



Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar

Ferðir til vinnu/skóla

Október 2023

Framkvæmdalýsing

Lýsing á rannsókn

Unnið fyrir	Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar
Markmið	Að skoða ferðavenjur íbúa Reykjavíkurborgar til vinnu/skóla og þróun þar á
Framkvæmdatími	6. - 30. október 2023
Aðferð	Netkönnun
Úrtak	1808 íbúar Reykjavíkur, 18 ára og eldri, handahófsvaldir úr Viðhorfahópi Gallup
Verknúmer	4034918

Stærð úrtaks og svörun

Úrtak	1808
Svara ekki	929
Fjöldi svarenda	879
Þátttökuhlutfall	48,6%

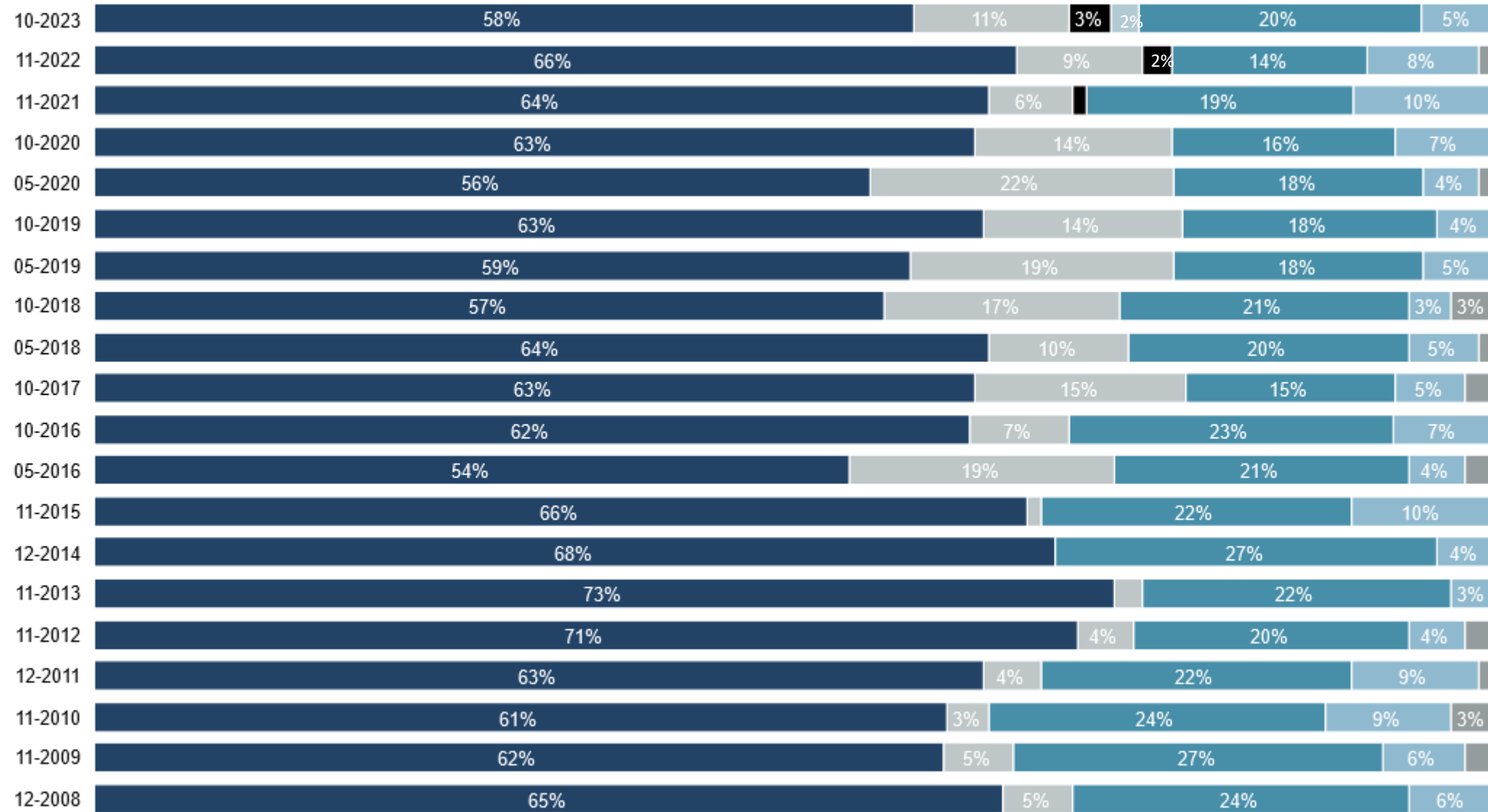
Skýrsla þessi og innihald hennar er eingöngu til innanhússnota hjá því fyrirtæki, stofnun eða einstaklingi sem hana keypti. Öll opinber birting eða dreifing er óheimil án skriflegs leyfis Gallup. Starfsemi Gallup er með ISO 9001 gæðavottun. Auk þess er Gallup aðili að ESOMAR.

Allur réttur áskilinn: © Gallup.

ESOMAR
member

Með hvaða hætti fór barnið þitt/börnin þín í grunnskólann síðast þegar það/þau sóttu skóla?

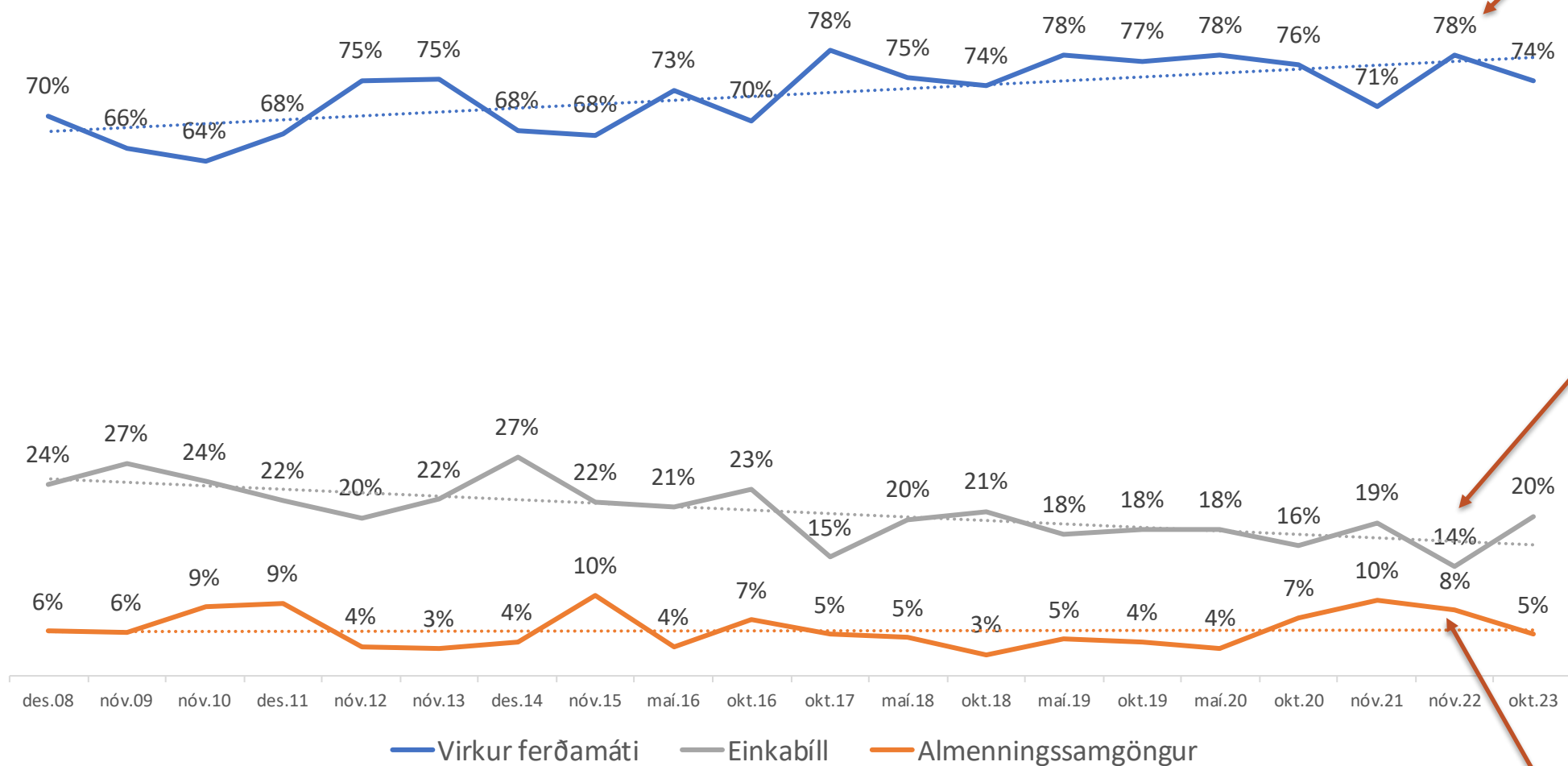
■ Fótgangandi
 ■ Á hjóli
 ■ Á rafmagnshlaupahjóli
 ■ Á hlaupahjóli
 ■ Á rafmagnshjóli
 ■ Með einkabíl
 ■ Með strætó/skólabil
 ■ Með öðrum hætti



← Virkur ferðamáti
 74%

*Stóra Ferðenjökunnin

Ferðamátar barna í skólann í gegnum árin



*70%

*16%

*10%



Með hvaða hætti fór barnið þitt/börnin þín í grunnskólann síðast þegar það/þau sóttu skóla?

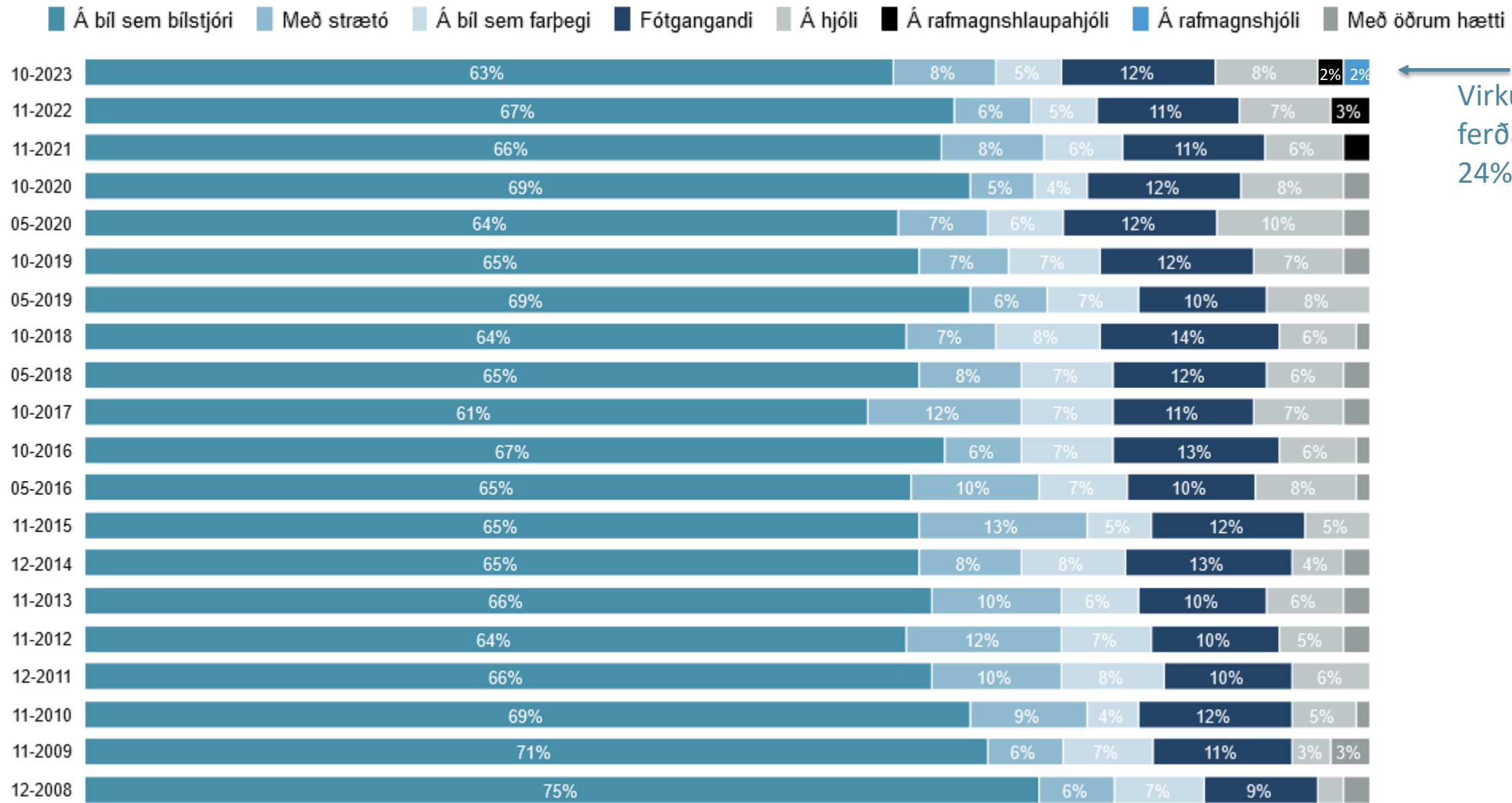
■ Fótgangandi
 ■ Á hjóli
 ■ Með einkabíl
 ■ Með strætó/skólabil
 ■ Öðrum hætti



■ Fótgangandi
 ■ Á hjóli
 ■ Með einkabíl
 ■ Með strætó/skólabil
 ■ Öðrum hætti



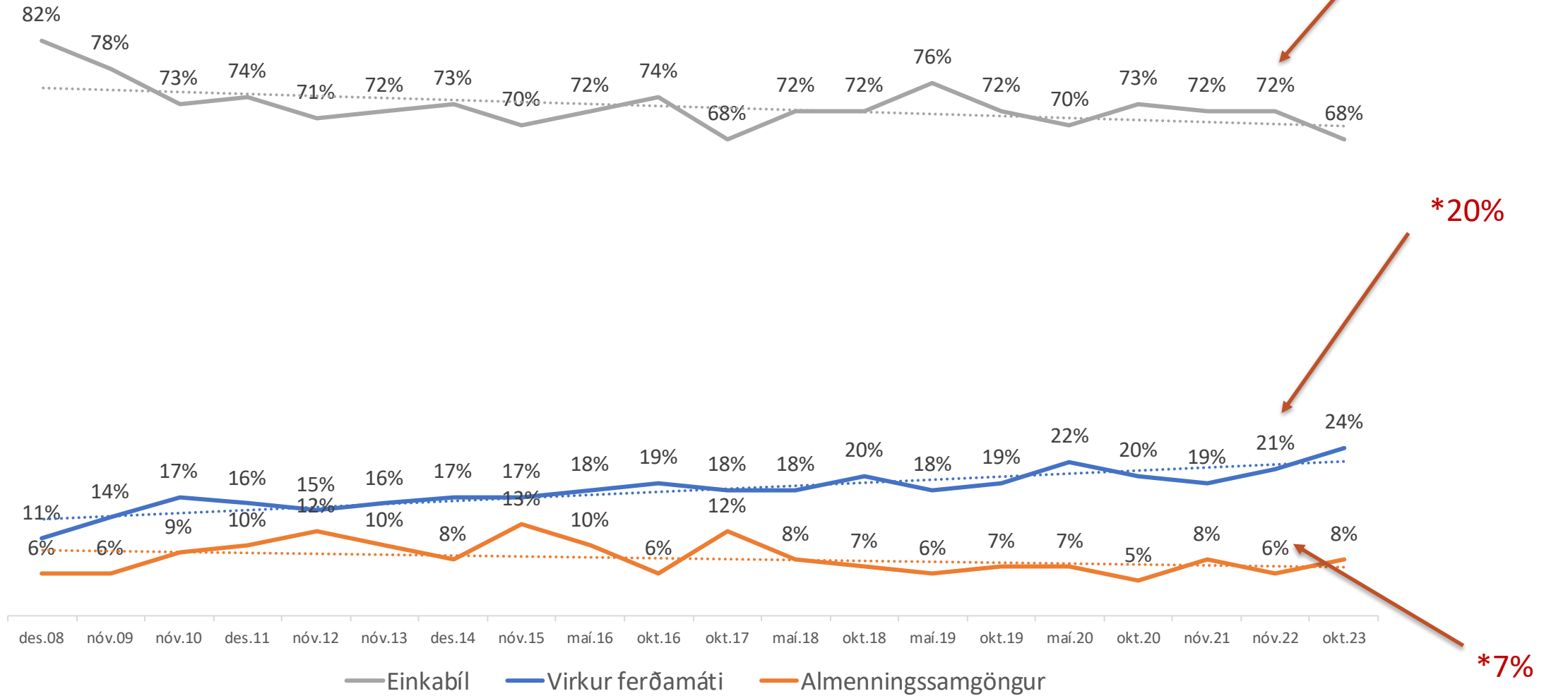
Með hvaða hætti ferðast þú að jafnaði til vinnu eða skóla á morgnana?



Virkur ferðamáti 24%

*Stóra Ferðvenjukönnunin

Ferðamátar 18 ára og eldri til vinnu í gegnum árin



Með hvaða hætti ferðast þú að jafnaði til vinnu eða skóla á morgnana?

■ Á bíl sem bílstjóri
 ■ Með strætó
 ■ Á bíl sem farþegi
 ■ Fótgangandi
 ■ Á hjóli
 ■ Á rafmagnshlaupahjóli
 ■ Á rafmagnshjóli
 ■ Með öðrum hætti



Kyn



Aldur



Menntun



Fjölskyldutekjur



Með hvaða hætti ferðast þú að jafnaði til vinnu eða skóla á morgnana?

■ Á bíl sem bílstjóri
 ■ Með strætó
 ■ Á bíl sem farþegi
 ■ Fótgangandi
 ■ Á hjóli
 ■ Á rafmagnshlaupahjóli
 ■ Á rafmagnshjóli
 ■ Með öðrum hætti

Heild (n=687) 63% 8% 5% 12% 8% 2% 2%

Fjöldi á heimili

(a) Einn (n=126) 69% (d+) 9% 16% (b+,e+) 3%

(b) Tveir (n=186) 60% 9% 3% 7% 12% (a+,c+) 6% (a+,c+) 3%

(c) Þrír (n=147) 67% (d+) 6% 3% 15% (b+) 5% 2%

(d) Fjórir (n=111) 53% 7% 10% (a+,b+,c+) 15% (b+) 11% (a+,c+) 3%

(e) Fimm eða fleiri (n=93) 67% (d+) 7% 8% (a+) 7% 8% 3%

Búseta

(a) Mið- og Vesturbær (n=142) 43% 10% 4% 22% (b+,c+,d+,e+) 16% (c+,d+) 3% 2%

(b) Hlíðar, Laugard., Háaleiti (n=216) 59% (a+) 6% 4% 13% 10% (d+) 4% 3%

(c) Árbær/Grafarholt (n=120) 68% (a+) 6% 7% 8% 5% 4%

(d) Breiðholt (n=106) 77% (a+,b+) 8% 3% 6% 2% 2%

(e) Grafarvogur/Kjalarnes (n=104) 78% (a+,b+) 10% 4% 6% 2%

Samantekt

- **Börn á grunnskólaaldri**
 - Færri börn fara fótgangandi til skóla í nýjustu mælingu og fleiri með einkabíl
 - Færri svör í hverri mælingu og hærri vikmörk
 - Hlutfall **virkra ferðamáta** (fótgangandi, hjól, rafmagn og hlauphjól) **fer hækkandi** í sögulegu samhengi
 - Í samræmi við stóru ferðavenjurnar fyrir utan virku ferðamátana
 - Hlutfall barna sem notar almenningssamgöngur virðist á niðurleið
- **18 ára og eldri**
 - Fleiri svör í hverri mælingu og lægri vikmörk
 - Helstu breytingar eru að lægra hlutfall keyrir til vinnu
 - Hlutfall þeirra sem notar virka ferðamáta til vinnu eykst en hlutfall sem notar einkabíl er að minnka
 - Hlutfall sem notar almenningssamgöngur hækkar milli mælinga en hefur verið hærra í sögulegu samhengi