

Loftslagsborgarsamningur

Fundur með þátttakendum loftslagsborgarsamnings 25. ágúst 2026



Dagskrá í dag

- Helga Barðadóttir frá umhverfis- orku- og loftslagsráðuneyti: Orkuskipti og F gös.
- Snorri Jökull Egilsson fer yfir aðgerð Orkuveitunnar Samtal um endurskoðun aðgerða í Loftslagsborgarsamningnum.
- Samtal um aðgerðir. Hvetjum ykkur til að skoða ykkar núverandi aðgerðir en þær má finna neðst á þessari síðu :
[Loftslagsborgarsamningur | Reykjavík](#) Við munum líka hafa þær á pappír á fundinum. Sjálfbærnistofnun mun leiða samtalið í samvinnu við Reykjavíkurborg.
- Í lokin verður kaffispjall að venju.

25. Ágúst 2026

Helga Barðadóttir

sérfræðingur í loftslagsmálum, staðgengill skrifstofustjóra



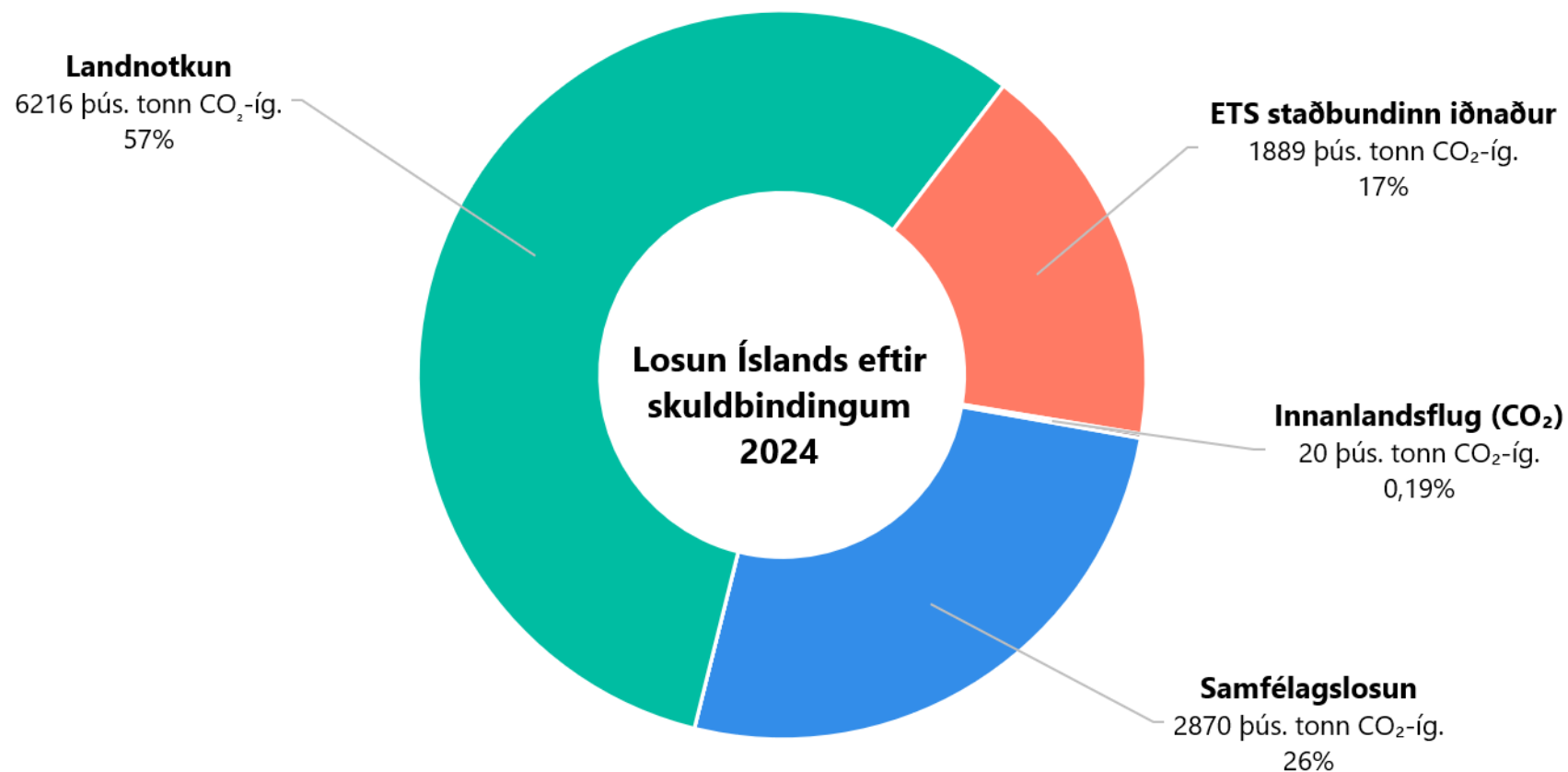
Aðgerðir til samdráttar í losun Samgöngur og F-gös

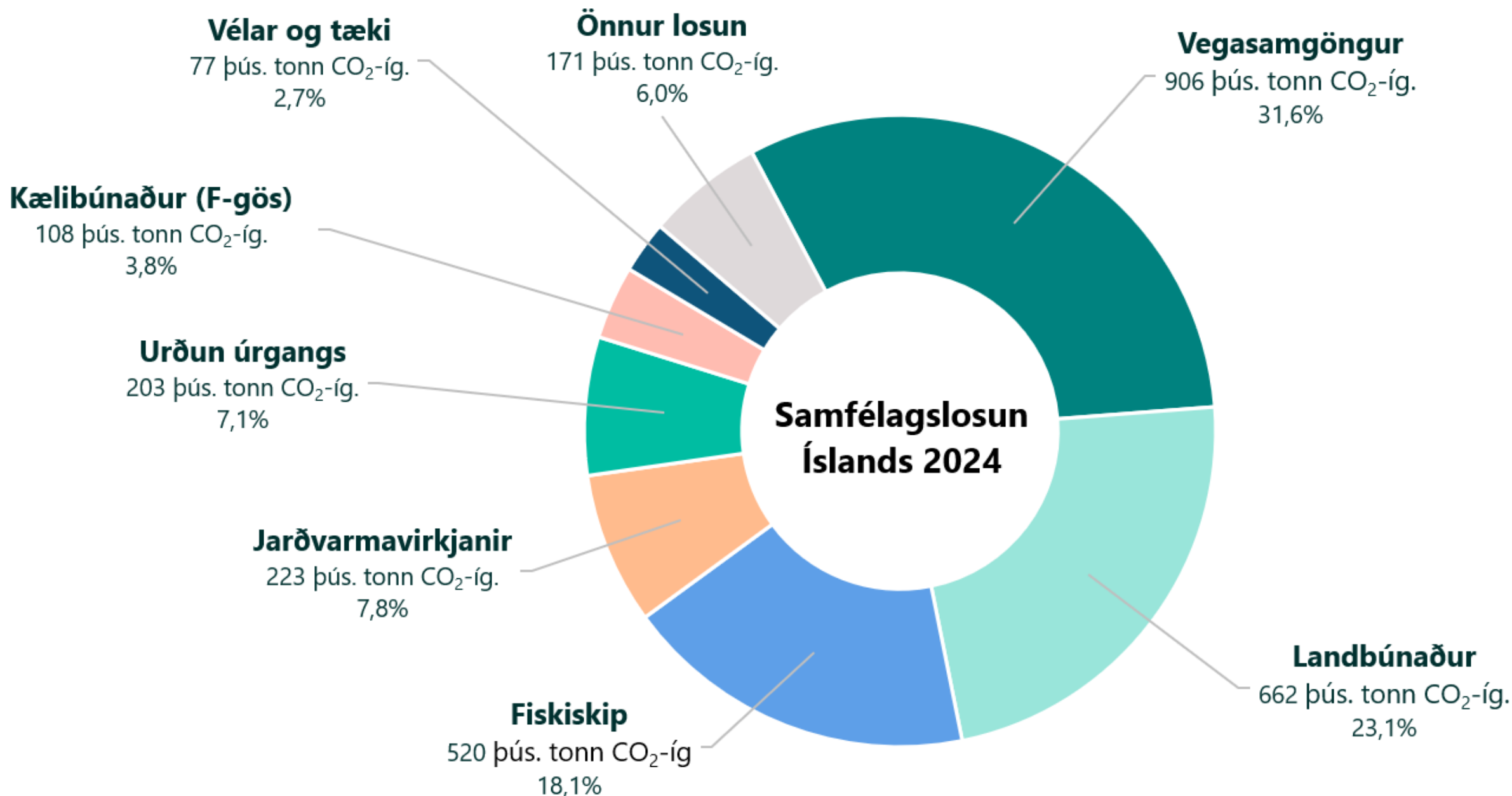
Stjórnarráð Íslands

Umhverfis-, orku- og loftslagsráðuneytið

Kerfin þrjú

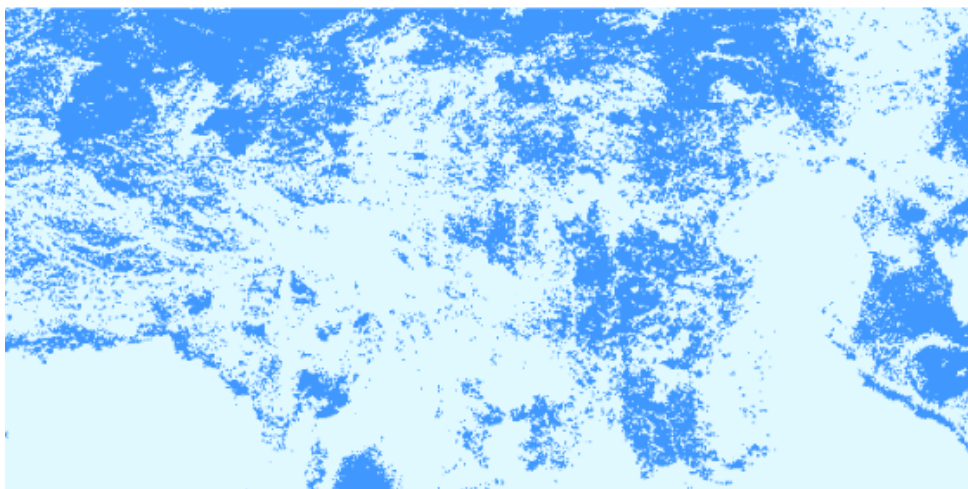
Samfélagslosun
Viðskiptakerfi ESB með losunarheimildir (ETS kerfið)
Landnotkun (LULUCF)







Aðgerðir til samdráttar í losun og aukinnar kolefnisbindingar



CO2.is

- Safn aðgerða til að ná loftslagsmarkmiðum Íslands um samdrátt í losun og aukna kolefnisbindingu.
- Skal endurskoða eigi síðar en á fjögurra ára fresti.
- Verkefnisstjórn með aðkomu allra ráðuneyta og fulltrúa sveitarfélaga skv. lögum.
- Ákvæði um gerð hennar í lögum síðan 2012.



Áætlun vegna áhrifa loftslagsbreytinga



CO2.is

- Aðlögunaráætlun varðar leið stjórnvalda til að draga úr loftslagstengdri áhættu til lengri og skemmri tíma með því að auka seiglu samfélaga og vistkerfa

Aðgerðaáætlun - CO₂

- Síkvik og lifandi áætlunargerð
- Aðgerðir uppfærðar með tilliti til stöðu, stöðu fjármögnunar og öðrum matsþáttum.
 - Fyrirhuguð
 - Í innleiðingu
 - Í framkvæmd
 - Lokið
 - Árangursmælikvarðar og stöðuskýrslaa

Fjölpáttamat aðgerða til að tryggja góða forgangsröðun

- Mat á loftslagsávinningi og í samhengi kostnaðar.
- Mat á samfélagslegum áhrifum.
 - Byggðamál, Vinnumarkaðsmál, Efnahagur heimilanna, Lýðheilsumál, Jafnréttismál,
- Mat á tengslum við aðra umhverfispætti.
 - Náttúruvernd, Orka, Líffræðileg fjölbreytni, Hringrásarhagkerfi, Haf- og vatnamál, Loftgæði.

Fjölpáttamat

S.1.B.2: Sjálfbært eldsneyti til orkuframleiðslu (URN)

Frá og með 1. janúar 2030 verði gerð lögbundin krafa um að allt fljótandi eldsneyti sem notað er til orkuframleiðslu og afhent er inn á dreifikerfi raforku eða hitaveitna, þ.m.t. eldsneyti til varaafs, uppfylli sjálfbærniviðmið samkvæmt lögum nr. 40/2013 um endurnýjanlegt eldsneyti í samgöngum á landi.

Fjölpáttamat

Árlegur samdráttur í losun árið 2030

8.500 tonn CO₂íg

Kostnaðar- og ábatamat

27.500 kr/tonn CO₂íg

Útfærsla aðgerðar



Auðframkvæmanleiki



Umhverfisáhrif



Samfélagsáhrif

Ekki metið að svo stöddu

Ökutæki og innviðir

Undir málaflokkinn ökutæki og innviðir fellur sú losun gróðurhúsalofttegunda sem verður til við eldsneytisbruna í ökutækjum. Aðgerðir vegna losunar frá ökutækjum af ólíkum stærðum og gerðum skiptast milli þriggja viðfangsefna,

A. Innviðir,

B. Breyttar ferðavenjur,

C. Ökutæki

Innviðir

- Innviðaaáætlun um uppbyggingu á skilvirku neti hreinorkuáfyllingarstöðva (í framkvæmd)
- Fjárstuðningur til uppbyggingar á skilvirku neti hreinorkuáfyllingarstöðva (í framkvæmd)
- Regluverk um einfaldari greiðsluleiða á hreinokuráfyllingarstöðvum (Samþykkt)

B. Breyttar ferðavenjur,

- Styrkir til kaupa á nytjahjólum (í framkvæmd)
- Almenningsamgöngur og hjóla- og göngustígar á höfuðborgarsvæðinu (í framkvæmd)
- Almenningsamgöngur og hjóla- og göngustígar utan höfuðborgarsvæðisins (í framkvæmd)
- Almenningsamgöngur á hreinorku til Keflavíkur (samþykkt)
- Aukin upptaka deiliahagkerfis í samgöngum (Samþykkt)
- Gagnvirk upplýsingaveita almenningssamgangna, göngu- og hjólaleiða (í framkvæmd)

C. Ökutæki (11 aðgerðir)

- Full orkuskipti ríkisflota og samgöngubjónustu fyrir 2030 (Lokið)
- Styrkir til kaupa á hreinorku fólks- og sendibílum (í framkvæmd)
- Styrkir til kaupa á hreinorku vöru- og hóp bifreiðum (í framkvæmd)
- Stigvaxandi krafa um hlutfall endurnýjanlegrar orkugjafa í samgöngum á landi (í framkvæmd)
- Hagrænir latar á ökutæki knúin jarðefnaeldsneyti (lokið)
- Lagaheimild tryggð fyrir losunarlitlum eða losunarfríum svæðum (fyrirhuguð)
- Breytingar á útreikningi bifreiðahlunninda hreinokrubifreiða (lokið)
- Aukið hlutfall hreinorkuökutækja hjá ökutækjalegum (Fyrirhuguð)

Styrkir úr Loftslags- og orkusjóði

- Kaup á hreinorku vöru- og hóp bifreiðum,
- Uppbygging hraðhleðslustöðva þar sem hleðsluinnviðir eru ófullnægjandi
- Uppbyggingar hleðsluinnviða við fjölbýlishús
- Uppbygging hleðsluinnviða við gististaði
- Styrkir til loftslagsvænni landbúnaðar
- Styrkir til kaupa á rafbílum, (einstaklingar, fyrirtæki, ökutækjaleigur)

Ökutækjaleigur – stór biti í púslinu

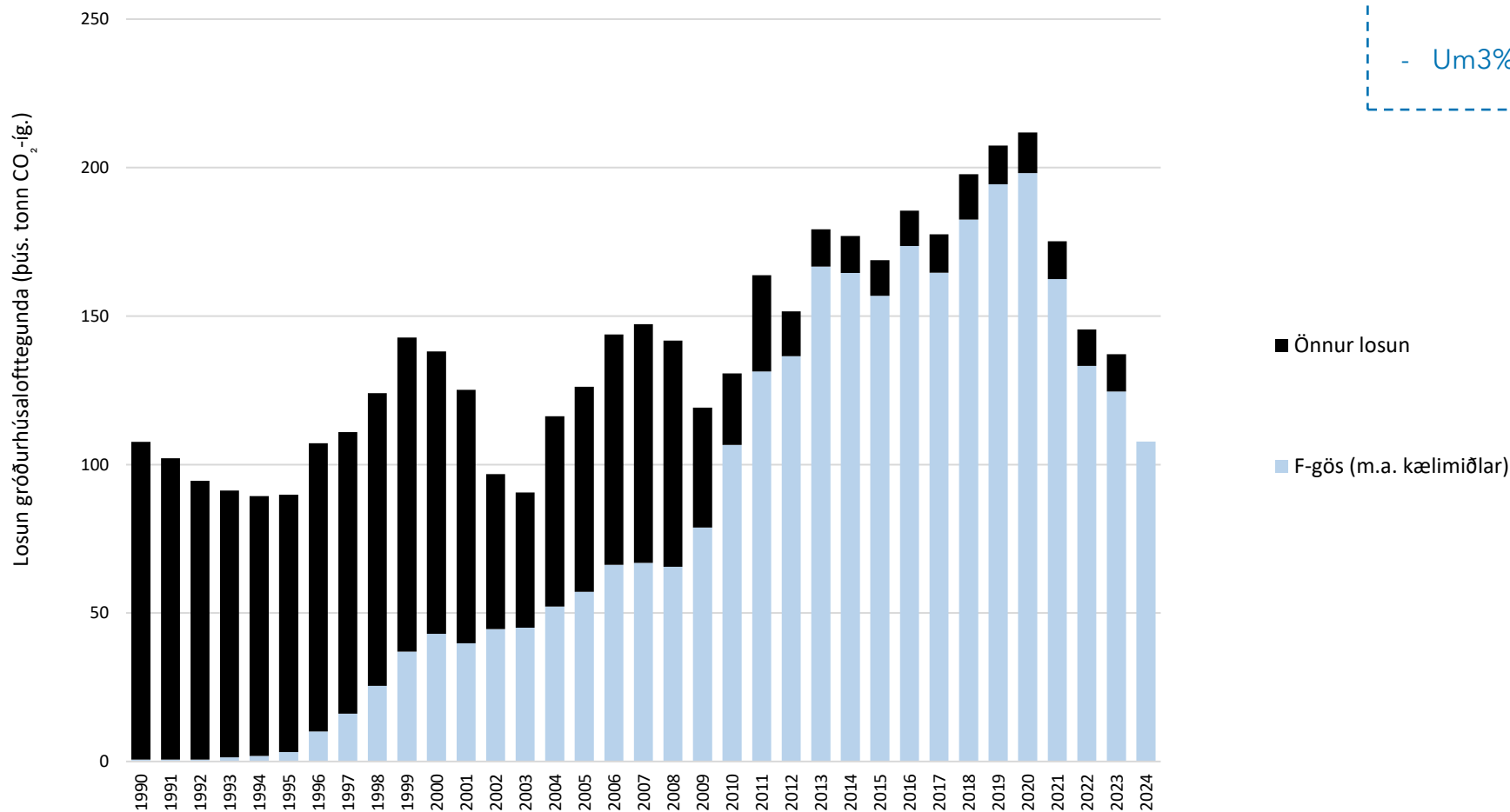
- Hleðsluinnviðaaðgerð (í framkvæmd)
- Greiðsluleiðir (í framkvæmd)



Nýskráningar rafbíla - það sem af er ári 2026

- Einstaklingar >80%
- Fyrirtæki >80%
- Ökutækjaleigur um 14%
- Heildarfjöldi bíla sem leigurnar keyptu 4.598 vs. 2.991 hjá einstaklingum

Losun frá iðnaði og efnanotkun (án ETS)

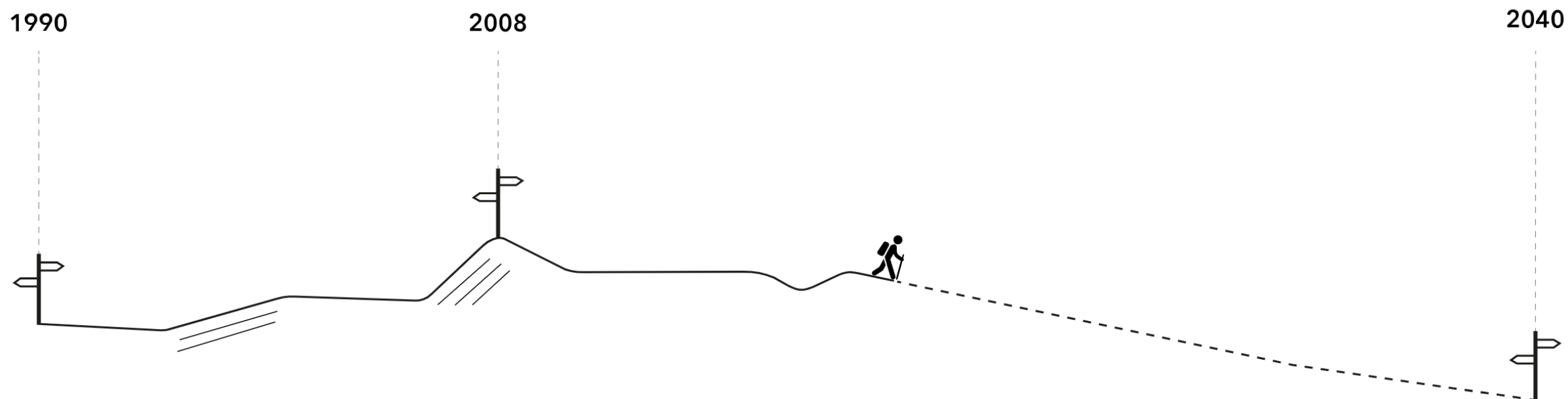


- Losun vegna **F-gasanotkun** á niðurleið vegna innflutningskvótans og notkunar umhverfisvænna kælimiðla.

- Um 3% af samfélagslosun

Aðgerðir varðandi Efnanotkun og kælimiðla – F gös

- Stjórnvöld setji skýrar vistvænar kröfur við innkaup kælimiðla (FJR)
- Reglugerð um hámarksmagn innfluttra F-gasa (URN) (lokið)
- Skattlagning á innflutning á F-gösum (FJR) (lokið)





Takk fyrir !

Aðgerð Orkuveitunnar í loftslagsborgarsamning

Snorri Jökull Egilsson
25.08.2026

Orkuframleiðsla: ON

Tvær stærstu jarðvarmavirkjanir landsins

Dreifing og grunnþjónusta: Veitur

Rafmagn, heitt vatn, vatn og fráveita

Stafrænir innviðir: Ljósleiðarinn

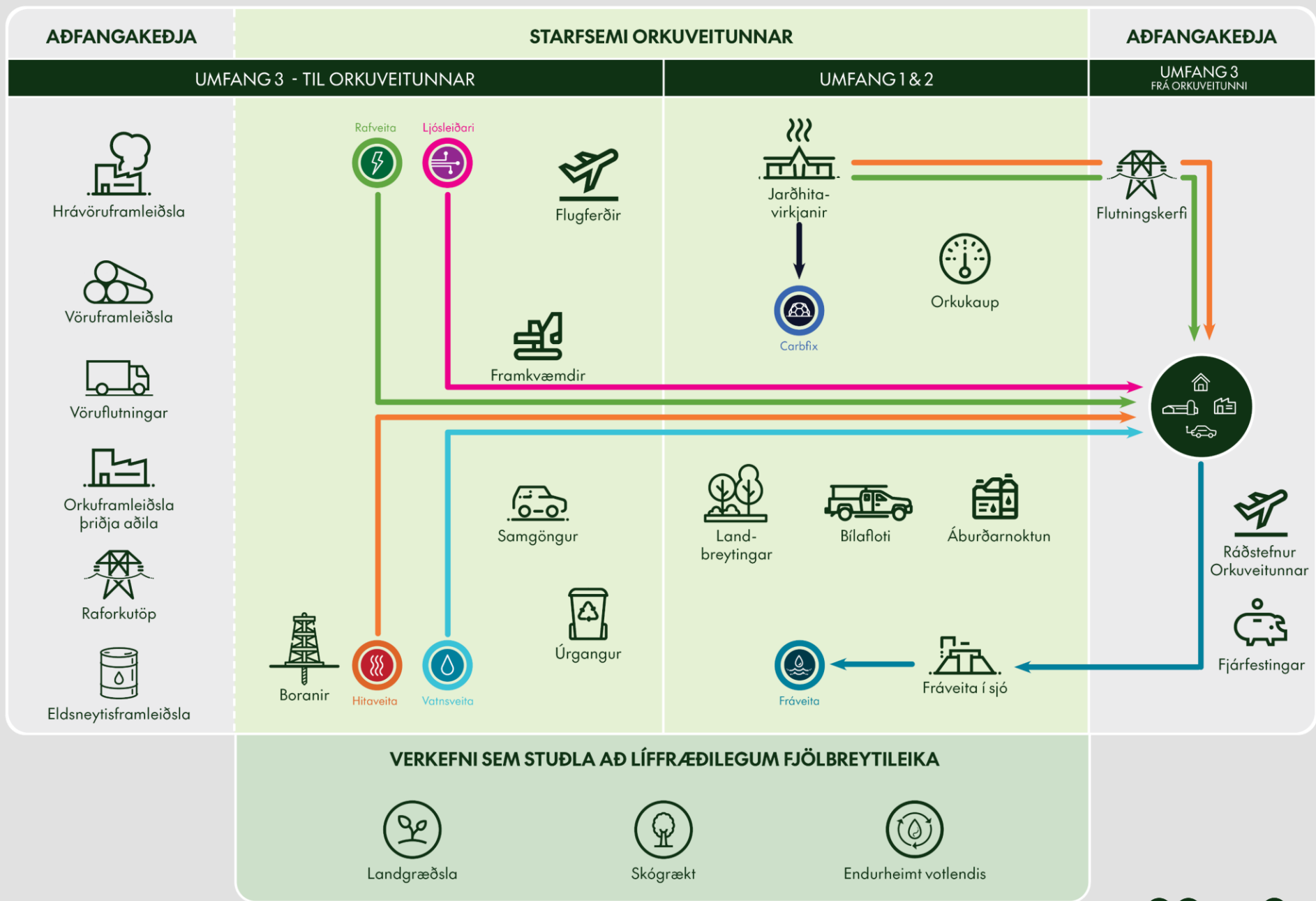
Öryggi og gagnaflæði samfélagsins

Loftslagslausnir: Carbfix

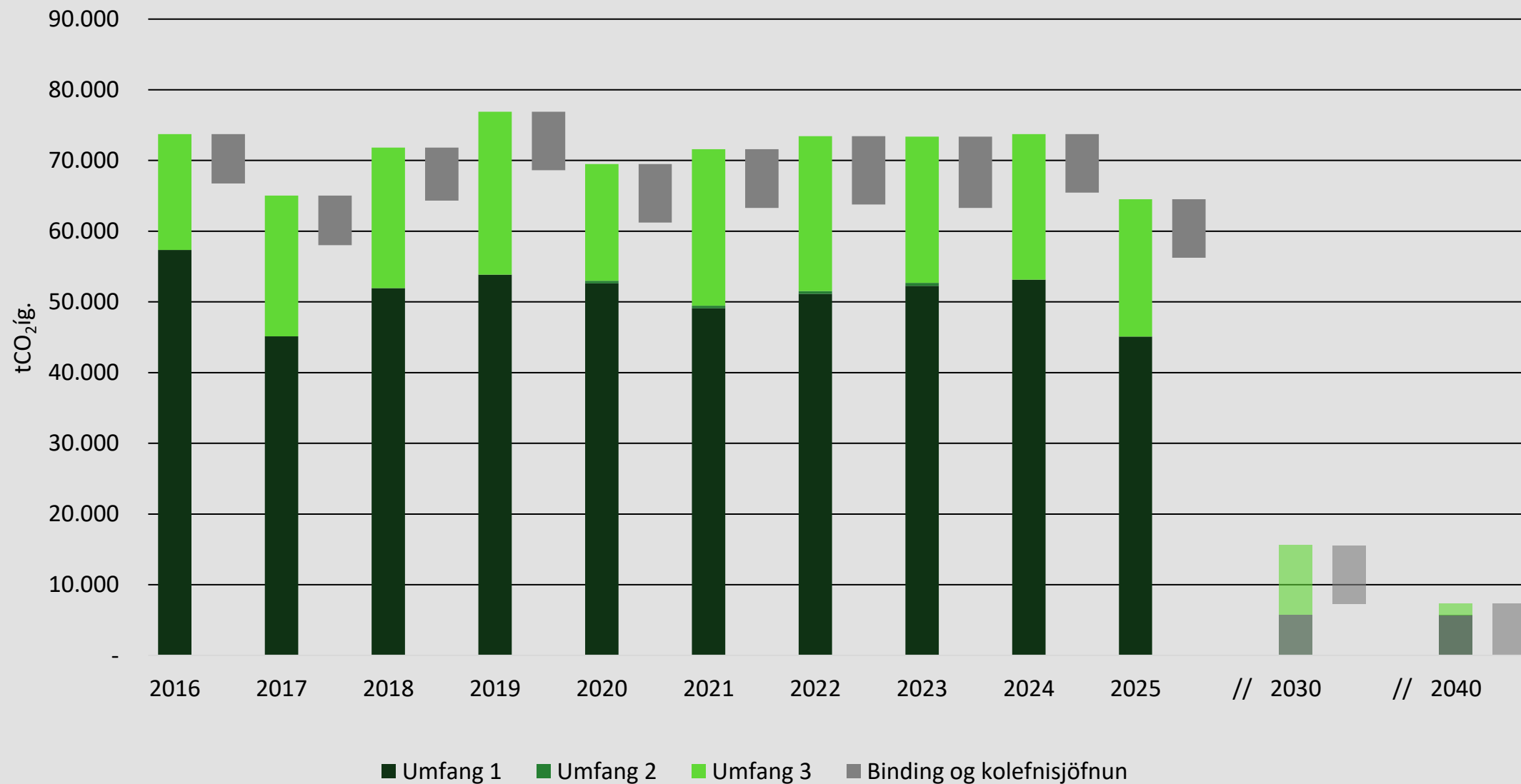
Varanleg kolefnisbinding

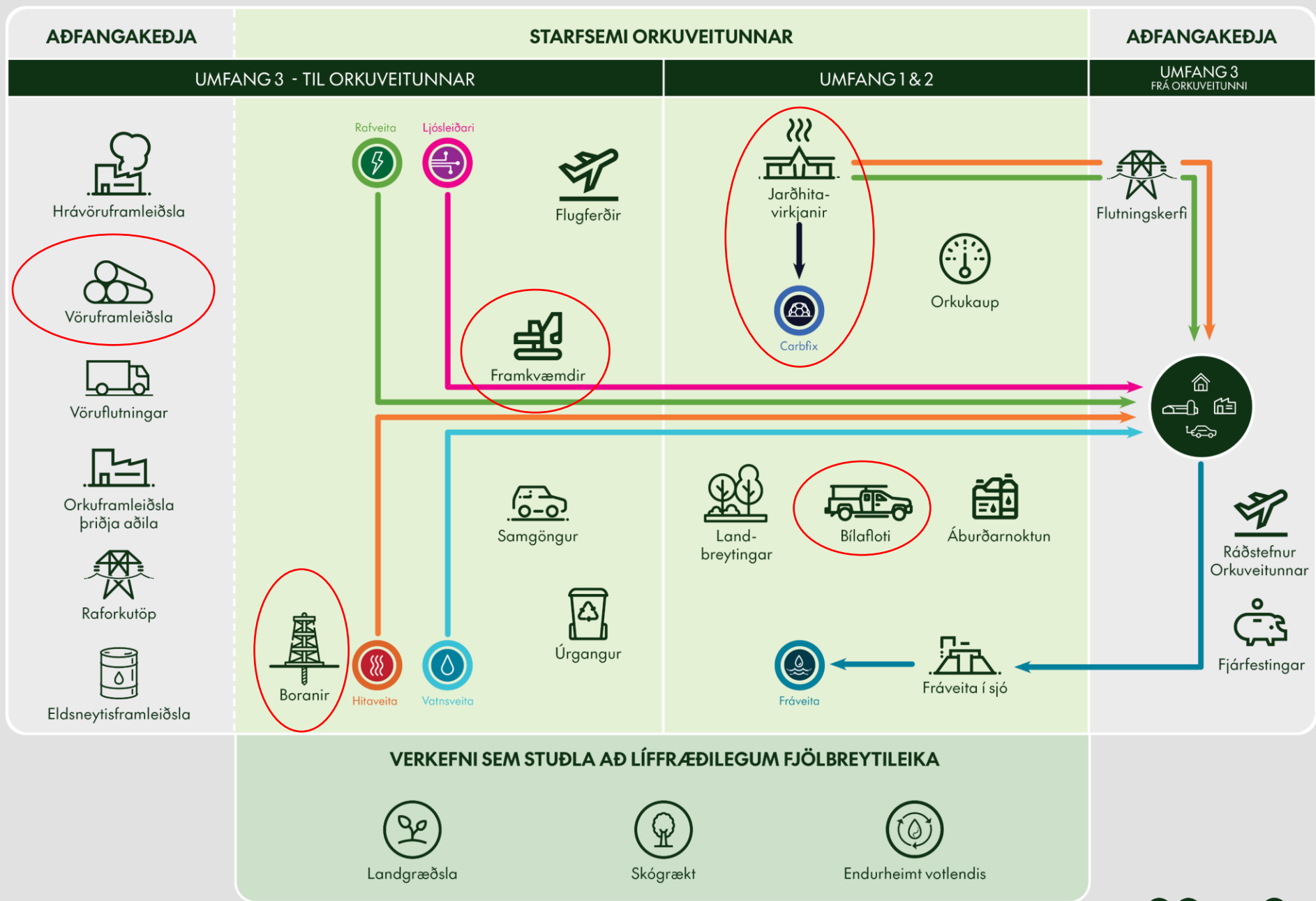
Sameiginlegur burðarás í orkuskiptum,
samkeppnishæfni og þjóðaröryggi

Við erum Orkuveitan



Losun og markmið





Boranir



Framkvæmdir

- Stigagjöf í útboðum síðan 2021 fyrir orkuskipti
- Kröfur í nýlegum rammasamningi Veitna um notkun vistvænna orkugjafa báru árangur
- Tæknin enn takmarkandi



Orkuskipti í bílaflota

Hefur í gegnum tíðina
takmarkast af ónægu
framboði af
vinnuflokkabílum með næga
dráttar- og burðargetu og
vinnurými.

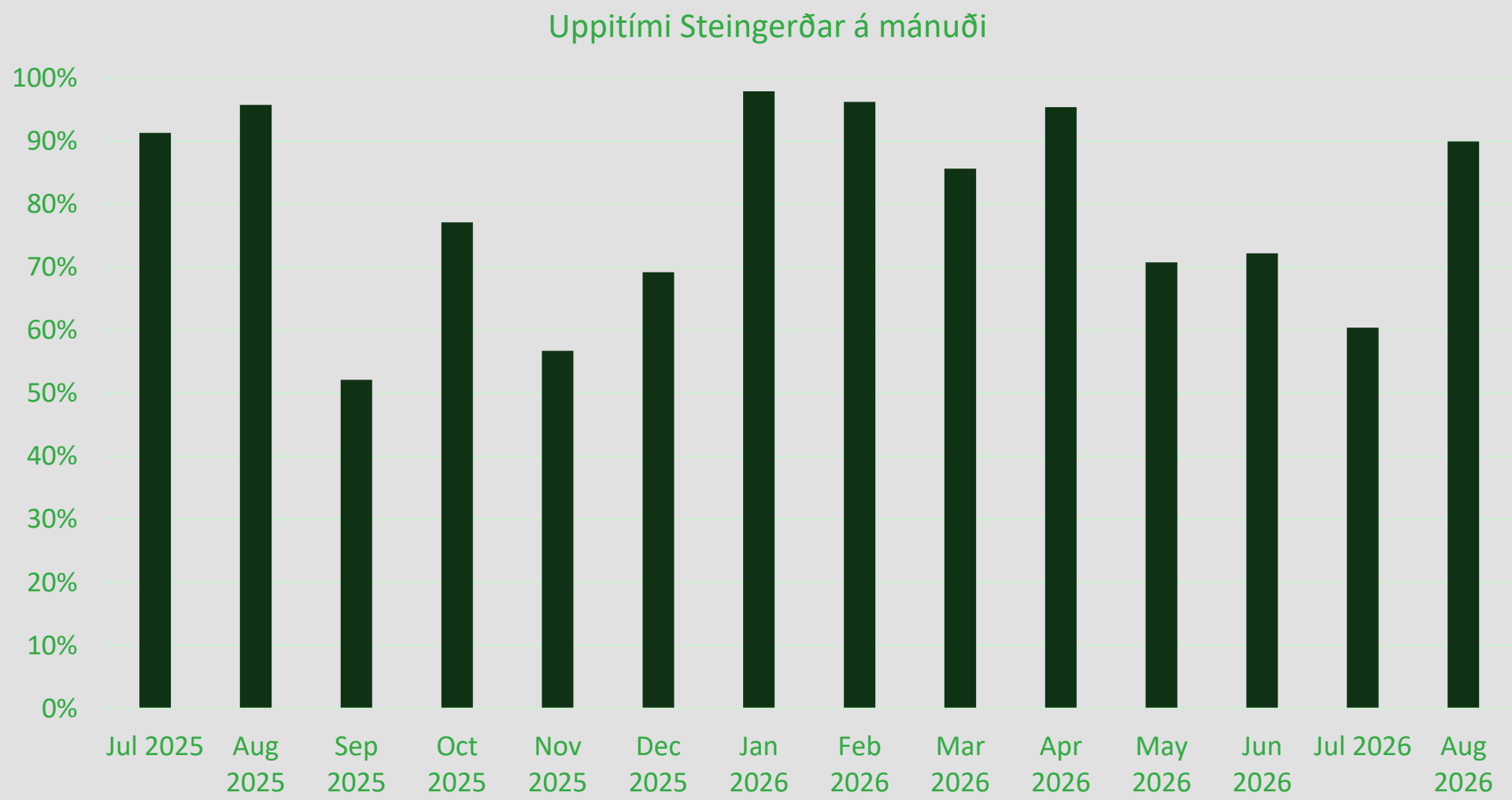
Framboðið fljótt að aukast
núna.



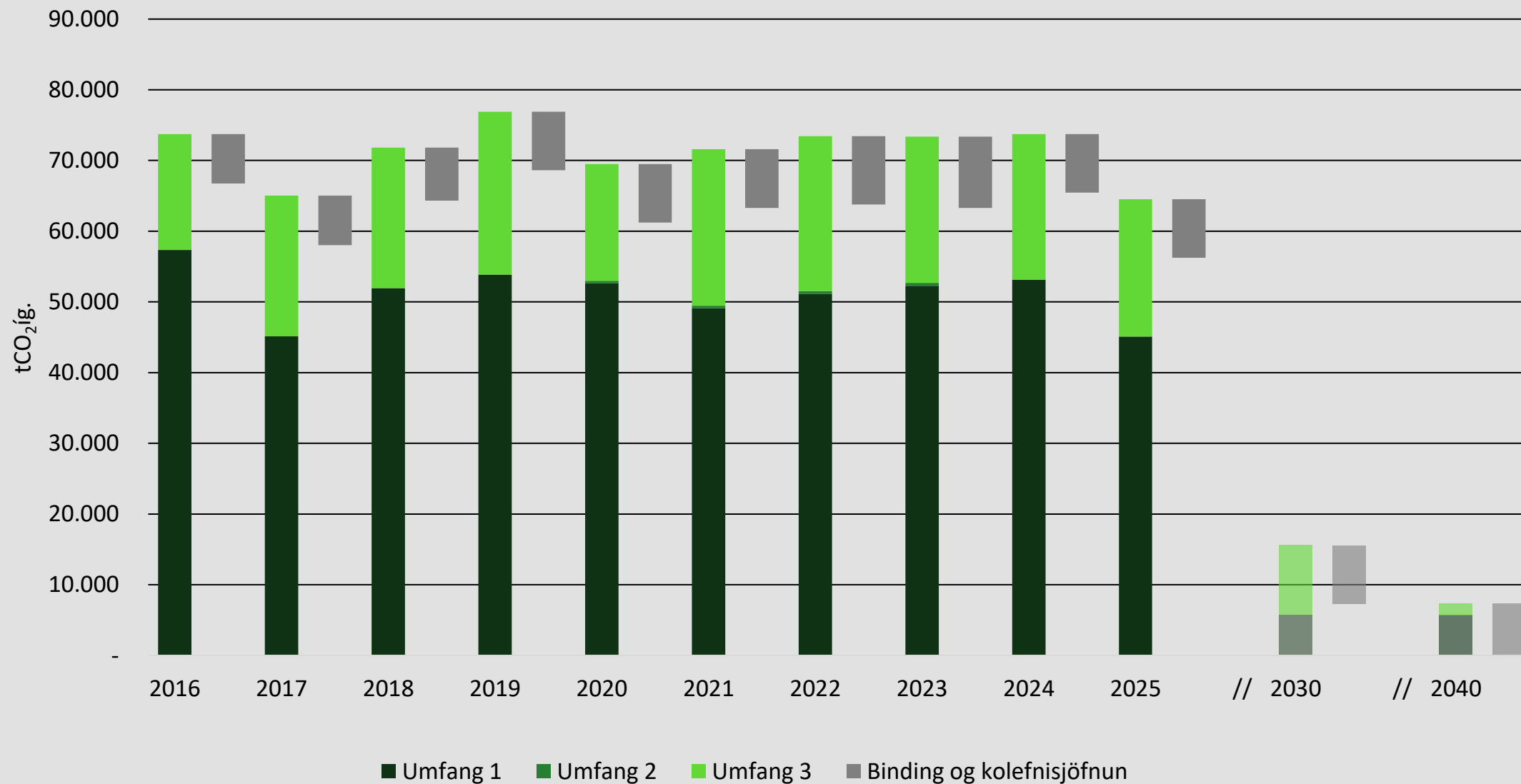
Föngun við jarðhitavirkjanir: Steingerður

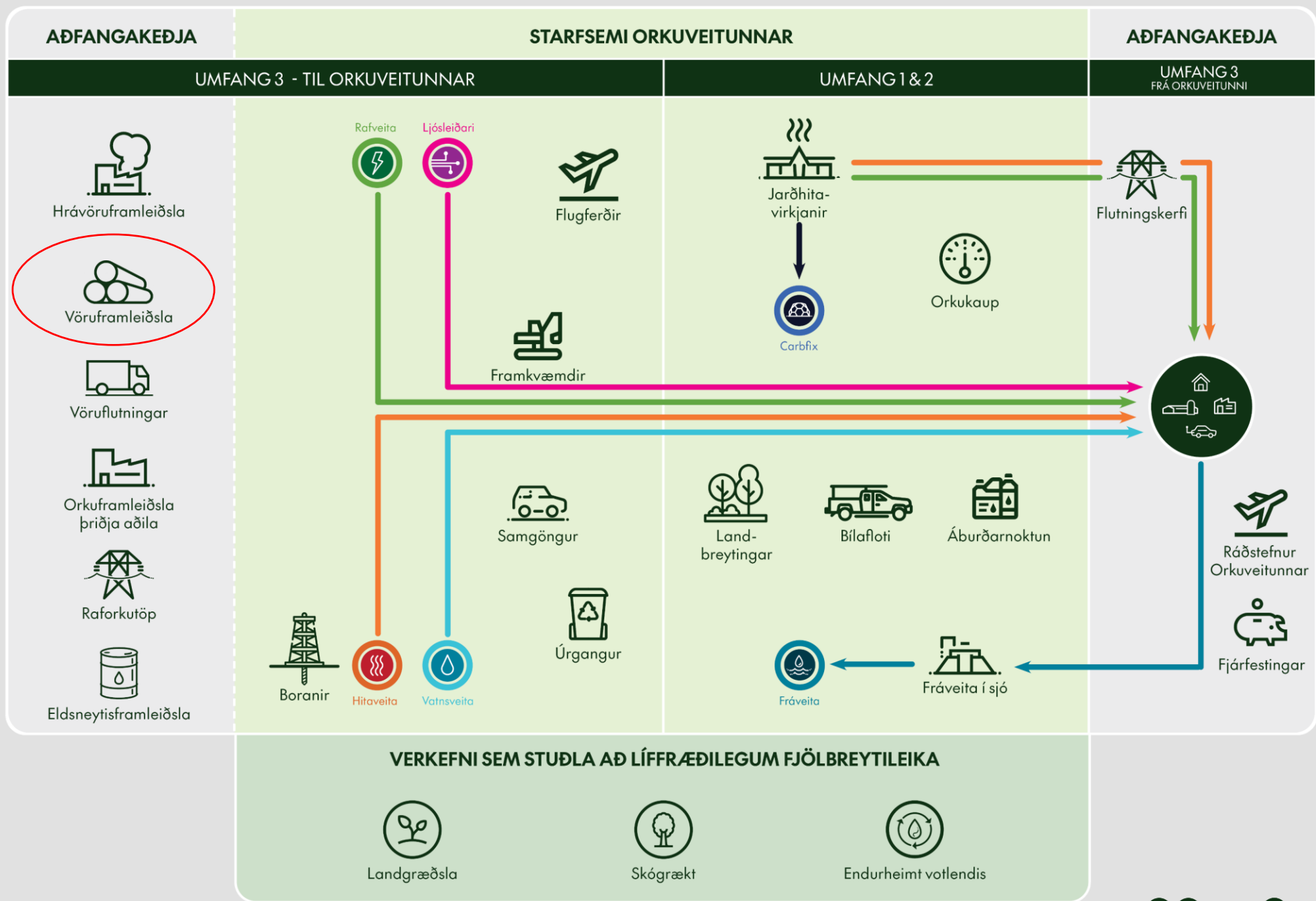


Föngun við jarðhitavirkjanir: Steingerður



Losun og markmið







Fyrir



Eftir



Fyrir



Eftir

Loftslagsborgarsamningur

Hrönn Hrafnisdóttir

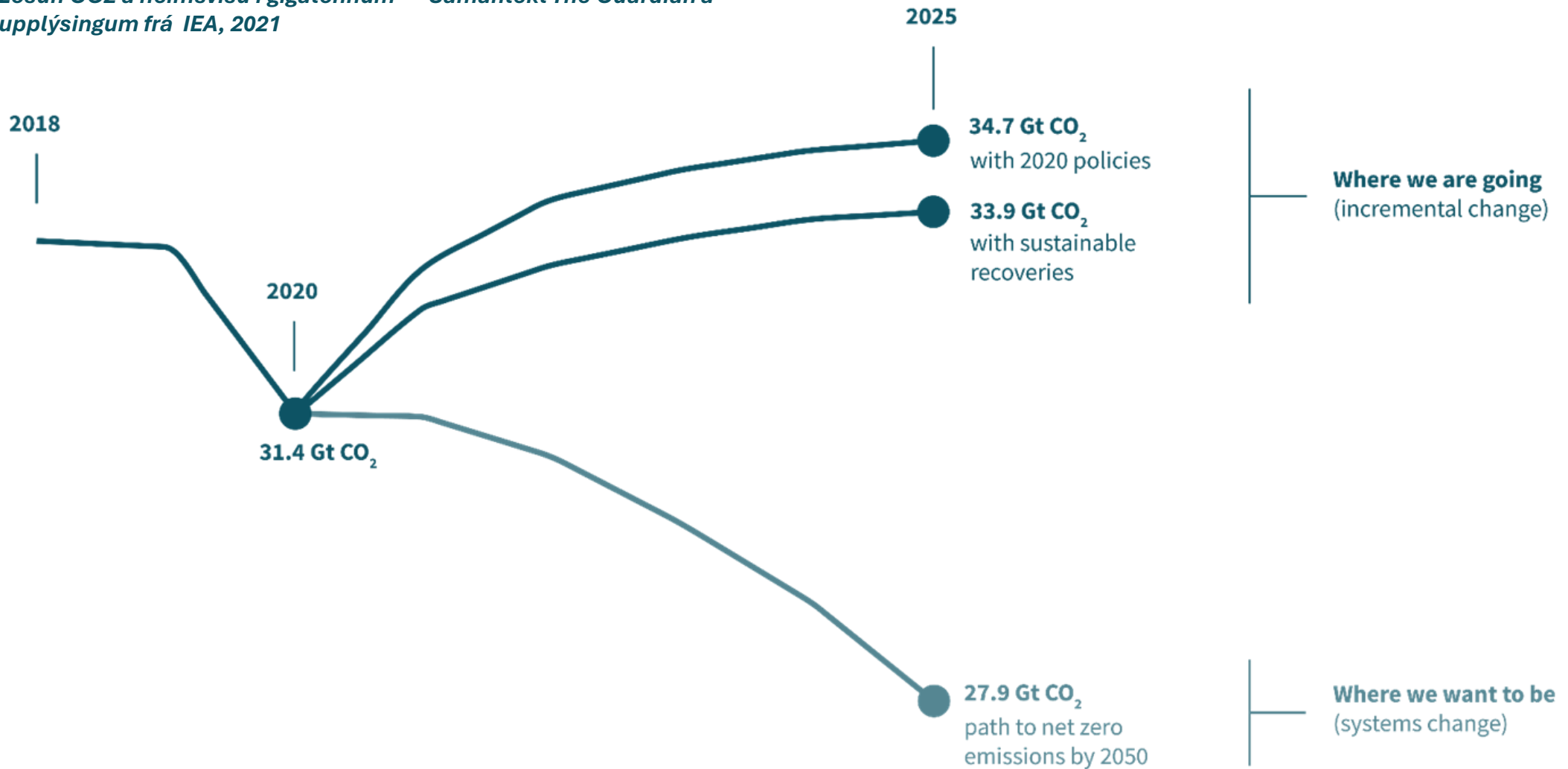
Deildarstjóri loftslagsmála

Fundur með þátttakendum loftslagsborgarsamnings 25. ágúst 2026

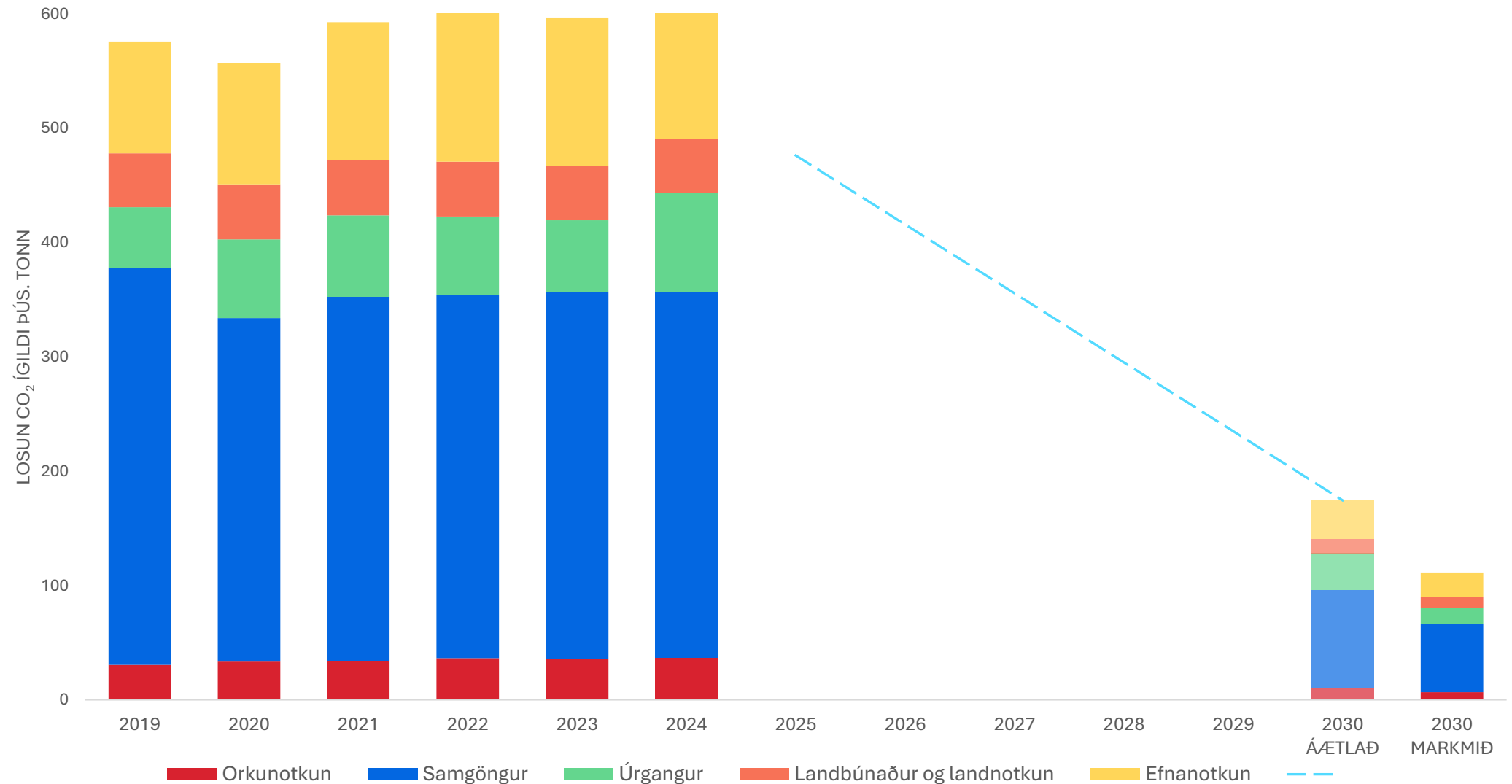


Losun á heimsvísu og þróun hennar

Losun CO₂ á heimsvísu í gígatonnum — Samantekt The Guardian á upplýsingum frá IEA, 2021



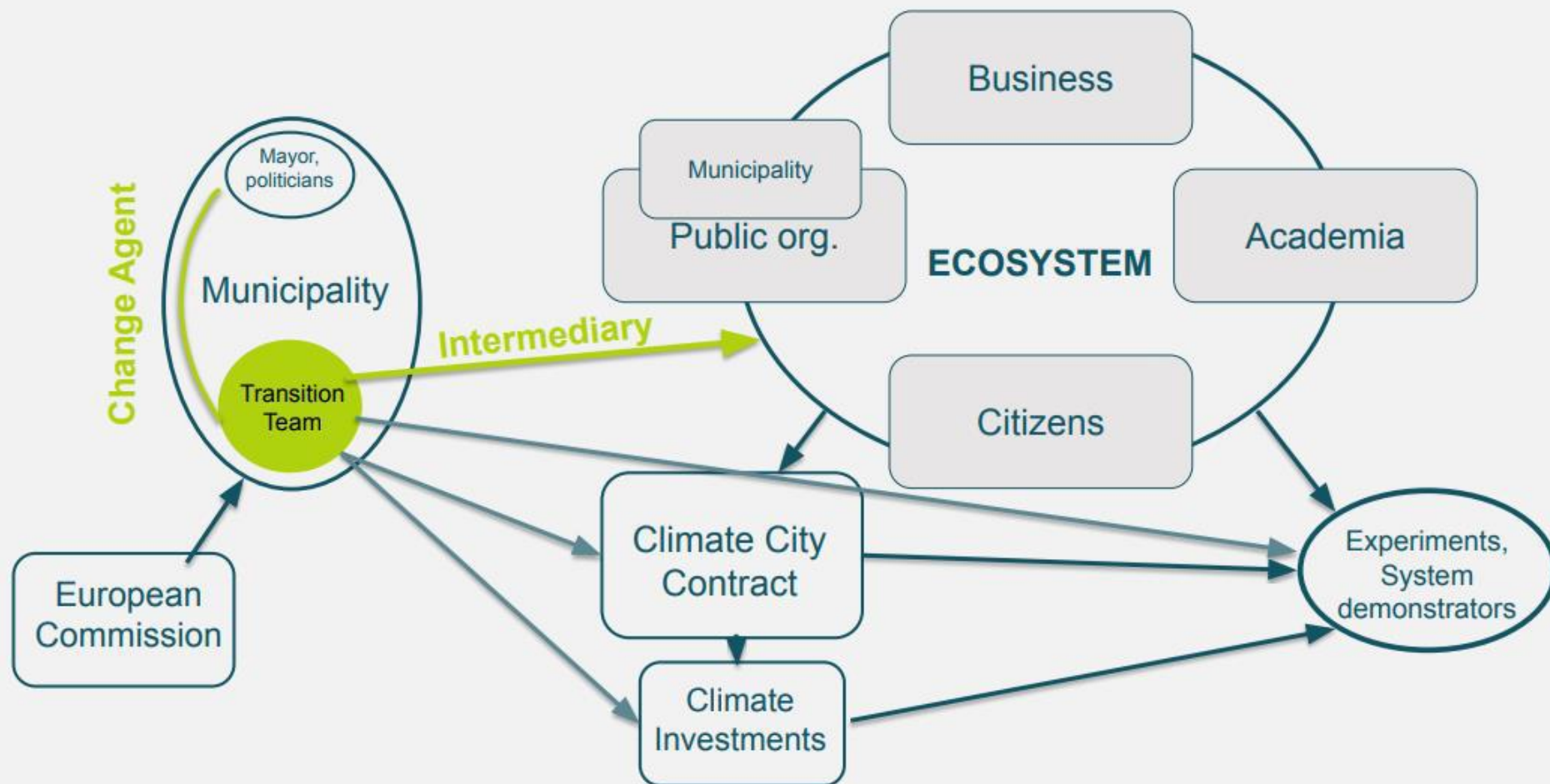
Áskorunin – bilið sem þarf að brúa (GAP)



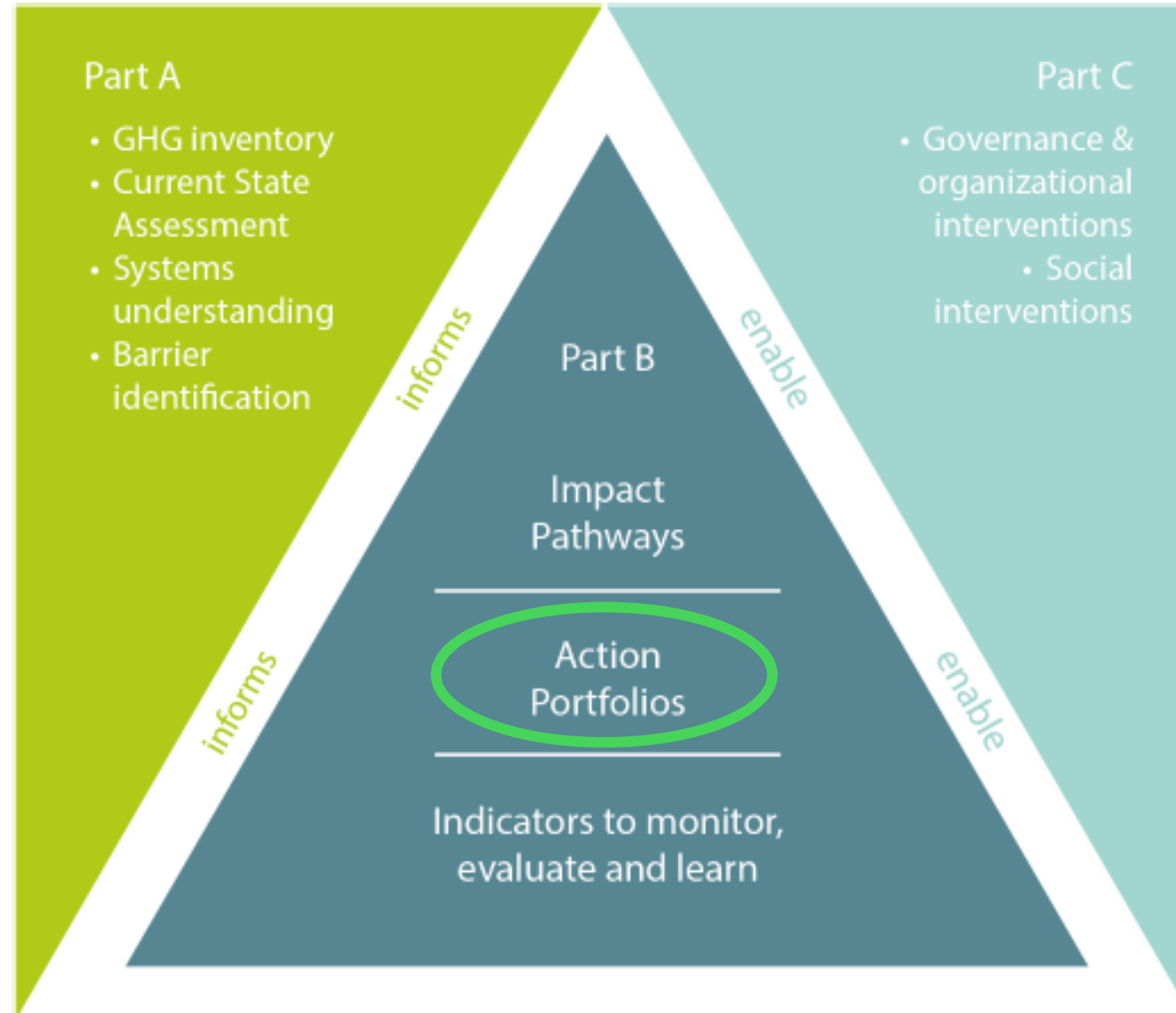
Aðgerðirnar – action portfolio

Energy systems	Mobility&transport	Waste&circular economy	Green infrastructure	Built environment	Adaptation to climate change	Citizens
Climate neutral energy production	Transport treaty	Increase recycling of waste from private sector	Carbon sinks-evaluation of next steps	Fossil fuel free construction sites	Blue green surface water solutions	Citizen convention on climate
	15 minute district planning	Change of regulations regarding F gases		Low-carbon and circular building materials	Flood control installations to become recreational areas and parks	Consultation portal open on ways to reach climate neutrality
	Co-operation with the largest workplaces in Reykjavík on mobility					Pilot Cohort 3 – Piercing through the gridlocks
	Co-operation with Festa on a declaration on mobility					ECT call: Developing the future of a climate neutral city
	Visit Reykjavik Climate Declaration					Bloomberg Youth Climate Action Fund
	Faxaflóahafnir climate neutral 2030					
	Change of regulations on energy transition in the car fleet					

100 Climate Neutral and Smart Cities Mission



NetZeroCities has received funding from the H2020 Research and Innovation Programme under grant agreement n°101036519.





Markmið samtalsins hér á eftir

- Fyrsta samtalið til að þróa og móta aðgerðir fyrir 2# útgáfu Loftslagsborgarsamnings
- Sniðmátið úr samningnum verið þýtt yfir á íslensku og útbúnaðar leiðbeiningar
- Hverja vantar, hvaða samþykki þurfið þið, hvar liggur óvissan, hvar liggur öryggið, hvernig gerum við þetta skemmtilegt?
- Byrjum að undirbúa í september
- Ljúkum við aðgerðir í október / nóvember
- Nákvæmari tímasetningar gefnar út síðar

15 minute district planning		
Action outline	Action name	15 minute district planning
	Action type	Transport
	Action description	Through the process of district planning, renewal of urban centres and investments in infrastructure, the City's districts will become more pedestrian-friendly and the access to green areas, outdoors-activities and services will be ensured within a radius of fifteen minutes' walk or on bicycle
Reference to impact pathway	Field of action	Transport
	Systemic lever	Spatial planning
	Outcome (according to module B-1.1)	136.223 tonnes CO2 equivalents reduced GHG emissions from reduced need of travel by private car. Included in current climate action plan.
Implementation	Responsible bodies/person for implementation	Mayor and committee of environment and planning at Reykjavik
	Action scale & addressed entities	Local scale
	Involved stakeholders	Citizens
	Comments on implementation – consider mentioning resources, timelines, milestones	
Impact & cost	Generated renewable energy (if applicable)	N/A
	Removed/substituted energy, volume, or fuel type	Reduction and avoidance of fossil fuel use in private cars.
	GHG emissions reduction estimate (total) per emission source sector	Estimated reduction of 136.223 tonnes CO2 equivalents
	GHG emissions compensated (natural or technological sinks)	N/A
	Total costs and costs by CO2e unit	N/A

Faxaflóahafnir climate neutral		
Action outline	Action name	Faxaflóahafnir climate neutral Increasing the share of renewable energy.
	Action type	Infrastructure
	Action description	Onshore Power Supply (OPS)
Reference to impact pathway	Field of action	Transport
	Systemic lever	Finance
	Outcome (according to module B-1.1)	Reduced GHG emissions – Reykjavik's part of the emission reduction is estimated in total 51.074 tonnes CO2 eq.
Implementation	Responsible bodies/person for implementation	Faxaflóahafnir /Gunnar Tryggvason.
	Action scale & addressed entities	N/A
	Involved stakeholders	<u>Veitur, Ship owners</u>
	Comments on implementation – consider mentioning resources, timelines, milestones	2022-2023 Low voltage shore connections at Faxagarður and Miðbakki commissioned. 2026+ High voltage shore connections at Skarfabakki.
Impact & cost	Generated renewable energy (if applicable)	N/A
	Removed/substituted energy, volume, or fuel type	Marine fuels substituted. OPS will be available at all quaysides 2030. Volume of substituted fuel depends on the ability of ships in harbour to connect. Volume uncertain.
	GHG emissions reduction estimate (total) per emission source sector	Emissions at quayside 2023: 57 thousand tonnes CO2 eq. Uncertain if all ships will be able to connect to OPS in 2030.
	GHG emissions compensated (natural or technological sinks)	N/A
	Total costs and costs by CO2e unit	

<i>(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)</i>		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgarsamningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

Titill á aðgerðinni kemur fram á þessum tveimur stöðum

(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgarsamningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

Flokkun aðgerða eftir tegund (listinn er ekki tæmandi):

- Innviðir
- Reglugerðir
- Vitundarvakning
- Stjórnsýsla
- Skipulag
- Innkaup
- Náttúrumiðaðar lausnir
- Tæknilausnir
- Annað

(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgar-samningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

Lýsing á aðgerðinni: Hvað verður gert, hvernig verður aðgerðin framkvæmd og hvaða afurðum eða árangri henni er ætlað að skila?

(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgarsamningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

Losunarflokkar hafa þegar verið metnir og skilgreindir af Reykjavíkurborg og skiptast í eftirfarandi flokka:

- Orka
- Samgöngur
- Úrgangur
- IPUU: Efnanotkun og byggingarefni
- AFOLU: Landbúnaður, skógrækt, græn svæði og önnur landnotkun

(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgarsamningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

Tilgreinið hvaða þættir eru mikilvægastir fyrir framgang og árangur aðgerðarinnar.

Dæmi eru:

- Skipulagsákvæðanir
 - Innviðir
 - Reglugerðir
 - Fjármál
- Fjárhagslegir hvatar
 - Viðskiptalíkan
 - Tækni
- Stefnumótun
 - Stjórnsýsla
 - Samvinna
- Hegðunarbreyting

(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgarsamningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgar-samningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

<i>(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)</i>		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgar-samningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

Skráið, ef við á, hversu mikil endurnýjanleg orka verður framleidd vegna aðgerðarinnar. Upplýsingar sýna framlag til orkuskipta og aukinnar notkun hreinnar, endurnýjanlegrar orku



<i>(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)</i>		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgarsamningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

Lýsið hvernig aðgerðin kemur í veg fyrir losun gróðurhúsalofttegunda eða stuðlar að orkuskiptum, t.d. með því að draga úr notkun jarðefnaeldsneytis.



(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgarsamningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

Tilgreinið áætlaðan samdrátt í losun gróðurhúsalofttegunda sem aðgerðin mun skila, mælda í CO2 ígildum eftir losunarflokkum.

(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgarsamningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

Tilgreinið áætlað magn kolefnis sem bundið verður með náttúrulegum eða tæknilegum aðgerðum, mælt í CO2 ígildum. Upplýsingar sýna hvernig brugðist er við þeirri losun sem er ekki hægt að koma í veg fyrir með beinum aðgerðum.



(Titill á aðgerðinni kemur fram hér)		
	Aðgerð	
	Tegund	
	Lýsing	
Hvernig tengist verkefnið loftslagsborgarsamningi	Losunarflokkur / - flokkar	
	Hvað hefur mest áhrif til breytinga?	
	Tengsl við CO2 niðurstöður í loftslagsborgarsamningi	Unnið í samráði við Reykjavíkurborg
Innleiðing	Ábyrgðaraðili / - aðilar	
	Svæðið sem verkefnið nær yfir (vinnustaður, Reykjavík, höfuðborgarsvæðið, landið allt eða annað?)	
	Þátttakendur	
	Nánari lýsing á framkvæmd aðgerðinnar, t.d. með tilliti til innleiðingar, mannauðs, fjármagns, tímalínu og varða.	
Áhrif og kostnaður	Framleiðsla á endurnýjanlegri orku (ef við á)	
	Losun sem komið verður í veg fyrir eða orkuskipti	
	Samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda (GHL)	
	Kolefnisbinding í CO2 ígildum	
	Heildarkostnaður og kostnaður á hvert tonn CO2 ígilda	

Skráið áætlaðan heildarkostnað af aðgerðinni ef unnt er, kostnað á hvert tonn CO2 ígilda. Þannig er hægt að bera saman kostnaðarhagkvæmni mismunandi aðgerða.





hronn.hrafnsdottir@reykjavik.is

loftslagsborgin@reykjavik.is