



REYKJAVÍKURBORG  
GÖNGUGÖTUR

JÚLÍ 2017



## AÐFERÐ

## HELSTU NIÐURSTÖÐUR

## ÍTARLEGAR NIÐURSTÖÐUR

SP1: VIÐHORF TIL GÖNGUGATNA	
SP2: ÁSTÆÐUR VIÐHORFS	
SP3: TÍMABIL GÖNGUGATNA	
SP4: ÁHRIF GÖNGUGATNA Á MANNLÍF	
SP5: AÐSÓKN AÐ GÖNGUGÖTUSVÆÐINU	
SP6: TÍÐNI FERÐA Á GÖNGUGÖTUSVÆÐIÐ	

BLS. 3

BLS. 4

BLS. 10

Bls.

10

14

31

34

37

40



## MARKMIÐ OG FRAMKVÆMD

Könnun þessi er gerð af Maskínu fyrir **Reykjavíkurborg**. Hún er um viðhorf Reykvíkinga til göngugatna miðborgarinnar. Þetta er í fyrsta sinn sem hún er framkvæmd.

Könnunin var lögð fyrir Reykvíkinga í Þjóðgátt Maskínu, sem er þjóðhópur fólks (e. Panel) sem er dreginn með tilviljun úr Þjóðskrá. Könnunin fór fram á netinu dagana 12 - 24. júlí 2017. Svarendur eru af báðum kynjum á aldrinum 18-75 ára úr öllum pósthúmerum Reykjavíkurborgar. Send var áminning þrisvar sinnum á þá sem ekki höfðu svarað.

Svarendur voru **732** og voru gögnin vigtuð með tilliti til kyns, aldur og búsetu (pósthúmera) í samræmi við upplýsingar úr Þjóðskrá. Við vigtun gagna getur birst örlítið misræmi í fjöldatölum og hlutföllum sem orsakast af námundun.



# Reykjavíkurborg

Reykjavík, 27. júlí 2017.

Með þökk fyrir gott samstarf,

Þóra Ásgeirsdóttir

Birgir Rafn Baldursson

Hrefna Hjartardóttir

## STUTTAR SKÝRINGAR Á TÖLFRÆÐIHUGTÖKUM Í SKÝRSLU

**Meðaltal** í könnunum er mæligildi á svonefnda miðsækni svara. Það segir til um hvar þungamiðja svara við tiltekinni spurningu liggur. Formúla meðaltals í orðum er einfaldlega að tölugildi svara allra þátttakenda eru lögð saman og deilt í með fjölda svara.

**Staðalfrávik** í könnunum er mæligildi á það hve mikið svör við tiltekinni spurningu sem er mæld á samfelldan kvarða dreifast í krin gum meðaltal hennar. Þannig að í tiltekinni viðhorfsspurningu þýðir lágt staðalfrávik að lítil munur sé á viðhorfi svarenda og meira að marka meðaltalsviðhorfið en þegar staðalfrávik er hátt, sem myndi þýða að meiri munur væri á viðhorfi svarenda.

**Vikmörk** eru talnabil utan um meðaltal sem inniheldur raunverulegt meðaltal í þýði (allir) með 95% vissu.

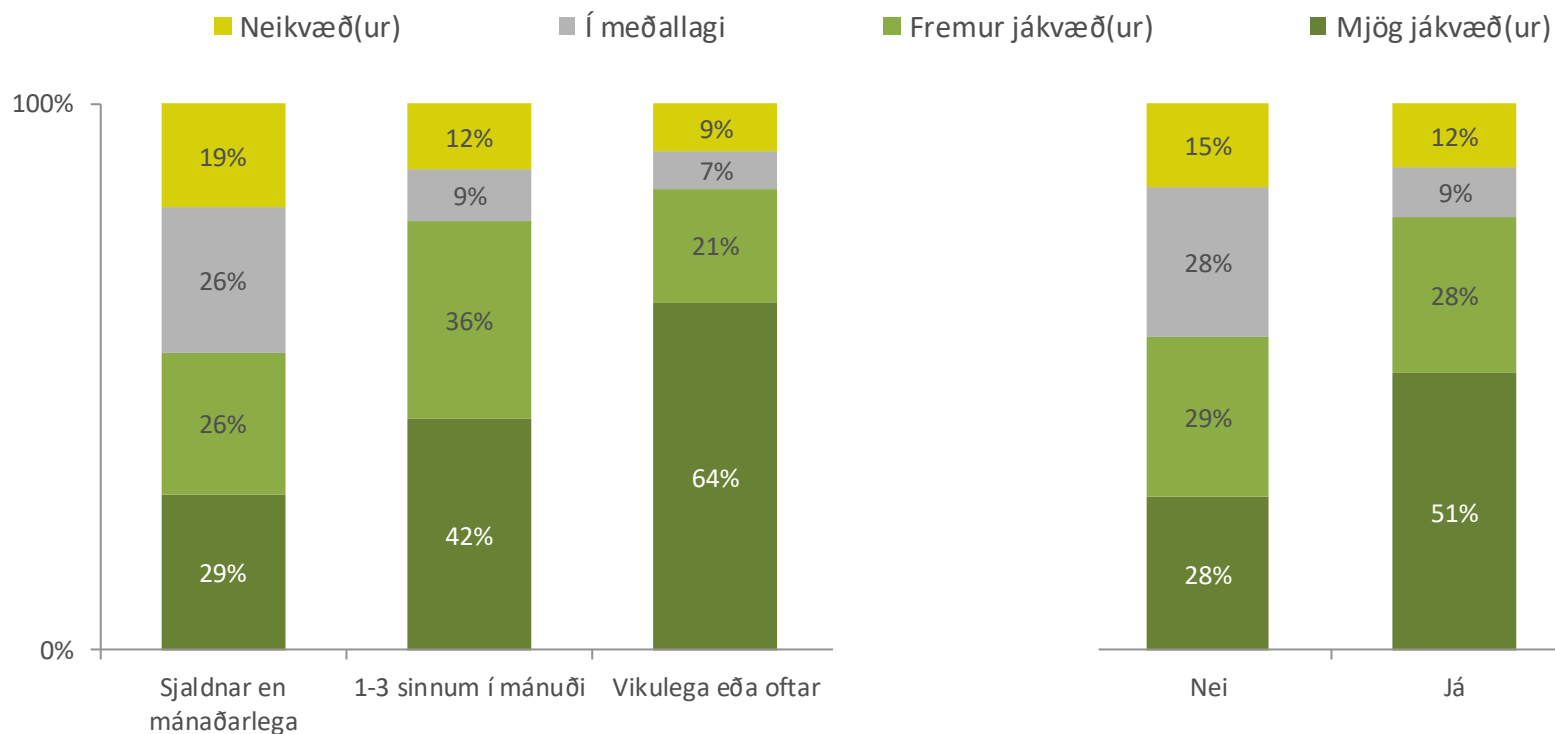
**T-próf** er notað til að meta hvort marktækur munur sé á meðaltölum tveggja hópa þegar svörin eru á kvarða.

**ANOVA** er skammstöfun á Analysis of Variance sem hefur ýmist verið nefnt ferveikagreining eða dreifigreining á íslensku. ANOVA er notað til að meta hvort marktækur munur sé á meðaltölum tveggja eða fleiri hópa þegar svörin eru á kvarða.

**Ki-kvaðrat próf** er notað er til að meta hvort marktækur munur sé á tveimur eða fleiri hópum þegar svörin eru ekki á kvarða.



## 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

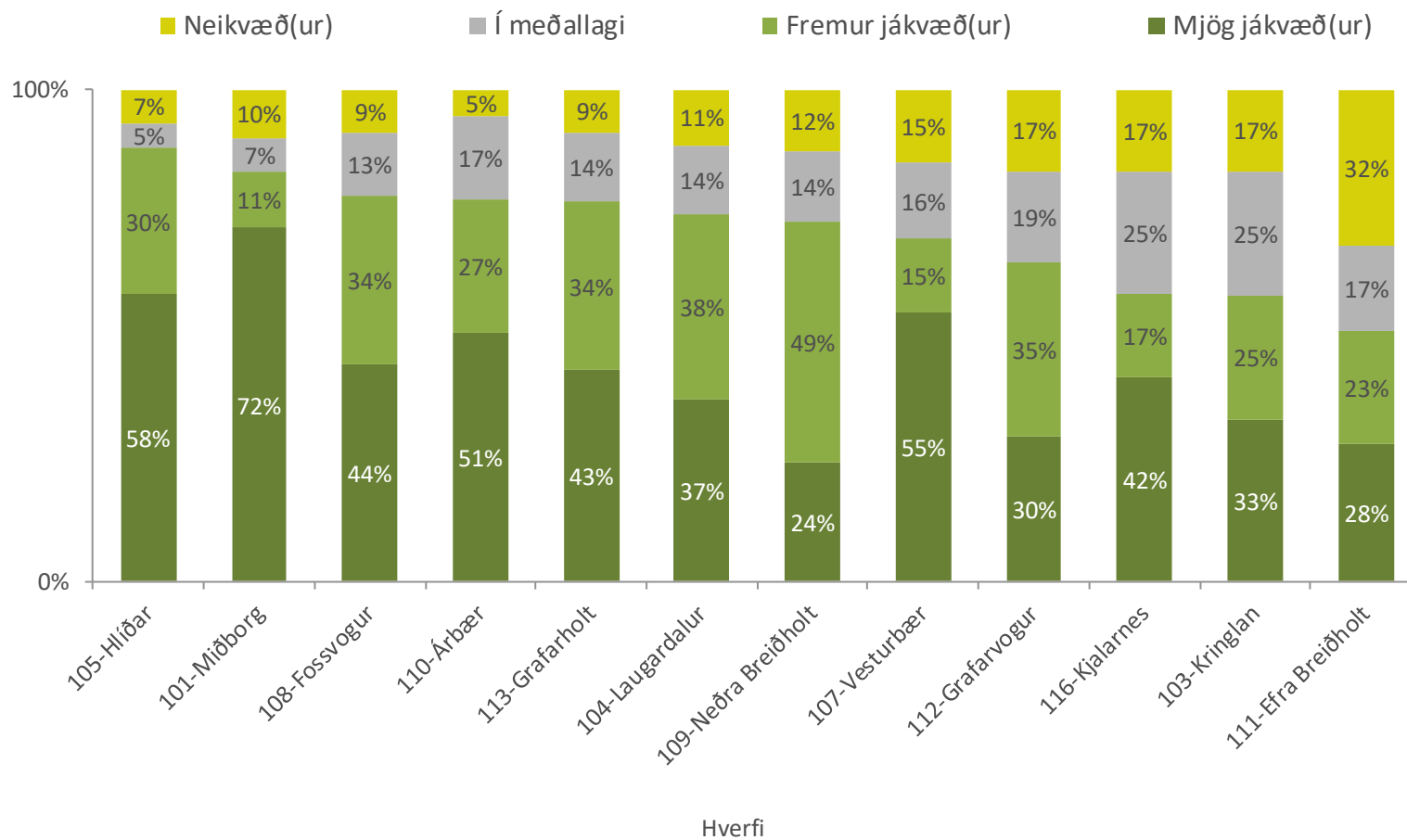


6. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?

5. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?

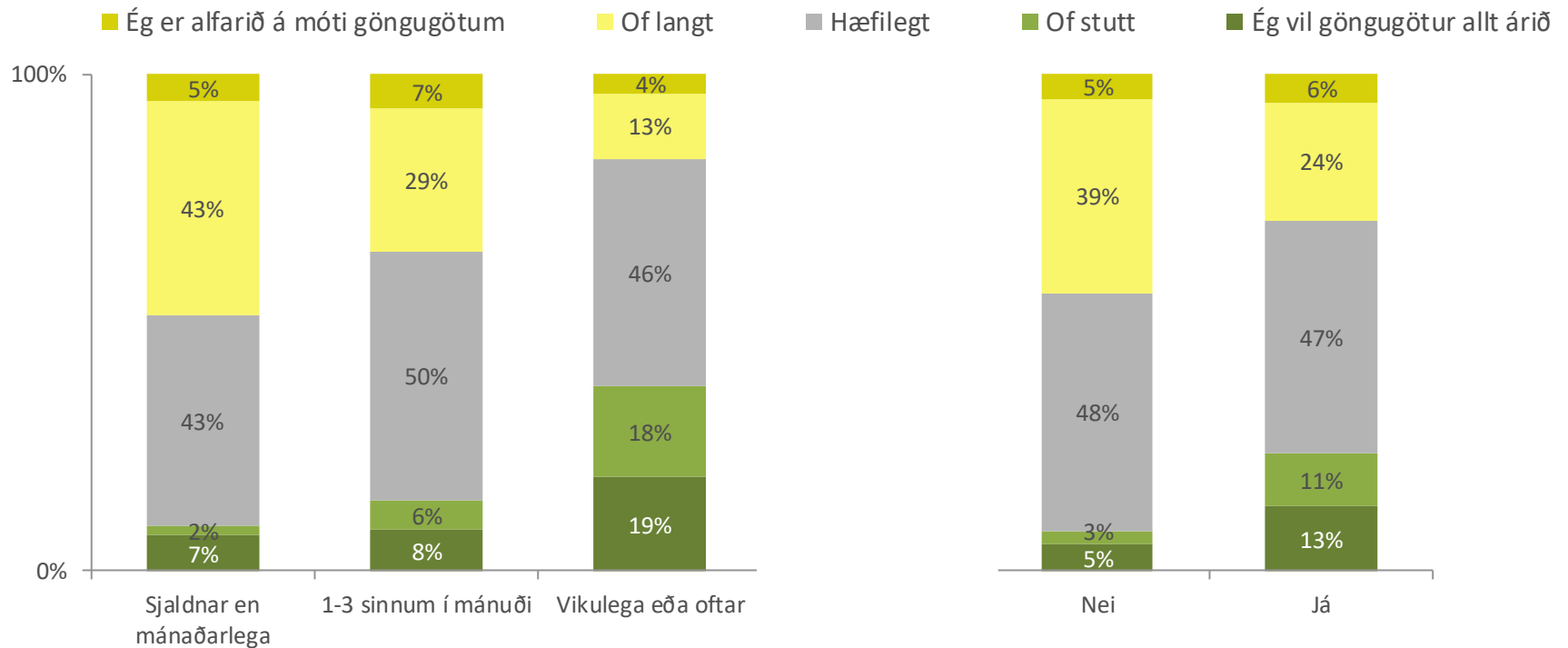


## 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímamann?





### 3. Finnst þér tímabil göngugatna, þ.e. frá 1. maí til 1. október, vera of stutt, hæfilegt eða of langt?



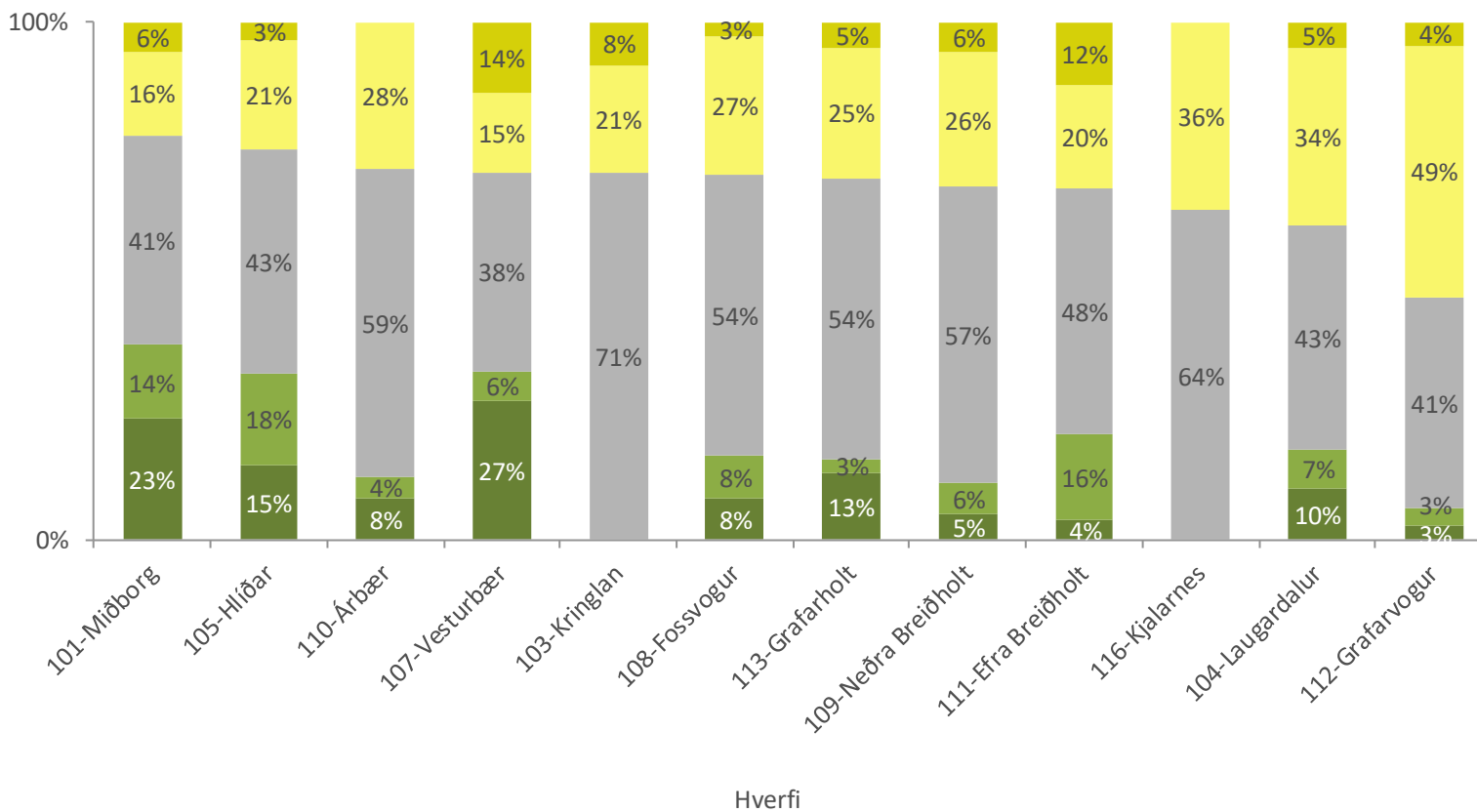
6. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?

5. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?



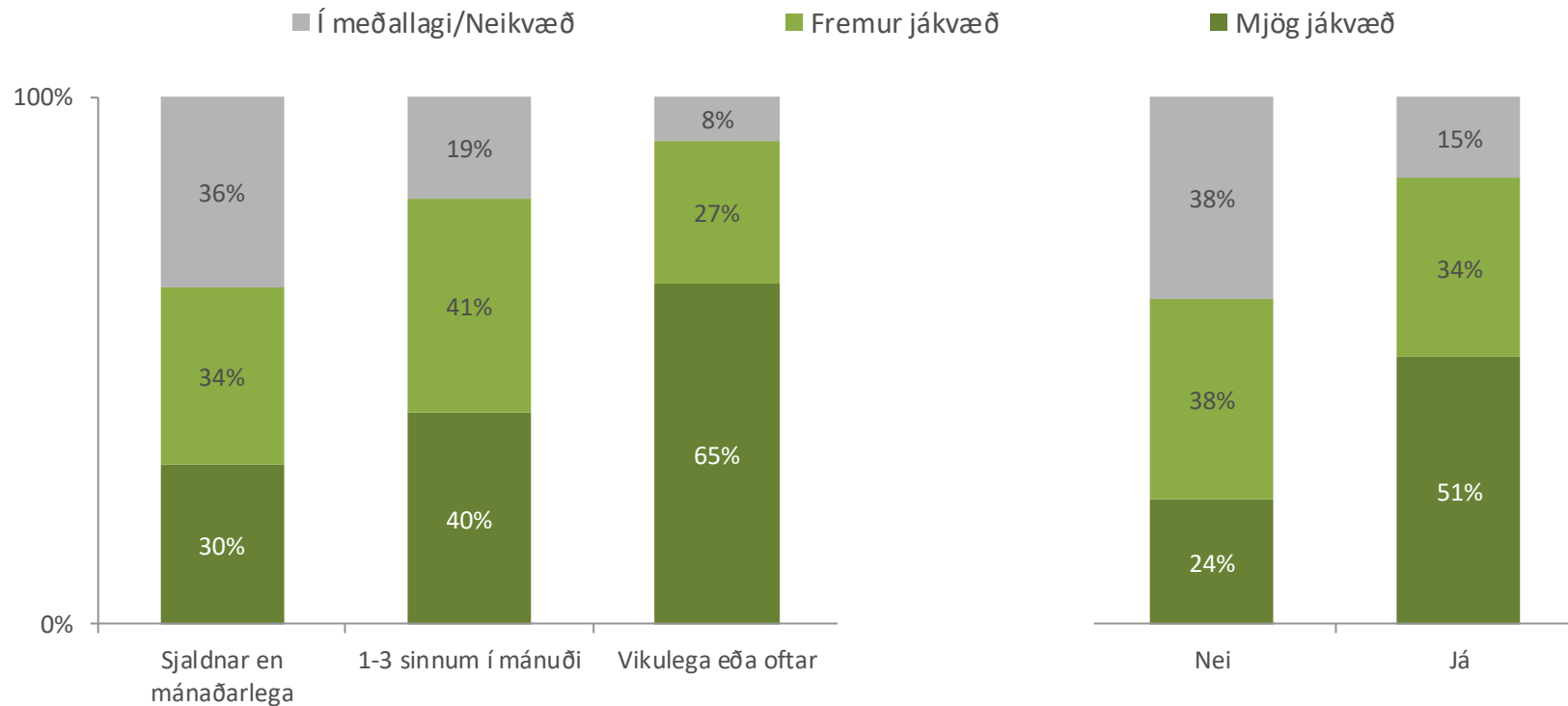
## 3. Finnst þér tímabil göngugatna, þ.e. frá 1. maí til 1. október, vera of stutt, hæfilegt eða of langt?

■ Ég er alfarið á móti göngugötum    
 ■ Of langt    
 ■ Hæfilegt    
 ■ Of stutt    
 ■ Ég vil göngugötur allt árið





## 4. Telur þú göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?



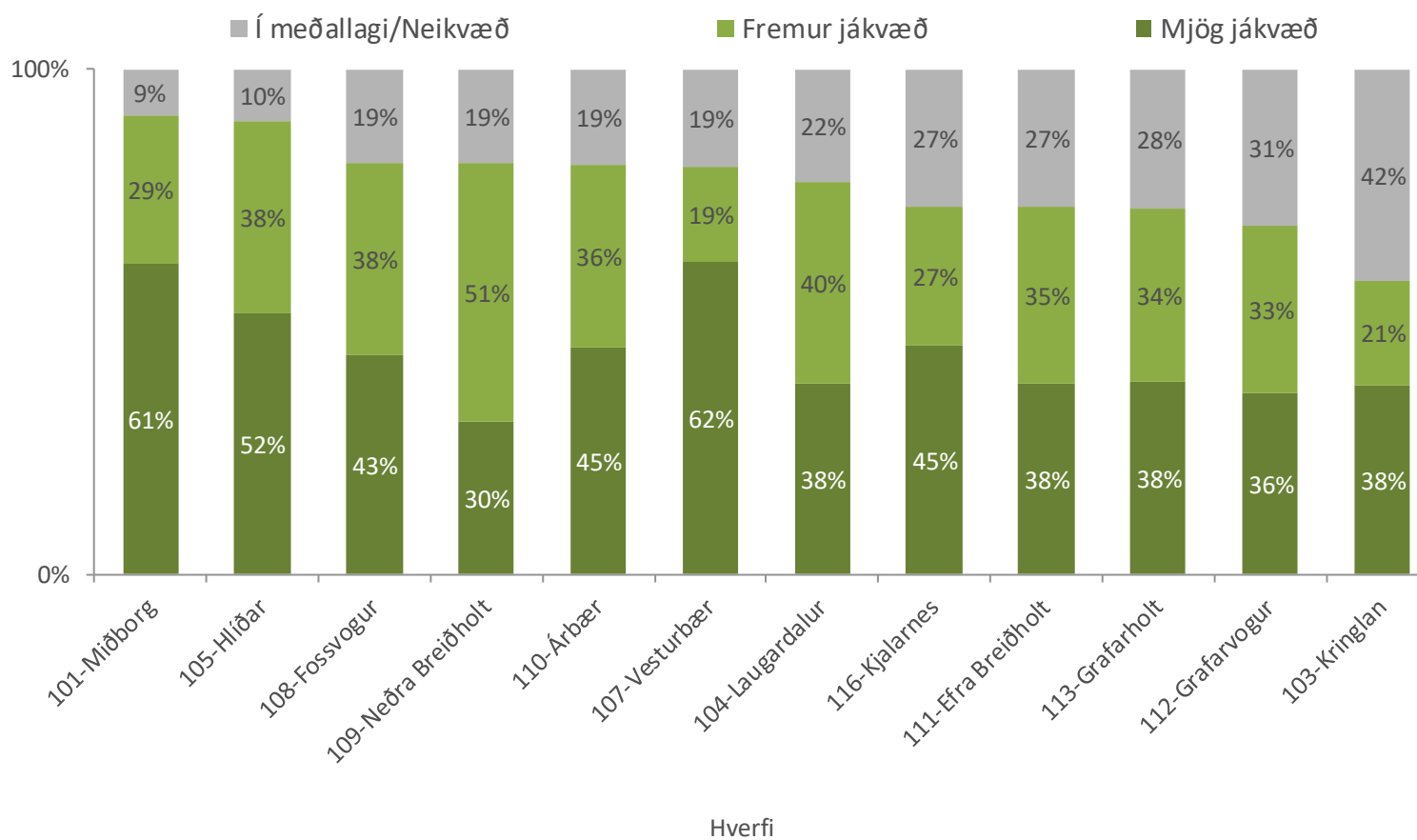
6. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?

5. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?



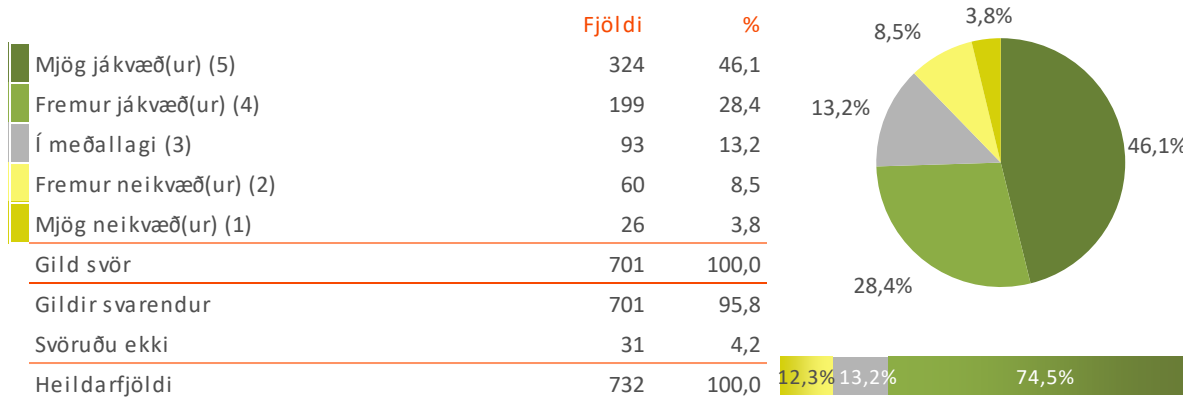


## 4. Telur þú göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?





Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?



Meðaltal	4,05
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,08
Staðalfrávik	1,13























Hér er reiknað meðaltal á fimm punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Mjög jákvæð(ur)“ fær gildið 5 en valmöguleikinn „Mjög neikvæð(ur)“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.



Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

	Gild	Fremur		Í meðallagi	Neikvæð(ur)		
	svör	Mjög jákvæð(ur)	jákvæð(ur)		Neikvæð(ur)		
	Fjöldi	%	%	%	%		
<b>Allir</b>	<b>701</b>	<b>46,1</b>	<b>28,4</b>	<b>13,2</b>	<b>12,3</b>		4,05
<b>Kyn*</b>							
Karl	347	42,8	26,2	16,7	14,3		3,92
Kona	354	49,5	30,4	9,8	10,3		4,17
<b>Aldur*</b>							
Yngri en 25 ára	74	23,9	41,5	6,7	27,9		3,62
25-34 ára	140	59,7	22,3	13,3	4,7		4,34
35-44 ára	130	58,0	22,3	9,5	10,1		4,24
45-54 ára	137	45,9	28,8	13,0	12,2		4,04
55 ára og eldri	219	38,1	31,1	17,8	13,1		3,89
<b>Hverfi*</b>							
101-Miðborg	102	71,9	11,5	6,8	9,8		4,39
103-Kringlan	9	33,0	25,1	25,4	16,5		3,66
104-Laugardalur	48	37,0	37,7	14,1	11,3		3,94
105-Hlíðar	104	58,4	29,8	5,1	6,7		4,37
107-Vesturbær	58	54,8	14,8	15,5	14,9		4,10
108-Fossvogur	61	44,0	34,5	12,9	8,6		4,11
109-Neðra Breiðholt	59	24,1	49,2	14,3	12,5		3,82
110-Árbær	68	50,5	27,0	17,1	5,4		4,23
111-Efra Breiðholt	52	28,0	23,0	17,3	31,7		3,40
112-Grafarvogur	97	29,6	35,2	18,6	16,5		3,73
113-Grafarholt	31	42,9	34,2	14,3	8,6		4,09
116-Kjalarnes	12	41,7	16,7	25,0	16,7		3,83

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

	Gild svör	Mjög jákvæð(ur)	Fremur jákvæð(ur)	Í meðallagi	Neikvæð(ur)	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>701</b>	<b>46,1</b>	<b>28,4</b>	<b>13,2</b>	<b>12,3</b>	4,05
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	104	34,0	27,7	14,5	23,9	3,65
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	210	33,8	32,8	20,3	13,1	3,83
Háskólapróf	359	58,4	24,6	7,6	9,4	4,29
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
399 þúsund eða lægri	117	47,6	29,6	13,7	9,1	4,14
400-799 þúsund	213	40,2	30,0	13,5	16,2	3,91
800 þúsund eða hærrí	258	53,8	24,8	10,2	11,2	4,17
<b>Hjúskaparstaða</b>						
Gift/Kvæntur/Í sambúð	457	48,0	27,7	13,0	11,3	4,08
Einhleyp(ur)	162	44,4	26,4	13,3	15,9	3,98
Fráskilin(n)/Ekkja/Ekkill	58	45,4	31,4	8,4	14,8	3,99
<b>Finnt þér tímabil göngugatna, þ.e. frá 1. maí til 1. október, vera of stutt, hæfilegt eða of langt?*</b>						
Ég vil göngugötur allt árið	79	87,3	5,9	5,9	0,8	4,79
Of stutt	62	79,0	9,9	0,0	11,1	4,57
Hæfilegt	322	53,6	35,2	10,7	0,5	4,42
Of langt	181	15,0	39,4	22,7	22,8	3,44
Ég er alfarið á móti göngugötum	37	0,0	0,0	3,8	96,2	1,49
<b>Telur þú göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?*</b>						
Mjög jákvæð	301	85,5	13,2	1,1	0,2	4,84
Fremur jákvæð	239	25,7	60,3	10,5	3,4	4,08
Í meðallagi/Neikvæð	136	1,0	5,9	40,9	52,3	2,40

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

	Gild svör		Fremur	Í meðallagi	Neikvæð(ur)	
	Fjöldi	Mjög jákvæð(ur) %	jákvæð(ur) %		Neikvæð(ur) %	
Allir	701	46,1	28,4	13,2	12,3	4,05
Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?*						
Já	559	50,9	28,4	9,0	11,7	4,14
Nei	127	28,2	29,1	27,5	15,3	3,68
Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?*						
Sjaldnar en mánaðarlega	165	28,6	26,0	26,4	19,0	3,61
1-3 sinnum í mánuði	287	42,4	36,3	9,3	12,0	4,05
Vikulega eða oft	233	63,7	20,9	6,7	8,7	4,35

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú mjög neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 101 - Miðbær

- Göngugötur eiga að vera eingöngu göngugötur ekki bara í einhvern ákveðinn tíma.
- Vegna veðurfars á Íslandi þarf að vera hægt að aka um þessar götur.
- Það lokar miðborgina af frá almennum borgurum og gerir hana bara að túristastað.
- Þetta gerir vinnuna mína mjög erfiða oft, þarf að bera þunga hluti mjög langa vegalengdir vegna þessa þó ég kem bíl ekki að.

### 103 - Kringlan

- Götur eru fyrir farartæki, og eiga auðvelda fólki að koma til að sækja þjónustu og á milli staða.

### 104 - Laugardalur

- Mér finnst miðbærinn heilla lítið eftir að túristaæðið greip okkur og geri mér því aldrei ferð þangað fótgangandi. Mér finnst hinsvegar gaman að keyra þar í gegn og þá sérstaklega um helgar, en það er ekki hægt lengur og ég er því alfarið hætt að fara þangað. Ég er nokkuð viss um að það eru fleiri í mínum sporum og því ímynda ég mér að þetta dragi úr aðsókn í miðbæinn, sérstaklega hjá heimamönnum. Ég sé líka bara ekki tilganginn? Það eru gangstéttar þarna, notum þær?
- Slæmt ef þú þarft að skjótast í verslun. Dregur úr verslun Íslendinga í miðbænum.
- Tálmi á verslun og þjónustu. Skapar mismunun milli íbúa í nærumhverfi og úthverfum.

### 105 - Hlíðar

- Betra að ferðast á bíl.
- Bruðl á almannafé.
- Erfitt að komast í búðir fyrir fólk sem á erfitt með að ganga.
- Erfitt fyrir fatlaðan einstakling að komast ferða sinna.

### 108 - Fossvogur

- Ég vil geta þ komist sem lengst á bílnum mínum þar sem ég á ungabam og er slæm líka mlega. Þetta gerir mér erfitt fyrir og þá forðast ég miðborgina algerlega á sumrin.
- Vinnandi fólk hefur minni tíma til útréttingar í miðbænum en þeir sem ekki eru vinnandi.
- Þeir sem eiga erfitt með gang sjá aldrei miðbæinn, enda er þetta bara gert fyrir túrista og 101 fólk.

### 109 - Neðra Breiðholt

- Ekki gott fyrir verslanir (þær fáu sem eru eftir), veikt og aldrei fólk sem vill fara á gamla rúntinn og sjá mannlífið og það er ekki möguleiki. Þessar lokanir duga best fyrir bjórsullarana í góðu veðri.
- Skaðar verslun í miðbænum.

### 111 - Efra Breiðholt

- Farlama fólki er með þessum gjörningi meinaður aðgangur að miðborginni. Bílaumferð verður alltaf til hér á landi og umferðin fer bara aðrar leiðir. Hún hættir ekki að vera till!!
- Þarf að komast leiðar mi nna a kandi.

### 112 - Grafarvogur

- Erfitt fyrir bíla fyrir fatlaða.
- Ég ferðast um á bíl og er mjög ósátt við hversu götur í Reykjavík eru látnar grotna niður. Að allt fjármagn fari í hjólastíga er fátíðlegt. Lokanir á einstaka götum og takmarkanir á allt sem heitir bílar hjá borgaryfirvöldum er komið langt út fyrir öll velsæmismörk. Hlakka mjög til að kjósa um nýja forystu í borginni.
- Göturnar eru svo tómar flest alla daga þegar rignir, allt í lagi að loka þegar það er gott veður.

### 113 - Grafarholt

- Lítið líf og kemur niður á búðareigendum. Mun minni sala og Laugarvegurinn sjálfur á að vera opin.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú fremur neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 101 - Miðborg

- Mér þykir óþægilegt að komast ekki niður Laugaveg og Bankastræti á bil heldur verða að taka á mig ýmsar krókaleiðir til að komast á leiðarenda, sérstaklega er þetta óþægilegt þegar miðbærinn er svo fullur af gangandi túristum að ekki verður þverfótað fyrir þeim. Hér er túrisminn orðinn of mikill finnst mér. Fáeinir græða á þeim en öðrum er hann til óþufar.
- Þær gera gestum erfiðara fyrir að finna stæði og gera fyrir tækjæigendum erfiðara fyrir að fá vörur til sín.

### 103 - Kringlan

- Of stóru svæði lokað.

### 104 - Laugardalur

- Veðurfarið á Íslandi.
- Vegna þess að þeir sem eiga erfitt með að komast gangandi geta illa sótt þá þjónustu sem er við göngugötuna.

### 105 - Hlíðar

- Enn erfiðara að finna bílastæði.
- Ég er hreyfihömluð og þarf kannski að komast á einhvern ákveðinn stað í lokaðri götu fyrir bílinn minn og get ekki gengið langt. Heldur ekki hægt að fá merkt stæði fyrir fatlaða. Get ekki gengið langt og ekki tekið strætó. Þess vegna er ég ósátt við að loka t.d. Laugavegi.
- Umferðartafir skert aðgengi.
- Vegna þess að þá kemst ég ekki um götumar á bílnum mínum, en þær voru gerðar fyrir bíla og hafðar gangstéttir beggja vegna fyrir gangandi fólk.
- Vil hafa umferðina eins og vanalega.
- Vinn sem vörubílstjóri setur pressu á mig að koma á tilsettum tíma áður en lokar. Viðskiptavinir finna mun á tímasetningum í seinna lagi og fæ fleiri sektir.

### 107 - Vesturbær

- Breytt skilpulag á akstursleiðum er frekar þirrandi.

### 108 - Fossvogur

- Erfitt að reka erindi í miðbænum þegar leggja þarf langt frá áfangastað.
- Má hafa opið um helgar.
- Slæmt aðgengi fyrir fótgangandi.
- Vegna þess að ég á húseign á svæðinu sem er með öllu óaðgengileg vegna þessarar vitleysu.

### 109 - Neðra Breiðholt

- Gerir erfitt að komast um.
- Laugarvegi og Skólavörðustíg á ekki að loka.
- Þetta er of langur tími og of stór hluti borgarinnar lokaður.

### 110 - Árbær

- Af því að það er mjög sjaldan veður til að njóta. Og þirrar mig ef ég þarf að leita í búð sem er á þessum götum og það er leiðinlegt veður.
- Er öryrki og kemst ekki umgangandi.
- Ég vil geta komist um miðbæinn á mínum bíl.
- Það á að vera möguleiki að rúnta Laugaveg/Bankastræti hvort sem er yfir sumartímann eður ei.

### 111 - Efra Breiðholt

- Á erfitt með gang.
- Bara það má lveg hleyva bílum þar í gegn alla vega í miðri viku.
- Sé ekki þörfina. Nógu erfitt að ferðast í gegnum þennan glataða miðbæ fyrir.
- Truflar flutninga að ver slun.
- Það er óþarfi. Það er nóg af gangstéttum þar, og það heftir enn frekar að komu þeirra sem þurfa að þjónusta miðbæinn þ.e. verslanir, veitingarhús og þess háttar.
- Það eru hvort eð er endalausar framkvæmdir, þar með ekkert varið í að labba um miðbæinn. Nema jú fyrir túristana kannski.



Sp. 2. Hvers vegna ert þú **fremur neikvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

## 112 - Grafarvogur

- Á erfitt með gang.
- Bý í efri byggð og þarf stundum að skjótast í búðir þar. Kem ekki til að ganga mikið í miðbænum.
- Erfiðara að ferðast um miðbæinn á tímum þegar flestir þurfa að ferðast um miðbæinn.
- Erfiðara aðgengi eigi maður erindi í miðbæinn. Í raun nennir maður ekki að fara þangað á þessum tíma.
- Hindra aðgengi að svæðum vegna takmarkana á bílaumferð.
- Tel þetta hafa slæm áhrif fyrir verslanir sem eru á þessu svæði. Missa líka auglýsingar á vörunum í gluggunum.
- Vegna fátæðs fólks sem á erfitt með að ganga.
- Vegna þess að það er hvergi hægt lengur að leggja bæ í miðbænum og verður til þess að það er ekki hægt að ganga þar um. Það eiga ekki allir heima í miðbænum.
- Það er ekki hægt að þrengja að bílnum endalaust á kostnað þjónustuaðila.

## 113 - Grafarholt

- Hægt að hafa hæga umferð því það er fullt af fólki sem á erfitt með gang.
- Komið út í algjöra vitleysu.
- Tel að það hafi áhrif á verslun. Einnig er ég af gamla skólanum og finnst gaman að keyra niður þessar götur og skoða mannlífið.





## Sp. 2. Hvers vegna ert þú í meðallagi jákvæð(ur)/neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 101 - Miðborg

- Er alvegsama.
- Finnst Lagav. mætti vera opinn í fúlu veðri.
- Getur verið önuget að ferðast um miðbæinn og þjóna litlum tilgangi ef veður er leiðinlegt.
- Göngugötur virðast vera fyrir túrhesta ekki okkur sem erum eldri.

### 103 - Kringlan

- Bara.
- Fer ekki í miðbæinn.

### 104 - Laugardalur

- Er ekkert að þvælast þarna þannig að ég hef ekki sterkar skoðanir á því.
- Hef litla skoðun á því, en allt í lagi.
- Vil að einhver hluti af götu sé göngugata allt árið.
- Því mér finnst gott og gaman að keyra niður Laugaveg og Bankastræti.

### 105 - Hlíðar

- Annað hvort er þetta göngu gata eða þetta er ekki göngugata, ef þetta er alltaf göngugata þá lærir maður að keyra í kringum hana, en þetta, rugl stundum og stundum ekki bara gerir mann BARA pirraðan.
- Er á móti því að Laugavegi sé lokað með þessum hætti.
- Finnst þetta jákvætt fyrir ferðamenn en sem íbúi í Reykjavík sæki ég ekki neina þjónustu í miðborgina þar sem mjög lítið er af bílastæðum. Flokkast undir vesen að fara niður í bæ.
- Fínt í góðu veðri annars ekki.
- Mér er alveg sama en það er ekki í boði að velja það.
- Skiptir mig í raun engu.

### 107 - Vesturbær

- Einfaldlega út af því að þetta eru bara hálfgerðar göngugötur. Allt of mikil umferð af hliðargötum.
- Fer mjög lítið niður í bæ þannig að lokunin hefur engin áhrif á mig.
- Hefur engin áhrif á mig.
- Mætti skipuleggja betur enda allt sprungið af fólki.
- Stundum erfitt að finna hjáleidir.
- Vegna þess að ég kysir að hafa ástandið varanlegt hvort sem er opnun eða lokun og ekki að hringla með það.

### 108 - Fossvogur

- Breiðar gangstéttir og hægur akstur bifreiða eiga að geta tryggt sambýli gangandi og akandi vegfarenda.
- Ekki viss með Laugavegin. Annað fínt.
- Fer lítið í miðborgina yfir sumartímann orðin þreytt á túristum.
- Minnkandi umferð Íslendinga um þær götur.
- Veit ekki.
- Þetta gerir skemmtilega stemmningu fyrir þá sem vilja ganga þessar götur en jafnframt þeim sem eiga erfiðara fyrir að ganga erfitt fyrir.

### 109 - Neðra Breiðholt

- Ekki sannfærður um að bann á bílinn sé lausnin.
- Götur eru umferðaaðar því á öllum umferðum að geta farið þar um.
- Hef ekki mikla reynslu af götunum þar sem ég fer sjaldan á þá staði.
- Til að göngugata sé jákvæð þarf að vera eitthvað að gerast þar. Gleðilegar og jákvæðar uppákomur.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú í meðallagi jákvæð(ur)/neikvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 110 - Árbær

- Ekki gott gagnvart fötluðum og eldra fólki.
- Erfitt að komast upp á bíl.
- Ég fer aldrei niður í bæ eða afar sjaldan kannski 1 - 2 á ári.
- Fer sjaldan í miðborgina og á þar að leiðandi erfitt með að hafa skoðun á málefnum hennar.
- Finnst það passlegt á sumrin.
- Meiri fjölsfjöldi fer samt ekki mikið þangað.
- Nota ekki götur í miðborginni!
- Útaf því ég spái ekki í svona hlutum.
- Veðrið er ekki oft þannig að maður sprangað um göngugötur.
- Verður stundum hugsað til þeirra sem komast illa um gangandi, eins og fötluðum, einnig um hugsunarefni að á Íslandi er allra veðra von og þá er gott að geta ferðast sem næst viðkomandi áfangastað, við búum ekki við sömu veðursæld og margir erlendis og það virðist mikið gleymast í skipulaginu.
- Vil komast akandi um.
- Þetta skiptir mig engu máli.
- Þetta skiptir mig litlu máli, fer bara ekkert í miðbæinn.
- Þrengir að öðrum götum skapar öngþveiti og hindrar fólk að ganga sem þarf þess með.

### 111 - Efra Breiðholt

- Ég er frekar á bíl þarna um miðbæinn heldur en fótgangandi.
- Skiptir mig engu máli.

### 112 - Grafarvogur

- Ef ég er í miðbænum þá er ég helst gangandi.
- Erfitt að komast um borgina ef maður er á bíl. Mér líkar ekki forræðishyggi og bílastæðin eru ekki á hverju strái.
- Ég er akandi, kem langt að.
- Ég hef enga skoðun gagnvart miðbænum. Fer örsjaldan niðri miðbæ.
- Fer sjaldan í miðbæinn.
- Get bæði skilið þá sem vilja geta gengið í friði fyrir bílum, en einnig hina sem eiga erfitt um gang og þurfa eða langar til að komast um þessar götur.
- Hentar ekki öllum. Ekki allir vel gangfærir og svo þurfa kaupmenn að komast að með vörur.
- Of mikið rask og hringl frá því venjulega og spillir fyrir verslun á svæðinu.
- Það er erfiðara fyrir fólk með hreyfihömlun að komast að fyrirtækjum.
- Því stundum mundi ég vilja geta keyrt þær og stundum mundi ég vilja labba þær.

### 113 - Grafarholt

- Forðast miðbæinn vegna bílastæðaskorts.
- Mér finnst það skerðing að geta ekki ekið með fólk á þessum götum og einnig að verslanir missa teki vegna þessa.
- Þessar lokanir hafa gengið of langt. Búið að útiloka aðgengi borgarbúa frá miðborginni og eyði leggja allar séverslanir!

### 116 - Kjalarnes

- Lokanir gatna valda flækjum.
- Of langur tími. Mætti vera 3,5 til 4 mín.
- Samkvæmt landslögum ber öllum stofnunum að tryggja aðgengi fatlaðra auk þess sem almennir þjónustuaðilar eru m.a. hvattir til þess sama. Það er því ekki sjálfgefið að lokum gatna í þetta stórum mæli veiki kátínu allra þeirra sem komast illa um fótgangandi.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú fremur jákvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 101 - Miðborg

- Bý í miðbænum og líkar vel við þetta fyrirkomulag, hávaði og mengun af bílum.
- Finnst þurfa að minnka umferð í miðborginni almennt.
- Gott fyrir gangandi, erfitt fyrir rekstraraðila.
- Kósý að ganga á göngugötum.
- Lífgar upp á miðborgarlífið.
- Meira pláss fyrir fólk.
- Meira pláss fyrir fótgangandi.
- Mjög þægilegt að geta gengið án þess að hafa bílaumferð, tek fram ég er ekki á mótí bílum í borginni.
- Skemmtileg götumening.
- Skemmtilegra að nýta náttúruvænni farkosti.
- Skemmtilegt að marka ákveðin árstíðarskipti. Svona eins og draga sumarfötin fram og setja vetrarfötin aftast.
- Skemmtilegt ef veður er gott, en óþægilegt ef veður er leiðinlegt.
- Það er skemmtilegra að ganga um götumar þegar bílamir eru ekki þar og upp á gangstéttum.
- Það eykur á byggilega fjölbreytileikann í mannlífinu í miðborginni.
- Það skapar ákveðin stemning í göngugötum.

### 103 - Kringlan

- Meira líf.
- Mér finnst skemmtilegt andrúmsloft á göngugötunum þar sem minna er um bíla og meira um fólk.
- Umferðin í borginni mikil og við þurfum að minka bílaumferð þar.

### 104 - Laugardalur

- Af því að það lýsir skoðun minni best.
- Aukið mannlíf.
- Bara ágætt að geta labbað öruggur um svæðið.
- Bílana úr helstu verslunargötum.
- Ég er ekki í borginni yfir sumarið.
- Fólk er meira gangandi yfir sumartímann því þá er yfirleitt betra veður en á vetuma. Bílaumferð í Reykjavík er það mikil að mér finnst allt í lagi að takmarka hana við ákveðin svæði yfir sumarið. Sérstaklega finnst mér að rútur ættu að vera undanskildar. En svo hafa íbúar á þessum svæðum e.t.v. allt aðra skoðun sem ég skil líka.
- Fólk í forgang í stað bíla þar sem það þarf þess og það kemur að notum.
- Gaman af þessu.
- Gangstéttir anna ekki mannfjöldanum.
- Gott að fá meiri mannlífsstemningu.
- Gott að röltu um með enga umferð.
- Huggulegra að hafa ekki brunandi bíla út um allt.
- Hvetur fólk til þess að ganga um miðbæinn í stað þess að keyra.
- Meira mannlíf.
- Minnka umferð.
- Ska þar góða stemningu og minnkar bílamengun.
- Ska þar jákvæða stemningu.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú fremur jákvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 105 - Hlíðar

- Auðveldar aðgengi gangandi.
- Er hlynt göngugötunum en það getur verið ergjandi þegar maður þarf að komast um á bíl á svæðinu þegar helmingurinn af götunum er göngugata og hinn helmingurinn einstefnugötur. Vandamálið kannski aðallega vangeta mín til að muna hvað er hvað.
- Fint að hafa einhverjar göngugötur.
- Fleira fólk á gangi.
- Fólk og bílar, hverjir eiga að hafa forgang? Í umferðinni í dag eru of margir bílar. Fólk kemst varla fyrir og þá er eina ráðið að takmarka bílaumferðina.
- Fólk sem er í miðbænum á sumrin er sjaldnast á bíl hvort sem er, þ.e. túristarnir. Bílastæði nánast engin svo það er alveg eins gott að loka alveg.
- Gaman að labba í bænum í góðu veðri þegar ég er ekki á hraðferð og ætla á kaffihús eða pub. En ömurlegt ef ég þarf að komast í einhverja ákveða búð og er á hraðferð.
- Góð tilbreyting.
- Hef litla skoðun á þessu, fer eiginlega aldrei niður í bæ.
- Hefur sína kosti og galla.
- Jákvætt fyrir mannlíf.
- Meira mannlíf.
- Minni mengun og betra mannlíf.
- Sé kosti og ókosti.
- Skemmtilegra að ganga um þær, eða hjóla.
- Skemmtilegra.
- Vegna ferðamanna þarf aukið pláss fyrir mannlíf í miðborginni.
- Það er gott að geta rölt um án truflana bíla að minnsta kosti sumstaðar.
- Það er höllt að ganga og ágætt að draga úr bílaumferð í þrengstu og borulegustu bæjarhlutunum.
- Það myndast rólegri stemmning á annars frekar erfiðu bílasvæði.
- Það skapar skemmtilegt andrúmsloft.
- Þá þarf maður ekki að hafa áhyggjur af því að það sé keyrt á mann.
- Þetta er kannski aðeins ofmiðlakanir.

### 107 - Vesturbær

- Bætur mannlífið.
- Meira mannlíf á götum.
- Myndar góða borgarstemningu, er öruggara og vegna aukins fólksfjölda í miðbænum þarf á stærrri göngugötu að halda.
- Skemmtilegra.
- Skemmtilegri bæjarbragur, og ekki það miðveesen þegar maður er á bíl.
- Skemmtilegri götur.
- Það myndast góð stemmning, þegar veður er gott, þegar hægt er að rápa gangandi á stærra svæði.

### 108 - Fossvogur

- Auðveldar fótgangandi ferðir sínar en heftandi fyrir þá sem eru ekki á fæti, þarf líka að hugsa um eldri borgara og aðgengi þeirra. Minni mengun.
- Er sjálfur gangandi, bíllaus og finnst þetta þægilegt.
- Finnst það minna mig á göngugötur í útlöndunum. Mikið líf sem fylgir.
- Friður til að fara um.
- Ganga.
- Gefa túristum pláss.
- Gefur meira líf í bæinn.
- Gott að hafa götulíf a.m.k. á góðum dögum :).
- Líflégra mannlíf.
- Losna við áreiðu aðallega frá bifreiðum.
- Meira mannlíf.
- Meira pláss fyrir gangandi fólk sem vill njóta miðbæjarstemmingarinnar.
- Minni mengun.
- Rölti stundum með börnum þarna.
- Skapar skemmtilegra mannlíf.
- Vegna þess að þá á maður auðveldara með að komast leiðar sinnar fótgangandi. Fyrir utan að það er ekki eins stressandi að labba þessar götur eins og þegar þung bílaumferð er þar.
- Það eykur mannaferðir í bænum í góðu veðri. En hefur ekkert að segja þegar veður er leiðinlegt.
- Það léttir fyrir mannlífinu.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú fremur jákvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 109 - Neðra Breiðholt

- Auðveldara fyrir gangandi fólk.
- Aukið frelsi til að ganga um og eiga ekki á hættu á að miðborgin sé full af bílum.
- Átti heima við Laugavegin, held þetta auki að sákna.
- Bíls tjóri hóp bifreiða í miðborg og þarf að komast á leiðis.
- Gamnan að geta rölt um miðbæinn og skotist inn í búðir.
- Gerir bíllaust umhverfi og eykur mannlíf.
- Glæðir bæinn lífi en gerir þeim sem búa langt frá erfiðara fyrir að komast. Strætó er ekki alltaf hentugur.
- Gott framtak.
- Hvetur til göngu þar og næs.
- Laus við bílaumferð.
- Mér skilst að það sé urmull af ferðamönnum á þessum götum og bílaumferð sé nánast íllmöguleg, a.m.k. um hádaginn.
- Mikið af fólki og þá er leiðinlegt að hafa troðning á gangstéttum. Eini gallinn er ef maður á erindi á ákveðnum stað þá er langt í bílastæði.
- Minnka umferð bíla.
- Stemmning.
- Sumarstemming.
- Til að njóta betur verunar á svæðinu.
- Tilheyrir sumarmenningunni.
- Vinalagt.
- Það er þægilegt að geta gengið án þess að hugsa um umferð.
- Það skapar stemningu og eykur mannlíf.
- Það verður (finnst mér) meira lífi miðbænum.

### 110 - Árbær

- Á þröngum miðbæjarsvæðum er ágætt að hamla gegnumakstri bifreiða.
- Ágætt að geta gengið um smá svæði í miðborginni án vélknúinna ökutækja þar sem vanta græn svæði.
- Ef það dregur að fólk í góðu veðri þá myndast góð götustemming.
- Finnst allt í lagi að hvíla bílaumferð og að fólk gangi meira.
- Finnst ekkert að því að hafa göngugötur í miðbænum yfir sumarið.
- Fínt að vera laus við bílaumferð.
- Gott að ganga og vera laus við bílaumferð.
- Gott að rölt yfir sumartímann, án þess að vera í þrengslum á göngustéttunum ásamt öllum túristunum.
- Góður farvegur fyrir alla túristana. Hefur litla þýðingu ef við værum hér einir Íslendingar, nema við sérstök tækifæri/hátíðir auðvitað!
- Lífligt borgarlíf.
- Meira og öruggara rými fyrir gangandi og minni mengun.
- Mikil umferð gangandi fólks (ferðamenn) og betra veður en yfir veturinn. Bílaumferð í miðborginni er mikil.
- Of mikil bílaumferð um miðbæinn.
- Skemmtilegra á góðviðrisdögum. En kannski þarf að skoða hvort svæðið sé of stórt sem lokunin á við um.
- Skemmtilegra.
- Smá frí frá bifreiðum, skemmtileg stemning í borginni.
- Tilbreyting.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú fremur jákvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 111 - Efra Breriðholt

- Bara ágætt, mætti samt opna fyrir vöruflutninga á morgnana, frá ca kl 5 - 10.
- Bætir mannlífið.
- Fjöldi þeirra sem heimsækja Reykjavík er orðinn of mikill til að rúma bæði gangandi og akandi fólk. Svo þetta er ill nauðsyn. Sumir geta nefnilega ekki notað Strætó og einkabíllinn eru þeirra (og mínir) fætur. Og ég er hætt fyrir löngu síðan að fara í miðbæinn.
- Gott að geta gengið um miðborgina án þess að vera hræddur um að vera keyrður niður og svo er ekki þessi skarkala sem fylgir bílaumferð.
- Mannlíf eykst, borgarar sem og ferðamenn meira pláss, minni hætta.
- Miðbærin verður líflegri og meira heillandi.
- Það er bara þægilegra fyrir alla tel ég.
- Það skapar stemningu og fólk hefur gott af því að labba.

### 113 - Grafarholt

- Finnst allt í lagi að gefa gangandi vegfarendum meira svigrúm á sumrin þar sem fólk er frekar gangandi um bæinn. Annað þegar það er kominn vetur með tilheyrandi kulda og vosbúð.
- Glæðir miðbæinn lífi. Hins vegar skammtarlegt að ekki sé komið til móts við akandi með einhverjum hætti á móti.
- Gott að geta gengið um göturnar í miðborginni án bíla.
- Gott að geta gengið um í mannmörgðinni.
- Gott að vera laus við bílaumferð og mengun vegna hennar.
- Laus við bíla og mengun af þeirra völdum.
- Mannlífið er skemmtilegra og maður þarf ekki alltaf að passa sig á bílunum!
- Nauðsynlegt að minnka bílaumferð svo gangandi vegfarendur hafi dálítið rými.
- Skapar stemningu.
- Skemmtilegt að breyta til, stemming, í raun betra en að bílar/rútur eru brunandi þarna niður yfir sumartímann.
- Tilbreyting yfir sumartímann.
- Öruggara fyrir börn/fjölskyldufólk.

### 112 - Grafarvogur

- Betra upp á að mynda skemmtilegri stemningu í bænum. Íslendingar og túristar myndu fá leið á þrengslum og troðning á gangstéttunum yfir hásumar. En þetta þyrfti ekki að ná allveg til 1. okt.
- Breytt mannlíf.
- Býr til stemningu en er vandanámál þegar þarf að koma vörum á veitingastaði o.fl.
- Er ekki að koma þar.
- Finnst fínt að geta rölt um miðbæinn án bílaumferðar.
- Gaman að geta labbað um bæinn.
- Gaman að rölta um í góðu veðri.
- Gott að ganga í rólegheitum burtu frá bílum.
- Gott að geta gengið í rólegheitum og notið miðborgarinnar.
- Meira pláss fyrir gangandi og hjólandi.
- Meira pláss fyrir gangandi vegfarendur sem að eru eitthvað fleiri yfir sumartímann en aðrar árstíðir.
- Mér finnst það bæta stemninguna og gera miðbæinn vinnalegri og afslappaðri.
- Mikið af fólk í bænum.
- Minni bílaumferð, góð hreyfing í góðu veðri.
- Minni mengun og rólegri yfirbragð.
- Skapar stemningu.
- Skemmtilegt fyrir gangandi vegfarendur að ferðast á milli svæða án bílaumferðar. Skil hins vegar óánægju verzlunareiganda.
- Það er ágætt að létta á umferðinni í miðbænum yfir sumarið.
- Það eykur möguleika fólks að njóta þessara bæjarhluta og því sem þeir bjóða uppá í minna stressiga gnart umferð, sérstaklega í góðu veðri.
- Þá keyrum við síður niður túristana og lundabúðirnar þrífast betur í því umhverfi. Það jafnframt fælir mig frá miðbænum.

### 116 - Kjalarnes

- Gerir umhverfið skemmtilegra og frjálshlegra. Meira shopping og rölt vænna.
- Vegna þess að: 1 mengun, 2 mannmörgð, 3 aðgengi að verzlun og þjónustu s.s. street-food útiborð við veitingahús o.þ.h.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú mjög jákvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 101 - Miðborg

- Að fólk gangi fyrir og bílar víki.
- Af því það skapar skemmtilega stemmningu í miðbænum.
- Allt árið taðk.
- Auðgar mannlífið og fær fólk til að fara ferða sinna fótagangandi.
- Auðveldara að komast um gangandi, auðveldara að vera með börn, betra að hjóla, minni mengun og meira líf á götunum. Enda eru flestar verslunargötur erlendis lokaðar.
- Auðveldara að njóta umhverfis síns þannig þegar það er ekki mikil trafik. Minni mengun og fólk hefur gott af því að labba. Mér finnst þó að úrræði mættu vera til staðar fyrir þá sem ekki geta farið leiðar sinna rán bíls eða raðknúinna farartækja. Það ætti ekki að vera á kostnað einstaklinga að geta nýtt sér aðgengi að almennum svæðum, það er mismunun.
- Aukið mannlíf.
- Aukið og skemmtilegra mannlíf.
- Bara mjögflott.
- Bara skemmtilegt.
- Betra andrúmsloft kringum þær en á ksturbrautir.
- Betra mannlíf.
- Bílaumferð er mengandi og íþyngjandi, en umræddar götur eru meira og minna fullar af fólki á sumrin.
- Bý í miðbænum og finnst umferðin þar vera of mikil.
- Býr til lífvænlegrar borg, umhverfi.
- Bætur mannlífið. Engin þörf á að keyra þessar götur.
- Eykur líf í miðborginni.
- Finnst það auðga mannlíf á götunum og það er líka auðveldara að komast leiða sinna fótagangandi.
- Fínt að vera laus við bílaumferð, þar sem mikið er af gangandi fólki hvort eð er.
- Fólk er öruggara að labba þar þegar engin bílaumferð er.
- Frábært fyrir gangandi vegfarendur að fá meira pláss, það er ekkert rými fyrir akandi umferð á þessum götum þar sem svona mannfjöldi er dags daglega. Má endilega fjölga göngugötum og loka öllum Laugaveginum :).
- Gaman að ganga um bæinn með kerrur og vagna án þess að verða fyrir óþægindum frá bílaumferð.
- Gerir borgina líflegri og meiri nánd. Auk þess er mikill straumur fólks sem hreinlega kemst ekki fyrir. Frábærar aðstöður líka fyrir framan veitingahúsin.

### 101 - Miðborg

- Göngugötur efla mannlífið. Bílaumferð ætti almennt að vera takmörkuð mun meira í miðbænum.
- Holt og gott.
- Loksins er hægt að njóta svæðisins. Þegar göturnar eru opnar fyrir gangandi vegfarendum gef ég mér mun meiri tíma á umræddum svæðum og nýti meira verslun og þjónustu. Loksins er pláss fyrir mannfólk, líf og gleði. Forðaðast annars þann troðning sem myndast á göngustígum sér í lagi á Laugarveginum og fer þá aðeins á svæðið í sértökum erindagjörðum.
- Mannlíf frekar en mengun. Svo er einfaldlega ekki pláss fyrir alla, einkabílinn og gangandi í miðbænum. Því þarf að hafa vika. Það sjá allir hver.
- Mannlífið lifnar.
- Margt fólk og lítið eða ekkert bílastæði. Ef bílar fá að fara um þessar götur sem er allt í lagi þá á gangandi fólk að hafa forgang og allann rétt. EN ÍBÚAR HAFU RÉTT Á AÐ KOMAST HEIM TIL SÍN OG FRÁ! Það eru grunn réttindi!
- Meira fólk á gangi og betri stemning.
- Meira mannlíf. Minni umferð. Þetta er framtíðin.
- Mér þykir það huggulegt að geta labbað um borgir bæjarinn og einnig hefur það að gera með magn fólks á götum. Mér finnst að það ætti að loka fleiri götum í miðborginni yfir sumartímann og þá sérstaklega á sólardögum.
- Minni mengun, skemmtileg stemning.
- Notalegra að röltu um.
- Skapa góða stemmningu og gera miðbæjarmynd sem mér þykir aðlaðandi. Mætti þó gera betri aðbúnað fyrir aðkomu neyðarþjónustu (lögregla, slökkvilið o.s.frv.), t.a.m. með rafstýrðum hindrunum (delta barrier) eða álíka.
- Skapar stemmningu í miðbænum.
- Skemmtilegra mannlíf og meira öryggi fyrir gangandi.
- Stuðlar að auknu mannlífi, meira öryggi, minni mengun, bílar þurfa ekkert að vera að keyra á þessum svæðum, nema kannski með vörusendingar, það getur farið fram snemma á morgnana.
- Umferð gangandi er orðin svo mikil að gangstéttir borgarinnar bera ekki þann fjölda.
- Vegna þess að þarna er oft mikil umferð gangandi og fínt að hún fá forgang.
- Ýtir undir bílausan lífstíl, fleira fólk á rölti og fjölbreyttara mannlíf. Rými fyrir skemmtilegar uppkomur og að nýta götuna fyrir veitingastaði og kaffhús yfir þessa mánuði. Finnst að þessar götur ættu að vera lokaðar allt árið.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú mjög jákvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 101 - Miðborg

- Það er afslappaðra að vera ekki innan um bíla traffík.
- Það er ekki pláss fyrir bíla, fólk á að geta gengið um og notið sumarsins. Hvort sem er engin bílastæði fyrir bíla að stoppa!
- Það er fleiri á ferli í miðborginni og gott að geta notað götuna því gangstétta mar eru of mjóar fyrir þennan fjölda fólks.
- Það er svo mikið af túristum, og þau kunna ekki að nota gagnstéttir almennilega. Að opna göturnar gerir manni kleyft að labba um án þess að vera fastur fyrir aftan hóp sem er bara að rölta í góðu chilli.
- Það gefur mannlífinu meira svigrúm.
- Það verður meira og skemmtilegra líf í götunum.
- Það verður skemmtilegra mannlíf. Það er ofnotkun á einkabílum. Eins og fólk þurfi að keyra upp að dyrum í erindagjörðum sínum. Þetta er gamaldags hegðun.
- Það þarf að fækka bílum verulega í miðborginni.
- Þá er þægilegra að komast um án þess að þurfa að vera á varðbergi út af bílum.
- Því að ég er í hjólastól og þess vegna er þetta betra fyrir mig.
- Því minni bílamenning því betra.
- Þægilegra, skemmtilegra og minni mengun um miðbæinn.
- Þær bæta mannlífið.
- Þær gera miðbæinn skemmtilegri, greiða fyrir gangandi vegfarendum og hjólum.
- Öruggara og meira pláss.

### 103 - Kringlan

- Gott að losna við bíla úr miðborginni.
- Leyfa fólki að njóta þess að ganga án þess að þurfa að vara sig á umferð.
- Mannlífið verður skemmtilegra.

### 104 - Laugardalur

- Betra mannlíf.
- Breytir tempóinu í borginni.
- Fólk hefur gott af því að labba og gæðir miðbæinn lífi.
- Gott að geta gengið um án þess að eiga hættu á að bílar trufla mann.
- Jákvæður.
- Meira af fólki, gangandi, á ferðinni.
- Meira pláss fyrir gangandi, skemmtileg stemning.
- Meira rými fyrir gangandi vegfarendur, fjölbreyttara mannlíf, minni mengun. Of margir bílar í þessum þröngu götum.
- Menningin er í fólki ekki spúandi bílum.
- Miklu skemmtilegra að fara niður í bæ þegar það er enginn bílaumferð og mengun frá bílunum.
- Minni bílaumferð.
- Minni mengun, betra mannlíf.
- Minni mengun, öruggara fyrir börn, minni hávaði, meiri möguleikar á tengslum milli fólks.
- Óþarfi að hafa þústið í nefinu á góðviðrisdögum.
- Það er óþarfi að aka alltaf upp að dyrum.
- Þetta er bara nútíminn.
- Þetta er kjörið tækifæri til að gera skemmtilegt í miðborginni, bæta mannlífið og þetta er barnvænna og öruggara fyrir fjölskyldufólk.





## Sp. 2. Hvers vegna ert þú mjög jákvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 105 - Hlíðar

- Af því að það gjörbreytir mannlífinu og gerir þær miklu skemmtilegri.
- Af því bílar eru allt of víða, taka mikið pláss og menga.
- Auðveldar gangandi umferð.
- Auðveldara að komast um, minni mengun, aukið aðgengi með vagna/hjól/kerrur og þess háttar.
- Á Laugaveginum eru gangstéttir svo þröngar að maður þarf ekki annað en að mæta einhverjum með þamavagn til að vera neyddur út á götuna. Bílarnir keyra svo hægt að það er oft andstyggileg mengun. Finnst það ætti að vera lokað allt árið enda myndi vera hægt að hanna allt umhverfið aftur og gera mun snyrtilegra.
- Ágætt að losna við bílaumferð í miðborginni.
- Bíla umferð í miðborginni er óþarfi og heftandi fyrir mannlíf.
- Þý í miðborginni, finnst gott að vera laus við bílaumferð. Vildi helst loka meira og lengur.
- Þýr til almennilega sumar/borgarstemningu, allt verður afslappað. Mætti gera fleiri sæti hjá veitingastöðum möguleg úti, annað hvort á gangstétt eða bekk með borðum úti á götu.
- Dregur úr umferð og mengun.
- Eykur líf í miðbænum.
- Eykur mannlífið.
- Ég hef gaman af miðborgarstemningu, geta gengið eða hjólað og notið þess að vera úti undir beru lofti án þess að þurfa að anda að mér útblæstri frá bílum. Einnig feginn að vera laus við áhyggjur af bílastæðamálum og þvímlíku með því að fara um fótgangandi eða á reiðhjól.
- Ég vil hafa fólken ekki bíla í miðborginni.
- Gamla að labba þær.
- Gamli bærinn verður mun vinalægri og þægilegrí fyrir okkur bæjarbúa og gesti. Loftgæði aukast og þar með lífsgæði. Svo er hægt að tala saman þegar gengið er um þessar götur. Nýkomin frá Barcelona þar sem ég bjó í gotneska hverfinu og naut göngugatnanna ómælt, verð ég glöð að sjá að borgin mín er að nútímavæðast. Smátt og smátt hættum við að vera amerísk bílaborg með öllum þeim óþægindum og vandamálum sem því fylgir. Hjól, strætó, ganga eru nútímalegar aðferðir við að ferðast!
- Gefur miðbænum skemmtilegt yfirbragð, meira mannlíf og færri bílar.
- Gerir borgina skemmtilegri.
- Gerir miðbæinn skemmtilegri, góð stemning í bænum.
- Glæðir borgina lífi.

### 105 - Hlíðar

- Gott að brjóta upp formið og gera pláss fyrir gangandi vegfarendur.
- Gott að geta gengið um göturnar án þess að bílar séu að þvælast fyrir. Minnkar mengun.
- Gott að minnka umferð þar sem svo margir gangandi vegfarendur eru á ferðinni.
- Gott að vera á rölti í miðbænum á góðviðrisdögum án þess að þurfa að anda að sér lofti sem er mengað.
- I'd walk a mile for a Camel + Walk on the Wilde side is good for your Heart :-).
- Lyftir upp stemningu í miðborginni.
- Mér finnst frábært að gangandi vegfarendur séu settir í fyrsta sætið í miðbænum. Það er gott að vera án mengumarrinna, hættunnar og hávaðans frá bílum. Fjöldi fólks á þessu svæði er líka orðinn þannig að það væri varla pláss fyrir bíla og ég sé enga ástæðu fyrir því að bílar ættu að fá að keyra þarna, það ætti að vera nóg að geta keyrt Hverfisgötuna.
- Mér finnst það hvetja til aukinnar umferð gangandi og hjólandi sem er jákvætt bæði fyrir umhverfi og fyrir anda svæðanna.
- Mér finnst þær skapa skemmtilega stemningu í miðborginni og í raun engin ástæða að hafa bílaumferð þarna. Miklu skemmtilegra að hafa göngugötu, og skapa skemmtilega umhverfi.
- Minni bílaumferð.
- Minni mengun.
- Minni umferð minni mengun fallelgra mannlíf.
- Minnka umferð þar sem fólksfjöldi eykst með túristum á sumrin.
- Minnka umferð í miðbænum eins og kostur er yfir sumarið.
- Notalegt að labba um með börn án þess að þurfa að hafa áhyggjur af bílum.
- Skapar skemmtilega stemningu, gangandi vegfarendur eru orðnir það margir að það er nauðsynlegt að hafa göngugötur.
- Skapar skemmtilega stemningu (2 nefndu það).
- Skapar skemmtilega torgastemningu. Minni útblástur frá bílum. Meira pláss fyrir fólk. Meira líf í miðbænum. Minni áhyggjur og auðveldara að vera t.d. með börn í barnavögnum, skapar líka meira pláss fyrir hjólastóla. Það er hvort eða er nóg af bílastæðum þarna nálægt (bílastæðahús og opin stæði).
- Skapar skemmtilegt og notalegt andrúmsloft.
- Skapar stemningu.
- Skemmtileg stemning. Meira pláss til að sitja úti og laus við útblástur.
- Skemmtilegra að ganga um miðbæinn þegar þarf ekki að ganga í bílaumferð.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú mjög jákvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 105 - Hlíðar

- Skemmtilegra fyrir vegfarendur, mikið af ferðamönnum á þessum tíma sem og Íslendingum að spóka sig og því mikil umferð gangandi fólks. Ekki sé ég tilgang bíla umferðar á tilgreindum götum nema þá kannski í þeim tilgangi að ferma og afferma.
- Skemmtilegrí stemming í miðbænum.
- Skemmtilegt mannlíf.
- Slepp við mengun frá bílum og mannlífið er miklu meira, kaffihúsastemning er betri.
- Tel að umferð gangandi vegfarenda auðgi menningar- og miðborgarlífið.
- Vegna fjölda gangandi fólks í miðborg.
- Vegna þess að það er miklu þægilegra að fara um miðbæinn þegar bílaumferðin er ekki fyrir hendi. Það er lítið rými til göngu á gangstéttunum vegna þamavagna, reiðhjóla og ferðamanna. Þess vegna finnst mér grundvallaratriði að loka miðbænum fyrir bílaumferð meirihluta sólarhringsins allt árið.
- Vegna þess að það eykur ánægju manna af því að ganga um bæinn og skoða hann, það dregur úr mengun frá bílaumferð, hvetur fólk til aukinnar hreyfingar. Það er ágætt að skilja bílinn bara eftir heima og fara gangandi, hjólandi eða með strætó í bæinn. En það þarf þó að bæta almenningssamgöngur í borginni. Það er mjög brýnt verkefni.
- Við upplifum borgina miklu betur án bíla.
- Vil geta gengið öruggur um og ég nýt mín betur.
- Það auðveldar gangandi og hjólandi umferð og (þar af leiðandi) eykur og eflir mannlíf.
- Það er gott að stækka svæðið sem gangandi fólki er boðið upp á.
- Það er meira aðlagandi að ganga um miðbæinn þegar umferð hefur verið takmörkuð.
- Það er þægilegt að geta geta gengið um í rólegheitum. En það mætti vera svona frískutla frá Reykjavíkurborg sem gengi á milli helstu staði. Og er ég þá að þæla í eldra fólki sem veigrar sér við að fara þangað.
- Það lífgar uppá bæinn, leyfir fjölskyldum að röltu um og njóta sín.
- Þetta er eina vitnið, það er svo mikið af fólki að það er ekki pláss fyrir bílana.
- Þægilegra og afslappaðri göngutúrar um miðbæinn.

### 107 - Vesturbær

- Af því að það er dásamlegt að labba um miðborgina yfir sumartímann.
- Anna rskonar og frjálsligri upplifun þar sem bílaumferð er annars er mikil í miðbænum.
- Auðveldara fyrir fólk að ganga um.
- Auka mannlíf, minni mengun, minni hávaði, fallettri götur.
- Aukið mannlíf á götum úti.
- Betri útvist, meiri nánd og meiri borgarbragur.
- Bílar hafa næga möguleika.
- Bílar skapa slysaáætlu, hávaða og mengun. Hafa góð bilastæðahús kringum miðbæinn og litlar rafmagns skutlur sem hægt væri að leigja fyrir aldráða, fatlaða sem eiga erfitt með gang til að komast nær.
- Bíl inn burt.
- Bíl inn hefur allt of mikið pláss í gamla bænum, ekki bara á sumrin.
- Bæti miðbæinn.
- Eflir mannlíf og sumarstemmingu. Mætti vera betra veður þótt borgaryfirvöld ráði því ekki.
- Er ánægð með að minnka akandi umferð í miðborginni.
- Eykur líf í miðbænum, minnkar mengun, skapa „space inbetween“ sem annars er lítið af í Reykjavík, götulistamenn, útiveitningahús o.s.frv.
- Ég myndi helst vilja hafa þær sem göngugötur allt árið!
- Fjölbreytt mannlíf.
- Gefur stemmingu.
- Gerir bæjarlífið skemmtilegra, betri götustemning.
- Gott að losna við bílana og betra mannlíf.
- Hreinna loft, meira líf, meira öryggi, skemmtilegra götulíf, pláss fyrir listsköpun og uppákomur, betri lýðheilsa (meira gengið og betra loft), betra fyrir búðir (fólk stoppar lengur og dettur inn í búðir sem það ætlaði kannski ekki í).
- Jákvæð þróun miðborgarinnar.
- Líður í brjóta upp bílavæðinguna.
- Lítil ávinningur á bílaumferð. Þeir yrðu fyrir gangandi umferð. Fjöldi ferðamanna í miðbænum er það mikill og bílar gera ekkert nema að vera fyrir. Hins vegar sér maður alveg ástæðu til að gera undantekninga fyrir bíla sem eru að koma með vörur og þá á ákveðnum tíma dags. Til verslana. Borgarstjórn ætti hins vegar að loka meira og lengur fyrir umferð. Bíla mir eru ekki að gera neitt fyrir verslun að hugsa þannig er skortur á sjá tækifæri. Bilastæði á Laugaveginum sjálfum eru það fá í þokkabót þannig að maður skilur ekki þetta væl.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú mjög jákvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 107 - Vesturbær

- Meira líf og fjölskrúðugra.
- Mér finnst gott að vera laus við bílaumferð. Það myndast skemmtilegt mannlíf með kaffihúsum og gangandi fólki.
- Miklu eðlilegra að miðborgir séu vinsamlegar fyrir gangandi en bíla eins og er í flestum öðrum löndum í Evrópu. Allt of þröngt svæði einnig eftir að mannlífið í miðbænum fór að aukast.
- Mótfallinn allri bílaumferð um miðborgina, nema almenningsv. leigu og vöruafhendingar á þessum tíma. Mengun frá umferð er yfirvofandi, viðverandi vandi, sérstaklega á sumrin þegar vindar draga úr krafti sínum :).
- Skapar betri stemningu.
- Út í hött að hafa bílaumferð á þessum stöðum. Miklu líflegri og fallegra að hafa þetta sem göngugötur. Helst allt árið!
- Það er flott að minnka bílaumferð í miðborginni.
- Það skapar miklu betri stemningu og mannlíf.
- Þægilegt að geta gengið frjálsum án þess að hafa áhyggjur af bílaumferð.
- Ættu að vera göngugötur allt árið.

### 108 - Fossvogur

- Bara.
- Bílar eiga ekki heima í miðborgum!
- Bílar menga. Fólk getur gengið og notið :) )
- Bíla umferð er til trafala í miðborginni.
- Dregur úr umferð bíla, þá sérstaklega hópferðabíla.
- Eflir mannlíf og minnkar mengun.
- Láttu gangandi njóta va fans.
- Mannlegri og hlýlegri borg.
- Mannlífið fyrst og fremst. Rólegra umhverfi fyrir gangandi vegfarendur.
- Mér finnst ekki að bílarnir þurfi að fara þarna um.
- Mikilvægt að gangandi vegfarendur komist leiða sinna og gott að minnka hættu sem stafar af bílaumferð á nnasamasta árstímanum í miðbænum. Hljásti tími ársins og fólk getur vel gengið aðeins lengri vegalengdir frá bílum sínum, fyrir utan að á þessum svæðum er ekki mikið af bílastæðum hvort eð er.
- Minni bílaumferð.

### 108 - Fossvogur

- Minnka bílaumferð og fá almenning, fyrir utan túrista, niður í miðbæ. Ekki verri ef hægt er að fjölga úti-kaffihúsum :).
- Minnka umferð.
- Mjög flott framtak. Finnst þetta vera betra heldur en að hafa bíla og rútur út um allan miðbæ.
- Mér finnst frábært að ganga um miðbæinn án þess að vera í mengunarskýi. Auk þess verður mannlífið skemmtilegra 😊.
- Notalegt að vera laus við bíla og mengun. Fólk verður líka eitthvað frjálssara og skemmtilegra þegar ógnin frá bílunum er ekki viðvandi.
- Skapar skemmtilega stemningu í miðbænum.
- Skemmtilegs stemning.
- Skemmtileg stemning. Minni mengun = meiri löngun til að ganga í rólegheitunum um miðborgina.
- Skemmtilega að fara í bæinn og geta gengið um án bílaumferða.
- Stemning.
- Tek fram að ég bý ekki í miðbænum eða þar nærri. Fer reyndar ekki oft í miðbæinn en þegar ég fer finnst mér gott að geta rölt á bílausum götum.
- Til að auka rými fyrir gangandi vegfarendur.
- Vegna þess að ég fer um allt á hjóli eða gangandi eða með strætó. Það skapast líka allt önnur stemning þegar gata er göngugata og er mjög skemmtilegt á sumrin. Gerir borgina aðeins líflegri og skemmtilegri. Líka fyrir krakkana sem eru að vinna í skapandi sumarstörfum og eru með gjörninga yfir daginn þá opnar þetta möguleika fyrir þau.
- Verður skemmtilegra mannlíf.
- Yfir sumartímann er allt í lagi að leggja bíl lengra frá áfangastað og fá sér göngutúr, kannski annað mál með vöruflutninga til verzlana.
- Það er skemmtilegra að ferðast um þessar götur svona og það færir meira líf yfir bæinn. Veitingastaðir og kaffihús setja borðin sín út á götu svo það er nóg pláss. Mér finnst þetta skapa mjög skemmtilega stemningu.
- Það þýðir minnkan á akandi umferð og mengun. Afslappað andrúmsloft myndast og ef veður leyfir er hægt að setjast niður á gangstéttum með kaffibolla eða vínglas. Meira af gangandi fólki.
- Því þá er meira pláss fyrir gangandi vegfarendur og maður þarf ekki sífellt að vera að passa sig á bílunum.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú mjög jákvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 109 - Neðra Breiðholt

- Breytir algerlega götumyndinni til hins betra.
- Finnst þær ánægjulegri en bílaumferðin.
- Fjölskylduvænni og meiri stórborgarbragur.
- Frábært að geta labbað um göngugötur. Fyrirmyndir frá öðrum löndum.
- Gaman að geta gengið um miðbæinn án bílaumferðar og þá geta veiðingastaðir líka haft betri aðstöðu úti.
- Mannfjöldinn nýtur þessa röltu um óháðir bílaumferð og mengun verður minni.
- Mannlífið verður afslappaðra og ekki síður litríkt.
- Meiri friður, hægt að setjast niður, borða, drekka úti, betra að tala saman, njóta sólarinnar og ef það er gott veður. Betra að vera með börn.
- Óþarfi að hafa bílaumferð í miðborginni.
- Skapar skemmtilega stemningu.
- Yndislegt að ganga þar um.
- Það er svo gaman að vera í miðbænum þar sem engir bílar eru.
- Það er svo dásamlegt að fara í bæinn og ganga um göngugötur, hvorki bílar né fólk fyrir manni, frelsi 😊 Myndi styðja lokun allt árið á.m.k. Laugarveginum ♥.

### 110 - Árbær

- Bara snilld að þurfa ekki að hafa áhyggjur af bílaumferðinni í þessari miklu umferð gangandi vegfaranda/ferðamanna og mér finnst það bara setja skemmtilegan svip á bæinn.
- Betra og skemmtilegra mannlíf.
- Betri stemming.
- Bílar menga. Skapar stemningu og menningu.
- Bæta mannlífið í borginni.
- Finnst geggjað að geta gengið um miðborgina og haft nægt rými. Einnig er svæðið mun öruggara, mikið affólki á rölti.
- Finnst það gera skemmtilega stemningu.
- Gaman að labba um án bíla.
- Gefur miðbænum fallegri og vinsamlegri blæ, líflegri, öruggari, aðgengilegri og skemmtilegri í alla staði.
- Gott að ganga í góðu veðri, skapar stemningu.
- Gott að losna við bílaumferð á þessu svæði ef maður vill upplifa stemningu.
- Meira félagslíf í miðbænum, betri stemming á sumardögum.
- Meira pláss fyrir gangandi vegfarendur.
- Mér finnst það frábært að stuðla að fleiri göngugötum í miðborginni.
- Miðborgir eiga að vera fyrir gangandi fólk ekki bíla. Góð bílastæðahús eru víða allt í kring. Lífs-gæði fyrir þá sem fara um þessar götur skila sér í fólk sem staldra lengur við og (fyrir verslunareigendur sem kvarta alltaf) verslar meira. Reynslan hefur sýnt það í nánast öllum borgum Evrópu sem stækka göngugötusvæðin og takmarka bílaumferð í miðborgum.
- Miklu meira líf á svæðinu, þægilegra og vinnalegra umhverfi.
- Minni mengun. Friður fyrir bílaböðlum.
- Minni umferð í miðborginni.
- Vantar fleiri göngugötur og hafa þær lokaðar lengur fyrir bílaumferð.
- Vera laus við mengun.
- Það er meira afslappandi að röltu um með börn og bara gefur meiri stórborgarbrag.
- Það gefur mér og öllum öðrum kost á að njóta miðbæjarins okkar án truflunar frá bílaumferð.
- Öðruvísi, gaman að hafa göngugötu.



## Sp. 2. Hvers vegna ert þú mjög jákvæð(ur) gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

### 111 - Efra Breiðholt

- Byr til miklu skemmtilegra mannlíf og þetta eru staðir þar sem bílar eru algjörlega óþarfir.
- Finnst það vinnulegt og hlýlegt.
- Gerir mannlífið skemmtilegra.
- Gott að ganga um svæðið og engin hætta á slysum.
- Losna við bílana.
- Rólegra og gott að hafa ekki umferð og geta gengið um bara slakur á sumrin þegar fólk er frekar úti að spóka sig. Gerir auðveldara held ég fyrir meira mannlíf í bænum með því að hafa göngugötunarnar. Meira aðlaðandi.
- Það fer miklu betur um alla, vegna betra lofts!
- Þægilegt að hafa meira pláss til að ganga þar sem fótaumferð er stórauken á sumrin. Gangstétta mar eru þínulitlar og ekkert pláss fyrir þann fjölda sem þar fer um. Auk þess er gaman að geta haft viðburði í miðbænum, t.d. hljómsveitir spila hér og þar.

### 112 - Grafarvogur

- Bara frábært.
- Bara.
- Betra fyrir gangandi fólk.
- Bætur mannlífið.
- Frelsi að hafa götur lokaðar fyrir bílaumferð.
- Gefur borginn skemmtilegt yfirbragð o.fl. og fl.
- Gefur skemmtilegri stemmingu í miðborgina.
- Gott að geta gengið um.
- Göngugötur eru miklu meira aðlaðandi en götur með bílaumferð. Ekki eins streituvaldandi, auðveldara að gefa sér tíma til að skoða í búðarglugga, ef þeir eru einhverjir eftir! Partur af aðlaðandi borgarumhverfi.

### 112 - Grafarvogur

- Í raun ætti 101 að vera lokaður fyrir bílaumferð nema þeirra sem eiga þar heima.
- Mannlífið veður afslappaðra.
- Meira frelsi fyrir gangandi vegfarendur.
- Meira mannlífi, minni bílar, minni mengun og áreiði tengt bílum.
- Meira og fjölbreyttara mannlíf.
- Mér finnst sjálfsagt að þessar verði, nema efriparturinn verði ekki lokaður.
- Mikil skemmtilegra að röltu um bæinn.
- Skapar meiri stemningu í miðbænum, meira pláss fyrir gangandi vegfarendur.
- Skapar skemmtilega stemmingu.
- Skemmtilegs umarstemningu.
- Skemmtilegra að ganga um bæinn.
- Skemmtilegra mannlíf í bænum og öruggar fyrir gangandi að fara um götur þegar margir eru á göngu.
- Umhverfisvænt, kósý og skemmtilegt.
- Við notum einkabílinn allt of mikið. Svo framaflaga sem hægt er að koma gömlu fólk og fötluðu þangað sem það þarf að komast ættu flestir að geta labbað svolítið spöl. Mannlífið er miklu skemmtilegra þar sem fólk kemur saman á tveim fótum en ekki fjórum hjólum.
- Það er gott að geta gengið um götumar þar sem mikið af ferðamönnum er í borginni og því meira pláss til að ganga um.
- Það er hægt að njóta þess að vera gangandi í miðborginni án þess að eiga hætta á að vera keyrt á fólk.
- Það gefur tilefni til líflegra og fjölbreyttara mannlífs í miðborginni, með áherslu á fólk en ekki bíla.
- Það skapar skemmtilega og öðruvísi stemmingu og fleira fólk er utandyra í miðbænum.
- Það stuðlar að meira lífi í miðbænum. Vantar göngugötur.
- Þetta gerir dvöl í miðborginni miklu jákvæðari fyrir mig, maður er lengur í miðborginni og nýtur þess betur.
- Því mér finnst það myndu góða stemmingu að geta gengið um götur miðborgarinnar en ekki þurfa að vera á gangstétt við hlið bílaumferðar.



Sp. 2. Hvers vegna ert þú **mjög jákvæð(ur)** gagnvart göngugötum í miðborginni yfir sumartímann?

## 113 - Grafarholt

- Bara býr til góða stemmingu að hafa göngugötu.
- Betra mannlíf.
- Býður uppá skemmtilegra mannlíf.
- Bíla eru leiðindamaskínur í miðborgum.
- Eykur stemmingu í bænum.
- Fleira fólk að labba um bæinn. Gangstéttar mjög þröngar.
- Frábært að hafa bílalausar götur, myndar góða stemmingu að hafa göngugötu.
- Gaman að geta labbað um götur Reykjavíkurborgar. Umferðin á ekki heima í miðborg.
- Gott að geta rölt þarna með börnin án þess að hafa stanslausa bílaumferð.
- Meira líf og það er bara ekki allveg pláss fyrir allan fjöldan í RVK og bílana.
- Meira öryggi fyrir gangandi á þessu þrönga svæði sem er oft mannmargt á sumrinn.
- Mikil fjöldi ferðamanna í borginni orsakar mun fleiri gangandi vegfarendur sem þurfa pláss, einnig skapar þetta frá bæra stemmingu.
- Skemmtilegra að röltu um miðbæinn.
- Sumar stemming.
- Öruggra að skoða bæinn með börnin.

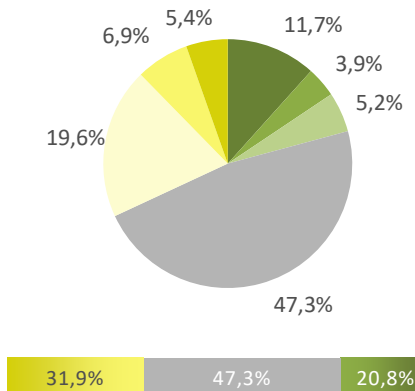
## 116 - Kjalarnes

- Kósý.
- Meira pláss fyrir fólk og menningu.



Sp. 3. Finnst þér tímabil göngugatna, þ.e. frá 1. maí til 1. október, vera of stutt, hæfilegt eða of langt?

	Fjöldi	%
Ég vil göngugötur allt árið um kring (5)	79	11,7
Tímabilið er allt of stutt (5)	27	3,9
Tímabilið er fremur of stutt (4)	35	5,2
Tímabilið er hæfilegt (3)	322	47,3
Tímabilið er fremur of langt (2)	134	19,6
Tímabilið er allt of langt (1)	47	6,9
Ég er alfarið á móti göngugötum (1)	37	5,4
Gild svör	681	100,0
Gildir svarendur	681	93,0
Svöruðu ekki	51	7,0
Heildarfjöldi	732	100,0



Meðaltal	2,92
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,09
Staðalfrávik	1,17



Hér er reiknað meðaltal á fimm punkta kvarða þar sem valmöguleikamir „Ég vil göngugötur allt árið um kring“ og „Tímabilið er allt of stutt“ fá gildið 5 en valmöguleikamir „Tímabilið er allt of langt“ og „Ég er alfarið á móti göngugötum“ fá gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.



Sp. 3. Finnst þér tímabil göngugatna, þ.e. frá 1. maí til 1. október, vera of stutt, hæfilegt eða of langt?

	Gild svör	Ég vil göngugötur allt árið	Of stutt	Hæfilegt	Of langt	Ég er alfarið á móti göngugötum	
	Fjöldi	%	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>681</b>	<b>11,7</b>	<b>9,1</b>	<b>47,3</b>	<b>26,5</b>	<b>5,4</b>	2,92
<b>Kyn</b>							
Karl	337	12,7	10,9	44,3	23,7	8,4	2,93
Kona	345	10,6	7,5	50,2	29,3	2,5	2,91
<b>Aldur*</b>							
Yngri en 25 ára	74	5,4	9,3	24,2	50,6	10,6	2,44
25-34 ára	137	22,9	8,2	50,7	15,3	2,9	3,33
35-44 ára	124	15,8	6,8	52,9	22,3	2,2	3,09
45-54 ára	134	9,0	6,8	52,6	24,5	7,2	2,84
55 ára og eldri	212	5,9	12,6	46,5	29,1	6,0	2,78
<b>Hverfi*</b>							
101-Miðborg	100	23,4	14,3	40,6	16,0	5,7	3,36
103-Kringlan	9	0,0	0,0	70,9	20,8	8,3	2,50
104-Laugardalur	47	10,1	7,5	43,2	34,1	5,1	2,83
105-Hlíðar	102	14,6	17,6	43,2	21,2	3,4	3,23
107-Vesturbær	57	27,0	5,7	38,4	15,3	13,7	3,16
108-Fossvogur	59	7,9	8,3	54,3	26,8	2,8	2,89
109-Neðra Breiðholt	57	4,9	6,1	57,2	25,9	5,9	2,72
110-Árbær	65	8,2	4,1	59,3	28,5	0,0	2,89
111-Efra Breiðholt	50	3,9	16,4	47,7	19,8	12,2	2,87
112-Grafarvogur	94	2,6	3,5	40,8	48,7	4,5	2,34
113-Grafarholt	29	13,0	2,5	54,4	25,2	4,9	2,86
116-Kjalarnes	11	0,0	0,0	63,6	36,4	0,0	2,45

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).





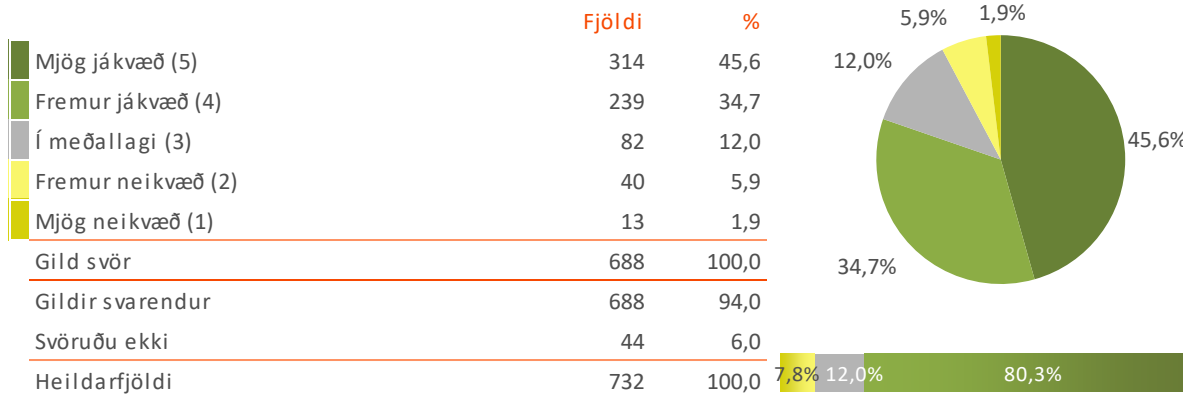
Sp. 3. Finnst þér tímabil göngugatna, þ.e. frá 1. maí til 1. október, vera of stutt, hæfilegt eða of langt?

	Gild svör	Ég vil göngugötur allt árið	Of stutt	Hæfilegt	Of langt	Ég er alfarið á móti göngugötum	
	Fjöldi	%	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>681</b>	<b>11,7</b>	<b>9,1</b>	<b>47,3</b>	<b>26,5</b>	<b>5,4</b>	2,92
<b>Menntun*</b>							
Grunnskólapróf	104	4,3	4,7	52,9	23,3	14,7	2,54
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	208	9,3	7,1	47,4	30,7	5,5	2,80
Háskólapróf	353	15,5	11,9	45,8	23,9	2,9	3,12
<b>Fjölskyldutekjur</b>							
399 þúsund eða lægri	117	13,2	8,5	45,3	27,5	5,6	2,91
400-799 þúsund	211	7,6	11,5	46,3	28,2	6,4	2,83
800 þúsund eða hærr	256	16,3	9,4	47,1	23,2	3,9	3,08
<b>Hjúskaparstaða</b>							
Gift/Kvæntur/Í sambúð	450	13,4	7,4	49,5	25,9	3,8	2,96
Einhleyp(ur)	162	8,8	12,9	39,7	29,8	8,8	2,83
Fráskilin(n)/Ekkja/Ekkill	56	6,8	14,7	52,7	16,1	9,7	2,98
<b>Telur þú göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?*</b>							
Mjög jákvæð	301	22,0	16,2	53,6	8,2	0,0	3,58
Fremur jákvæð	234	4,7	5,7	57,4	32,1	0,0	2,84
Í meðallagi/Neikvæð	134	1,7	0,0	17,9	56,5	23,9	1,69
<b>Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?*</b>							
Já	556	13,1	10,6	46,9	23,8	5,6	3,01
Nei	121	5,4	2,7	48,0	39,0	4,9	2,54
<b>Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?*</b>							
Sjaldnar en mánaðarlega	158	7,2	1,9	42,6	42,9	5,4	2,50
1-3 sinnum í mánuði	285	8,4	5,9	50,2	28,7	6,8	2,76
Vikulega eða oftar	233	19,0	18,3	45,9	13,1	3,8	3,41

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



## Sp. 4. Telur þú göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?



Meðaltal	4,16
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,07
Staðalfrávik	0,98



Hér er reiknað meðaltal á fimm punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Mjög jákvæð“ fær gildið 5 en valmöguleikinn „Mjög neikvæð“ fær gildið 1, a þrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.



Sp. 4. Telur þú göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?

	Gild svör	Mjög jákvæð	Fremur jákvæð	Í meðallagi/ Neikvæð	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>688</b>	<b>45,6</b>	<b>34,7</b>	<b>19,7</b>	4,16
<b>Kyn*</b>					
Karl	345	46,5	29,6	23,9	4,08
Kona	343	44,7	39,8	15,5	4,25
<b>Aldur*</b>					
Yngri en 25 ára	83	41,3	36,1	22,6	4,09
25-34 ára	132	52,8	35,7	11,5	4,39
35-44 ára	124	49,7	35,1	15,2	4,27
45-54 ára	134	45,7	31,9	22,3	4,13
55 ára og eldri	215	40,4	35,0	24,6	4,01
<b>Hverfi*</b>					
101-Miðborg	98	61,5	29,3	9,2	4,44
103-Kringlan	9	37,5	20,6	41,9	3,79
104-Laugardalur	47	37,8	40,0	22,3	4,06
105-Hlíðar	98	51,7	38,0	10,2	4,36
107-Vesturbær	58	61,9	18,7	19,5	4,24
108-Fossvogur	60	43,4	38,0	18,6	4,18
109-Neðra Breiðholt	56	30,2	51,2	18,6	4,00
110-Árbær	66	44,9	36,3	18,9	4,24
111-Efra Breiðholt	62	37,8	34,9	27,3	3,95
112-Grafarvogur	93	35,9	33,1	31,0	3,96
113-Grafarholt	30	38,3	34,1	27,6	3,93
116-Kjalarnes	11	45,5	27,3	27,3	4,18

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 4. Telur þú göngugötur í miðborg Reykjavíkur hafi jákvæð eða neikvæð áhrif á mannlíf miðborgarinnar?

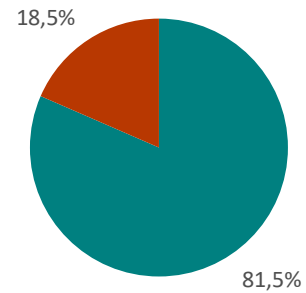
	Gild svör	Mjög jákvæð	Fremur jákvæð	Í meðallagi/ Neikvæð	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>688</b>	<b>45,6</b>	<b>34,7</b>	<b>19,7</b>	4,16
<b>Menntun*</b>					
Grunnskólapróf	102	39,0	28,2	32,8	3,83
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	201	36,1	39,7	24,2	4,03
Háskólapróf	356	52,0	33,6	14,4	4,31
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
399 þúsund eða lægri	110	43,5	37,3	19,2	4,17
400-799 þúsund	212	41,9	33,9	24,2	4,08
800 þúsund eða hærr	257	50,6	32,3	17,2	4,23
<b>Hjúskaparstaða</b>					
Gift/Kvæntur/Í sambúð	450	45,0	35,4	19,6	4,17
Einhleyp(ur)	156	43,8	33,6	22,5	4,10
Fráskilin(n)/Ekkja/Ekkill	58	48,3	32,3	19,4	4,12
<b>Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?*</b>					
Já	562	50,6	34,0	15,3	4,26
Nei	125	23,8	38,0	38,3	3,75
<b>Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?*</b>					
Sjaldnar en mánaðarlega	174	30,2	33,7	36,0	3,86
1-3 sinnum í mánuði	286	40,2	40,7	19,1	4,08
Vikulega eða oftar	226	64,7	27,1	8,2	4,50

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).



Sp. 5. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?

	Fjöldi	%
Já	572	81,5
Nei	130	18,5
Gild svör	701	100,0
Gildir svarendur	701	95,8
Svöruðu ekki	31	4,2
Heildarfjöldi	732	100,0



Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# AÐSÓKN AÐ GÖNGUGÖTUSVÆÐINU



Sp. 5. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?

	Gild svör	Já	Nei	
	Fjöldi	%	%	
<b>Allir</b>	<b>701</b>	<b>81,5</b>	<b>18,5</b>	82%
<b>Kyn</b>				
Karl	354	82,4	17,6	82%
Kona	347	80,6	19,4	81%
<b>Aldur*</b>				
Yngri en 25 ára	87	<b>95,0</b>	<b>5,0</b>	95%
25-34 ára	137	86,3	13,7	86%
35-44 ára	127	78,5	21,5	78%
45-54 ára	136	<b>75,8</b>	<b>24,2</b>	76%
55 ára og eldri	216	78,5	21,5	78%
<b>Hverfi*</b>				
101-Miðborg	101	94,8	5,2	95%
103-Kringlan	9	72,8	27,2	73%
104-Laugardalur	49	80,6	19,4	81%
105-Hlíðar	103	89,5	10,5	89%
107-Vesturbær	58	<b>96,0</b>	<b>4,0</b>	96%
108-Fossvogur	60	82,4	17,6	82%
109-Neðra Breiðholt	57	75,7	24,3	76%
110-Árbær	66	<b>64,6</b>	<b>35,4</b>	65%
111-Efra Breiðholt	65	70,3	29,7	70%
112-Grafarvogur	95	75,6	24,4	76%
113-Grafarholt	30	76,0	24,0	76%
116-Kjalarnes	10	80,0	20,0	80%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).

# AÐSÓKN AÐ GÖNGUGÖTUSVÆÐINU



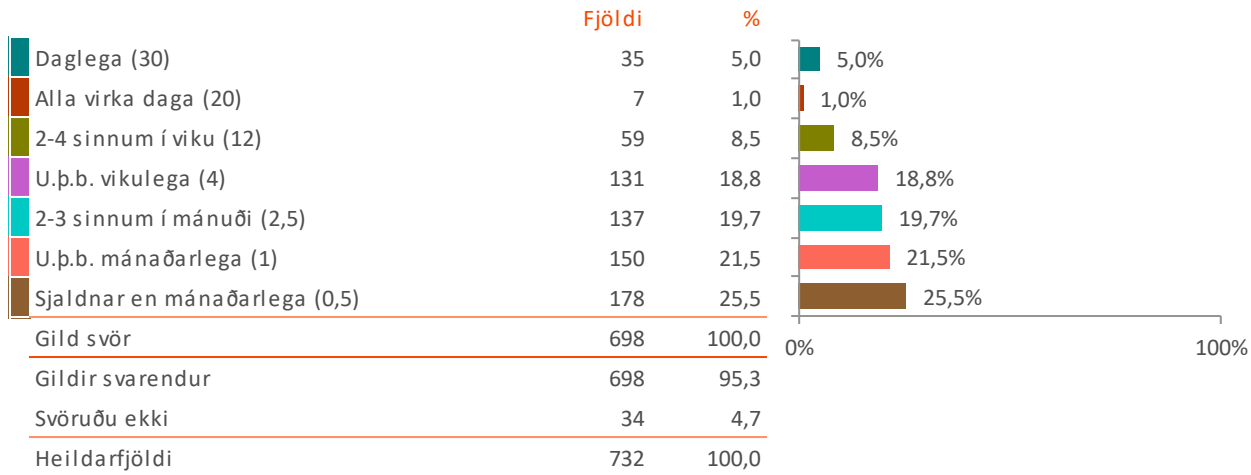
Sp. 5. Hefur þú komið á göngugötusvæðið í miðborginni eftir 1. maí í ár?

	Gild	Já	Nei	
	svör	%	%	
	Fjöldi	%	%	
<b>Allir</b>	<b>701</b>	<b>81,5</b>	<b>18,5</b>	82%
<b>Menntun*</b>				
Grunnskólapróf	101	<b>73,2</b>	<b>26,8</b>	73%
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	212	78,4	21,6	78%
Háskólapróf	357	<b>86,0</b>	<b>14,0</b>	86%
<b>Fjölskyldutekjur</b>				
399 þúsund eða lægri	115	80,2	19,8	80%
400-799 þúsund	213	78,0	22,0	78%
800 þúsund eða hærrí	259	83,5	16,5	83%
<b>Hjúskaparstaða</b>				
Gift/Kvæntur/Í sambúð	457	81,8	18,2	82%
Einhleyp(ur)	159	82,5	17,5	82%
Fráskilin(n)/Ekkja/Ekkill	58	76,2	23,8	76%
<b>Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?*</b>				
Sjaldnar en mánaðarlega	177	<b>40,2</b>	<b>59,8</b>	40%
1-3 sinnum í mánuði	287	92,7	7,3	93%
Vikulega eða oftar	233	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	100%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 6. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?



Meðaltal 4,32 sinnum á mánuði  
 Vikmörk á meðaltalið +/-0,51  
 Staðalfrávik 6,90

Hér er reiknað meðal fjöldi skipta á mánuði út frá svarkostunum þar sem valmöguleikinn „Sjaldnar en mánaðarlega“ fær gildi 0,5 og valmöguleikinn „Daglega“ fær gildi 30, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðu má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.



# TÍÐNI FERÐA Á GÖNGUGÖTUSVÆÐIÐ



Sp. 6. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?

	Gild svör	Vikulega eða oftar	1-3 sinnum í mánuði	Sjaldnar en mánaðarlega	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>698</b>	<b>33,4</b>	<b>41,2</b>	<b>25,5</b>	4,32
<b>Kyn*</b>					
Karl	353	38,1	39,3	22,5	5,80
Kona	345	28,5	43,1	28,5	3,64
<b>Aldur*</b>					
Yngri en 25 ára	87	17,1	52,0	30,8	1,46
25-34 ára	132	49,6	31,5	18,9	7,52
35-44 ára	127	29,8	39,7	30,5	5,48
45-54 ára	136	31,0	38,3	30,7	3,70
55 ára og eldri	216	33,5	45,4	21,1	4,44
<b>Hverfi*</b>					
101-Miðborg	100	70,4	23,9	5,8	11,14
103-Kringlan	9	21,0	47,3	31,7	1,90
104-Laugardalur	46	31,7	48,1	20,1	4,92
105-Hlíðar	103	55,0	33,8	11,2	6,65
107-Vesturbær	58	51,6	44,4	4,0	6,75
108-Fossvogur	60	27,8	46,0	26,2	3,14
109-Neðra Breiðholt	57	21,2	46,4	32,4	1,82
110-Árbær	66	7,9	56,4	35,7	1,19
111-Efra Breiðholt	63	19,6	24,6	55,8	1,58
112-Grafarvogur	95	8,1	52,7	39,1	1,20
113-Grafarholt	30	17,8	45,5	36,8	3,12
116-Kjalarnes	11	0,0	54,5	45,5	0,69

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 6. Hversu oft kemur þú að jafnaði á göngugötusvæðið í miðborginni?

	Gild svör	Vikulega eða oftar	1-3 sinnum í mánuði	Sjaldnar en mánaðarlega	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	698	5,0	9,5	85,5	4,32
<b>Menntun*</b>					
Grunnskólapróf	102	22,5	44,7	32,8	3,79
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	210	31,7	40,4	27,9	4,02
Háskólapróf	354	39,6	43,1	17,3	5,80
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
399 þúsund eða lægri	115	37,5	37,9	24,6	5,49
400-799 þúsund	213	31,1	41,8	27,1	3,74
800 þúsund eða hærrí	257	34,9	45,0	20,0	5,44
<b>Hjúskaparstaða</b>					
Gift/Kvæntur/Í sambúð	453	31,4	43,8	24,8	4,67
Einhleyp(ur)	160	39,9	40,9	19,2	5,65
Fráskilin(n)/Ekkja/Ekkill	58	42,7	35,4	21,9	4,82

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).