



Reykjavíkurborg
Skóla- og frístundasvið



ÍÞRÓTTABANDALAG
REYKJAVÍKUR

Frístundaakstur 2013

Skýrsla starfshóps

22. maí 2014

Starfshópin skipa:

Guðrún Kaldal, forstöðumaður frístundamiðstöðvarinnar Frostaskjóls, SFS
Kjartan F. Ásmundsson frá ÍBR
Sigrún Sveinbjörnsdóttir, verkefnastjóri á frístundahluta fagskrifstofu SFS

INNIHALD

Samantekt á frístundaakstri félaganna 2010-2013.....	3
Glímufélagið Ármann og Knattspyrnufélagið Þróttur	6
Íþróttafélagið Fylkir.....	7
Knattspyrnufélagið Fram.....	9
Ungmennafélagið Fjölnir.....	10
Knattspyrnufélag Reykjavíkur	11
Knattspyrnufélagið Valur	11
Knattspyrnufélagið Víkingur	12
Íþróttafélag Reykjavíkur.....	13
Fylgiskjal 1: Minnisblað nefndar um frístundasamgöngur.....	14
Fylgiskjal 2: Minnisblað til framkvæmdastjórnar skóla- og frístundasviðs með skýrslu um frístundaakstur 2012	16
Fylgiskjal 3: Minnisblað Ragnars Þorsteinssonar, sviðsstjóra skóla- og frístundasviðs, til skóla- og frístundaráðs.....	17
Fylgiskjal 4: Minnisblað til framkvæmdastjórnar skóla- og frístundasviðs vegna samgangna barna og unglinga.....	19

SAMANTEKT Á FRÍSTUNDAAKSTRI FÉLAGANNA 2010-2013

Valur og Víkingur voru fyrst félaganna í Reykjavík til að bjóða upp á frístundaakstur en síðan bættust Þróttur, Fram og KR fljótlega við. Í flestum tilfellum var um skutl frá frístundaheimilum að æfingaaðstöðu að ræða. Í byrjun ársins 2010 þegar borgin ákvað að styrkja öll félögin að ákveðnum skilyrðum uppfylltum þá bættust Fylkir og Ármann við. Áður höfðu félögin fjármagnað þetta með hækkun æfingagjalda, rúkkun fyrir akstrinum og styrkjum en það létti verulega undir með félögunum þegar að borgin viðurkenndi mikilvægi akstursins. Fyrirkomulag akstursins hjá þessum félögum hefur lítið breyst þó svo að Fram búi við erfiðar aðstæður, starfrækt á tveimur stöðum.

Haustið 2010 ákvað ÍR að nálgast þetta verkefni með öðrum hætti, þ.e. færa íþróttaiðkunina í meira mæli nær iðkendunum og skipuleggja æfingarnar í meira mæli í skólaíþróttasölum. Ekki ósvipuð hugmyndafræði og gagnvart íþróttaskólanum sáluga. Styrkurinn fór í það að greiða þjálfurum laun og að skipuleggja starfið. Þessi tilraun skilaði sér ekki í þeim aukna fjölda iðkenda sem áætlanir gerðu ráð fyrir. Það var óhagkvæmt að halda þessu úti enda þjálfarakostnaður hlutfallaslega allt of hár þegar halda þurfti úti fámennum hópum. Haustið 2011 reyndi ÍR í samvinnu við Leikni að bjóða upp á hefðbundinn frístundaakstur. Þá lá vandinn að hluta til í því að stoppin voru mörg og foreldrar treystu ekki börnunum til að fara út á réttum stað. Að mestu var um hringakstur að ræða og nokkuð löng bið í vögnunum. Frá haustinu 2013 hefur ÍR boðið upp á æfingar í Austurbergi fyrir yngsta hópinn í handbolta, körfubolta, skíðum, frjálsíþróttum, keilu og knattspyrnu stúlkna en æfingar í knattspyrnu drengja eru við Skógarsel. Miðberg starfrækir frístundaheimili í kjallara Austurbergs, Undirheimum, en þar dvelja krakkarnir þegar þau eru ekki á æfingum. Frístundaleiðbeinendur frá Miðbergi starfa í frístundaheimilinu í Undirheimum en ÍR útvegar húsnæðið. Eitt æfingagjald er greitt en æfingar eru frá kl. 15-17. Þannig geta börnin æft alla daga en boðið er upp á akstur frá öllum frístundaheimilum í Breiðholti sem ekki eru í göngufæri.

Fjöltnir líkt og ÍR höfðu áhuga á að fara aðrar leiðir og nýta sér almenningssamgöngur til að koma börnum frá frístundaheimilum á æfingar. Fyrsta hugmyndin var að nýta fjármagnið í að ráða starfsfólk til að aðstoða börnin í að komast í og úr strætisvögnum. Í stuttu máli gekk það ekki upp þar sem að erfiðlega gekk að fá starfsfólk í að vinna í strætisvögnunum. Síðan var ákveðið að bjóða upp á einn vagn sem gekk um allan Grafarvog og sótti iðkendur á æfingar. Það gekk ekki upp þar sem að þau börn sem lengst þurftu að fara með honum þurftu að bíða í allt að 50 mínútur í vagninum. Þá var ákveðið að reyna að bjóða upp á tvo vagna en kostnaðurinn vegna þessa jókst það hratt að það stóð ekki undir sér. Á síðustu árum hefur mikið verið fundað með forsvarsmönnum Strætó og reynt að finna leið til að fá iðkendur til að nýta sér strætó í meira mæli. Leið sex var nýtt fyrir hluta hverfisins á meðan að Fjöltnir stóð fyrir akstri í norðurhluta Grafarvogs. Helsta gagnrýnin á það fyrirkomulag var mismunur gagnvart þjónustu við iðkendur. Nú eru Fjöltnir og Gufunesbær að stefna á að fara svipaða leið og ÍR og Miðberg, þ.e. bjóða upp á íþróttufrístundir í Dalhúsum og Egilshöll frá og með hausti 2014. Fjármagnið verði nýtt fyrir hefðbundna frístundavagna.

Á heildina lítið hefur frístundaaksturinn gengið vel og hefur hann haft marga góða hluti í för með sér eins og aukna þátttöku, betra aðgengi, jafnari þátttöku milli íþróttagreina, aukna samfelli í degi barnanna og betri nýtingu á mannvirkjum. Það má því með sanni segja að frístundaaksturinn hafi sannað sig svo um munar. Hverjum hefði dottið það í hug að sprenging yrði í þátttöku í gömlum hverfum eins og til dæmis Valshverfinu og Víkinni? Þar var þátttaka svo lítil að félögin voru farin að treysta á nýliðun í til dæmis afreksstarfið frá öðrum félögum. Í dag eru flestar deildir að njóta ávaxta erfiðsins. Deildir eins handknattleikur í Víking og Val hafa bætt verulega við sig. Einnig hefur þátttakan aukist í karate í Víkinni og dans í aðstöðu Dansfélags Reykjavíkur í Valsheimilinu. Tilkoma frístundaakstursins hefur leitt af sér að börnin eru í auknu mæli búin með sinn skóla- og frístundadag þegar foreldrar þeirra ljúka sínum vinnudegi og foreldrar þurfa í minna mæli að skutla börnum sínum á æfingar. Gera má ráð fyrir því að slíkt fyrirkomulag leiði til meiri samveru foreldra og barna og aukinna lífsgæða fjölskyldna.

Samkvæmt foreldrakönnun frístundaheimilanna 2013 finnst 87% foreldra ganga vel að samræma dvöl barna sinna á frístundaheimili við annað skipulagt frístundastarf. Að auki leiðir frístundaaksturinn af sér betri nýtingu á íþróttaaðstöðu félaganna, þar sem hægt er að byrja æfingar fyrir þennan aldurshóp fyrr á daginn en ella.

Árlega er haldinn fundur með fulltrúum þeirra félaga sem koma að þessu verkefni. Auk þess hefur verið fundað hjá þeim félögum sem erfiðast hefur reynst að standa að þessum akstri. Félagi sem búa við erfiða stöðu sökum dreifðra íþróttamannvirkja og fjölda grunnskóla í hverfinu. Það kallar á mikla samhæfingu og enn betra samstarf. Þau hverfi sem helst er vísað til eru Breiðholt, Grafarvogur og Laugardalur. Staðan hefur að mörgu leyti verið leyst í Breiðholti og Laugardal á meðan að unnið er hörðum höndum að því að leysa málin í Grafarvogi.

Allt frá byrjun hefur verið skýrt kveðið á um það að aksturinn sé innan hverfa viðkomandi hverfafélaga. Þó svo að íþróttafélög séu ekki sérfræðingar á sviði almenningsamgangna þá hefur kostnaði verið haldið í lágmarki og einnig má segja að aksturinn sé að verða hluti af þeirri þjónustu sem íþróttafélögin bjóða upp á. Með auknum fjölda barna sem nýta sér aksturinn og mikilli hækkun á eldsneytisverði, þá hefur sá hluti kostnaðar við aksturinn sem leggst á félögin hækkað. Í upphafi var kostnaðarpáttur félaganna um það bil þriðjungur af heildarkostnaði en í dag nemur hann um helmingi. Styrkurinn hefur ekki hækkað frá byrjun og ekki einu sinni sem nemur verðbótum. Hætta er á að þröng fjárhagsstaða margra félaganna leiði til þess að einhver félaganna treysti sér ekki til að standa í þessu áfram. Afleiðingarnar væru slakari nýting mannvirkja, skref til baka gagnvart og þátttöku og jafnræði barna til þátttöku auk þess sem að dagur barnsins myndi enda seinna en foreldra þeirra. Nefnd um frístundaakstur sendi inn bréf til framkvæmdastjórnar SFS í júní 2013 þar sem óskað var eftir auknu fjármagni til verkefnisins fyrir árið 2014 (sjá fylgiskjal 2). Í kjölfarið á því, þann 20. nóvember 2013, sendi sviðsstjóri SFS minnisblað til skóla- og frístundaráðs um frístundaakstur (sjá fylgiskjal 3).

Samþykkti ráðið svohljóðandi tillögur á fundinum:

Skóla- og frístundaráð beinir því til borgarráðs að við gerð fjárhagsáætlunar fyrir árið 2014 verði skoðað hvort svigrúm er til staðar að hækka styrk til íþróttafélaga vegna aksturs frístundastrætós.

Skóla- og frístundaráð leggur til að samstarfshópur SFS og ÍBR um frístundaakstur rýni betur kostnaðarpátttöku foreldra í tengslum við frístundaakstur og samsetningu æfingagjalda íþróttafélaga með það að leiðarljósi að jafnræðis sé gætt.

Ekki fékkst aukið fjármagn til verkefnisins við gerð fjárhagsáætlunar 2014.

Mismunandi er hvernig félögin rukka foreldra fyrir aksturinn. Fylkir, KR, Fram, Víkingur og ÍR bæta kostnaði vegna frístundaakstur við æfingagjöldin. Rökin eru þau að nýliðunin sé mest á yngstu árunum og mikilvægt að fá þau inn í starfið. Aukinn fjöldi iðkenda eykur tekjur félaganna. Það að rukka sérstaklega fyrir aksturinn geti því virkað fráhrindandi. Valur og Þróttur/Árman rukka beint fyrir aksturinn í gegnum Nora kerfið.

Þrátt fyrir aksturinn hafi sannað gildi sitt þá stefnir starfshópurinn að því að jafna enn frekar kostnaðarhlut foreldra gagnvart bæði æfingagjöldum og frístundaakstri. Starfshópurinn leggur til að til aðgerða komi þegar að framlag borgarinnar hækkar. Þá geti starfshópurinn jafnað hlut foreldra án þess að lækka sum félög á kostnað annarra.

Reynslan af því hefur verið nokkuð góð og virðist það til dæmis leiða af sér að foreldrar hvetja börnin sín frekar til að koma sér sjálf á æfingarnar þegar þau hafa aldur til heldur en að fara með frístundabílnum. Þannig verða börnin sjálfstæðari í að koma sér milli staða og þau fá aukna hreyfingu, en það er eitt af markmiðum í starfsáætlun SFS

2013 að frístundaráðgjafar og annað starfsfólk í frístundastarfi hvetji börn og unglínga til að koma sér sjálf á milli staða í samstarfi við foreldra og efli þannig sjálfstæði þeirra og ábyrgð í daglegu lífi.

Á undanförunum árum hefur starfshópurinn kallað eftir áliti helstu hagsmunahópa varðandi samgöngur í borginni. Þar á meðal fulltrúa Strætó og skipulagssviðs borgarinnar. Á fundi skóla- og frístundaráðs 20. nóvember 2013 lagði hópurinn fram minnisblað til skóla- og frístundaráðs (sjá fylgiskjal 4) þar sem kallað var eftir ítarlegri og víðtækari stefnumótun um ferðavenjur barna og unglínga í Reykjavík og að slík stefnumótun hafi það að meginmarkmiði að börn og unglíngar velji í auknu mæli að ganga, hjóla eða taka strætó til að fara ferða sinna. Þannig verði markvisst dregið úr því að börnum sé skutlað á einkabílum í skóla- og frístundastarf og um leið skapast meira öryggi fyrir gangandi og hjólandi. Skóla- og frístundaráð samþykkti á fundinum svohljóðandi tillögu:

Skóla- og frístundaráð tekur undir efni minnisblaðsins um samgöngur barna og unglínga og felur sviðsstjóra að stofna samráðsvettvang innan borgarinnar og með fulltrúum aðila sem starfa með börnum í íþrótt-, lista- og félagsstarfi. Samráðsvettvangurinn hafi það að markmiði að fylgja betur eftir leiðarljósum í samgöngustefnu borgarinnar frá 2006, sem kveða á um heilbrigðari og vistvænni ferðavenjur barna og unglínga í skóla- og frístundastarfi.

Til stendur að setja þennan hóp á laggirnar haustið 2014.

Í fylgiskjali 1 er minnisblað nefndarinnar um styrkinn og samþykkt íþrótt- og tómsundaráðs fyrir upprunalega styrknum fyrir árið 2010. Við stofnun skóla- og frístundasviðs þann 12. sept. 2011 fluttist verkefnið Frístundastrætó frá Íþrótt- og tómsundasviði til skóla- og frístundasviðs (SFS). Nefnd um frístundaakstur hefur starfað áfram og heldur utan um verkefnið. Nefndina skipa Guðrún Kaldal, forstöðumaður í Frostaskjólí, Kjartan Freyr Ásmundsson frá Íþróttabandalagi Reykjavíkur og Sigrún Sveinbjörnsdóttir, verkefnisstjóri á skóla- og frístundasviði.

Hér að neðan eru frekari upplýsingar um aksturinn hjá hverju og einu félagi en hafa ber í huga að félögin og hverfin eru eins misjöfn og þau eru mörg. Öll félögin vinna í góðu samstarfi við frístundamiðstöðvar, þjónustumiðstöðvar og fleiri aðila svo að þetta verkefni megi dafna sem best.

GLÍMUFÉLAGIÐ ÁRMANN OG KNATTSPYRNUFÉLAGIÐ ÞRÓTTUR



Þróttur og Ármann hafa boðið upp á frístundarútu á æfingar fyrir yngstu iðkendur sína. Um er að ræða iðkendur sem eru í 1., 2., 3. og 4. bekk. Foreldrar skrá börn sín í aksturinn og það sem þarf að koma fram er eftirfarandi: Nafn iðkanda, kennitala, frá hvaða frístundaheimili kemur viðkomandi iðkandi, hvaða ferðir mun viðkomandi koma til með að nýta sér og nafn foreldra og símanúmer. Eftir æfingar eru svo börnin á ábyrgð foreldra. Byrjað var að rukka fyrir aksturinn haustið 2013 en aðalstjórnir félaganna taka á sig hluta af kostnaðinum. Rukkað er eitt gjald 7.000kr. á önn. Rútuferðirnar á haustönn eru eftirfarandi:

Mánudagar

Fyrri ferð	Seinni ferð
Frá Laugarseli (kl. 14:20)	Frá Laugarseli (kl. 15:15)
Frá Glaðheimum/Þróttheimum (kl. 14:30)	Frá Glaðheimum/Þróttheimum (kl. 15:25)
Frá Laugarseli (kl. 14:40)	Frá Laugarseli (kl. 15:35)
Stoppað við Gervigrasið kl. 15:00	Stoppað við Gervigrasið kl. 16:00

Þriðjudagar

Fyrri ferð	Seinni ferð
Frá Laugarseli (kl. 14:20)	Frá Laugarseli (kl. 15:15)
Frá Glaðheimum/Þróttheimum (kl. 14:30)	Frá Glaðheimum/Þróttheimum (kl. 15:25)
Frá Laugarseli (kl. 14:40)	Frá Laugarseli (kl. 15:35)
Stoppað við Gervigrasið kl. 15:00	Stoppað við Gervigrasið kl. 16:00

Miðvikudagur

Fyrri ferð	Seinni ferð
Frá Laugarseli (kl. 14:20)	Frá Laugarseli (kl. 15:15)
Frá Glaðheimum/Þróttheimum (kl. 14:30)	Frá Glaðheimum/Þróttheimum (kl. 15:25)
Frá Laugarseli (kl. 14:40)	Frá Laugarseli (kl. 15:35)
Stoppað við Gervigrasið kl. 15:00	Stoppað við Gervigrasið kl. 16:00

Fimmtudagar

Fyrri ferð	Seinni ferð
Frá Laugarseli (kl. 14:20)	Frá Laugarseli (kl. 15:15)

Frá Glaðheimum/Þróttheimum (kl. 14:30)	Frá Glaðheimum/Þróttheimum (kl. 15:25)
Frá Laugarseli (kl. 14:40)	Frá Laugarseli (kl. 15:35)
Stoppað við Gervigrasið kl. 15:00	Stoppað við Gervigrasið kl. 16:00

ÍÞRÓTTAFÉLAGIÐ FYLKIR



Frístundavagn Fylkis keyrir samkvæmt meðfylgjandi skipulagi í tengslum við æfingar í Norðlingaholti, í Árbæjarskóla og á Fylkissvæðinu við Fylkisveg. Vagninn verður í fríi í kringum jólin og í kringum páskana. Styrkur borgarinnar gengur upp í kostnað vegna akstursins en félagið greiðir það sem upp á vantar.

Sú breyting hefur verið gerð frá fyrra skipulagi að vagninn er á ferðinni milli kl. 14:00 og 17:00. Einnig geta iðkendur nýtt sér vagninn til og frá æfingum en ekki bara á æfingastað eins og fyrirkomulagið var.

Félagið áskilur sér rétt til að gera breytingar á þessari áætlun vegna mögulegrar breytinga á fjármögnum, æfingátímum og þátttöku.

Ferðirnar eru aðallega fyrir krakka í 1. til 4. bekk í grunnskólum hverfisins: Ártúnsskóla, Árbæjarskóla, Selásskóla og Norðlingaskóla. Eldri krakkar geta nýtt sér ferðirnar sé pláss.

Skráning í frístundavagninn fer fram á heimasíðu Fylkis www.fylkir.com Allir sem ætla að nýta sér vagninn verða að skrá sig (líka eldri).

Dagskrá vagnsins verður gefin út á heimasíðu Fylkis og er mikilvægt að fylgjast vel með þeim breytingum sem upp kunnu að koma. Það þarf ekki að greiða sérstaklega fyrir að fara með vagninum eins og staðan er núna.

Starfsmaður frístundaheimilis mun fylgja þeim sem skráðir eru í frístundaheimili að vagninum.

Þar sem enginn auka starfsmaður verður í vagninum er það á ábyrgð foreldra að börnin fari út á réttum stað og skili sér á æfingu.

Þeir krakkar sem eru með töskur og föt geta geymt það á æfingastaðnum meðan æfingin er. Eftir að æfingu er lokið eru krakkarnir á ábyrgð foreldra.

Mikilvægt er að foreldrar séu vel vakandi fyrir því hvernig dagskrá hópsins er sem barnið er að æfa með. Æfingar geta fallið niður og stundum er æfingátíma breytt.

Vagninn bíður ekki eftir neinum heldur leggur af stað á umræddum tíma.

Vakni einhverjar spurningar skal þá hafa samband við íþróttafulltrúa Fylkis Hörð Guðjónsson hordur@fylkir.com / 571-5604. Einnig eru allar ábendingar vel þagnar.

Dagskrá alla virka daga:

Brottfarastaður	Tími	Tími	Tími
Ártúnsskóli	14:00	15:00	16:00
Árbæjarskóli	14:05	15:05	16:05
Selásskóli	14:11	15:11	16:11
Fylkissel	14:16	15:16	16:16
Norðlingaskóli	14:19	15:19	16:19
Selásskóli	14:23	15:23	16:23
Ártúnsskóli	14:30	15:30	16:30
Árbæjarskóli	14:35	15:35	16:35
Fylkishöll	14:39	15:39	16:39
Selásskóli	14:43	15:43	16:43
Fylkissel	14:48	15:48	16:48
Norðlingaskóli	14:50	15:50	16:50
Selásskóli			16:54
Fylkishöll			16:58

Dagskráin getur breyst og eru foreldrar hvattir til að skoða áætlun vagnsins á heimasíðu Fylkis.

Ártúnsskóli: Vagninn stoppar á hringtorginu við skólann.

Árbæjarskóli: Vagninn stoppar á bílastæðinu við Árbæjarkirkju / Ársel.

Fylkishöll: Vagninn stoppar við Fylkishöll (að neðanverðu).

Selásskóli: Vagninn stoppar á bílastæðinu við Selásbraut.

Fylkissel: Vagninn stoppar fyrir fram aðalinngang.

Norðlingaskóli: Vagninn stoppar á bílastæðinu við skólann.

KNATTSPYRNUFÉLAGIÐ FRAM

Rútuferðir hjá Fram taka mið af þeirri stöðu sem félagið er í, þ.e. bæði í Safamýrinni og Úlfarsárdal. Því er verið að bjóða upp á hefðbundinn frístundaakstur í sumum skólum en í sumum tilfellum er verið að koma iðkendum á æfingar á milli hverfa. Styrkur borgarinnar gengur upp í kostnað vegna akstursins en félagið greiðir það sem upp á vantar.



Fastar ferðir haustönn/vorönn 2013-2014:

Úr Háaleitisskóla/Hvassaleiti í FRAMhús kl. 15:00 og 16:00. Keyra þarf börnin til baka eftir æfingar sem byrja kl. 15:00. Ekið fimm daga vikunnar. Nýtingin hefur verið stöðug í vetur 30-40 börn eru að nýta þessar ferðir á viku sem er aukning frá því í fyrra. Mun ódýrara er að aka með Taxa en að vera með rútu í þessum ferðum og hefur það gengið ágætlega í vetur.

Úr Grafarholti í Safamýri, Safamýri í Úlfarsárdal, Grafarholt í Úlfarsárdal og Dalskóli í Grafarholt. Akstur er breytilegur eftir æfingatímum. Keyra þarf til baka úr Úlfarsárdal og Safamýri eftir æfingar. Nýting á rútuferðum í Úlfarsárdal og Safamýri var góð, krakkarnir duglegir við að nýta rútna og þurfti að vera með 35-55 sæta rútu í þessum ferðum til að hægt væri að taka alla með. Alltaf er reynt að nýta ferðir sem best þannig að verið sér að samnýta rútna, tveir til þrjú flokkar í rútnu í einu í sumum ferðum. Fjöldi barna á dag eru 50-150 börn en það fer eftir fjölda æfinga og flokkum. Sem dæmi þá eru 70 drengir í 7. fl.ka. og það eru 1- 7 æfingar á dag í Úlfarsárdal/Safamýri svo fjöldinn er aðeins breytilegur. Akstur úr Dalskóla í Sæmundarskóla og Ingunnarskóla fór aftur af stað í vetur og er nýting á þeim ferðum stöðug í ár en ekki margir iðkendur 4-8 farþegar í hverri ferð.

Dagskrá aksturs Fram fyrir 1.-4. bekk:

Mánudagar:

Frá Ingunnarskóla kl. 15:15, viðkoma í Sæmundarskóla, ekið með börnin í Úlfarsárdal. Ekki ekið tilbaka.

Frá Háaleitisskóla/Hvassaleiti kl. 14:50 ekið tilbaka kl 16:05

Frá Háaleitisskóla/Hvassaleiti kl. 15:50 ekki ekið tilbaka.

Þriðjudagar:

Frá Ingunnarskóla Kl. 15:30 viðkoma í Sæmundarskóla, Úlfarsfelli í Framhús tilbaka eftir æfingu sem lýkur kl. 17:00 c.a 17:10.

Frá Ingunnarskóla Kl. 16:30 viðkoma í Sæmundarskóla, Úlfarsfelli í Framhús tilbaka eftir æfingu sem lýkur kl. 18:00 c.a 18:10 (þegar komið er með hópinn úr GR) ekið í Úlfarsárdal og síðan í Grafarholtið.

Frá Sæmundarskóla kl. 18:10 viðkoma í Ingunnarskóla, Úlfarsfelli í Framhús, tilbaka eftir æfingu sem lýkur kl. 19:45, c.a 19:50.

Frá Háaleitisskóla/Hvassaleiti viðkoma í Ísaksskóla kl. 15:20, FRAMhús Safamýri ekki ekið tilbaka.

Frá Háaleitisskóla/Hvassaleiti kl. 14:50 ekið tilbaka kl 16:05

Miðvikudagar:

Frá Ingunnarskóla Kl. 16:30 viðkoma í Sæmundarskóla, Úlfarsfelli í Framhús tilbaka eftir æfingu sem lýkur kl. 18:10.

Frá Háaleitisskóla/Hvassaleiti kl. 14:50 ekið tilbaka kl 16:05

Frá Háaleitisskóla/Hvassaleiti kl. 15:50 ekki ekið tilbaka.

Fimmtudagar:

Frá Ingunnarskóla Kl. 16:00 viðkoma í Sæmundarskóla, Úlfarsfelli í Framhús tilbaka eftir æfingu sem lýkur kl.

17:30, 17:40.

Frá Háaleitisskóla/Hvassaleiti viðkoma í Ísaksskóla kl. 14:05, tilbaka 15:35

Frá Dalskóla kl. 15:15 í Sæmundaskóla, ekið tilbaka e. æfingu kl. 16:30

Frá Dalskóla kl. 16:15 í Ingunnarskóla, sótt í Sæmundarskóla og tilbaka í Dalskóla.

Föstudagar:

Frá Ingunnarskóla Kl. 15:30 viðkoma í Sæmundarskóla, Úlfarsfelli í Framhús tilbaka eftir æfingu sem lýkur kl.

17:00 c.a 17:10. Ath. Egilshöll.

Frá Háaleitisskóla/Hvassaleiti kl. 14:50 ekið tilbaka kl 16:05

UNGMENNAFÉLAGIÐ FJÖLNIR



Einungis var boðið upp á frístundaakstur í Grafarvogi á vorönn 2013. Eknir voru tveir hringir um hverfið og átta öll 6 - 10 ára börn sem æfa á milli 15:00 - 17:00 að geta nýtt sér vagninn til að komast á æfingu. Foreldrar barna á frístundaheimilum áttu að láta starfsfólk viðkomandi frístundaheimilis vita hvenær barnið ætti að taka vagninn. Að sjálfsögðu var vagninn líka fyrir þau sem ekki voru á frístundaheimilum. Gjald á önn var 1.700kr.- Aksturinn gekk sæmilega en kostnaður hækkaði mikið vegna eftirspurnar. Einnig taldi félagið sér ekki stutt að standa í þessu nema að gæta jafnræðissjónarmiða. Vagninn gekk í sex af átta skólum hverfisins og fór hann fjóra hringi á dag. Strætó leið 31 átti að sinna börnum í tveimur skólum en hann gengur á 15. mínútna fresti í báðar áttir. Eins og áður hefur komið fram þá er stefnt að því að opna tvær íþróttافرístundir haustið 2014 og akstur í það starf. Það ætti að draga úr flækjustigi akstursins auk þess sem að iðkendur verða ekki eins lengi í vögnunum.

Leiðar- og tímaáætlun vagnsins	Fyrsta ferð	Síðasta ferð
Korpuskóli	13:45	15:40
Engjaskóli	13:49	15:47
Víkurskóli	13:52	15:52
Borgaskóli	13:57	15:57
Rimaskóli	14:05	16:05
Dalhús/Húsaskóli	14:10	16:10
Egilshöll	14:15	16:15

KNATTSPYRNUFÉLAG REYKJAVÍKUR



Á haustönn var boðið upp á ferðir á þriðjudögum, miðvikudögum og fimmtudögum. Farið var frá Vesturbæjarskóla kl. 15.05, Landakotsskóla kl. 15.10 og Melaskóla kl. 15.15. Það var ekki akstur til baka í boði fyrir börnin á frístundaheimilið að æfingu lokinni og þurftu því foreldrar að sækja þau í KR heimilið fyrir kl. 17.00. KR bauð foreldrum barna sem hófu æfingar kl. 15:30 og 16:20 upp á að sækja börnin í frístundaheimilin Selið og Skýjaborgir. Börnin fengu aðstöðu í félagsheimili KR milli æfinga og fram til kl. 17 og voru þar undir eftirliti frístundaleiðbeinenda frístundaheimila Frostaskjól, að því gefnu að minnst 12 börn fóru með hverri rútu. Rútuferðirnar voru aðallega í boði fyrir börn í 1. og 2. bekk og dvöl í félagsheimilinu var eingöngu í boði fyrir þau börn sem skráð voru í frístundaheimili þessa daga. Þeir aðilar sem vildu nýta sér þessa þjónustu þurftu að senda tölvupóst á stefan@kr.is og skyjaborgir@reykjavik.is eða selid@reykjavik.is eftir því sem við átti og þurftu að tiltaka nafn barnsins, kennitölu og skóla. Börnin voru ekki send úr frístundaheimilum nema foreldrar höfðu skráð barnið og látið vita að þau ætluðu sér að nýta þessa þjónustu. Verkefnið nýtist mest hjá knattspyrnudeildinni, handboltadeildinni, körfuboltadeildinni og Borðtennisdeildinni. Það hefur verið mikil fjölgun iðkenda eftir að rútuferðir hófust. Styrkur borgarinnar gengur upp í kostnað vegna akstursins en félagið greiðir það sem upp á vantar.

KNATTSPYRNUFÉLAGIÐ VALUR



Valur hefur haldið úti rútuferðum frá frístundaheimilum í hverfinu í Austurbæjarskóla, Háteigsskóla, Hlíðaskóla og Ísaksskóla frá haustinu 2007. Í upphafi var haldinn fundur með verkefnastjórum frístundaheimilanna í hverfisskólunum og yfirmanni barnastarfs hjá frístundamiðstöðinni Kampi, þar sem hlutverk hvers og eins voru yfirfarin og skilgreind. Samstarfið hefur frá upphafi verið hnökralaust en samskiptin eru eðli starfsins samkvæmt talsverð. Fljótlega bættist Ísaksskóli við og síðar Barnaskóli Hjallastefnunnar. Til starfans réð Valur rútuþil stjóra, einyrkja með litla rútu sem hefur starfað við þetta síðan.

Kostnaður foreldra er 4.500 á önn en það miðast við eitt skipti í viku en það gerir um það bil 200kr.- á ferðina. Frá upphafi hafa foreldrar tekið þátt í kostnaði við rútuferðirnar og finnst það sjálfsagt enda er þessi þjónusta oft forsenda þess að börnin geti stundað íþróttir. Þegar farið var af stað með þjónustuna árið 2007 kom styrkur á móti frá ÍTR sem stóð undir stórum hluta af kostnaði. Þar sem að foreldrar tóku svo vel í þetta þá hélt Valur þjónustunni áfram og borgaði þá talsvert með henni. Félagið hefur svo haldið áfram að rukka foreldra fyrir þjónustuna þrátt fyrir árlegan styrk frá ÍTR/SFS enda kostnaður Vals mikill. Þar fyrir utan kemur enginn starfsmaður frá frístundaheimilunum með börnunum og því þarf félagið að hafa ofan af fyrir börnunum á meðan að þau bíða eftir að æfingar hefjast.

Á vorönn 2013 sótti rútan börn á aldrinum 6-9 ára fjóra daga í viku á æfingar sem byrja á bilinu 15:00-16:00. Foreldrar sækja börnin að æfingu lokinni í Valsheimilið. Ferðirnar fylgja skóladagatali skólanna, hefjast að hausti og standa þar til skólastarfi lýkur að vori. Yfirmaður Barna og unglingsviðs Vals, hefur haldið utan um verkefnið hjá Val og komið breytingum áleiðis til verkefnastjóra frístundaheimilanna. Að auki sér félagið um innheimtu rútuþil stjalds og samskipti við rútuþil stjóra. Á vorönninni voru 168 börn skráð í rútuferðirnar og fóru lang flest þeirra tvær ferðir með rúttunni í viku.

Ferðaplanið er ekki alveg eins eftir dögum en þar sem rútan er lítill 20 manna kálfur þá þarf að fara margar ferðir til að ná í alla farþegana. Því eru sumir krakkanna lengi í Valsheimilinu fyrir æfingar og sér Valur um að hafa ofan af fyrir þeim.

KNATTSPYRNUFÉLAGIÐ VÍKINGUR



Knattspyrnufélagið Víkingur í samvinnu við frístundaheimilið Sólbúa hefur staðið fyrir rútuferðum í tengslum við æfingar í Víkinni bæði á vorönn og haustönn. Ferðirnar eru fyrir krakka í 1. til 4. bekk Breiðagerðisskóla en um 140 börn geta nýtt sér þessa þjónustu í hverri viku. Börnin sem vilja nýta sér þessa þjónustu verða að vera skráð í Víking. Þau þurfa einnig að hafa samband við starfsmenn Sólbúa en ekkert þarf sérstaklega að greiða fyrir þessa þjónustu. Styrkur borgarinnar gengur upp í kostnað vegna akstursins en félagið greiðir það sem upp á vantar. Starfsmenn frístundaheimilis fylgja börnunum í rútna og taka við þeim að æfingu lokinni. Börnin eru í umsjón starfsmanna Sólbúa þar til foreldrar sækja þau. Sólbúar hafa aðsetur í Víkinni milli kl. 15:00-17:00. Aðeins er um að ræða rútuferð í Víkina. Rútan fer frá Sólbúum alla virka daga kl. 14:40. Æfingatímar eru eftirfarandi:

Dagur	Aldur eða flokkur	Íþróttagrein	Klukkan
Mánudagur	7. flokkur karla og kvenna (1-2 bekkur)	Knattspyrna	15:00-16:00
	6. flokkur karla og kvenna (3-4 bekkur)	Knattspyrna	16:00-17:00
	7. flokkur karla (3-4 bekkur)	Handbolti	15:00-16:00
	8. flokkur karla (1-2 bekkur)	Handbolti	16:00-17:00
	7. flokkur kvenna handbolti 3-4 bekkur	Handbolti	16:00-17:00
	1, 2, 3 og 4 bekkur	Karate	16:00-17:00
Þriðjudagur	8. flokkur kvenna og karla (1-2 bekkur)	Handbolti	15:00-16:00
	1, 2, 3 og 4 bekkur	Karate	16:00-18:00
	7. flokkur kvenna (3-4 bekkur)	Handbolti	15:00-16:00
	7. flokkur karla (3-4 bekkur)	Handbolti	16:00-17:00
	6. flokkur karla (3-4 bekkur)	Knattspyrna	15:00-16:00
Miðvikudagur	7. flokkur karla (3-4 bekkur)	Handbolti	15:00-16:00
	6. flokkur kvenna (3-4 bekkur)	Knattspyrna	15:00-16:00
	8. flokkur kvenna (1-2 bekkur)	Handbolti	16:00-17:00
Fimmtudagur	7. flokkur kvenna (1-2 bekkur)	Knattspyrna	15:00-16:00
	8. flokkur karla (1-2 bekkur)	Handbolti	15:00-16:00
	1, 2, 3 og 4 bekkur	Karate	16:00-17:00

Föstudagur	7. flokkur kvenna (1-2 bekkur)	Knattspyrna	15:00-16:00
	6. flokkur kvenna (3-4 bekkur)	Knattspyrna	16:00-17:00
	1, 2, 3 og 4 bekkur	Karate	16:00-17:00

ÍÞRÓTTAFÉLAG REYKJAVÍKUR



Frá haustinu 2013 hefur ÍR boðið upp á æfingar í Ausurbergi fyrir yngsta hópinn í handbolta, körfubolta, skíðum, frjálsíþróttum, keilu og knattspyrnu stúlkna en æfingar í knattspyrnu drengja eru við Skógarsel. Starfrækt er frístundaheimili í kjallara Austurbergs, Undirheimum í samstarfi við Miðberg en þar dvelja krakkarnir þegar þau eru ekki á æfingum. Eitt æfingagjald er greitt en æfingar eru frá kl. 15-17. Styrkur borgarinnar gengur upp í kostnað vegna akstursins en félagið greiðir það sem upp á vantar. Þannig geta börnin æft alla daga en boðið er upp á akstur frá öllum fjarliggjandi frístundaheimilum. Vagninn leggur af stað kl. 14:30 frá Seljaskóla (íþróttahús), tekur upp börnin í Hólmaseli, síðan í Ölduselsskóla (bílaplan fyrir framan skólann) og Breiðholtsskóla (íþróttahús) ca. kl. 14:35, á leiðinni upp í Austurberg. Þangað verða börnin komin áður en æfingar hefjast kl. 15:00. Þau börn sem ætla á æfingar sem hefjast kl. 16:00, fara einnig með vagninum og eru í hefðbundinni starfsemi í nýja frístundaheimilinu fram að æfingu. Eins er farið með þau sem fara á æfingu kl. 15, nema hvað þau enda daginn í frístundastarfi. Þess má geta að börn sem fædd eru 2006 og 2007 tilheyra ÍR-ungum og geta því farið í sex ólíkar íþróttir fyrir eitt og sama gjaldið og geta flakkað á milli íþróttá eins og þeim listir og eins oft og þau vilja. Starfsfólk Miðbergs er með börnunum í vagninum sem og í Undirheimum, þar sem hefðbundið frístundastarf er. Foreldrar sækja síðan börnin upp í Austurberg (Undirheima) að degi loknum.

FYLGISKJAL 1: MINNISBLAÐ NEFNDAR UM FRÍSTUNDASAMGÖNGUR

2. desember 2009

Nefnd skipuð fulltrúum ÍTR og ÍBR hefur að ósk Íþróttá- og tómstundaráðs unnið eftirfarandi minnisblað varðandi frístundasamgöngur í borginni. Verkefni nefndarinnar var að fara yfir ábendingar og athugasemdir íþróttafélaga, foreldra og fleiri vegna almenningsamganga í hverfum í tengslum við skóla, frístundaheimili, íþróttá- og æskulýðsstarf og fleira tengt börnum og unglingum.

Hugmyndir nefndarinnar:

Lagt er til að í þeim tilfellum sem íþróttáæfingar og æskulýðsstarf fyrir börn í 1. og 2. bekk eru fyrir kl. 16:30 á daginn og starfið er ekki í göngufæri fyrir börn frá frístundaheimilum, sjái viðkomandi félag um að flytja börnin á æfinguna/í starfið. Lagt er til að aksturinn standi öllum börnum á þessum aldri til boða, án tillits til þess hvort þau eru á frístundaheimilum eða ekki. Um væri að ræða aðra leiðina, en foreldrar myndu sækja börnin á æfinguna/í starfið.

Hægt verði að sækja um styrk fyrir slíkum akstri til ÍTR/ÍBR. Þar sem að öll börn eiga jafnan rétt á þátttöku í tómstundum og samgöngurnar misgóðar þá verður hvert og eitt hverfi metið sérstaklega. Mögulegt verði að sækja um fyrir hluta kostnaðar. Alla jafna geta félögin óskað eftir að foreldrar greiði það sem samsvarar strætókostnaði fyrir farið. Aksturinn mætti nýta fyrir börn í 3. og 4. bekk ef tíminn hentar og ef pláss er í rúttunni. Annars er gert ráð fyrir að börn í 3. bekk og eldri verði þjálfuð í því að taka strætó. Íþróttá- og æskulýðsfélögum verði upplagt að stilla æfingartíma með tilliti til strætó.

Nefndin bendir einnig á mikilvægi þess að borgaryfirvöld skipuleggi samgönguleiðir með þeim hætti að börn og unglingar komist auðveldlega milli staða sem bjóða upp á frístundastarf innan hverfis, t.d. undirgöng/brú.

Ef 12 börn eða fleiri eru að fara á æfingu á sama stað á sama tíma frá frístundaheimili, getur starfsmaður frá frístundaheimilinu mögulega farið með þeim, hvort heldur sem er gangandi eða í strætó/rútu.

Jafnframt þessu vill hópurinn leggja til að íþróttaskólinn verði í boði einu sinni í viku fyrir fyrsta bekk og einu sinni fyrir annan bekk í stað þess að fyrsti bekkur fari tvisvar í viku.

Rök fyrir rútuferðum:

1. Strætókerfið gagnast ekki yngstu börnunum

Börn í 1. og 2. bekk eru of ung til þess að ferðast ein í strætó og hóparnir eru oft of litlir á hverju frístundaheimili til að starfsmaður frístundaheimilisins geti fylgt.

2. Strætóleiðirnar ganga ekki alltaf þær leiðir sem börnin þurfa að fara

Þeir fulltrúar Strætó sem mættu á fund nefndarinnar tóku það skýrt fram að hér eftir sem hingað til myndi Strætó reyna að þróa sitt áætlunarkerfi með hagsmuni heildarinnar að leiðarljósi en að svo búnu þá gengi það ekki alltaf gagnvart börnunum í frístundastarfi.

3. Strætó getur ekki ábyrgst flutning hópa á álagstímum

Íþróttafélögin geta ekki með góðu móti skipulagt æfingartímana ef það er ekki tryggt að börnin komist á tilsettum tíma með vögnunum á æfingar.

ÍBR hefur kannað tengsl nálægðar íþróttamannvirkja og þátttöku barna í íþróttum. Það kemur greinilega fram að því lengra sem börnin búa frá íþróttaaðstöðunni því síður taka þau þátt. Stórar umferðaræðar hafa jafnframt mjög mikil neikvæð áhrif. Nokkur félög hafa verið að prófa að keyra börn úr skólum á íþróttæfingar þar sem að foreldrar sækja börnin á æfingar eftir að þeim lýkur. Þetta hefur gefist vel og merkjanleg aukning hefur orðið á þátttöku. Einnig er mjög jákvætt fyrir fjölskyldur þessara barna að hafa lokið „vinnudegi“ barnanna um leið og vinnudegi foreldranna lýkur auk þess sem betri nýting næst í mannvirkjunum. Í þessari vinnu þarf samt að huga að því að foreldrasamstarf félaganna minnki ekki.

Nefndin leggur til að íþróttafélögin verði hvött til að bjóða upp á fjölbreyttari íþróttaiðkun fyrir á daginn þar sem börnunum stæðu fleiri íþróttagreinar til boða sem þar af leiðandi myndi draga úr brottfalli til framtíðar, sbr. rannsóknir. Þessu máli til stuðnings má geta þess að 65% allra grunnskólabarna í 3. bekk stunda íþróttir en svo fer hlutfallið lækkandi með hækkandi aldri. Það er því mikilvægt að hefja þessa för barnanna með sem jákvæðustum hætti þar sem fjölbreytni íþróttastarfs er haft í heiðri.

Á fundi Íþróttá- og tómstundaráðs Reykjavíkur þann 12. janúar 2010 var samþykkt eftirfarandi tillaga:

Íþróttá- og tómstundaráð felur framkvæmdastjóra að vinna að útfærslu frístundasamgangna í hverfum borgarinnar með hliðsjón af minnisblaði ÍTR og Íþróttbandalags Reykjavíkur um málið frá 2. desember 2009. Í þeim tilvikum, sem íþróttáæfingar og æskulýðsstarf eru fyrir kl. 16:30 á daginn og starfið er utan göngufæris fyrir börn á frístundaheimilum, verði leitast við að gera íþróttafélagi kleift að flytja börnin á æfingar eða í starfið með svokölluðum frístundastrætó. Rætt verði við eftirtalin íþróttafélög í þessu skyni: Fram, Fylki, Knattspyrnufélag Reykjavíkur, Val, Víking, Þrótt, Ármann, Íþróttafélag Reykjavíkur og Fjölni.

FYLGISKJAL 2: MINNISBLAÐ TIL FRAMKVÆMDASTJÓRNAR SKÓLA- OG FRÍSTUNDASVIÐS MEÐ SKÝRSLU UM FRÍSTUNDAAKSTUR 2012

13. júní 2013

Efni: Ósk um aukið fjármagn til verkefnisins fyrir árið 2014

Á heildina litið hefur frístundaaksturinn gengið vel og hefur hann haft marga góða hluti í för með sér eins og aukna þátttöku, betra aðgengi, jafnari þátttöku milli íþróttagreina, aukna samfellu og betri nýtingu á mannvirkjum. Segja má að aksturinn sé að verða hluti af þeirri þjónustu sem íþróttafélögin bjóða upp á. Með auknum fjölda barna sem nýta sér aksturinn og mikilli hækkun á eldsneytisverði, þá hefur sá hluti kostnaðar við aksturinn sem leggst á félögin hækkað. Í upphafi var kostnaðarþáttur félaganna um það bil þriðjungur af heildarkostnaði en í dag nemur hann um helmingi. Styrkurinn hefur ekki hækkað frá byrjun og ekki einu sinni sem nemur verðbótum. Hætta er á að þröng fjárhagsstaða margra félaganna leiði til þess að einhver félaganna treysti sér ekki til að standa í þessu áfram. Afleiðingarnar væru slakari nýting mannvirkja, skref til baka gagnvart þátttöku og jafnræði barna til þátttöku auk þess sem að „vinnudagur“ barnsins myndi enda seinna en foreldra þeirra. Árlega er haldinn fundur með fulltrúum þeirra félaga sem koma að þessu verkefni. Auk þess hefur verið fundað hjá þeim félögum sem erfiðast hefur reynt að standa að þessum akstri. Félag sem búa við erfiða stöðu sökum aðstöðuleysis, dreifðra íþróttamannvirkja og fjölda grunnskóla í hverfinu. Það kallar á mikla samhæfingu og enn betra samstarf. Þau hverfi sem helst er vísað til eru Breiðholt, Grafarvogur og Laugardalur.

Frá 1. janúar 2011 til 1. janúar 2013 þá hækkaði vísitala neysliverðs um 13% á meðan að verð á díselolíu hækkaði um 30%. Hvoru tveggja hefur áhrif á aksturinn. Nefnd um frístundaakstur óskar því hér með eftir almennum vísitöluhækkunum á fjármagni til akstursins. Ef vísitöluhækkanir verða teknar inn frá árinu 2011 þá yrði heildarúthlutun borgarinnar 11.715.247kr.- fyrir árið 2014 (áælt. Vísitala fyrir 1. janúar 2014). Að auki væri eðlilegast að bæta félögunum fyrir ógreidda vísitöluhækkanir árin 2011-2013 sem við áætluð að séu 2.337.444 kr.

Með bestu kveðjum,

Kjartan F. Ásmundsson, ÍBR
Guðrún Kaldal, SFS
Sigrún Sveinbjörnsdóttir, SFS

FYLGISKJAL 3: MINNISBLAÐ RAGNARS ÞORSTEINSSONAR, SVIÐSSTJÓRA SKÓLA- OG FRÍSTUNDASVIÐS, TIL SKÓLA- OG FRÍSTUNÐARÁÐS

Reykjavík, 1.nóvember 2013
SFS2013090256
49. fundur / fskj. 7.2

Minnisblað

Viðtakandi: Skóla- og frístundaráð

Sendandi: Ragnar Þorsteinsson, sviðsstjóri skóla- og frístundasviðs

Efni: Frístundaakstur

Frá árinu 2010 hefur borgin í samvinnu við íþróttafélög í borginni boðið upp á frístundaakstur fyrir yngstu börnin á íþróttæfingar. Það sem lagt var til grundvallar var að bjóða börnum í 1. og 2. bekk upp á akstur á íþróttæfingar sem fara fram fyrir kl. 16:30 á daginn og ef starfið er ekki í göngufæri fyrir börn frá frístundaheimilum, sjái viðkomandi félag um að flytja börnin á æfinguna. Aksturinn stendur öllum börnum á þessum aldri til boða, án tillits til þess hvort þau eru á frístundaheimilum eða ekki. Um er að ræða aðra leiðina, en foreldrar sækja börnin á æfingarnar í lok dags. Alla jafna geta félögin óskað eftir að foreldrar greiði það sem samsvarar strætókostnaði fyrir farið. Aksturinn má einnig nýta fyrir börn í 3. og 4. bekk ef tíminn hentar og ef pláss er í rútnu. Annars er gert ráð fyrir að börn í 3. bekk og eldri verði þjálfuð í því að taka strætó. Íþróttafélögum er uppálagt að stilla æfingatíma með tilliti til strætó.

ÍBR hefur kannað tengsl nálægðar íþróttamannvirkja og þátttöku barna í íþróttum. Það kemur greinilega fram að því lengra sem börnin búa frá íþróttastöðunni því síður taka þau þátt í íþróttum. Stórar umferðaræðar hafa jafnframt mjög mikil neikvæð áhrif. Frístundaakstur á íþróttæfingar þar sem að foreldrar sækja börnin á æfingar eftir að þeim lýkur hafa gefist vel og merkanleg aukning hefur orðið á þátttöku. Einnig er mjög jákvætt fyrir fjölskyldur þessara barna að hafa lokið „vinnudegi“ barnanna um leið og vinnudegi foreldranna lýkur auk þess sem betri nýting næst í mannvirkjunum. Í þessari vinnu þarf samt að huga að því að foreldrasamstarf félaganna minnki ekki.

Íþróttafélögin eru hvött til að bjóða upp á fjölbreyttari íþróttaiðkun fyrr á daginn þar sem börnunum standa fleiri íþróttagreinar til boða sem þar af leiðandi myndi draga úr brottfalli til framtíðar, sbr. rannsóknir. Þessu máli til stuðnings má geta þess að 65% allra grunnskólabarna í 3. bekk stunda íþróttir en svo fer hlutfallið lækkandi með hækkandi aldri. Það er því mikilvægt að hefja þessa för barnanna með sem jákvæðustum hætti þar sem fjölbreytni íþróttastarfs er haft í heiðri.

Kostnaðarþátttaka foreldra í akstri á æfingar er mismunandi. Einungis tvö félög innheimta sérstaklega, þ.e. Valur rukkar foreldra 5.000 kr. í akstursgjald vegna æfinga einu sinni í viku og 9.000 kr. vegna æfinga tvisvar í viku fyrir önnina og Þróttur/Árman rukka foreldra um 7.000 kr. akstursgjald hverja önn. Önnur félög innheimta ekki sérstaklega akstursgjald þar sem að þau vilja ekki mismuna íbúum hverfisins. Í staðinn er þetta í einhverjum tilfellum lagt ofan á æfingagjöld og/eða tekið af öðrum liðum í rekstrinum. Það má ekki gleyma því, að með því að innheimta ekki sérstaklega þá treysta fleiri sér til að taka þátt í starfinu og þar að leiðandi aukast tekjur félaganna umfram gjöldin.

Á heildina litið hefur frístundaaksturinn gengið vel og hefur hann haft marga góða hluti í för með sér eins og aukna þátttöku, betra aðgengi, jafnari þátttöku milli íþróttagreina, aukna samfellu í skóladegi barnanna og betri nýtingu mannvirkja. Með auknum fjölda barna sem nýta sér aksturinn og mikilli hækkun á eldsneytisverði, þá hefur sá hluti kostnaðar við aksturinn sem

leggst á íþróttafélögin hækkað. Í upphafi var kostnaðarþáttur félaganna um það bil þriðjungur af heildarkostnaði en í dag nemur hann um helmingi.

Styrkur til íþróttafélaganna hefur verið óbreyttur eða 10 milljónir frá 2010. Frá 1. janúar 2011 til 1. janúar 2013 hækkaði vísitala neysluverðs um 13% á meðan að verð á díselolíu hækkaði um 30%. Það er ósk íþróttafélaganna að úthlutun verði 11.715 þús. fyrir árið 2014. Auk þess óska þau eftir bætingu vegna vísitöluhækkana árána 2011-2013 ca. 2.337 þús. Þær óskir eru í samræmi við verðlagshækkunarir.

FYLGISKJAL 4: MINNISBLAÐ TIL FRAMKVÆMDASTJÓRNAR SKÓLA- OG FRÍSTUNDASVIÐS VEGNA SAMGANGNA BARNNA OG UNGLINGA

14. október 2013

Minnisblað til framkvæmdastjórnar SFS vegna samgangna barna og unglunga

Starfshópur um frístundaakstur hefur að undanfögnu fundað með fleiri aðilum sem koma að samgöngum barna og unglunga í skóla- og frístundastarfi. Hópurinn hefur hitt Einar Kristjánsson hjá Strætó bs., Kristinn Jón Eysteinnsson hjá umhverfis- og skipulagssviði Reykjavíkurborgar og Júlíus Sigurbjörnsson í fjármáladeild SFS.

Kveikjan að þessum áhuga okkar kemur m.a. frá ráðstefnunni Stuð í strætó, ráðstefnunni Hjólað til framtíðar og stefnumótunarhóp SFS um hjólréiðar barna og unglunga.

Hreyfingarleysi barna er alvarlegt vandamál sem hefur áhrif á líðan barna og í senn allt borgarskipulagið. Heildarkostnaður vegna aksturs eykst ár frá ári, sbr. vegna skólaskutls, frístundaaksturs, Strætó og allrar gatnagerðar sem því fylgir. Að okkar mati ber að fylgja betur í verki þeirri samgönguáætlun sem samþykkt var árið 2006. Þar kemur fram að nýta skuli:

„...þau sóknarfæri sem felast í göngu og höfða sérstaklega til foreldra að láta börn sín ganga eða hjóla í skóla... ...Markvisst fræðsluáttak gegn akstri með börn til og frá skóla getur sýnt foreldrum fram á aðra möguleika með öruggum leiðum, jafnvel í fylgd með fullorðnum eða með almenningsvögnum.

Einnig kallar nýtt aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030 á aðgerðir:

„ Efling vistvænna ferðavenja er leiðarljós í allri stefnumörkun Reykjavíkurborgar. Lykillinn að því að ná árangri í að breyta ferðavenjum er að tryggja samspil ákvarðana um þéttingu byggðar og umbætur er varða almenningssamgöngur, hjólréiðar og gangandi vegfarendur.“

Borg fyrir fólk:

„Markmiðið er að hverfi borgarinnar verði sjálfbærari, mannvænni og fjölbreyttari þar sem allir félagshópar fá tækifæri til búsetu.

Í starfsáætlun SFS 2013 er kveðið á um það að börn verði sérstaklega hvött til að koma sér sjálf á milli staða og samfara því muni sviðið kanna nýtingu helstu samgönguhátta, sbr. Strætó og frístundaaksturs. Starfshópur um frístundaakstur hverfafélaganna hefur unnið út frá minnisblaði frá árinu 2010 þar sem m.a. er miðað við að aksturinn sé í boði á æfingar fyrir kl. 16:30 fyrir börn í 1. og 2. bekk. Hópurinn telur þörf á ítarlegri og víðtækari stefnumótun um þessi mál.

Gagnasafn sem til er hjá umhverfis- og skipulagssviði hefur vakið athygli okkar, en þar hefur verið kortlagt hvernig börn fara í grunnskólann. Þessi gögn eru til fyrir alla grunnskóla Reykjavíkurborgar og þau hafa m.a. verið nýtt vegna snjómoksturs, stígagerðar og áhættustjórnunar. Áhugavert væri að SFS og USK kortlegðu saman ferðir grunnskólabarna eftir skólatíma og í frístundastarfi og stefna mörkuð í kjölfarið.

Undirrituð vilja hvetja til þess að farið verði í þessa vinnu og að stefna um ferðavenjur barna og unglunga í Reykjavík hafi það að meginmarkmiði að börn og unglingar velji í auknu mæli að ganga, hjóla eða taka strætó til að fara ferða sinna. Þannig verði markvisst dregið úr því að börnum sé skutlað á einkabílum í skóla- og frístundastarf og um leið skapast meira öryggi fyrir gangandi og hjólandi.

Sigrún Sveinbjörnsdóttir, Guðrún Kaldal, Kjartan F. Ásmundsson,

Kristinn Jón Eysteinnsson og Júlíus Sigurbjörnsson.