

ÍBÚAFUNDUR – HÁALEITIS OG BÚSTADAHVERFI
22. MARS 2018

BORGARLÍNA

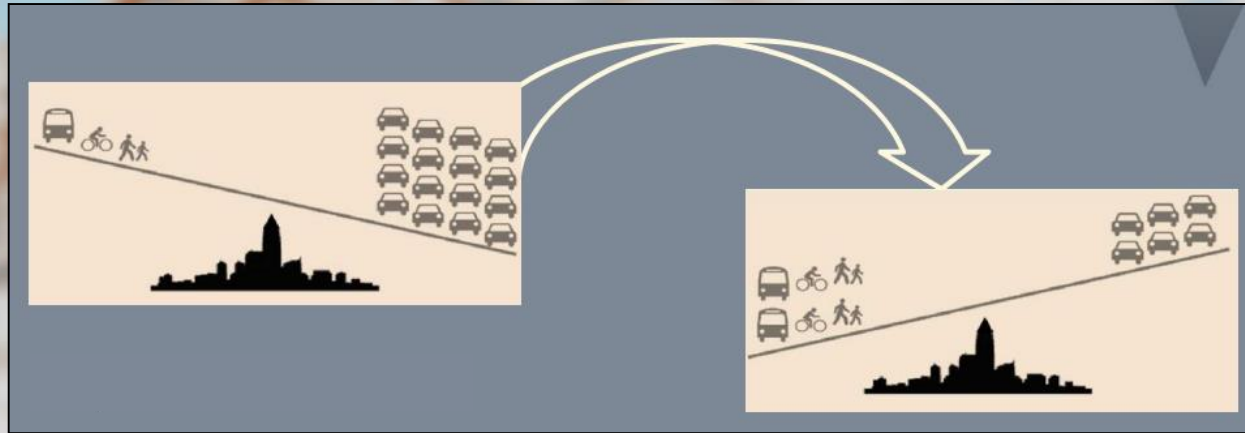
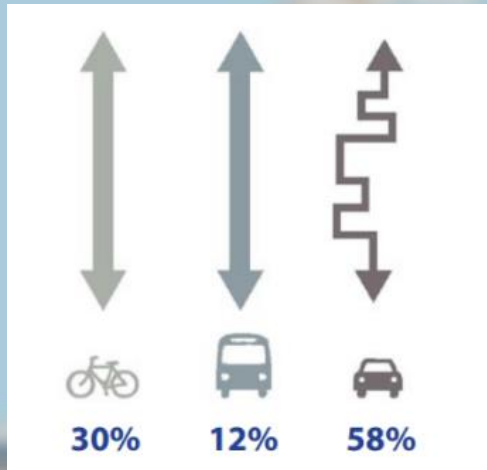


Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

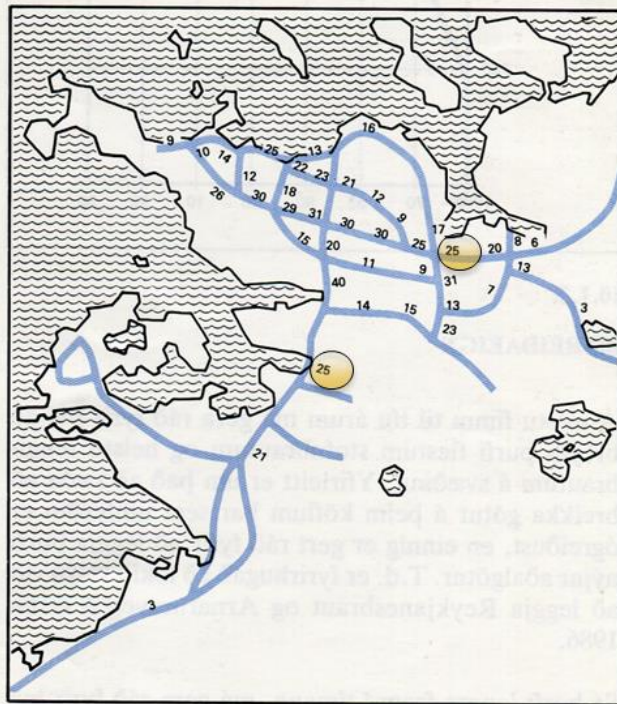
ÞORSTEINN R. HERMANNSSON
SAMGÖNGUSTJÓRI

H2040 - SAMGÖNGUSTEFNA

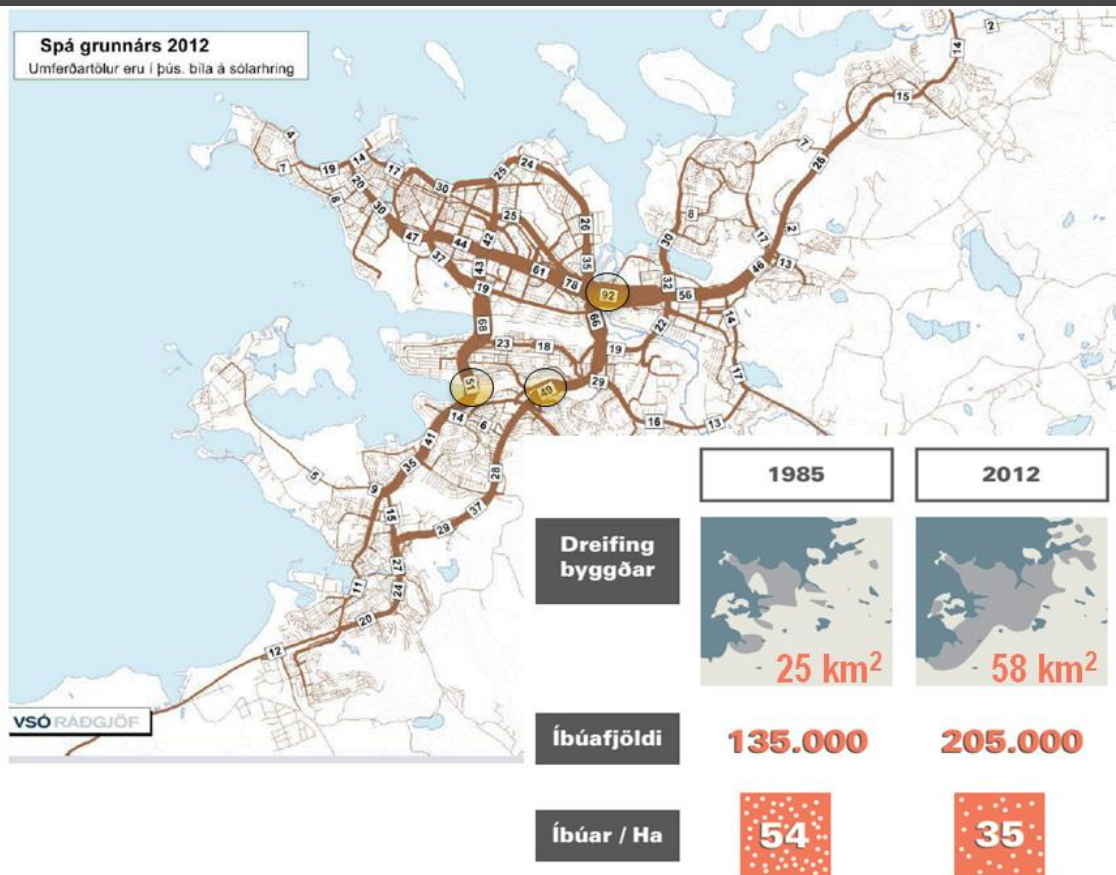
- Gert er ráð fyrir að íbúum höfuðborgarsvæðisins fjölgi um **70 þús.**
 - íbúar í Hafnarfirði og Kópavogi eru um 64 þús.
- Breytt nálgun í uppbyggingu húsnæðis og samgangna nauðsynleg til að mæta fjölgun íbúa/starfa og takmarka ferðatíma og tafir.



+70.000 ÍBÚAR



10.1.1.
UMFERÐARÁLAG 1984.
ÞÚSUNDIR BÍLA Á SÓLARHRING.



Samgönguáskoranir fortíðar og framtíðar

Á **20. öld** var spurningin:

Hversu mörgum **bílum** komum við á milli staða?



Á **21. öld** er spurningin:

Hversu mörgu **fólki** komum við á milli staða?

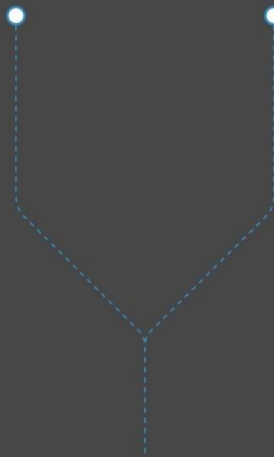


2 leiðir

ólík niðurstaða

Áfram á sömu braut

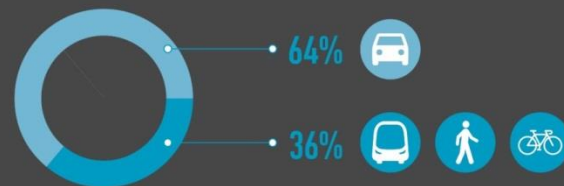
Breyttar ferðavenjur



Áfram á sömu braut < > Breyttar ferðavenjur

Árið 2030

Hlutfall samgöngumáta



Áfram á sömu braut < > Breyttar ferðavenjur

Árið 2030

Fjöldun daglegra bílferða

234.000
pr. dag



59.000
pr. dag

Fjöldun daglegra farþega í almenningssamgöngum

15.000
pr. dag



86.000
pr. dag

VÖXTUR → FJÁRFESTING Í SAMGÖNGUM

- Hvað með óbreytta stefnu 2015-2040?
- Áætlaðar lykilstærðir til 2040
 - Stofnvegakerfið 130 ma kr.
 - Fjölgun einkabíla 200 ma. kr (40 pús. stk)
 - Fjölgun bílastæða 150 ma. kr. (85 pús. stk.)

Þróun umferðar til 2040

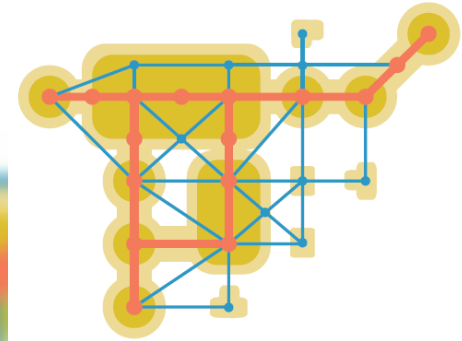
- Íbúafjölgun +35%
- Aksturstímar +64%
- Ekin vegalengd +54%
- Umferðartafir +78%



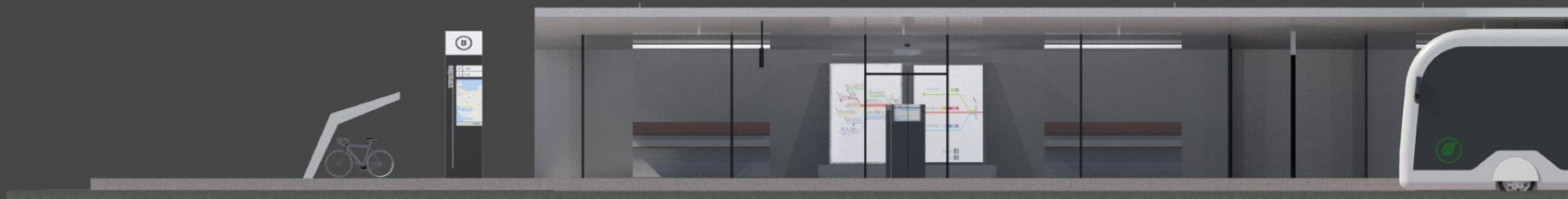
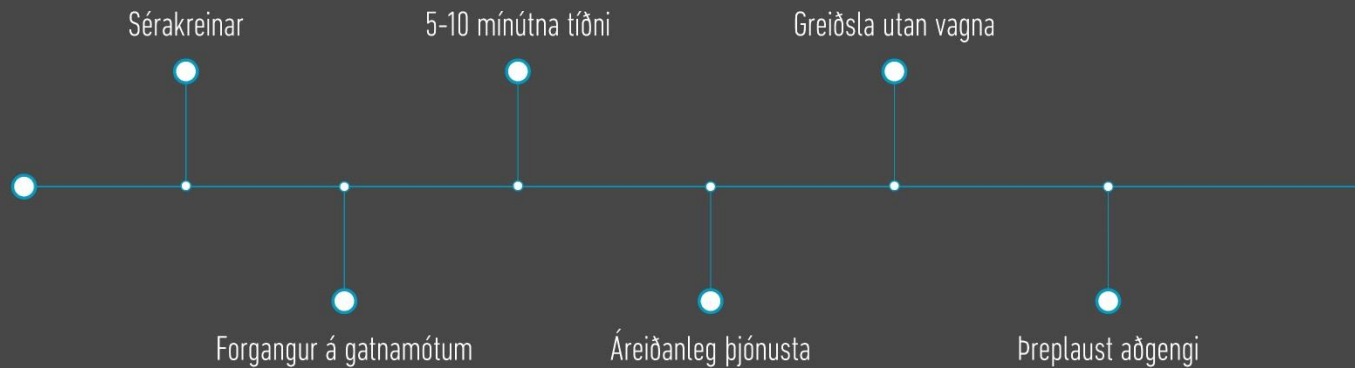
- Framtíðarvöxtur svæðisins kallar á breytta nálgun í skipulagi byggðar og samgangna.

H2040 - BORGARLÍNA

- Almenningssamgöngur innan þéttbýlis höfuðborgarsvæðisins eiga að mynda heildstætt tveggja laga kerfi.
 - Annars vegar nýtt hágæðakerfi almenningssamgangna, **Borgarlína**, sem tengir kjarna sveitarfélaganna.
 - Hins vegar strætisvagnakerfi, sem verður aðlagð hágæðakerfinu, og myndar net um þéttbýlið.



Hvað er borgarlína?



Hjólastæði í vagni

Upphitað skýli á helstu stöðvum

Rauntíma upplýsingar

Gengið inn um allar dyr vagns

Aukin afkastageta

Hágæða almenningssamgöngur
Hraðvagnakerfi



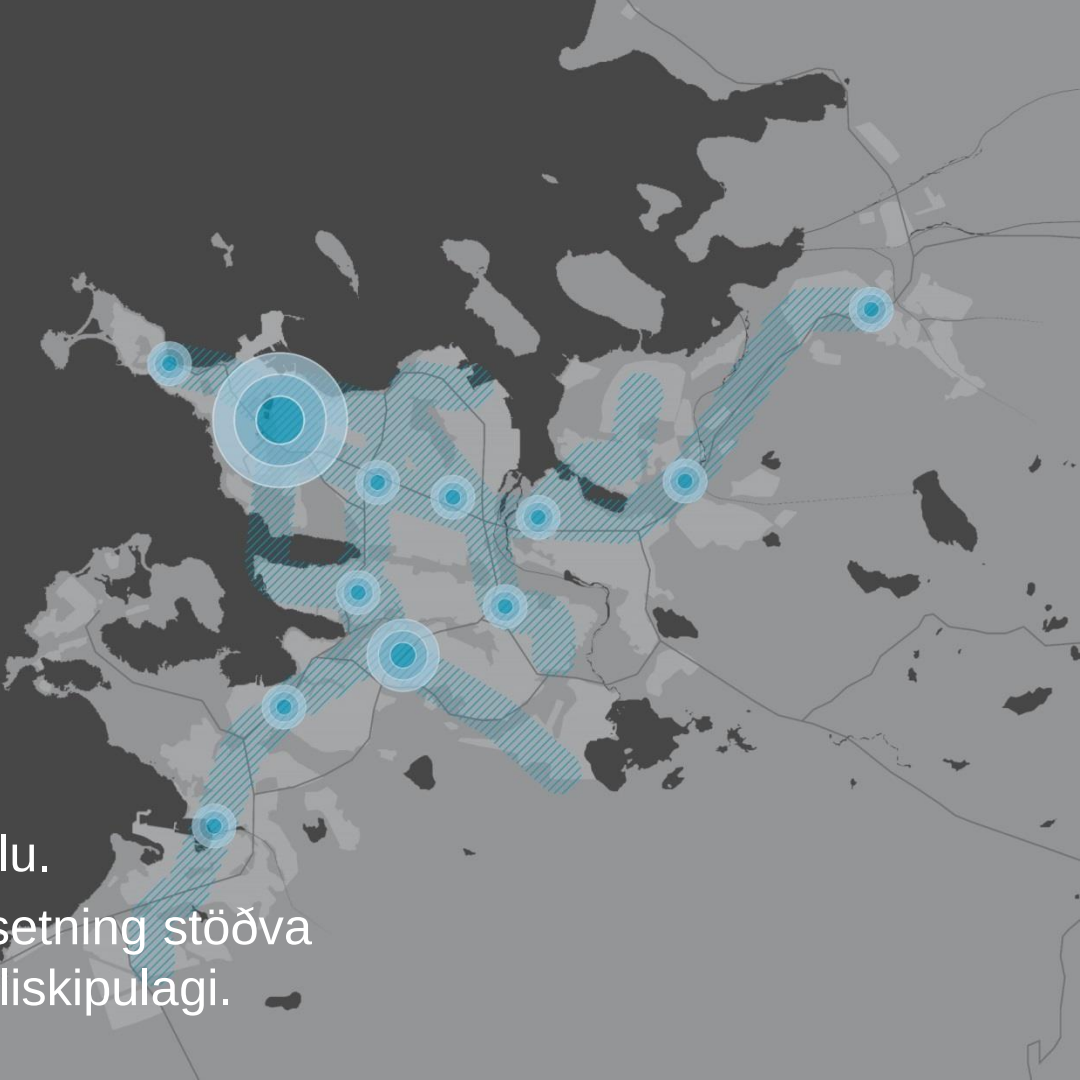




BORGARLÍNA - LEIÐAVAL

Helstu matspættir

- Strætónotkun 2015
- Upptökusvæði 2015 & 2040
- Farpegaspár
- Rými
- Bæting í ferðatíma
- Uppbyggingarmöguleikar
- Stofnkostnaður
- Rekstrarkostnaður

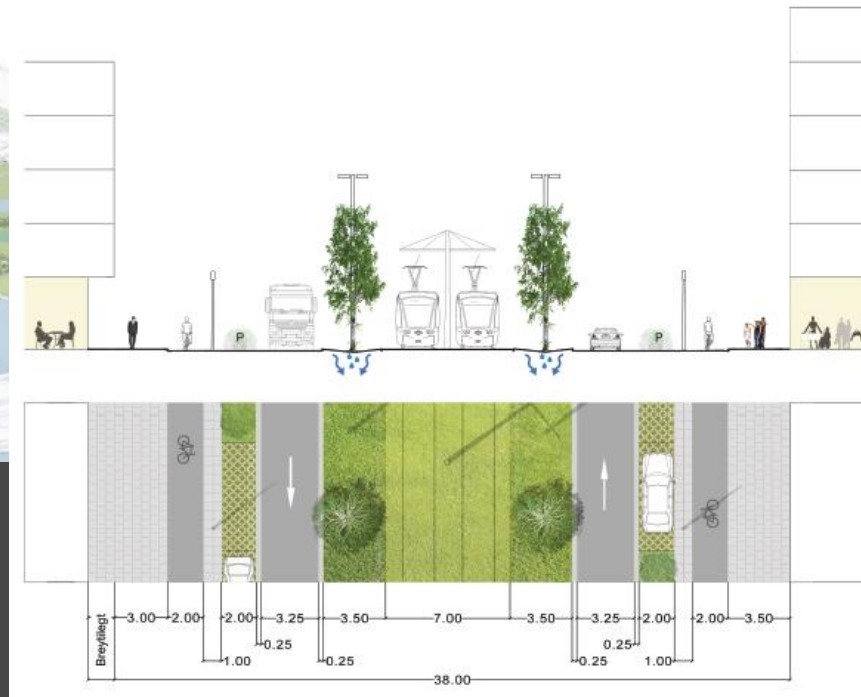


- Breyting á svæðisskipulagi í vinnslu.
- Nákvæmari lega/útfærsla og staðsetning stöðva útfærð í aðalskipulagi og síðar deiliskipulagi.

BORGARLÍNA – ELLIÐAÁRVOGUR/ÁRTÚNSHÖFÐI



SAMGÖNGU- OG PRÓUNARÁS

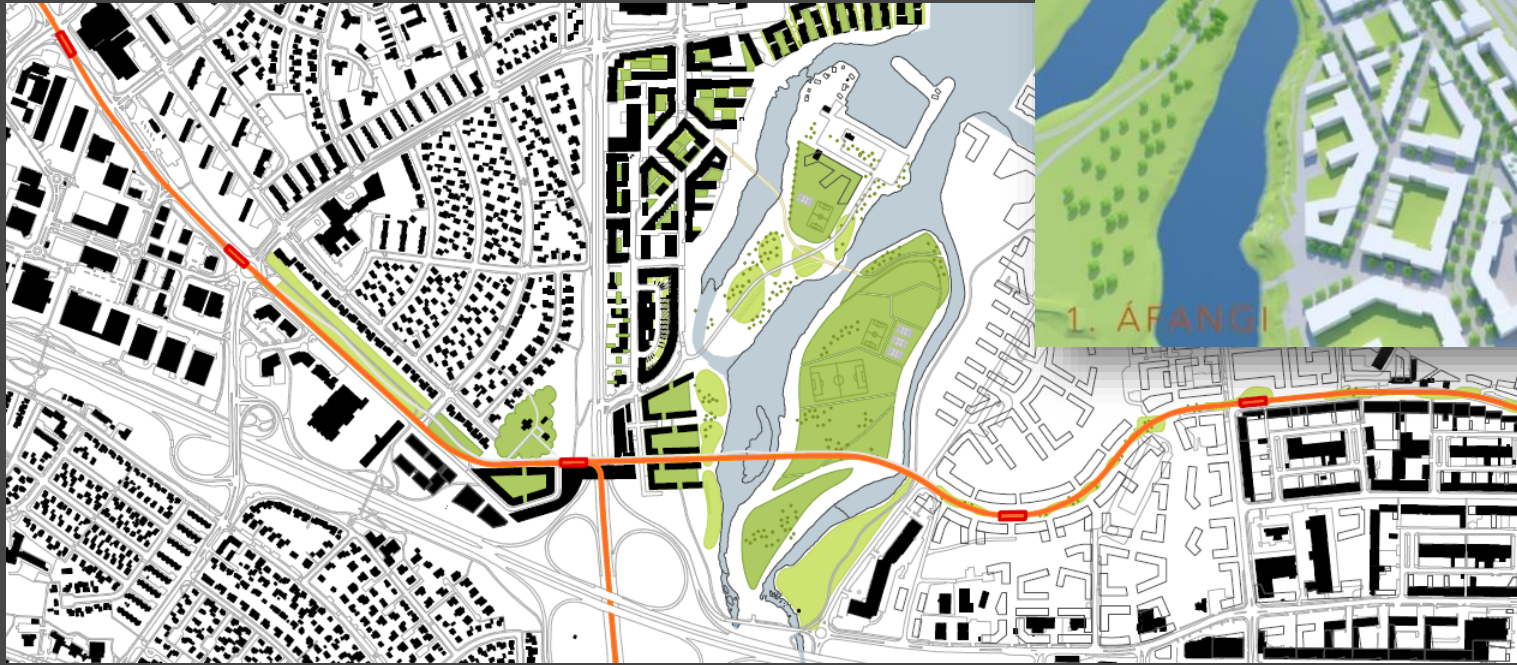


RAMMASKIPULAG ELLIÐAÁRVOGUR / ÁRTÚNSHÖFÐI

Nýsamþykkt rammaskipulag fyrir Elliðavog og Ártúnshöfða hefur þróunar- og samgönguáðinn sem meginforsendu.

Hann er festur hann í legu eftir Stórhöfða og framlengingu á honum til vesturs í hlykkjótttri legu niður af höfðanum í átt að Vogabyggð fyrir Elliðaár. Gert er ráð fyrir þéttustu byggðinni og lægstum bílastæðakröfum við tvær stöðvar samgönguáðsins. Stöð á Krossmýrartorgi á mótum Breiðhöfða og Stórhöfða verður þungamiðja uppbyggingar á Ártúnshöfða. Önnur stöð verður neðst í brekkunni við Elliðavog.

BORGARLÍNA – VOGABYGGÐ - HUGMYND



BORGARLÍNA – SKEIFAN



BORGARLÍNA – HEKLUREITUR



BORGARLÍNA – KRINGLUMÝRARBRAUT



BORGARLÍNA – MIKLABRAUT Í STOKK



Borgarlína – nýtt samgöngukerfi

- Vöxtur borga kallar á fjárfestingar í samgöngum
 - Horfa þarf bæði á stofnkostnað hins opinbera og einkaaðila/heimila.
 - Horfa þarf bæði á rekstrarkostnað hins opinbera og einkaaðila/heimila.
- Uppbygging „borgarlína“ og áhersla á uppbyggingu á áhrifasvæði þeirra er vel þekkt aðferðarfræði í vaxandi borgum - til grundvallar skipulagi samgangna og byggðar mjög víða.
- Þróunarásar höfuðborgarsvæðisins með borgarlínu eru hryggjarstykki í þróun svæðisins til 2040 – afrakstur greininga á stofn- og rekstrarkostnaði og umhverfisáhrifum framtíðarsviðsmynda.
- Borgarlína er mikilvægur þáttur í að mæta tæplega 40% fjölgun íbúa til 2040 og fjölgun ferðamanna án þess að álag á stofnvegakerfið og umhverfisáhrif samgangna aukist í sama hlutfalli.
- Borgarlína er verkefni í vinnslu.

