

Samgöngusáttmálinn

Staða verkefna í mars 2022



BETRI SAMGÖNGUR

Sáttmáli um uppbyggingu fyrir fjölbreyttar samgöngur



BÉTRI SAMGÖNGUR

Hluthafar

Ríkissjóður



Sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu



BETRI SAMGÖNGUR

Verkefni

Fjárfestingar



Stofvegir

52,2 ma.kr.

45%



Borgarlínan

49,6 ma.kr.

42%



Virkir ferðamátar

8,2 ma.kr.

7%



Öryggi og flæði

7,2 ma.kr.

6%

Alls um 120 ma.kr.

Fjármögnun



Ríkið: 2 ma.kr. á ári í 15 ár

30 ma.kr.

25%



Sveitarfélög: 1 ma.kr. á ári í 15 ár

15 ma.kr.

13%



Keldnalandið

15 ma.kr.

13%



Flýti- og umferðargjöld

60 ma.kr.

50%

Alls 120 ma.kr.



BETRI SAMGÖNGUR

Efnisyfirlit

1. Fjárfestingar

- a. Stofnvegir
- b. Borgarlínan
- c. Virkir ferðamátar
- d. Öryggi og flæði

2. Fjármögnun

- a. Framlög hluthafa
- b. Keldnalandið
- c. Flýti- og umferðargjöld
- d. Lántökur



Stofnvegir



BETRI SAMGÖNGUR

Stofnvegir

Verkefni	Staða	Áætlaðar framkvæmdir
Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurgur	Lokið	2020
Suðurlandsvegur: Bæjarháls - Vesturlandsvegur	Lokið	2020
Vesturlandsvegur: Skarhólabraut - Langitangi	Lokið	2020
Vesturlandsvegur: Langitangi - Hafvatnsvegur	Verkhönnun lokið	2022
Arnarnesvegur: Rjúpnavegur - Breiðholtsbraut	Verkhönnun í gangi	2022-2024
Reykjanesbraut - Bústaðavegur	Frumdrög að klárast	2023-2025
Sæbrautarstokkur	Mat á umhverfisáhrifum & for- og verkhönnun að hefjast	2024-2027
Suðurlandsvegur: Norðlingavaði - Bæjarháls	Frumdrög og mat á umhverfisáhrifum að klárast	2023-2024
Reykjanesbraut: Álfanesvegur - Lækjargata	Frumdrög og valkostagreining klárast á árinu	2025-2029
Miklabrautarstokkur	Frumdrög klárast á árinu	2025-2029
Garðabæjarstokkur	Frumdrög verða gerð 2024	2028-2030



BÉTRI SAMGÖNGUR

frumdrög



forhönnun

verkhönnun

framkvæmd



Leiðanet Borgarlínunnar 2034

- Stofnleiðir — 1 sérrými
- Stofnleiðir — 1 blandaðri bílaumferð
- Almennar leiðir — 1 blandaðri bílaumferð
- A: Miðborg – Vatnsendi
- B: Miðborg – Grafarvogur
- C: Seltjarnarnes – Breiðholt og Salahverfi
- D: Miðborg – Vellir
- E: Miðborg – Mosfellsbær
- F: Miðborg – Norðlingaholt
- G: Reykjavíkurlflugvöllur – Hafnarfjörður, Holt



BÉTRI SAMGÖNGUR

Borgarlínan

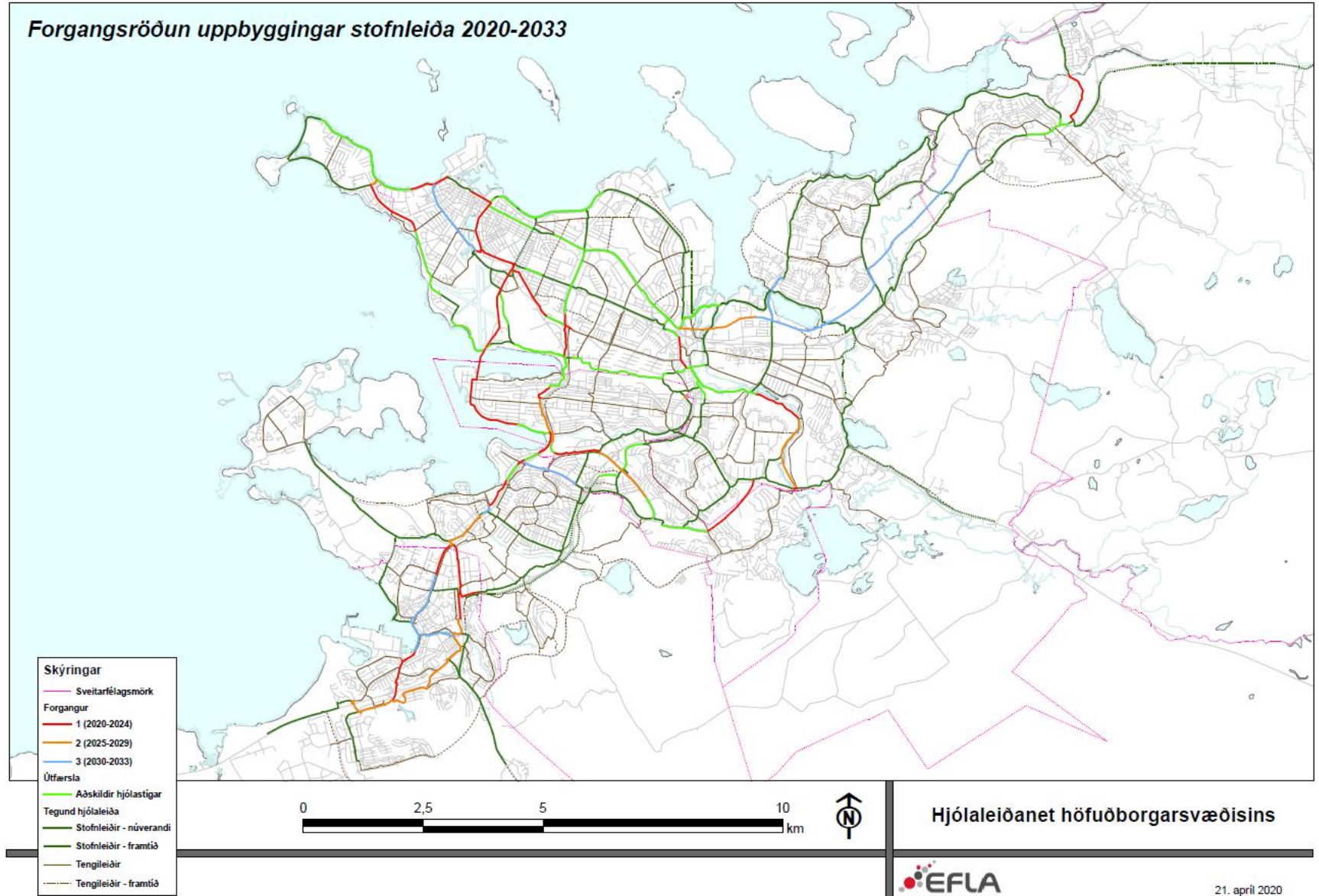
Lotur	Frumdrög	Forhönnun	Verkhönnun	Framkvæmdir
1. Ártúnshöfði - Hlemmur - Hamraborg				2022-2025
2. Hamraborg - Lindir (um Smárann)				2024-2025
3. Mjódd - BSÍ (um Voga og Miklubraut)				2024-2029
4. Fjörður - Miklubraut (um Hamraborg og Kringlumýrarbraut)				2026-2030
5. Ártúnshöfði - Spöng				2029-2031
6. Ártúnshöfði - Háholt (Keldur og Blikastaðaland)				2031-2033



BETRI SAMGÖNGUR

Hjólanet höfuðborgarsvæðisins

Forgangsröðun uppbyggingar stofnleiða 2020-2033



BETRI SAMGÖNGUR

Verkefni 2020-2022

- Framkvæmdum lokið
 - 5.400 m af nýjum stígum
 - Undirgöng
 - Litlahlíð
- Framkvæmdir sem hefjast í ár
 - 6.000 m af nýjum stígum
 - Undirgöng
 - Bústaðavegur við Sprengisand
 - Arnarneshæð
 - Brú yfir Dimmu



Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir

- 207 umferðarljós á höfuðborgarsvæðinu
 - þar af á um 90 gatnamótum og göngubverunum í sameign Vegagerðarinnar og sveitarfélags
- Markmið um bætta umferðarljósastýringar í Samgöngusáttmálanum.
- Samstarfshópur sveitarfélaganna og Vegagerðarinnar stofnaður 2020.
 - aðgerðaáætlun í umferðarljósastýringum, stefnumörkun og endurnýjunaráætlun.
- Heildarfjármagn sáttmála í útgjaldaliðinn **7,2 ma. kr.** (390-540 m.kr. á ári)
Sameining fjögurra útgjaldaliða í einn frá því sem áður hafði tíðkast í samgönguáætlun.
- Nýta þarf stóran hluta af fjármagninu í smærri framkvæmdir á stofnvegum til að bæta flæði, öryggi og almenningsamgöngur.
 - fjármagn til að bæta umferðarljósastýringar því takmarkað.



Efnisyfirlit

1. Fjárfestingar

- a. Stofnvegir
- b. Borgarlínan
- c. Virkir ferðamátar
- d. Öryggi og flæði

2. Fjármögnun

- a. Framlög hluthafa
- b. Keldnalandið
- c. Flýti- og umferðargjöld
- d. Lántökur



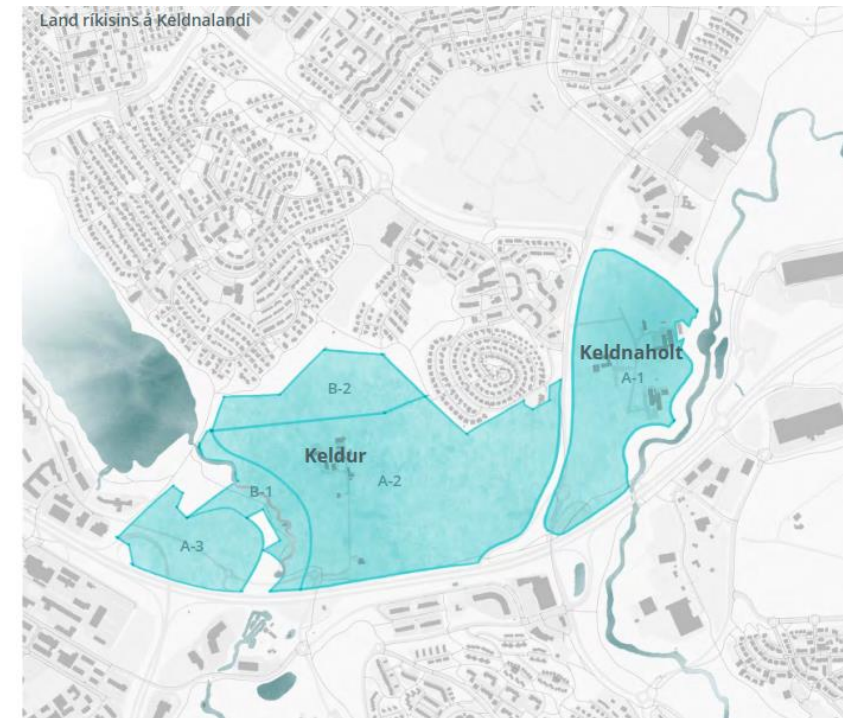
Framlög frá hluthöfum

- Hinn 6. júlí var undirritaður samningur við hluthafa um fjármagnsskipan.
- Samkvæmt honum greiða hluthafar framlög sín samkvæmt Samgöngusáttmálanum til fyrirtækisins sem bókfærir þau sem skuldbindingar gagnvart þeim.
- Þær kröfur verða svo greiddar með því að skila fjárfestingum til hluthafanna eftir því sem þeim vindur fram.
- Í kjölfarið hafa greiðslur byrjað að berast í samræmi við Samgöngusáttmálann og samninginn.



Þróun Keldnaland

- Betri samgöngum falið að „annast þróun og sölu ríkislands að Keldum“ samkvæmt Samgöngusáttmálanum. Allur ábati af landinu rennur óskertur til uppbyggingar samgangna á höfuðborgarsvæðinu.
- Óskað eftir samstarfi við Reykjavíkurborg.
 - Starfshópur um heildarskipulag Keldnaland og nærliggjandi atvinnusvæða skipaður.
- Undirbúningur skipulagsgerðar hófst um mitt ár 2021
 - Unnið að forsendugreiningu, rannsóknum á tilteknum umhverfis- og samfélagsþáttum o.fl.



BETRI SAMGÖNGUR

Flýti- og umferðargjöld

- Betri samgöngum ætlað að innheimta flýti- og umferðargjöld á höfuðborgarsvæðinu, verði ákveðið með lögum að leggja slík gjöld á, og byggja upp innviði slíkrar innheimtu.
- Gjöldin tryggja nauðsynlega fjármögnun um leið og þau stuðli að því að markmiðum sáttmálans verði náð.
Við útfærslu verði horft til eftirfarandi þátta:
 - Hraða framkvæmdum.
 - Létta á bílaumferð.
 - Draga úr útblæstri og mengun frá umferð, einkum á álagstímum, og stuðla þannig að því að loftslags- og loftgæðamarkmið ríkis og sveitarfélaga náist.
 - Styrkja við breyttar ferðavenjur til og frá vinnu á háannatímum.
- Ráðgjafahópur með fulltrúum FJR, SRN og SSH fundað reglulega síðan haustið 2021.
 - Yfirferð gagna um útfærslu og reynslu erlendis.
 - Kortlagning á lykilþáttum sem þarfnast greiningar.
 - Samspil flýti- og umferðargjalda við almennar breytingar á gjaldtöku af bílaumferð á landsvísu.



Lántökur

- Fyrirtækið hefur heimild til lántöku til að tryggja viðunandi sjóðstreymi og jafna út misræmi á milli fjárfestinga og tekna eftir árum.
- Samkvæmt lögum um heimild til að stofna opinbert hlutafélag um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu er lántaka háð því skilyrði að ríkissjóður veiti lán eða ríkisábyrgð verði lán tekið frá öðrum aðila.
- Fossar markaðir hf. hafa verið fyrirtækinu til ráðgjafar varðandi fjármögnun þess.
- Tillaga um fjármögnun fyrirtækisins var lögð fyrir fjármála- og efnahagsráðuneyti 14. júní.
- Miðað við núverandi áætlanir þurfa lántökur að hefjast í kringum næstu áramót.



Samgöngusáttmálinn

Staða verkefna í mars 2022



BETRI SAMGÖNGUR