

RÚV reitur - umferðarmál

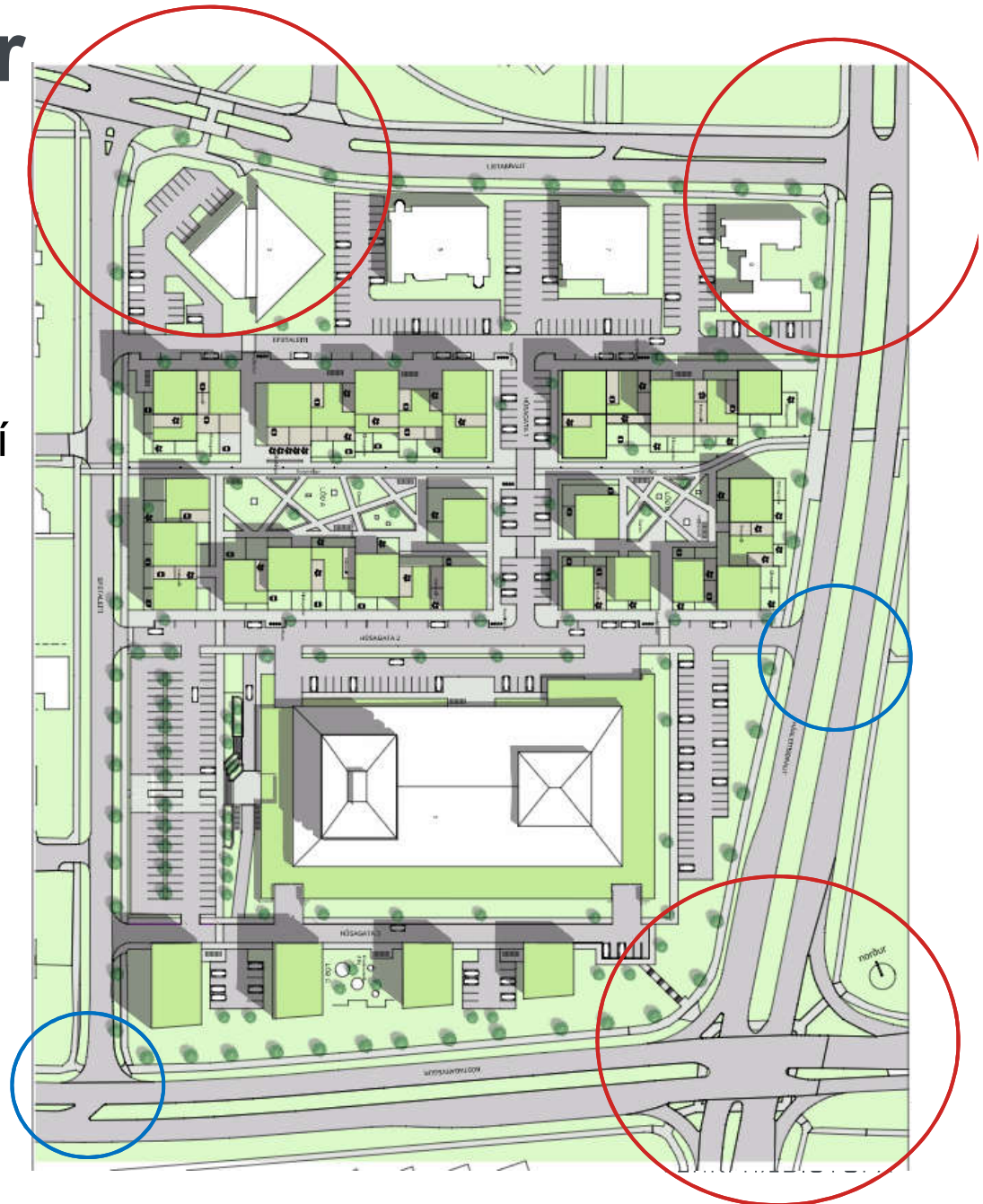
Bergþóra Kristinsdóttir

Umferð - forsendur

- Upplýsingar um núverandi umferð skv. talningum
- Horft til markmiða Aðalskipulags um ferðamáta fólks
- Áætluð heildarumferð umhverfis svæðið eftir uppbyggingu gæti aukist milli 2 – 3 þúsund ökutæki á sólarhring
- Góð tenging við almenningssamgöngur og stígakerfi
- Horft til annatíma árdegis og síðdegis
 - Árdegis 80% af þeim sem ferðast á bíl til vinnu fari á hámarks klukkustund
 - Síðdegis eru innan hámarksklukkustundarinnar 60% að koma heim 40% að fara að heiman

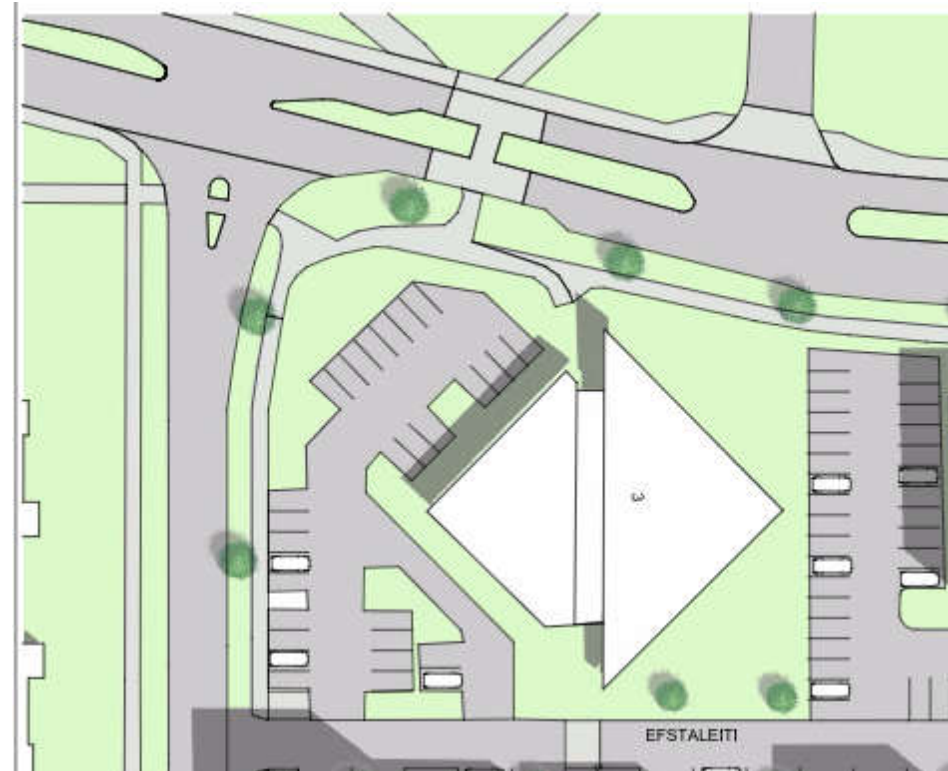
Afköst umferðar

- Helstu gatnamót skoðuð
- Afköst metin sem þjónustustig og meðal tafir í sekúndum



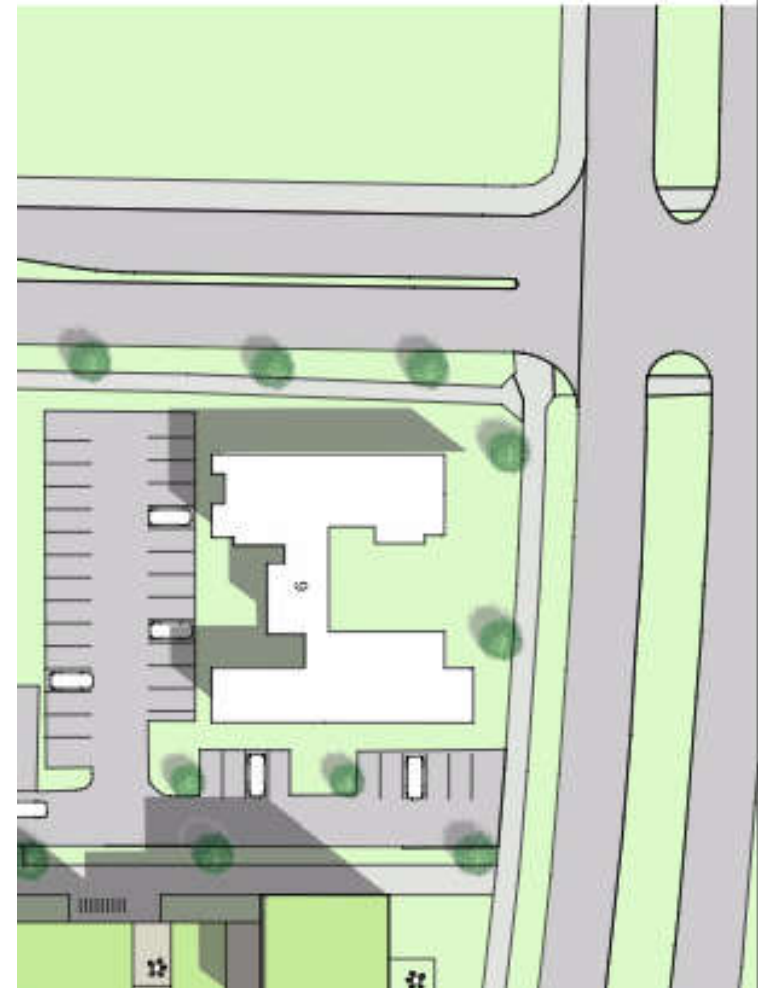
Afköst umferðar

- Efstaleiti – Listabraut
 - Heildar aukning tafa allt að 2 sekúndur
 - Síðdegis eykst töf á umferðarstraumum frá Efstaleiti um 4 sekúndur



Afköst umferðar

- Listabraut - Háaleitisbraut
 - Heildar aukning tafa allt að 1 sekúndur
 - Þjónustustig gatnamótana er B og verður áfram
 - Einstakir umferðarstraumar með þjónustustig C og verða það áfram



Afköst umferðar

- Háaleitisbraut - Bústaðavegur
 - Heildar aukning tafa allt að 1 sekúnda árdegis
 - Heildar aukning tafa allt að 4 sekúndur síðdegis
 - Mestar tafir í vinstri beygju af Háaleitsbraut austur Bústaðaveg

