



Af hverju er mikilvægt að breyta ferðavenjum?

Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir, samgöngustjóri Reykjavíkur
Léttum á umferðinni 2023 – Ráðhús Reykjavíkur



„A developed country is not a place where the poor have cars. It's where the rich use public transportation“

Gustavo Petro, fyrrum borgarstjóri Bogotá og núverandi forseti Kólombíu

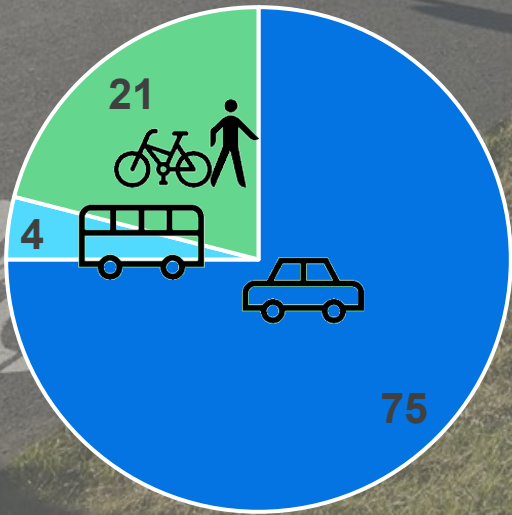
Aðförin gegn

umferðarteppum

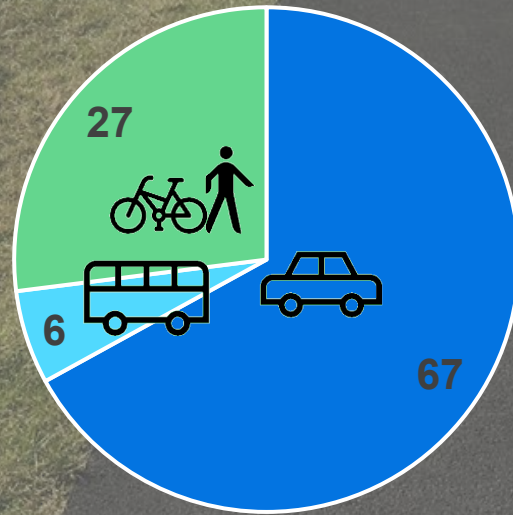




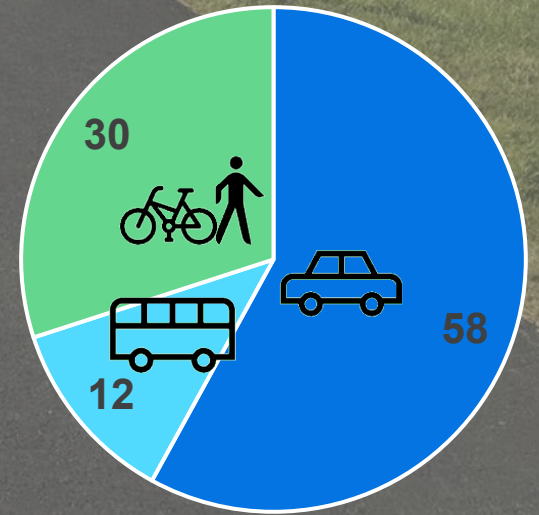
2011 Reykjavík



2022 Reykjavík



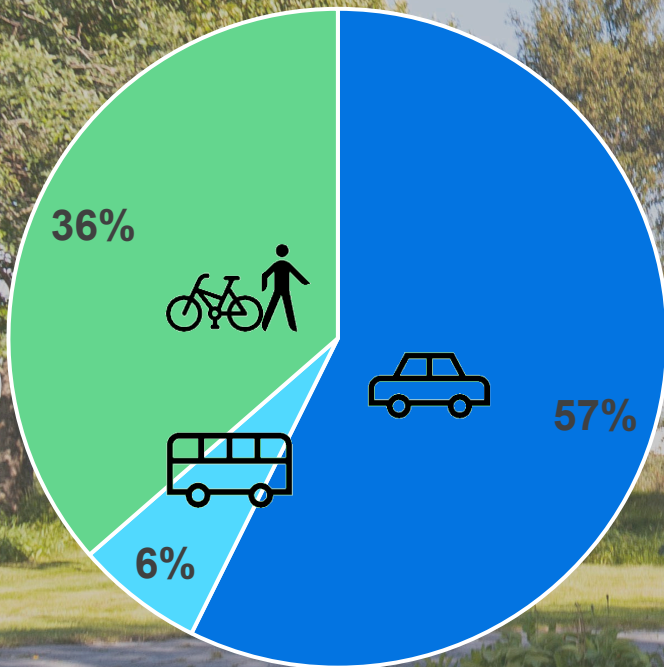
2030 markmið





Vesturbær, Miðborg, Hlíðar og Laugardalur

2022





Það er vilji til breytinga...

Hvernig værirðu helst til í að ferðast til vinnu?

40%



60%





Aðalskipulag Reykjavíkur er skýrt...

„Götur borgarinnar verði vistlegar, gróðursælar og öruggar og þjóni öllum ferðamátum....“

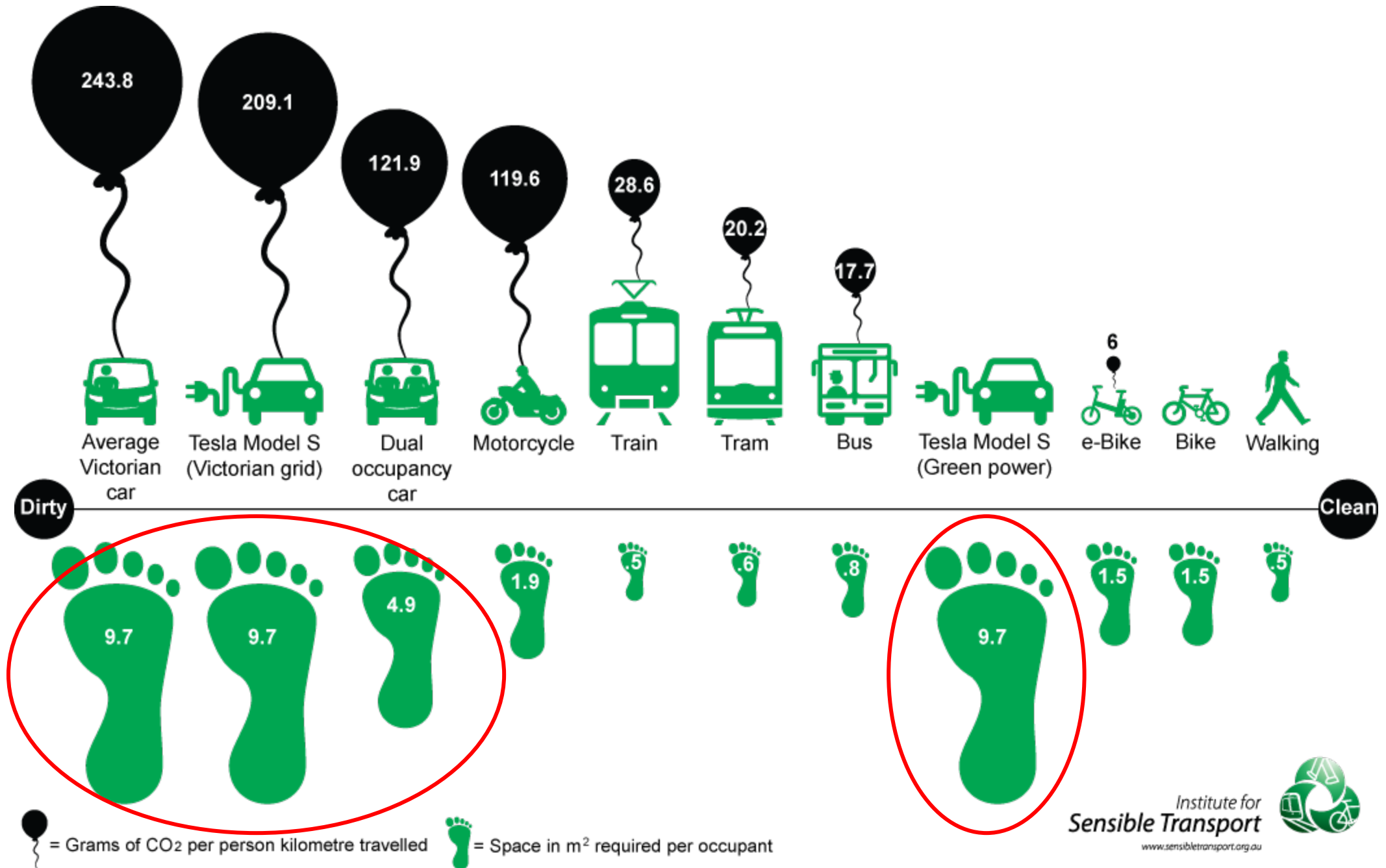
„Þróun og uppbygging samgöngukerfa stuðli að bættu umhverfi, góðri heilsu, lífvænlegum hverfum og aðlaðandi borgarbrag“

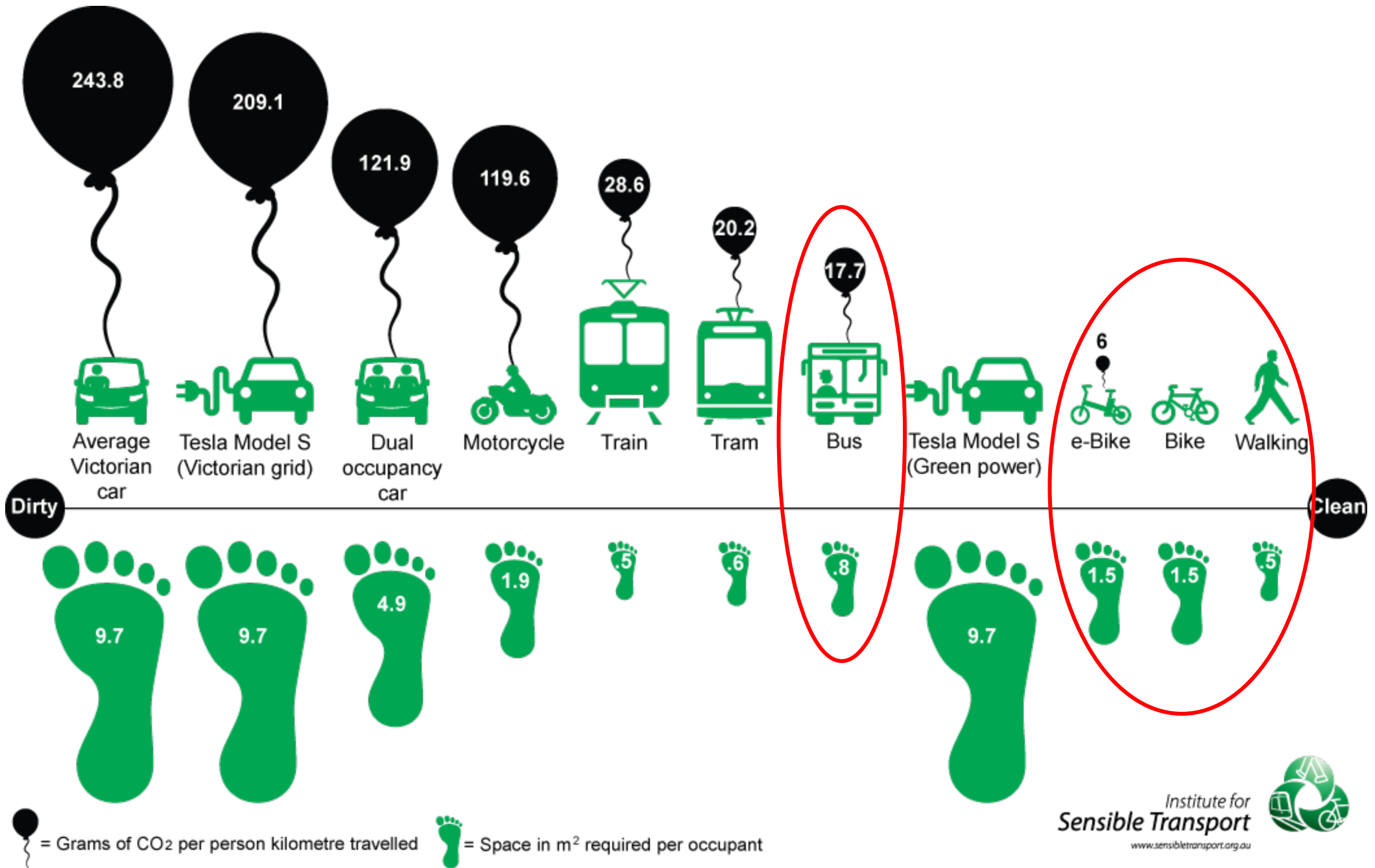




Það er jafnréttismál









70% CO₂ ígilda í
Reykjavík eru vegna
samgangna
2016-2021



**Ein akrein
enn mun
ekki leysa
málið...**





...nema sú akrein sé fyrir almenningssamgöngur



Flytjum fólk en ekki farartæki



70 MANNNS, 3 FERÐAMÁTAR.

Samtök um bíllausan lífsstíl.
www.billaus.is



Hreyfing skiptir sköpum







**Þessi gengur fyrir fitu
og sparar peninga**

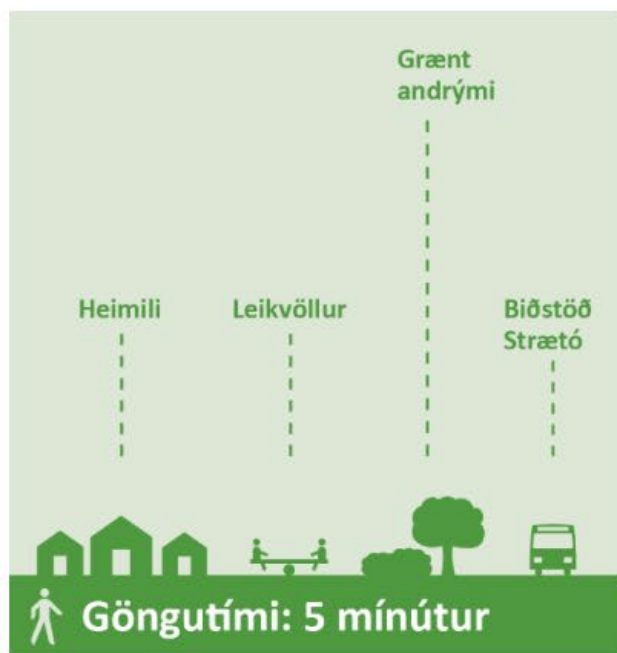


**Þessi gengur fyrir peningum
og gerir mann feitan**





Blöndun byggðar







Samgöngufátækt (*mobility poverty*)

Framboð

Aðgengi

Verð

Tími

Við hæfi





Það að breyta ferðavenjum snýst um...

- Jafnrétti
- Frelsi og sjálfstæði
- Umhverfið
- Lýðheilsu
- Ráðdeild





Reykjavík