir. Þar segir: „Sem hluti af framtíðaruppbyggingu Vatnsmýrar er í AR 2010-2030 gert ráð fyrir stofnbraut undir Öskjuhlíð (Öskjuhlíðargöng) milli Vatnsmýrar og Kringlumýrarbrautar í Fossvogsdal. Til þess að Öskjuhlíðargöng skili tilætluðum árangri (beini umferð frá íbúðahverfum) er talið að göngin þurfi að halda áfram undir Kópavogshálsinn og tengjast þannig ekki aðeins Kringlumýrarbraut heldur einnig Reykjanesbraut....“

Vegagerðin leggst því gegn niðurfellingu Kópavogsganga úr aðalskipulagi Reykjavíkur að svo komnu máli.

Virðingarfyllt,

Valtýr Þórisson

Afrit: Svanur G. Bjarnason, svæðisstjóri Suðursvæðis Vegagerðarinnar.



Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu

Reykjavíkurborg

Borgartúni 12-14
105 Reykjavík

Kópavogur, 7.07.2017
1706003 SB

Efni: **Kópavogsgöng - Verkefnislýsing vegna skipulagsbreytinga**

Á 77. fundi svæðisskipulagsnefndar höfuðborgarsvæðisins, þann 23. júní 2017 s.l. var fjallað um ofangreint málefni.

Eftirfarandi var bókað:

Lögd er fram lýsing aðalskipulagsbreytingar skv. 1. mgr. 30. gr. skipulagslaga til umsagnar.

Fyrirhuguð breyting er til að samræma aðalskipulag Reykjavíkur við breytingar sem unnið er að á aðalskipulagi Kópavogs. Ástæða breytingar er að ekki er lengur talin þörf á Kópavogsgöngum í samgöngukerfi höfuðborgarsvæðisins, Reykjavíkurborgar og Kópavogsbæjar, sbr. þær athuganir sem unnar voru í tengslum við gildandi svæðisskipulag.

Niðurstaða:

Svæðisskipulagsnefnd leggur til við Reykjavíkurborg að við mat á áhrifum breytinganna verði horft til nýrrar umferðarspár sem VSÓ mun gera fyrir höfuðborgarsvæðið nú í sumar. Að öðru leyti gerir nefndin engar athugasemdir við skipulagslýsinguna.

Virðingarfyllst,

Hrafnkell Á. Proppé
Svæðisskipulagsstjóri höfuðborgarsvæðisins

Reykjavíkurborg
Ráðhúsinu
101 Reykjavík

Garðabæ, 11.07.2017
Mál nr. 1706280

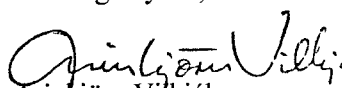
Efni: Aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030, Kópavogsgöng

Á fundi skipulagsnefndar Garðabæjar þann 4. júlí sl var tekið fyrir ofangreint mál og eftirfarandi bókun gerð.

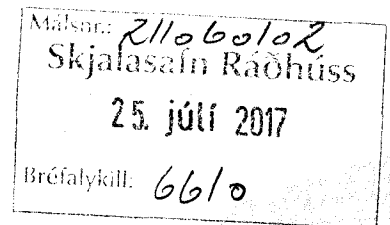
„Lögð fram verkefnislýsing að breytingu á aðalskipulagi Reykjavíkur sem gerir ráð fyrir því að gera ekki lengur ráð fyrir Kópavogsgöngum við bæjarmörk að Kópavogi í Fossvogsdal og við Suður-Mjódd. Skipulagsnefnd gerir engar athugasemdir við verkefnislýsinguna.“

Afgreiðslu málsins er vísað til bæjarstjórnar.

Virðingarfyllst,


Arinbjörn Vilhjálmsson
skipulagsstjóri





Reykjavíkurborg

Ráðhúsinu
101 Reykjavík

Mosfellsbæ, 24.07.2017
erindi nr. 201706187/19.2 ÓM

Efni: Afgreiðsla skipulagsnefndar vegna erindis yðar

Á 441. fundi skipulagsnefndar Mosfellsbæjar 21. júlí 2017, var neðangreint erindi tekið fyrir og svohljóðandi bókun gerð:

Aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030 - Kópavogsgöng

Lagt fram. Ekki er gerð athugasemd við erindið. Skipulagsnefnd bendir þó á að mikilvægt sé að hugað verði sérstaklega að heildstæðri skoðun á samgöngumátum á höfuðborgarsvæðinu.

Afgreiðsla skipulagsnefndar er gerð með fyrirvara um staðfestingu bæjarstjórnar Mosfellsbæjar og verður yður gert viðvart ef afgreiðsla erindisins verður á annan veg í bæjarstjórn en hér er tilkynnt.

Þetta tilkynnist hér með.

Virðingarfyllt,
f.h. skipulagsnefndar Mosfellsbæjar

 Skipulagsfulltrúi
Mosfellsbæjar
Olafur Melsted
Skipulagsfulltrúi

Athugi er vakin á því að telji einhver rétti sínum hallað með ofangreindri samþykkt er honum heimilt að skjóta máli sínu til úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála, Skúlagötu 21, 101 Reykjavík, sbr. 52.gr. laga nr. 123/2010 og lög nr. 130/2011.

Þeir einir geta skotið máli til úrskurðarnefndarinnar sem eiga lögvarða hagsmuni tengda hinni kærðu ákvörðun. Frestur til að skjóta máli til nefndarinnar er einn mánuður frá því að kæranda varð kunnugt eða mátti vera kunnugt um ákvörðun þá sem kæra á. Sé um að ræða ákvörðun sem sætir opinberri birtingu, telst kærufrestur frá birtingu ákvörðunar.



Reykjavíkurborg
Borgatúni 12-14
105 Reykjavík

Reykjavík 8. ágúst 2017
UST201706-199/B.S.
10.04.02

Efni: Aðalskipulag Reykjavíkur 2010 - 2030 – Kópavogsgöng. Umsögn

Vísað er til bréfs Reykjavíkurborgar dags. 14. júní sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um breytingu á aðalskipulagi Reykjavíkurborgar sem felst í því að stofnbraut er felld út.

Umhverfisstofnun gerir ekki athugasemdir við umrædda breytingu sem er að hluta tilkomin vegna aukinnar áherslu á almenningssamgöngur á Höfuðborgarsvæðinu. Beðist er velvirðingar á því hversu dregist hefur að svara þessu erindi.

Virðingarfullt

Björn Stefánsson
Sérfræðingur

Agnar Bragi Bragason
Teymisstjóri



Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu

Reykjavíkurborg
v.t. skipulags- og umhverfisráð Reykjavíkur
Borgartúni 12-14
105 Reykjavík

Kópavogur, 25.09.2017
1706003 SB

Efni: **Niðurfelling Kópavogsganga -vinnslutillaga aðalskipulagsbreytingar**

Á 78. fundi svæðisskipulagsnefndar höfuðborgarsvæðisins, þann 8. september 2017 s.l. var fjallað um ofangreint málefni.

Eftirfarandi var bókað:

Lögð er fram vinnslutillaga aðalskipulagsbreytingar sbr. 2. mgr. 30. gr. skipulagslaga til umsagnar.

Kópavogsgöng eru ekki hluti af skilgreindu stofnvegakerfi sem heyrir undir svæðisskipulag. Samkvæmt umferðarspá verður heildarakstur, þ.e. eknir km, á höfuðborgarsvæðinu nánast sá sami með og án Kópavogsganga og leiðastytting því nánast engin. Um mjög kostnaðarsama framkvæmd yrði um að ræða sem fælist í að bora göng undir íbúðabyggð og útbúa tengingar við umferðamestu stofnvegi á höfuðborgarsvæðinu. Kópavogsgöng virðast því ekki þjóna því yfirlýsta markmiði að létta á umferð á stóru stofnbrautunum nema að takmörkuðu leyti.

Niðurstaða

Svæðisskipulagsnefnd gerir engar athugasemdir við vinnslutillöguna. Gangagerð á þessu svæði skilar litlum sem engum ávinningi fyrir umferðarflæði innan höfuðborgarsvæðisins og eru mjög kostnaðarsamar.

Virðingarfyllst,

Hrafnkell Á. Proppé
Svæðisskipulagsstjóri höfuðborgarsvæðisins

USK Skipulag

Frá: Valtýr Þórisson <valtyr.thorisson@vegagerdin.is>
Sent: 23. nóvember 2017 13:54
Til: Haraldur Sigurðsson; USK Skipulag
Afrit: Jónas Snæbjörnsson; Svanur G. Bjarnason
Efni: Aðalskipulagsbreyting í Reykjavík - niðurfelling Kópavogsganga. Uppfærð drög að breytingartillögu

Tilvísun í mál 2011070006.

Vegagerðin hefur móttengið erindi Reykjavíkurborgar, dags. 10.10.2017 og einnig 22.11.2017, varðandi ofangreint mál.

Eins og fram kemur í uppfærðum drögum hefur Reykjavíkurborg átt samráð við Vegagerðina, Kópavogsbæ, svæðisskipulagsstjóra og VSÓ Ráðgjöf vegna tillögu um að fella út Kópavogsgöng af aðalskipulagi Reykjavíkur. Þar var farið nánar yfir tillöguna og þær forsendur sem liggja að baki. Unnar voru frekari greiningar og gögn þar sem áhrif niðurfellingar ganganna voru skoðuð með ítarlegri hætti.

Niðurstaðan er sú að Vegagerðin gerir ekki athugasemdir við tillöguna.

Virðingarfyllst, Valtýr Þórisson



Valtýr Þórisson

Deildarstjóri, áætlanadeild
Byggingarverkfræðingur, M.Sc.

Civil Engineer, M.S.C.E.

Icelandic Road and Coastal Administration (IRCA)

+354 522-1024 | +354 860-5603

Borgartúni 5-7 | 105 Reykjavík

valtyr.thorisson@vegagerdin.is

www.vegagerdin.is



Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu

Reykjavíkurborg
Borgartúni 12-14
105 Reykjavík

Kópavogur, 6.12.2017
1706003 SB

Efni: **Kópavogsgöng**

Á 79. fundi svæðisskipulagsnefndar höfuðborgarsvæðisins, þann 24. nóvember 2017 sl. var fjallað um ofangreint málefni.

Eftirfarandi var bókað:

Lögð fram til umsagnar sbr. 2. mgr. 30. gr. skipulagslaga.

Kópavogsgöng eru ekki hluti af skilgreindu stofnvegakerfi sem heyrir undir svæðisskipulag. Samkvæmt umferðarspá verður heildarakstur, þ.e. eknir km, á höfuðborgarsvæðinu nánast sá sami með og án Kópavogsganga og leiðastytting því nánast engin. Um mjög kostnaðarsama framkvæmd yrði um að ræða sem fælist í að bora göng undir íbúðabyggð og útbúa tengingar við umferðamestu stofnvegi á höfuðborgarsvæðinu. Kópavogsgöng virðast því ekki þjóna því yfirlýsta markmiði að létta á umferð á stóru stofnbrautunum nema að takmörkuðu leyti.

Niðurstaða:

Svæðisskipulagsnefnd gerir engar athugasemdir við vinnslutillöguna. Gangagerð á þessu svæði skilar litlum sem engum ávinningi fyrir umferðarflæði innan höfuðborgarsvæðisins og eru mjög kostnaðarsamar.

Virðingarfyllst,

Hrafnkell Á. Proppé
Svæðisskipulagsstjóri höfuðborgarsvæðisins

