



Reykjavík



# Léttum á umferðinni

Grænar samgöngur og umbreyting borgarinnar

Dagur B. Eggertsson  
Borgarstjóri

Mars 2022



# Græna planið og vistvænar samgöngur

- **Samgöngusáttmálinn**
  - Borgarlína
  - Stokkar
  - Vegaframkvæmdir
- **Sundabraut**
- **Hjólaborgin**
- **Gönguborgin**
- **Borgargötur**
- **Lýðheilsa**
- **Nýjar lausnir**





**Einu sinni var þetta planið...**





# Aðalskipulagið 1962-83

## Borgin kaupir fasteignir...

Eins og fyrr sagði þarf að ryðja Suðurgötu (hraðbraut „E“) leið til norðurs gegnum Grjótaþorp, unz hún mætir Geirsgötu, (sem þar verður á brú).

## „Grettisgötubrautin“ — Niðurrif heillar húsa- raðar!

Hún krefst þess m.a., að borgin kaupi upp heila húsaröð, — „eru það sémileg tveggja eða þriggja hæða steinhús“ (aðalskipulagið), — við Grettisgötu, milli Snorrabrautar og Barónsstígs, svo að hægt sé að rífa þau niður og koma fyrir 4 akreinum í götunni.

## Hraðbraut gegnum útvistar- svæði!

útvistar-  
svæði/leiksvæði verði í Oskjuhlíð-  
inni, en engu að síður er ráðgerð  
hraðbraut bvert í gegnum hana.







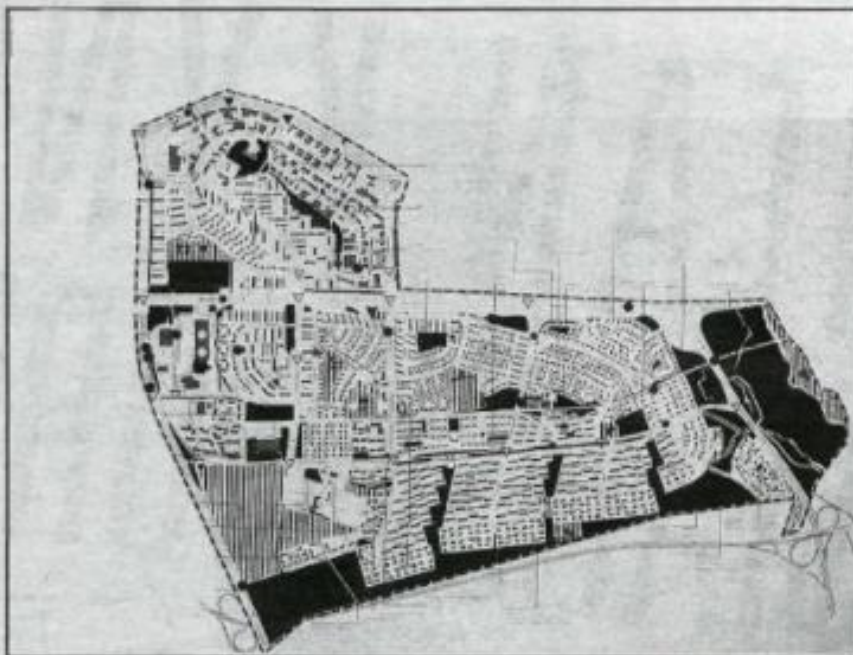
# Fossvogsbraut – deilur 1988

14

MORGUNBLAÐIÐ, FÖSTUDAGUR 27. MAÍ 1988

## HVERFASKIPULAG FYRIR BORGARHLUTA 5 KYNNT Á BORGARAFUNDI

Á MIÐVIKUDAGSKVÖLD var haldin í Réttarhólastóla almennur borgarafundur á vegum Borgarskipulags Reykjavíkur, þar sem hverfaskipulag í borgarhluta 5 var kynnt. Til borgarhlutans teljast Fossvogs-Blástaða- og Háaleitshverfi, Hvassaleiti og Blásu-gróf. Starfsmenn Borgarskipulags og borgarverkfæðinga kynntu skipulagið og svöruðu fyrirspurnum og ábendingum þús um ýmsa þætti þess. Davíð Oddsson borgarstjóri og Jóhann Pálsson garðyrkjustjóri urðu einnig fyrir svörum. Í framsögu Þorvaldar S. Þorvaldssonar, forsetis Manns Borgarskipulags, kom fram að borginni er skipt í níu hluta og skipulag hvers og eins er kynnt sérstaklega fyrir íbúnum og þeim gefin kostur á að gera athugasemdir og tillög til breytinga. Haldin er borgarafundur í hverju hverfi og að honum loknum er dreift inn á öll heimili í hverfinu haldingi með upprættum og upplýsingum um skipulag hverfisins. Hverfaskipulagið er nýtt skipulagsteg, nokkurs konar miðstig milli aðalskipulags og upprættu einstakra reita. „Með hverfaskipulaginu er reynt að færa skipulagið nær fólkinu, og allar ábendingar og athugasemdir eru vel þegnar,“ sagði Þorvaldur S. Þorvaldsson.



Kort af borgarhluta fimm. Neðst á myndinni má sjá legu fyrirhugaðrar Fossvogsbrautar.

Þessi braut verði nokkurn tíma lögð, sé horft rannsætt á málið,“ sagði borgarstjóri. Hann sagði hins vegar að nauðsynlegt væri að gera lagfæringar á Blástaðaveginum, einkum útakot og breytingar á gatnamótum, en ekki væri hægt að svo stöðu að tvöföld breidd götunnar, enda telda margir það ekki hölt fyrir hverfið.

Inglólf Ólafsdóttir spardi hvert skólanálagirvöld í Reykjavík og Kópavogi hefðu fjallað um hugsanlega hættu, sem til dæmis skólábörnum í Fossvogskóla kynni að stafa af Fossvogsbrautinni. Auður Sveinsdóttir vildi taka umhverfisverndarjónarmóð fram yfir bíla og götur og sagði stærkostlega möguleika felaft í útivistarsvæði í Fossvogsdal. Það væri jafnvel hægt að skapa þannig samfellt útivistarsvæði Reykjavínga allt frá Heiðmörk um Elíuhárdal, Fossvogsdal, Nautilósvík og Útiuhlið, um Ægisáða og út á Seltjarnarnes. Þessi hugmynd Auðar vakti góðmælingu á fundinum og klöppuðu fundarmenn henni lof í lok. Þá gagnrýnda menn að ekki hefði verið gert ráð fyrir umferðarþungunni í skipulagsvinnu fyrri ára, þannig að hægt hefði verið að leggja hraðbrautir hæfinga langt frá fúðabverfum komast hjá því að beina mikilli umferð um Blástaðaveg.

Anna Einarisdóttir sagði að Fossvogsdalur væri eitt skjólmálaða svæðið í borginni og þess vegna væri til dæmis tilvalið að byggja þar sundlaug og hús fyrir aldrada. Umferðarvandann vildi Anna leysa með lagningu rafmagnsjárbrautar um dalinn, ekki síst vegna þess að þannig nætti losna við mengun, sem fylgdi bifreiðum. Björgvin Hannesson tók undir með Önu um að þörf væri á sundlaug í hverfinu, ekki síst þar sem meðalaldur fólunnar færi nú hekkandi og þeim veitti ekki af heilt og hressandi hreyfing.

Guðmundur Hannesson tók hins

# Fossvogsdalur var aðalumræðuefnið



# Hefnd Davíðs til vansæmdar

*Deilur Reykjavíkur og Kópavogs um Fossvogsbraut verða ekki leystar með einhliða aðgerðum, segir Sigurjón Pétursson*

**B**orgarráð Reykjavíkur samþykkti samhljóða á fundi í gær að mótmæla einhliða uppsögn bæjarstjórnar Kópavogs á samningi Reykjavíkur og Kópavogsbæjar um land undir hugsanlega Fossvogsbraut. Hefndaraðgerðir Davíðs Oddssonar með neitun á framlengingu á samningi sveitarfélaganna um sorphirðu voru ekki ekki lagðar fyrir borgarráð á fundinum í gær, en Sigurjón Pétursson lagði fram bókun, þar sem segir að „slíkar hefndaraðgerðir framkvæmdar í fljót-ræði og af vanstillingu séu Reykjavíkurborg til vansæmdar, verði þær staðfestar af meirihluta borgarstjórnar“.

Heimir Pálsson, forseti bæjarstjórnar Kópavogs, sagði í samtali við Þjóðviljann í gær, að það væri stórpólitískt alvörumál ef þjónustusamningum milli sveitarfélaga væri fyrirvaralítið sagt upp í hefndarskyni út af óskyldum málum. Þegar svo við bættist að um öryggismál íbúanna eins og heitt vatn eða brunavarnir

væri að ræða, eins og Davíð Oddsson hefði látið í veðri vaka, þá væri um svo alvarlegt mál að ræða að spurning væri hvort lög-gjafarvaldið þyrfti ekki að grípa inni til þess að tryggja öryggi íbúanna.

Heimir sagði hins vegar að Kópavogsbúar væru fullfærir um að leysa sín sorphirðumál sjálfir, og þegar væru hafnar athuganir á því, hvernig þeim málum yrði best fyrir komið. Verður meðal annars gerð gaumgæfileg athugun á því, hvort ekki sé framkvæmanlegt að hefja flokkun sorps í heimahúsum. Ákveðið fyrirtæki hefði þegar boðist til þess að taka við öllum pappírsúr-gangi frá Kópavogi, og breyta honum í pappírsmassa.

Heimir sagði að ákvörðun bæjarstjórnar Kópavogs hefði ekki þurft að koma neinum á óvart, hún væri efnislega samhljóða þeirri ályktun sem bæjarstjórn hefði gert um málið fyrir 10 árum, þegar hugmyndum um Fossvogsbraut var hafnað af



Heimir Pálsson: Höfum ekki leyfi til að loka augunum fyrir nýrri þekkingu um umhverfismál við skipulagningu borgarinnar. Ljós. Jim Smart.

hálfu Kópavogs. „Með uppsögn þessa hluta samningsins erum við að áréttu að þessi dalur sé ekki lokaður fyrir öllu skipulagi um

alla framtíð. Við teljum líka að upphaflegu forsendurnar fyrir Fossvogsbraut séu brostnar, þar sem hugmyndin um framleng-

ingu hennar um Elliðaárdalinn upp á Suðurlandsveg hefur verið lögð á hilluna. Þá teljum við ekki síður mikilvægt að taka tillit til breyttrar þekkingar og breyttra viðhorfa til umhverfismála frá því hugmyndin um Fossvogsbraut var sett fram 1964. Við höfum ekki leyfi til þess að láta sem sú þekking sé ekki fyrir hendi,“ sagði Heimir Pálsson.

Allir stjórnámálaflókkar í Kópavogi, Fossvogssamtökin, íþróttafélögin í Kópavogi og fleiri aðilar munu standa fyrir baráttufundi um verndun Fossvogsdalsins í Snælandsskóla næstkomandi laugardag kl. 14.

Borgarráð Reykjavíkur samþykkti á fundi sínum í gær að Reykjavíkurborg beitti sér fyrir könnun á þýðingu Fossvogsbrautar fyrir umferðarkerfi höfuðborgarsvæðisins og áhrif hennar á umhverfi Fossvogsdalsins. Samþykktin var gerð með atkvæðum meirihlutans, án mótatkvæða.



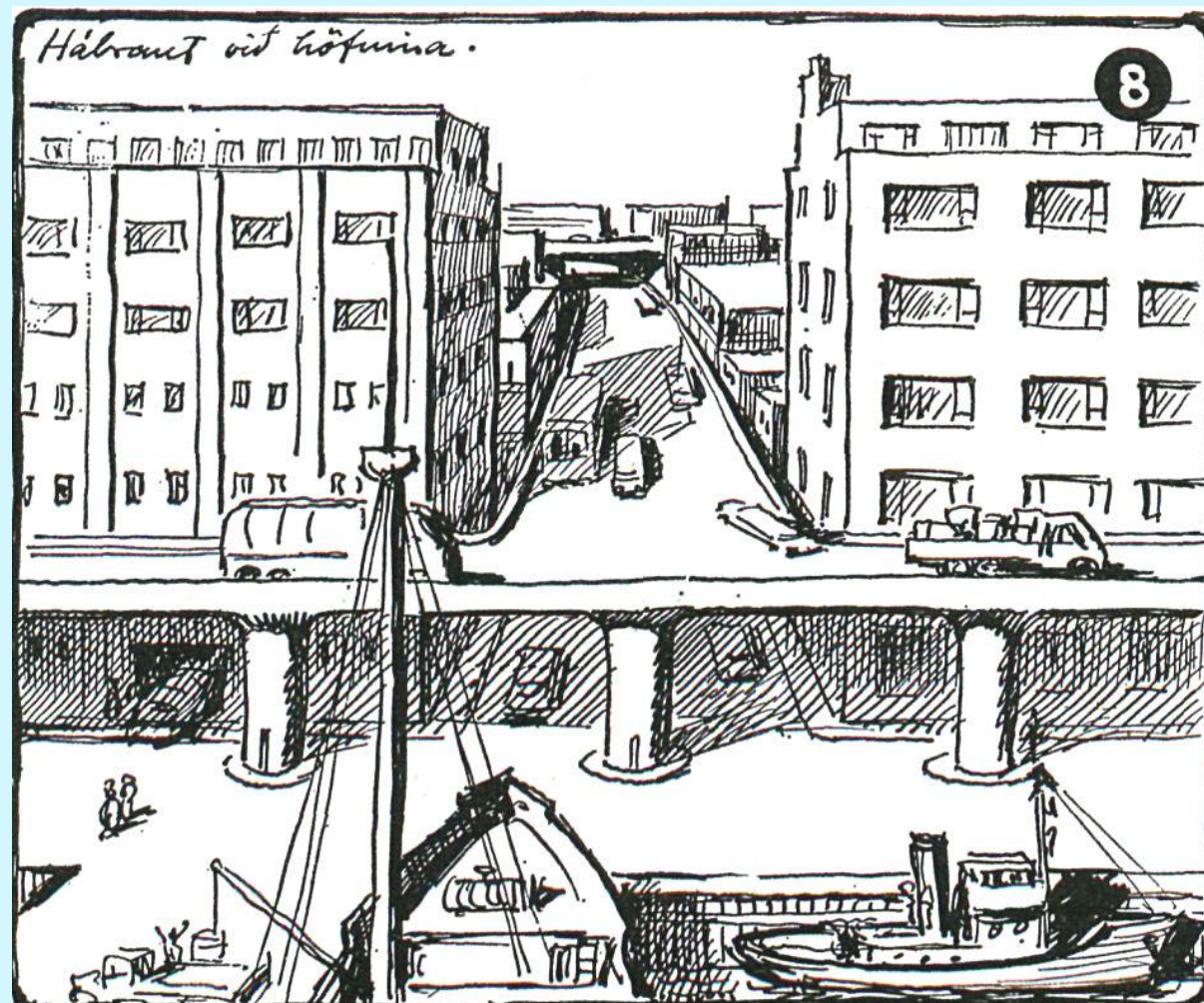
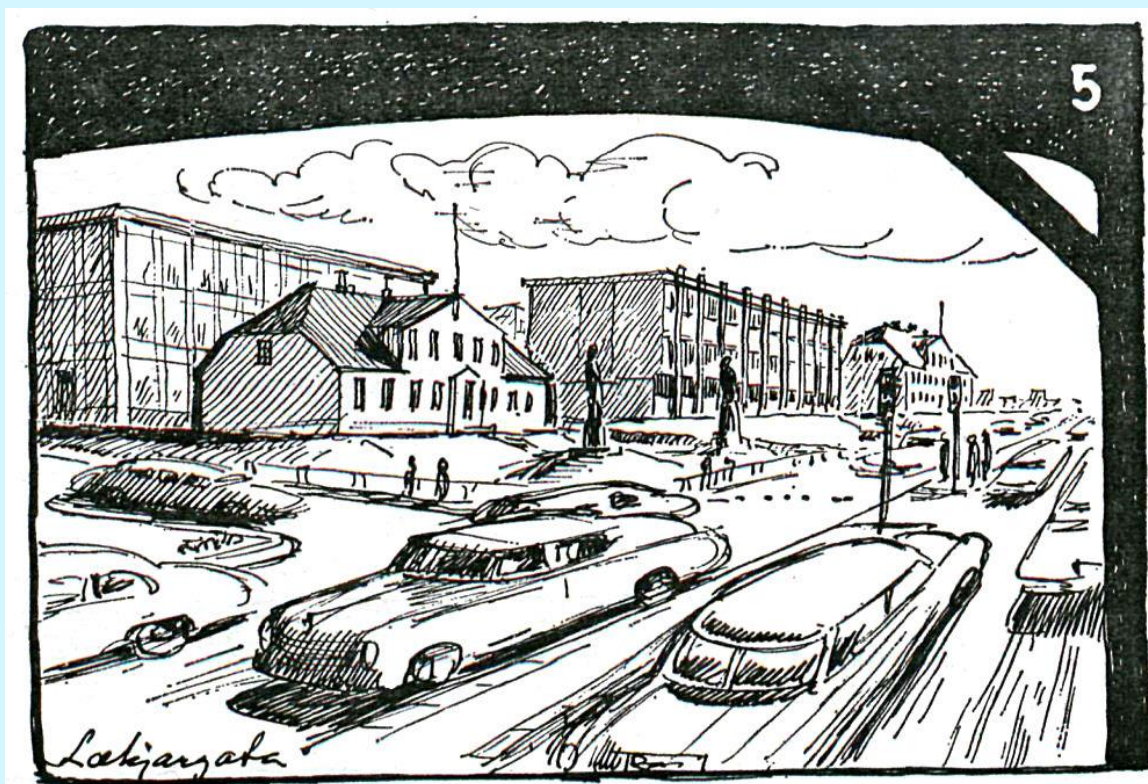


# Kvosin í aðalskipulaginu 1962-83





# Kvosin í aðalskipulaginu 1962-83







# Kvosin í aðalskipulaginu 1962-83



Strandhraðbrautin

Lækjargötuhraðbrautin

Suðurgötuhraðbrautin

Grettisgötubrautin





# Kvosin í aðalskipulaginu 1962-83







# Tryggvagata 13



GRÓFARHÚS

BORGARBÓKASAFN REYKJAVÍKUR  
BORGARSKJALASAFN REYKJAVÍKUR  
LJÓSHYNDASAFN REYKJAVÍKUR





# Tryggvagata 13







# Tryggvagata 13





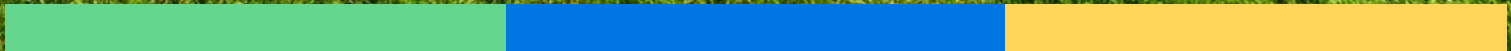


**Því nú er komið nýtt plan**





# Græna planið







# Græna planið

Græna planið er borgarstefna **Reykjavíkurborgar** sem dregur upp framtíðarsýn borgarinnar til ársins 2030 og tengir lykilstefnur og áætlanir borgarinnar við þá sýn





An aerial night photograph of a busy city street in Reykjavik, Iceland. The scene is illuminated by streetlights and building lights, creating a warm, golden glow. The street is filled with cars, including a bus, and pedestrians. Buildings with various architectural styles line the street, some with lit-up windows. Festive lights, including a large Christmas tree and decorative light displays, are visible. A prominent blue logo is in the top left corner. The text is overlaid in the center of the image.

Græna planið stefnir að því að þróun samgangna í Reykjavík verði á grænum og fjölbreyttum forsendum





# Austurhöfn – fyrir







# Austurhöfn - eftir







# Vistvænar samgöngur

Lykiláherslur græna plansins

**Gangandi og hjólandi** vegfarendur í forgang

Þéttofið net **hjóla- og göngustíga**  
tengir borgarhverfin saman

**Borgarlína** og aðrir þættir  
samgöngusáttamála tengja helstu  
uppbyggingarsvæði borgarinnar saman inn og út á við

Almenningssamgöngur eru **tíðar**

**Umferðaröryggi** er megináhersla

**Dregið skal** úr svifryki, loftmengun og hávaða

Borgarrýmið er **aðlaðandi** og **öruggt** fyrir alla með  
**lágum umferðarhraða**







# Valkostir í samgöngum



**A – Vöxtur út á við**

**Óbreytt ferðamynstur**



**B – Vöxtur mestur inn á við**

**Viðsnúningur í ferðamynstri**



**C – Vöxtur inn á við**

**Bylting í ferðamynstri**





# Hvernig eiga nýir íbúar að komast leiðar sinnar?



Í hverri viku fylgar íbúum  
höfuðborgarsvæðisins um

90 manns



Það jafngildir

18 fullsetnum bílum



Eða

1 stappfullum strætó

Á næstu áratugum má búast við að íbúar höfuðborgarsvæðisins  
nái 300.000 sem telst meðalstór borg





# Samgöngusáttmálinn

Nýir tímar í samgöngum  
á höfuðborgarsvæðinu

Sáttmáli ríkis og sex sveitarfélaga um  
uppbyggingu og hölbreyttar samgöngur.







# Betri samgöngur







## Kolefnishlutlaust samfélag

Stuðla að því að ná loftslagsmarkmiðum ríkis og sveitarfélaga um sjálfbært, kolefnishlutlaust borgarsamfélag með eflingu almenningsamgangna og deiliahagkerfis í samgöngum og bættum innviðum fyrir aðra vistvæna samgöngumáta auk þess að hvetja til breyttra ferðavenja og orkuskipta.







# Borgarlínan



Á næstu 10 árum  
gerir græna planið  
ráð fyrir uppbyggingu  
á 10-15.000 íbúðum  
um alla borg

80% þeirrar uppbygg-  
ingar er hugsuð  
innan áhrifasvæðis  
Borgarlínu





# Borgarlínan

L2 → ÁRTÚNSHÖFÐI



1. lota  
Hverfisgata – verklok 2025





# Alda – brú yfir Skerjafjörð



Mynd: Efla, KSLD og BEAM





# Ártúnshöfði



Mynd: ASK arkitektar





# Skerjafjörður



Mynd: Mandaworks





# Miklabraut fer í stökk



Mynd: Horft á framlengda Snorrabraut til norðurs - Yrki og DLD land design





# Ný borgartorg og græn göngusvæði - Miklubrautarstokkur







# Sæbrautarstokkur











# Gatnamót við Bústaðaveg



Áætlað að frumdrög  
liggi fyrir í lok mars

Markmið að greiða  
fyrir umferð  
eftir Reykjanesbraut  
og finna borgarlínunni  
stað á sama tíma og  
neikvæð áhrif á dalinn  
eru lágörkuð



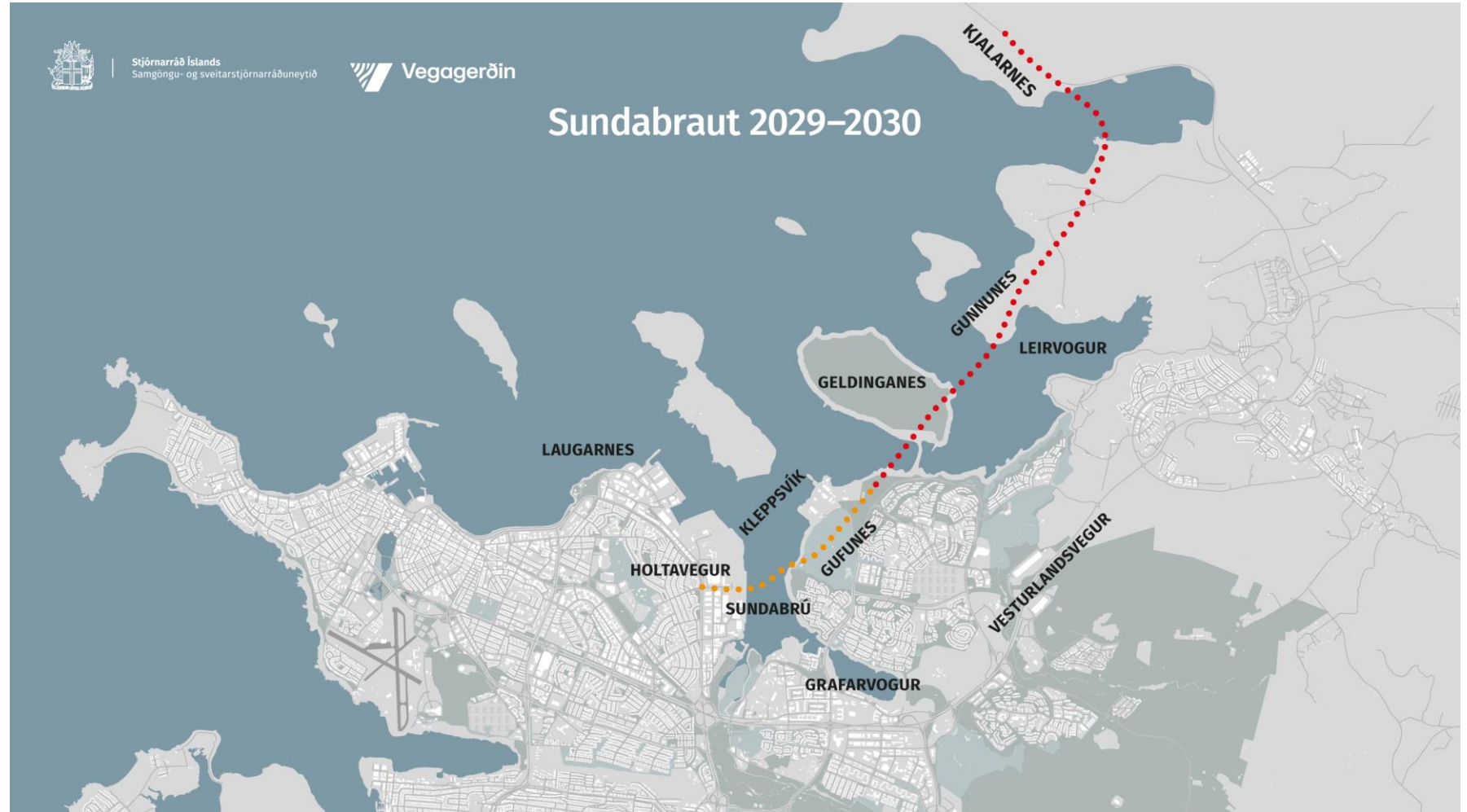


# Sundabraut

Aukinn kraftur kominn í  
þróun Sundabrautar

Næstu skref  
eru undirbúningur mats  
á umhverfisáhrifum  
og víðtækt samráð

Gert er ráð fyrir  
að fjármögnun  
Sundabrautar verði  
með gjaldtöku  
af umferð



Mynd: Innviðaráðuneytið

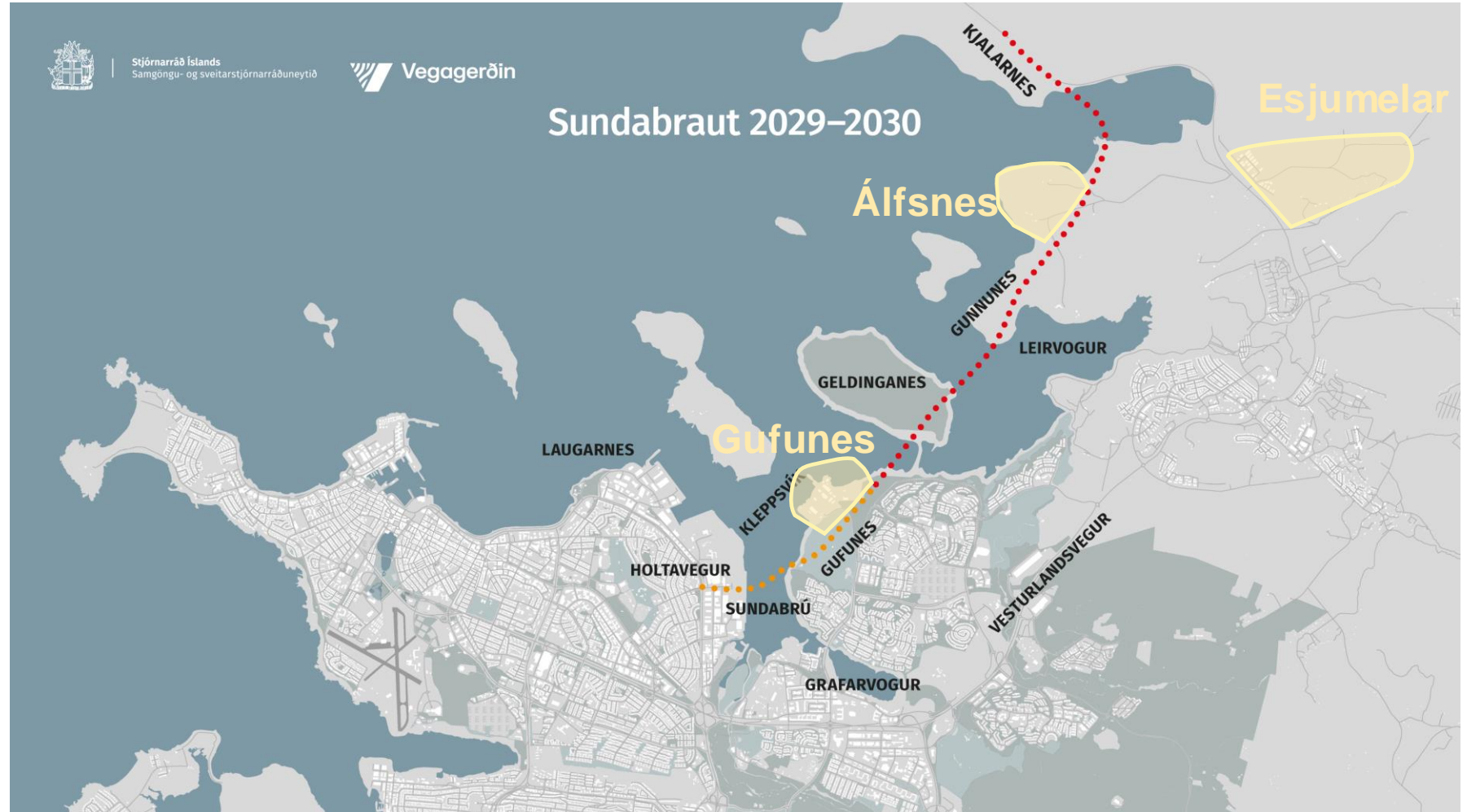




# Sundabraut

Sundabraut færir fjölda athafnasvæða í Reykjavík nær kjarna borgarinnar

Helstu áhrifasvæðin eru Þorp skapandi greina í Gufunesi Hringrásargarður á Álfsnesi og athafnasvæði við Esjumela



Mynd: Innviðaráðuneytið





# Sundabraut í göngum



Gangnavalkostur

Mynd: Innviðaráðuneytið





# Hjólréiðaáætlun



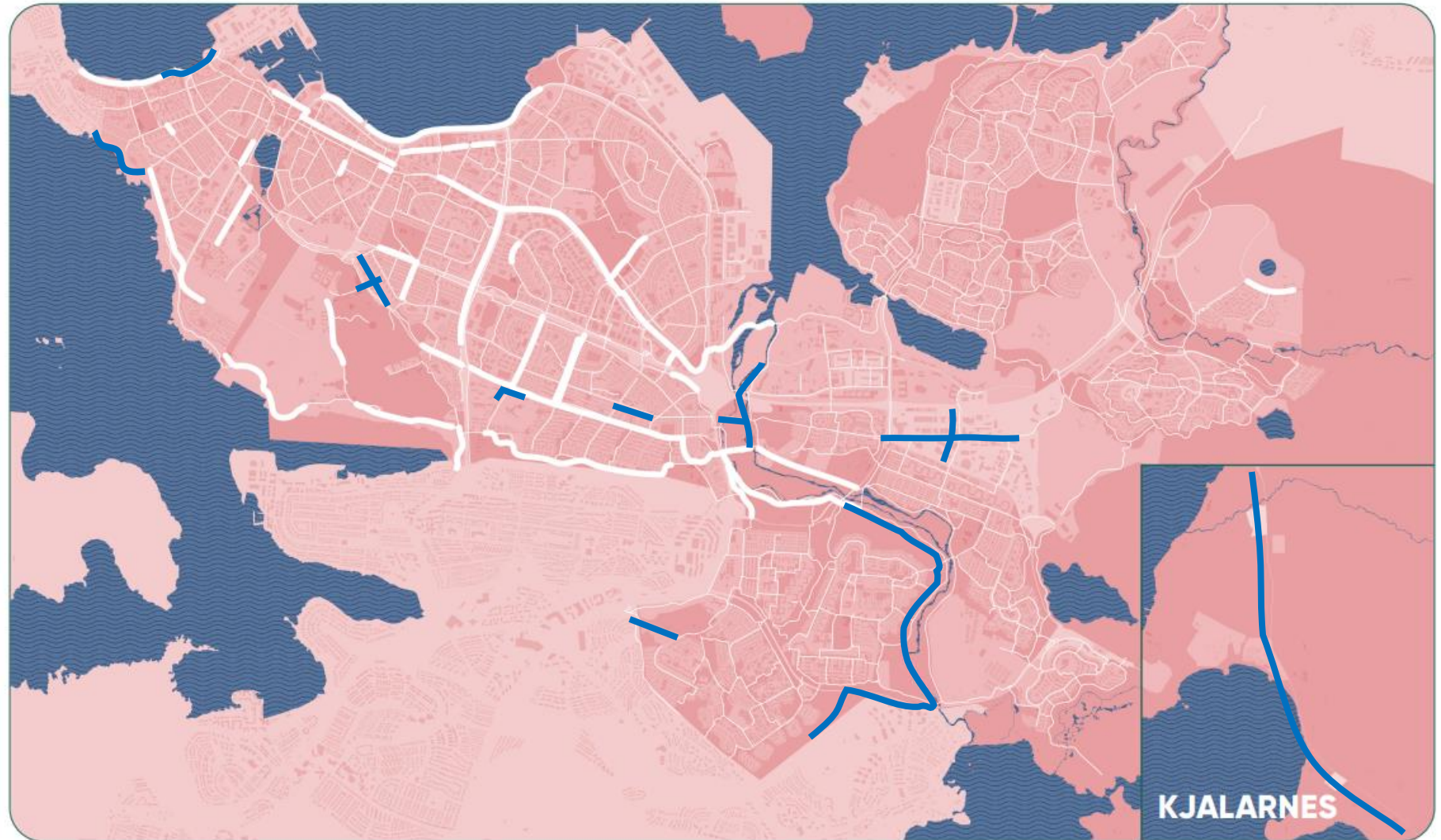




# Hjólreiðaáætlun

HJÓLANETIÐ 2020

Hjólástígar 2020  
Núverandi aðal- og tengistígar



Á næstu tveimur árum  
áætlað Reykjavík að 10  
km verði lagðir af  
aðgreindum  
hjólástígum

Þetta er í  
hjólreiðaáætlun,  
samgöngusáttmála og  
borgargötuverkefni

Þar til viðbótar er  
mikill fjöldi af  
hjólfærum stígum t.d.  
á Kjalarnesi





# Hjólréiðaáætlun





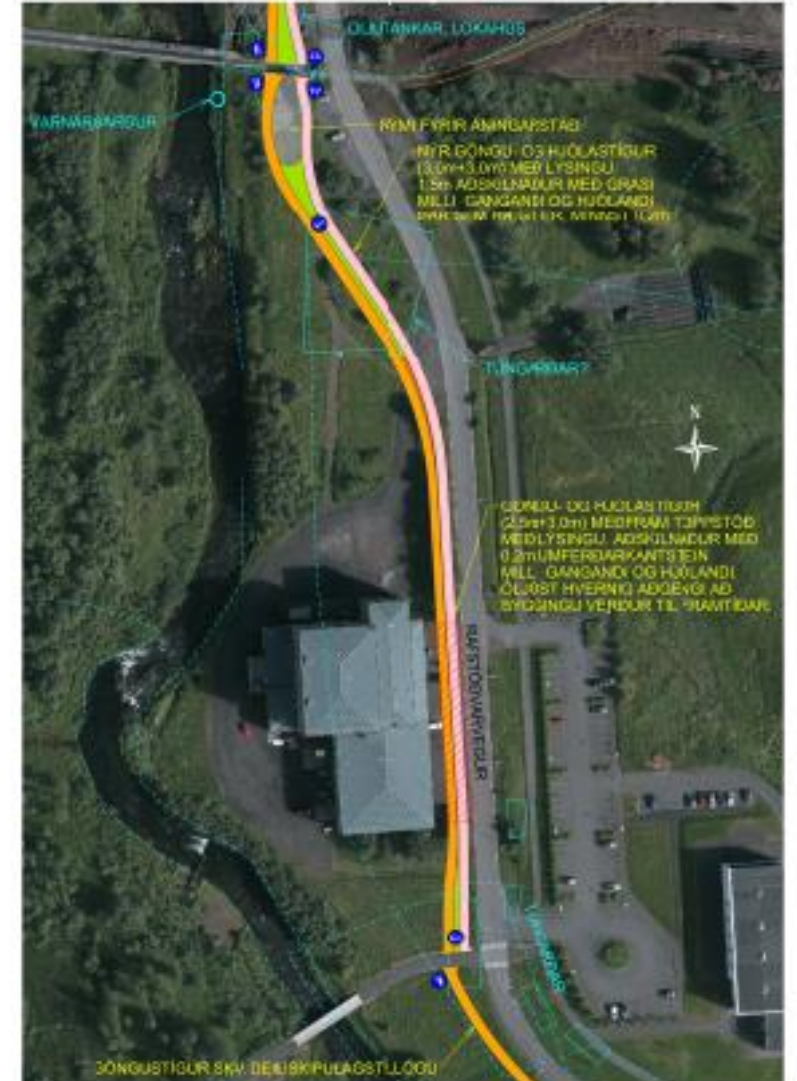
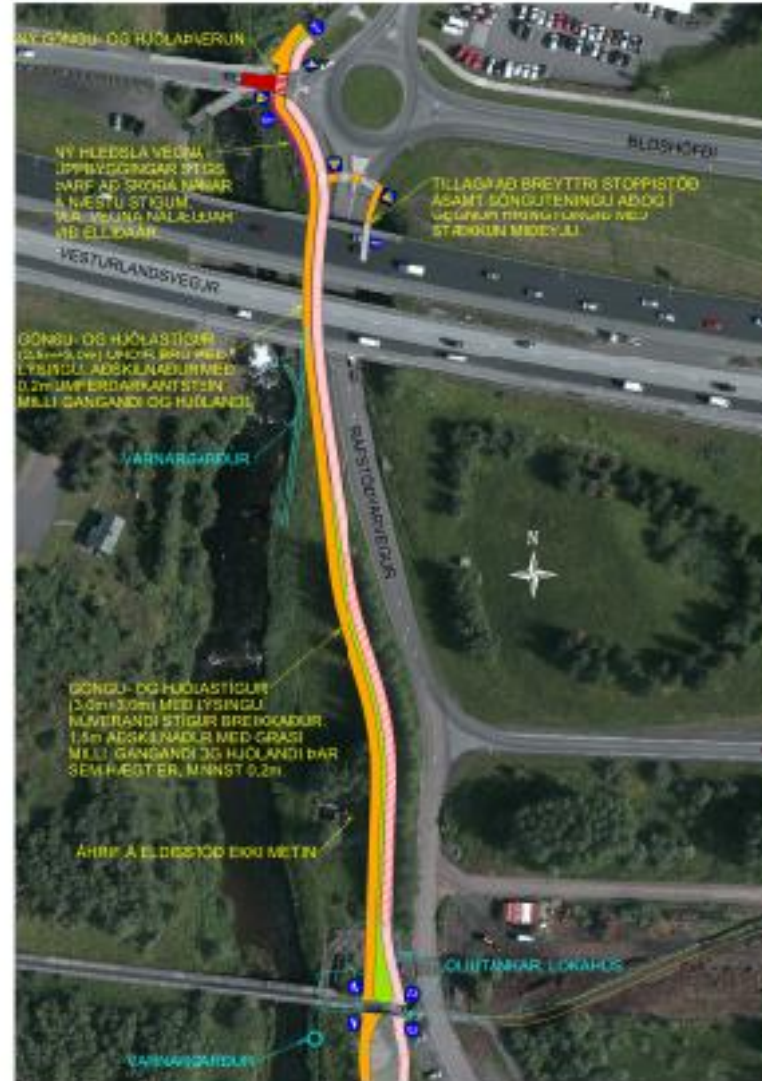


# Rafstöðvarvegur - Toppstöð - Bíldshöfði

Lengd stíga:

- ca. 570 m

Nýr göngu- og hjólastígur  
+ Áning







# Elliðaárdalur - Hitaveitustokkur

Nýr sameiginlegur göngu og hjólastígur (3m)

Nýr stígur lagður í stað stokks sem búið er að fjarlægja

Lengd stígs:  
ca. 250 m  
þ.a. 2 brýr ca. 100m



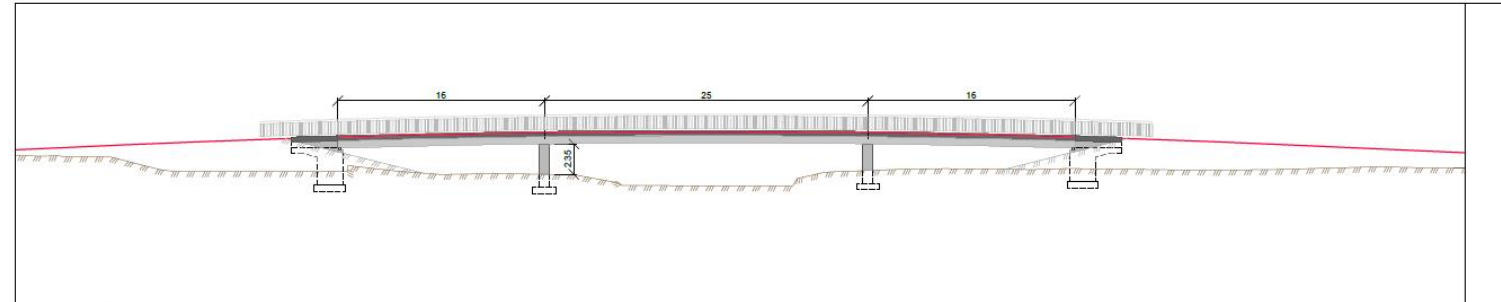




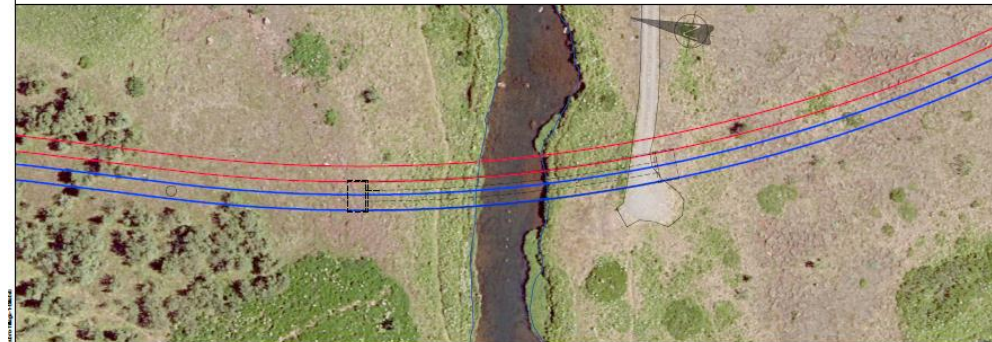
# Elliðaárdalur – Grænagróf (Brú)

Ný göngu og hjólabrú: (Grænagróf)

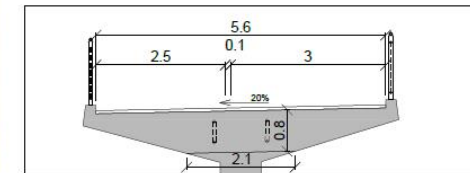
Lengd brúar – ca.60m



Langsnið  
1:200



Grunnmynd  
1:500



Þversnið  
1:50



Lágreist brú, með aðskilda stíga fyrir gangandi og hjólandi.  
Náttúra og umhverfi brúarinnar sett í 1.sæti við hönnun

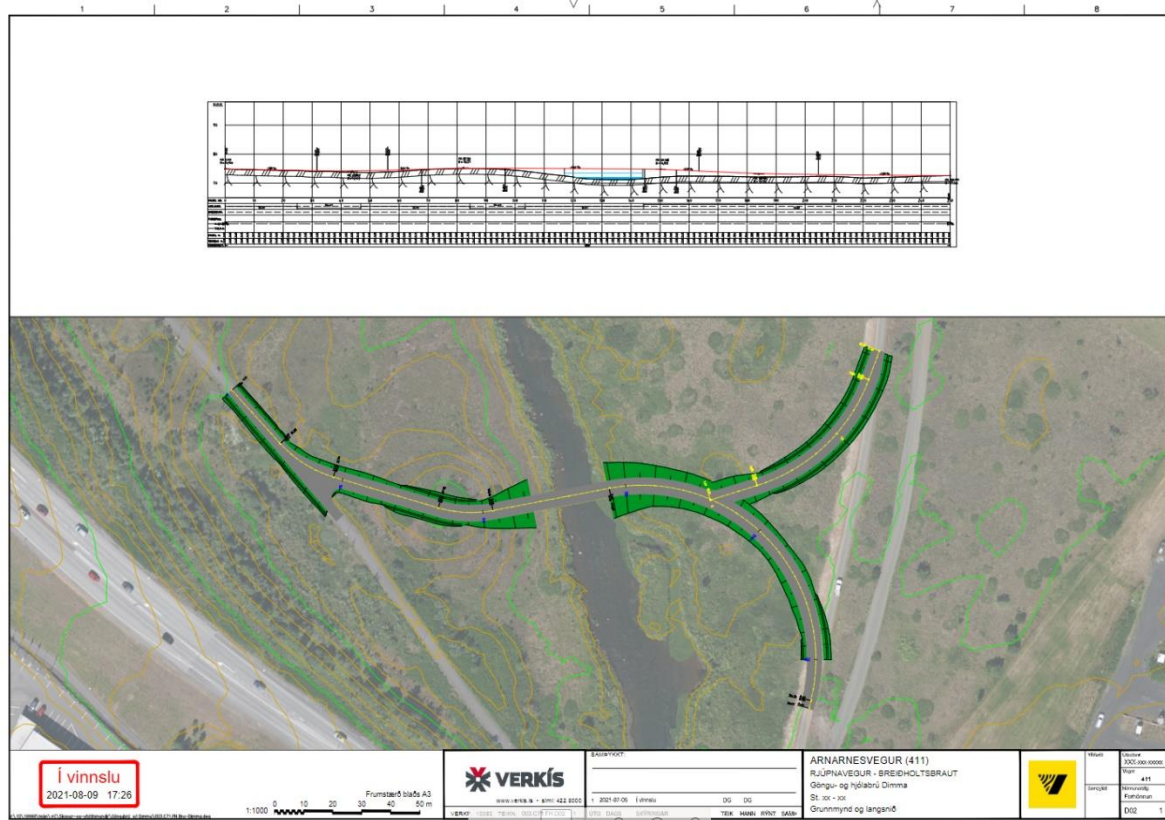




# Elliðaárdalur – Dimma (Brú)

Lengd stíga – ca.100m

Lengd brúar – ca. 40-60m



Lágreist brú, með aðskilda stíga fyrir gangandi og hjólandi.  
Náttúra og umhverfi brúarinnar sett í 1.sæti við hönnun





# Gönguborgin







# Tryggvagata - fyrir







# Tryggvagata - eftir







# Hlemmur - fyrir

Verkhönnun er að ljúka  
á Rauðarárstíg norður  
og Laugaveg frá  
Snorrabraut að  
Hlemmi Mathöll.

Áætlað að  
framkvæmdir hefjist í  
sumar



Mynd: Sigosig





# Hlemmur - eftir



Mynd: Mandaworks og DLD





# Lækjartorg - fyrir





# LÆKJARTORG

BORGARALIND



HÖNNUNARSAMKEPPNI UM LÆKJARTORG  
OG ADLIGGJANDI GATNARÝMI





# Laugavegur



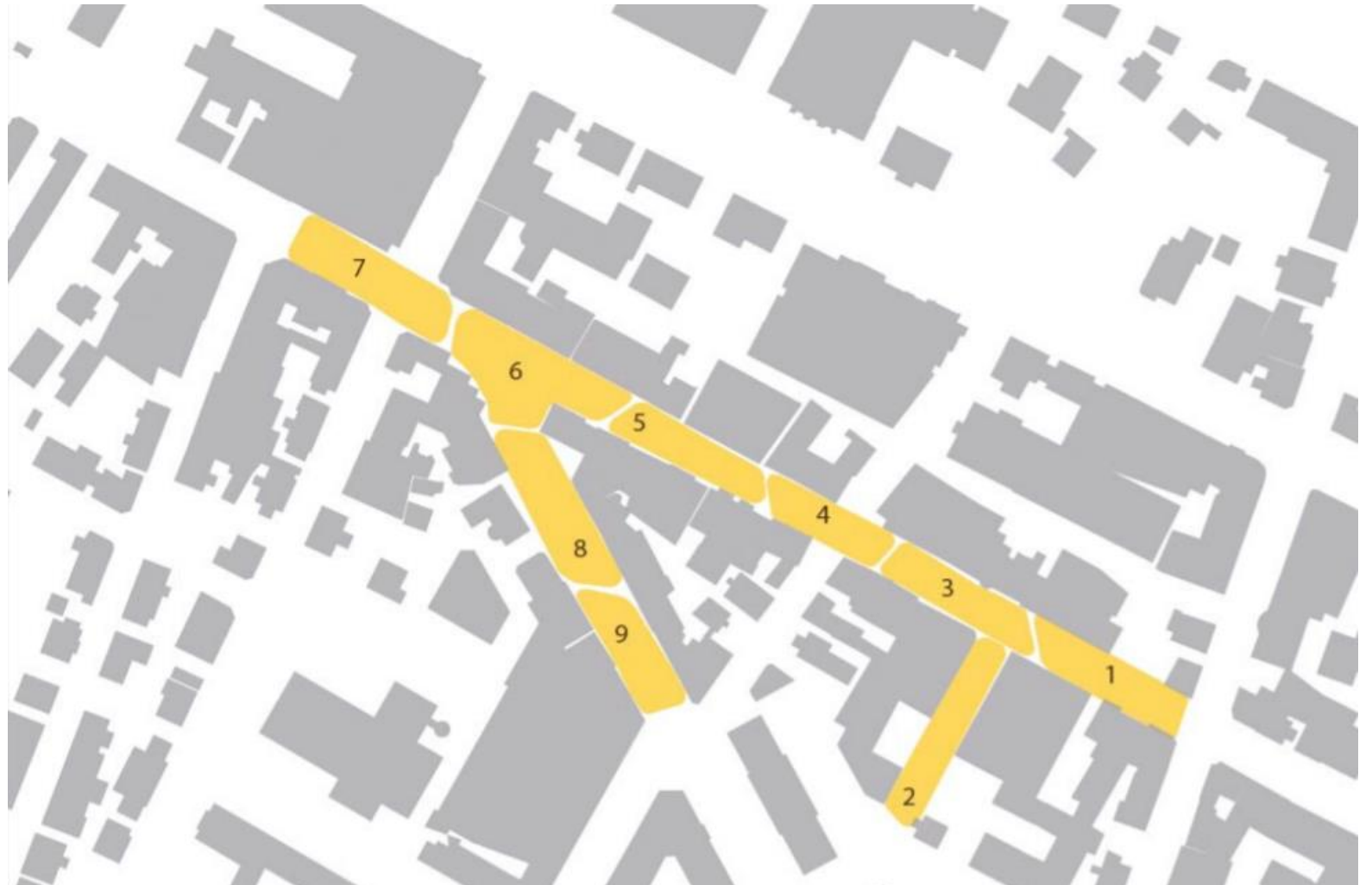




# Laugavegur göngugata

Þróun  
Laugavegar, Skóla-  
vörðustígs  
og Vegamótastígs í  
göngugötu  
verður framkvæmd í  
nínu skrefum

Markmið að  
lágmarka neikvæð  
áhrif á umhverfið á  
meðan  
á framkvæmdum  
stendur







# Laugavegur göngugata

Útboð á  
verkhönnun fyrstu  
þriggja skrefanna er  
í undirbúningi

Framkvæmdir  
gætu hafist í haust







# Laugavegur göngugata

Forhönnun  
fyrstu þriggja  
skrefa göngugötu  
Laugavegar  
og Vegamótastígs







# Laugavegur göngugata

Ásýnd Laugavegar frá  
Klapparstíg að  
Smiðjustíg m.v.  
forhönnun götunnar







# Borgargötur

Ásýnd lykilgatna  
verður breytt í grænar,  
öruggari og gróður-  
sælli borgargötur

Borgargötur njóta  
forgangs við endur-  
hönnun og fegrun sem  
almenningsrými og  
umferðaræð fyrir alla  
ferðamáta

Helstu þjónustukjarnar  
og stofnanir hverfis  
standa við borgargötu  
og gatan er oft mikil-  
vægasta samgöngu-  
tengingin við næsta  
hverfi fyrir alla helstu  
ferðamáta







# Borgargötur við Rofabæ og Bæjarbraut



Fyrsta borgargatan er í þróun í Árbæ við Rofabæ og Bæjarbraut





# Loftgæði

**Nokkra daga á ári er börnum og fólki með viðkvæm öndunarferi ráðlagt að halda sig innandyra vegna slæmra loftgæða í borginni**

**Stærsta ástæðan fyrir svifryki er akstur á nagladekkjum**

**Um 42% ökutækja í borginni eru á nagladekkjum að vetrarlagi**







# Umferðaröryggi

Umferðaröryggi er megin áhersla í allri ákvarðanatöku

Núllsýn sem grundvöllur ákvarðana

Ekki er réttlætanlegt að fórnar heilsu vegfarenda fyrir aðra hagsmuni samfélagsins, eins og til dæmis minni tafir







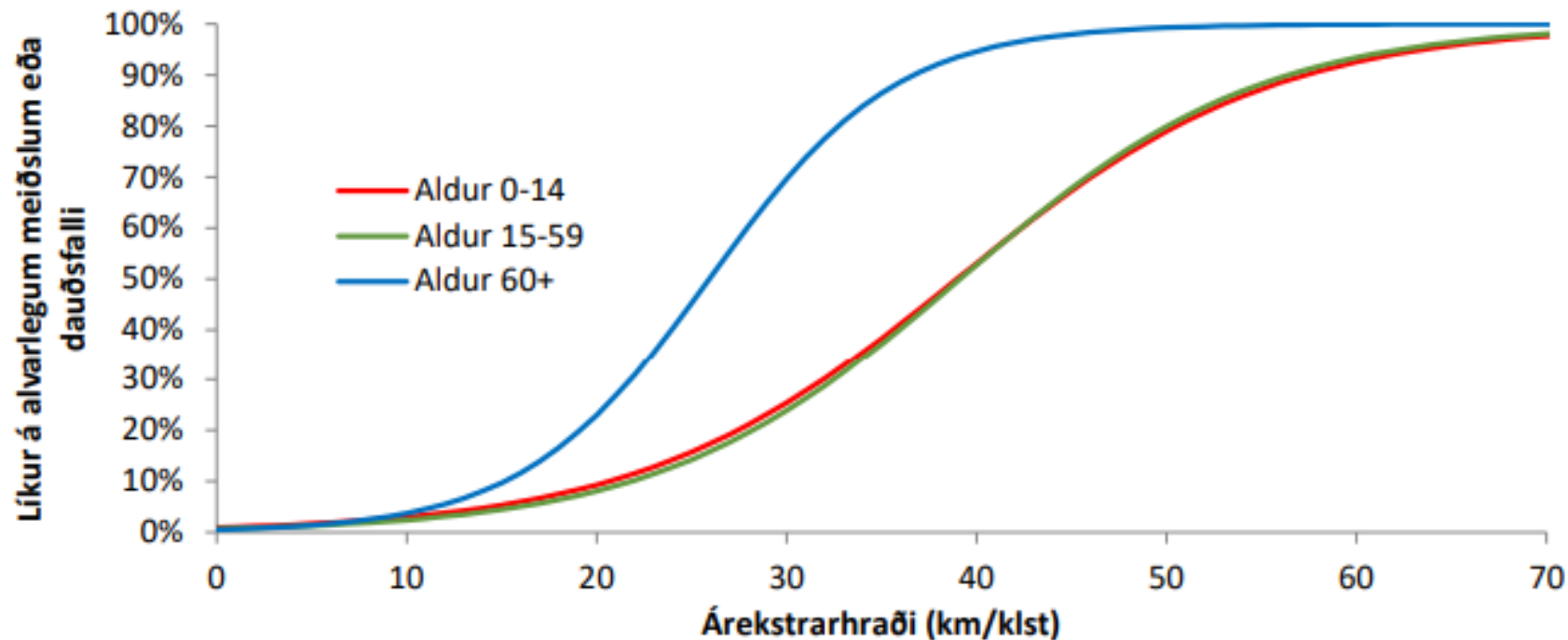
# Markmið í umferðaröryggismálum

10% færri banaslys

10% færri alvarleg slys

10% færri alvarleg slys á börnum

Hraði ökutækja einn stærsti áhrifapáttur í alvarleika slysa



Mynd 20: Líkur á alvarlegum meiðslum eða dauðsfalli ef ekið er á gangandi vegfaranda eftir aldri (byggir á niðurstöðum frá Davis (2001).





# Minnkum hraða í íbúðahverfum

Dregur úr fjölda slysa sem og alvarleika þeirra sem verða

Innleiðing hámarkshraða-áætlunar þegar hafin

Innleidd í áföngum

Flestar götur borgarinnar með hámarkshraða 30 eða 40 km/klst eftir innleiðingu



Mynd: hitakort slysa – úr hámarkshraðaáætlun





# Nýjar lausnir







# Deilibílar

8 deilibílar í  
Reykjavíkí dag







# Rafskútur

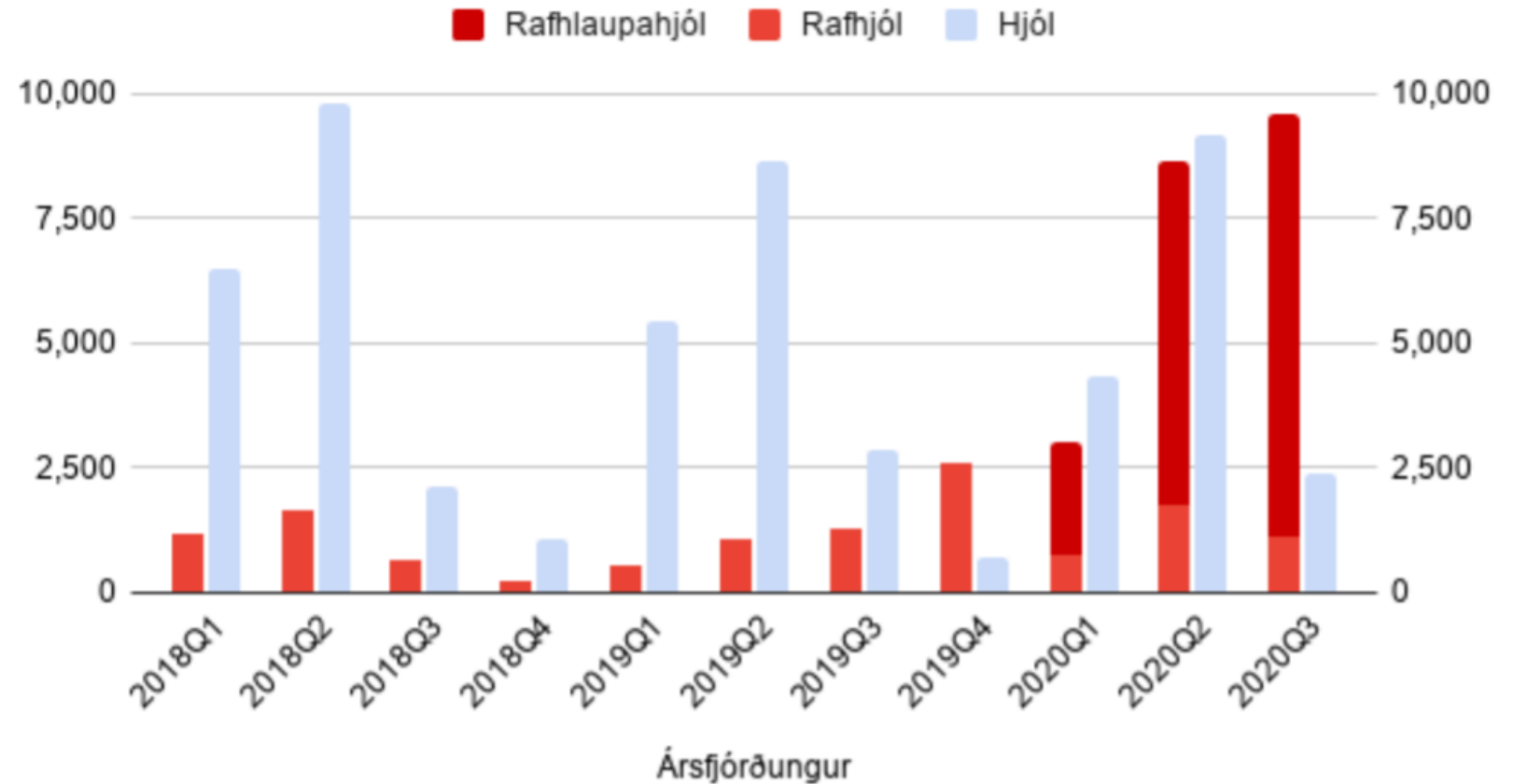
Áætlað að það séu á milli 1.500 og 2.000 rafskútur í Reykjavík

44% Reykvíkinga hafa prófað þær

11% Reykvíkinga nota þær í hverjum mánuði

Fjórðungur ferða á rafhlaupahjóli hefði annars verið farin akandi

## Innflutningur á léttum farartækjum







# Rafhleðsla

Rafhleðslustöðvar  
fyrir almenning  
við starfsstöðvar  
borgarinnar, bílastæða-  
húsum og  
í borgarlandinu

Unnið að því að  
fjölga þeim enn frekar

Styrkir vegna  
rafhleðslubúnaðar við  
fjöleignahús



Mynd: SIGOSIG





Reykjavík



# Takk fyrir

Grænar samgöngur og umbreyting  
borgarinnar

Dagur B. Eggertsson  
Borgarstjóri

Mars 2022