



Flugrúta, Fluglest Fleiri hugmyndir

Lilja G. Karlsdóttir

lilja@vsb.is

12.október 2023

Staðan í dag 12.10.2023 kl 06:00-09:00

Leið 55

- 2 vagnar til KEF airport
- 3 vagnar frá KEF airport
- Alls 5 vagnar fyrir ca 300 farþega

KEF airport á sama tíma:

- 34 brottfarir
- 18 komur
- Alls 52 flugvélar með ca 7.800 manns



Bílaleigubílar 48% af heildarnýskráningum

Bílasala dróst saman í desember vegna minni nýskráningu bílaleigubíla voru 48% af heildarnýskráningum fólksbíla ársins 2016.



Strætó á Suðurnesjum

55 KEF – Airport ↔ Reykjavík



87 Vogar ↔ Vogaafleggari



88 Grindavík ↔ Reykjanesbær



89 Reykjanesbær ↔ Sandgerði



Hvað hefur verið greint hingað til?

- 2002 Ekki fýsilegt
- 2009 Mögulega fýsilegt
- 2014 a Mögulega fýsilegt
- 2014 b Fýsilegt





- 2002 Járnbraut 160 km/klst
- 2009 Léttlest 100 km/klst
- 2014 a Léttlest 120 km/klst
- 2014 b Hraðlest 200 km/klst

- 2002 47 km og 4 stöðvar
- 2009 30 km og 2 stöðvar
- 2014 a 47 km
- 2014 b 47 km og 3 stöðvar

2002

Frumkvæði:

Reykjavíkurborg og Orkuveita Reykjavíkur

Ráðgjafar

AEA Technology rail og Ístak

Forsendur:

Göng undir stóran hluta höfuðborgasvæðisins

Helstu niðurstöður (verðlag 2021):

Stofnkostnaður 74 mia kr

Rekstrarkostnaður 2,7 mia kr

Áætlaður fjöldi farþega var 1,4 milljónir árlega

Miðaverð um 2.000 kr

Lest möguleg út frá tæknilegu sjónarmiði en ekki fýsilegur kostur sökum of fárra farþega

Takmarkanir

Greining miðaðist eingöngu við flugfarþega, þannig að innkoma frá öðrum farþegum var ekki skoðuð

Samfélagsleg áhrif voru ekki metin

Valkostagreining vantaði fyrir legu lestar og fjölda stöðva, leiðarkerfi, farartæki og rekstur





2009

- Frumkvæði:
 - Reykjavíkurborg og Samgönguráðuneytið
- Ráðgjafar:
 - VSÓ Ráðgjöf og Faber Maunsell architects
- Forsendur :
 - Farþegagrunnur innihélt flugfarþega og íbúa í Reykjanesbæ
 - Innanlandsflug í Keflavík
 - KÁ greining framkvæmd
- Helstu niðurstöður (verðlag 2021):
 - Stofnkostnaður 76 mia kr
 - Rekstrarkostnaður 3,3 mia kr
 - Áætlaður fjöldi farþega var 3 milljónir árlega
 - Verkefnið ekki fýsilegt miðað við opunarárið 2015 en gæti orðið fýsilegt ef opunarári væri seinkað til 2025
- Takmarkanir:
 - Íbúar á höfuðborgarsvæðinu sem vinna í Keflavík ekki hluti af greiningunni
 - Ferðatímasparnaður ekki innifalinn
 - Fjárfestingakostnaður (lán) ekki innifalinn
 - Jaðarkostnaður og skattar ekki innifalinn
 - Samfélagsleg áhrif ekki metin
 - Valkostagreining vantaði fyrir legu lestar og fjölda stöðva, leiðarkerfi, farartæki og rekstur



2014a

Ráðgjafi var Mannvit

Forsendur voru eftirfarandi:

Tölur um meðalkostnað við uppbyggingu
léttlestar á Norðurlöndum notaðar sem
viðmið

Farþegagrunnur innihélt flugfarþega, íbúa í
Keflavík og íbúa á höfuborgarsvæðinu sem
vinna í Keflavík

Innanlandsflug í Keflavík

Helstu niðurstöður (verðlag 2021):

Stofnkostnaður 112 mia kr

Rekstrarkostnaður 3,2 mia kr

Áætlaður fjöldi farþega 3,8 milljónir árlega

Arðsemi 7-14% miðað við opunarár 2030
og miðaverð á bilinu 3-4.000 kr

Takmarkanir

Einföld sjóðsstreymisgreining

Samfélagsleg áhrif ekki meting

Ferðatímasparnaður ekki metinn

Valkostagreining vantaði fyrir legu lestar og
fjölda stöðva, leiðarkerfi, farartæki og
rekstur

2014b - Fluglestin

- Frumkvæði: Isavia, Reitir, Reykjavíkurborg, Samtök sveitarfélga á Suðurnesjum, Kadeco, EFLA, Ístak, Landsbanki og Deloitte.
- Forsenduri:
 - Einkaframkvæmd
 - Göng undir allt höfuðborgarsvæðið
 - Farþegagrunnur innihélt flugfarþega, íbúa í Keflavík og íbúa á höfuðborgarsvæðinu sem vinna í Keflavík
 - Innanlandsflug í Keflavík
 - Félagshagfræðileg greining framkvæmd (mat á samfélagsáhrifum)
- Helstu niðurstöður (verðlag 2021):
 - Stofnkostnaður 121 mia kr
 - Rekstrarkostnaður 6,9 mia kr
 - Áætlaður fjöldi farþega var 4 milljónir árlega
 - Arðsemi 9,9% miðað við opnunarár 2023 og miðaverð 3.100 kr
- Takmarkanir
 - Gert ráð fyrir einkaframkvæmd og að enginn kostnaður falli á hið opinbera sem er ekki raunhæft.
 - Valkostagreining vantaði fyrir legu lestar og fjölda stöðva, leiðarkerfi, farartæki og rekstur



8.2.2023



UM SEX MILLJÓN FARÞEGAR FÓRU UM KEFLAVÍKURFLUGVÖLL ÁRIÐ
2022

Tafla 32. Núverandi og áætlaður fjöldi farþega um Keflavíkurflugvöll [Isavia, 2013].

Ár	Farþegafjöldi	Þar af skiptifarþegar
2013	2.753.742	464.619
2014	3.211.788	630.342
2015	3.554.881	790.863
2016	3.922.063	951.367
2017	4.254.347	1.088.484
2018	4.573.151	1.219.269
2019	4.888.775	1.354.024
2020	5.210.303	1.504.310
2021	5.548.666	1.649.114
2022	5.895.116	1.809.295
2023	6.170.018	1.940.009