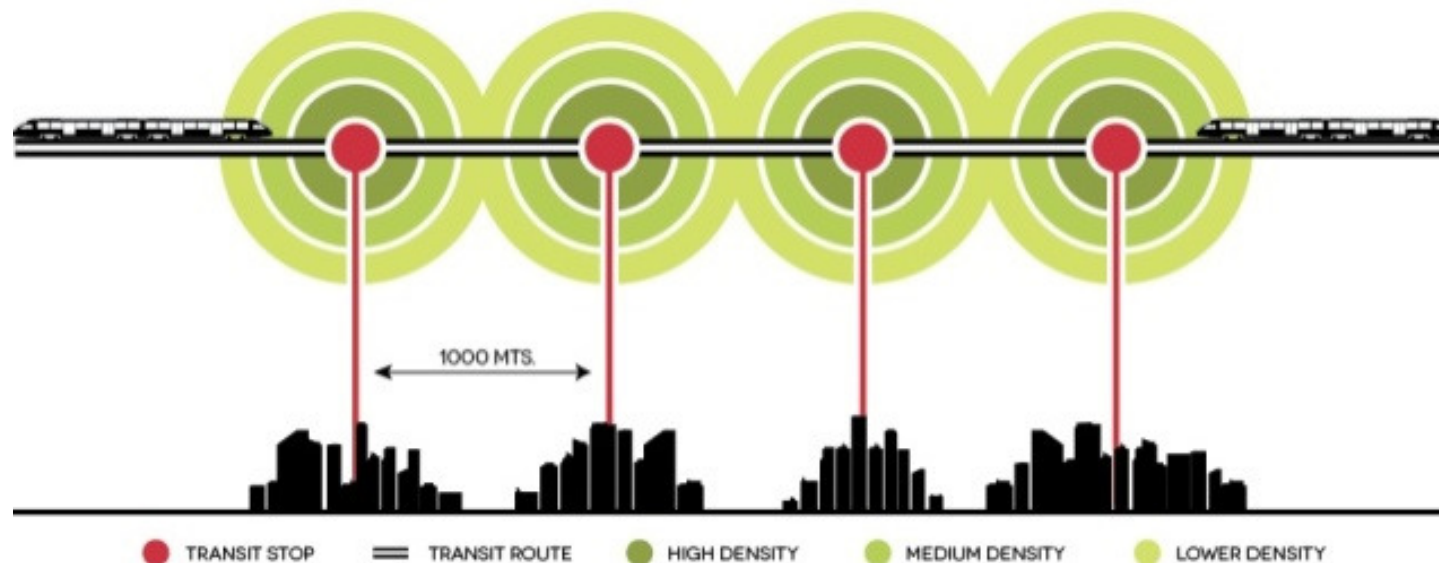


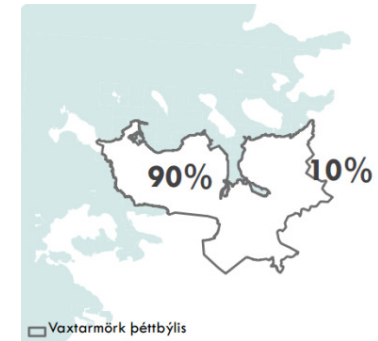


BORGARLÍNA OG VAXTARSVÆÐI



SAMGÖNGUSTEFNA HÖFUÐBORGARSVÆÐISINS

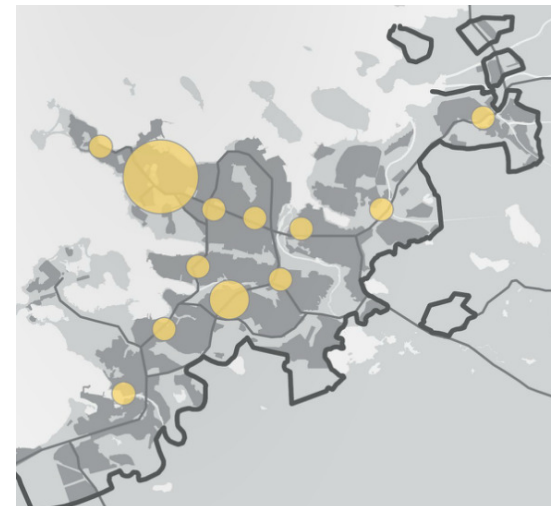
Ferðapörf verður uppfyllt á skilvirkan* og fjölbreyttan máta.
Fólksfjölgun verður mætt án þess að álag á stofnvegakerfið aukist
í sama hlutfalli.



Þróun þéttbýlis verður innan vaxtarmarka.



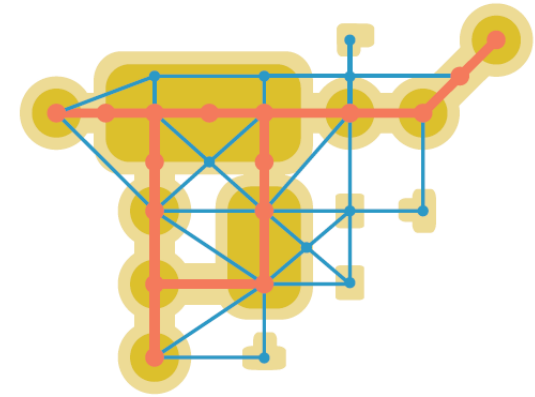
75% → **58 %** 4% → **12%** 21% → **30%**



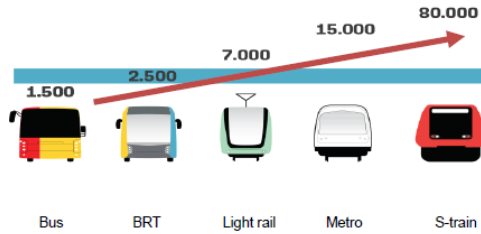
H2040 - BORGARLÍNAN

Almenningssamgöngur innan þéttbýlis höfuðborgarsvæðisins eiga að mynda heildstætt tveggja laga kerfi.

- Annars vegar nýtt hágæðakerfi almenningssamgangna, **Borgarlína**, sem tengir kjarna sveitarfélaganna.
- Hins vegar strætisvagnakerfi, sem verður aðlagð hágæðakerfinu, og myndar net um þéttbýlið.



App. maximum capacity of different modes of transport - Per hour in each direction



Akstur í sérrými



Hraði og áreiðanleiki

Hraðvagnar (BRT)
Léttlestar (LRT)

Hágæða stoppi-stöðvar



Mikil afkastageta og tíðar ferðir

Sérkenni (identity)



BORGARLÍNA

Borg	Íbúafjöldi	Léttlest/Hraðvagn	Lengd km	Stöðvar	Opnun
Óðinsvέ	190.000	Léttlest	14,5	26	2020
Árósir	320.000	Léttlest	12	19	2017
Álaborg	120.000	Léttlest	12	24	2025
Le Mans	190.000	Léttlest	15,2	29	2007
Angers	283.000	Léttlest	12,3	25	2011
Rouen	150.000	Hraðvagn	38	51	2001
Björgvin	260.000	Léttlest	10	15	2010
Eugene	150.000	Hraðvagn	20	24	2007
Almere	186.000	Hraðvagn	53	24	2004
Swansea	228.000	Hraðvagn	13	27	2009

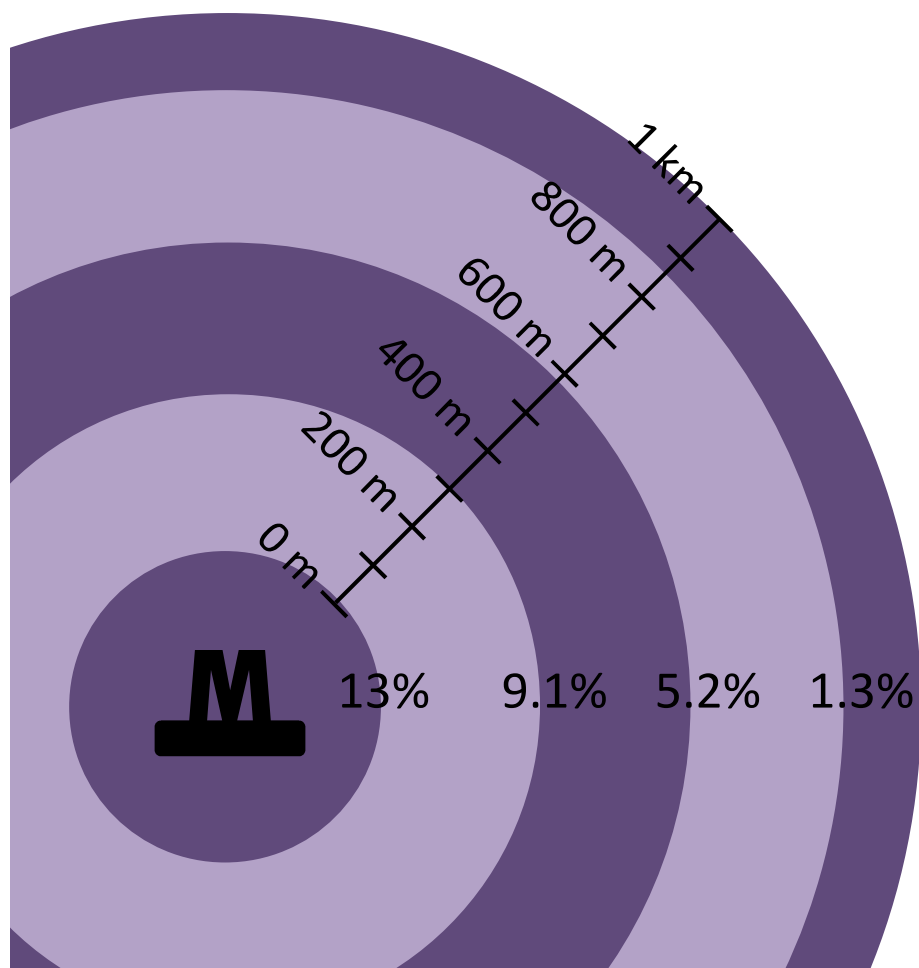


ÁHRIF

- Fasteignafjárfestingar í grennd við góðar almenningssamgöngur voru útnefndar „*the safest bet*“ fyrir fasteignafélög í BNA 5 ár í röð.*

House prices increase by 1.3% for every 100 meter when approaching a station (within a 1 kilometer radius).

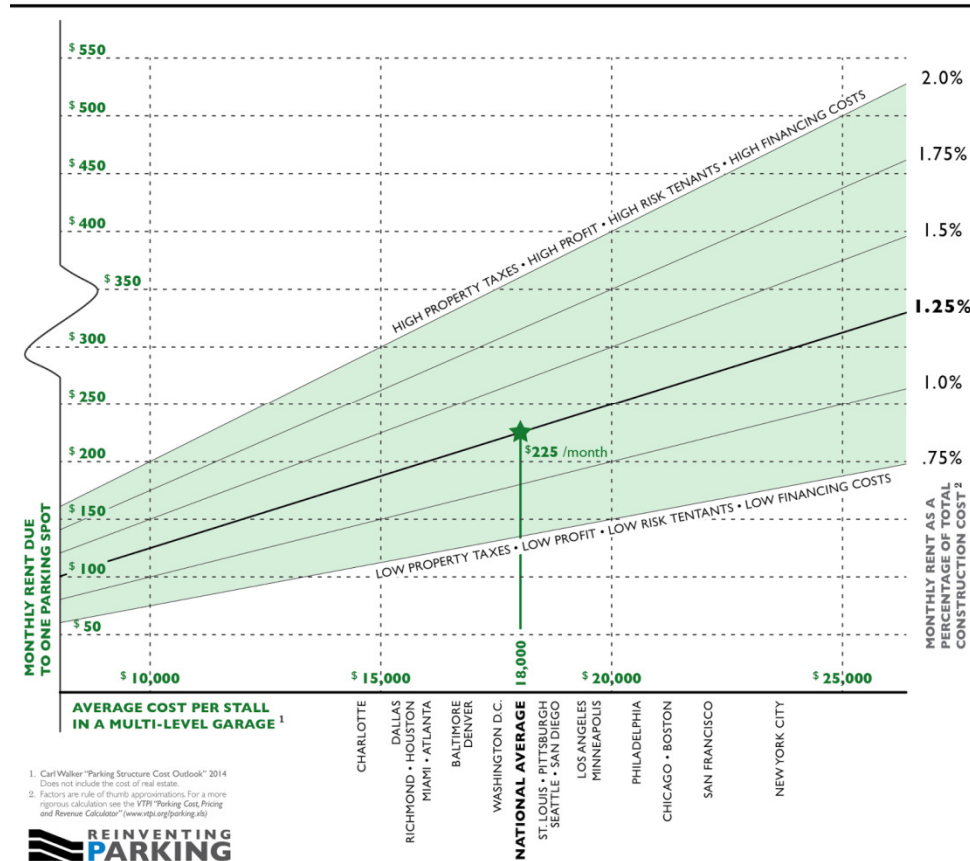
Source: University of Copenhagen 2014.



* Skv. PriceWaterhouseCoopers & Urban Land Institute árið 2013, byggt á viðtölum við 900 áhrifamestu aðila fasteignageirans í BNA.

HOW MUCH PARKING INCREASES RENT

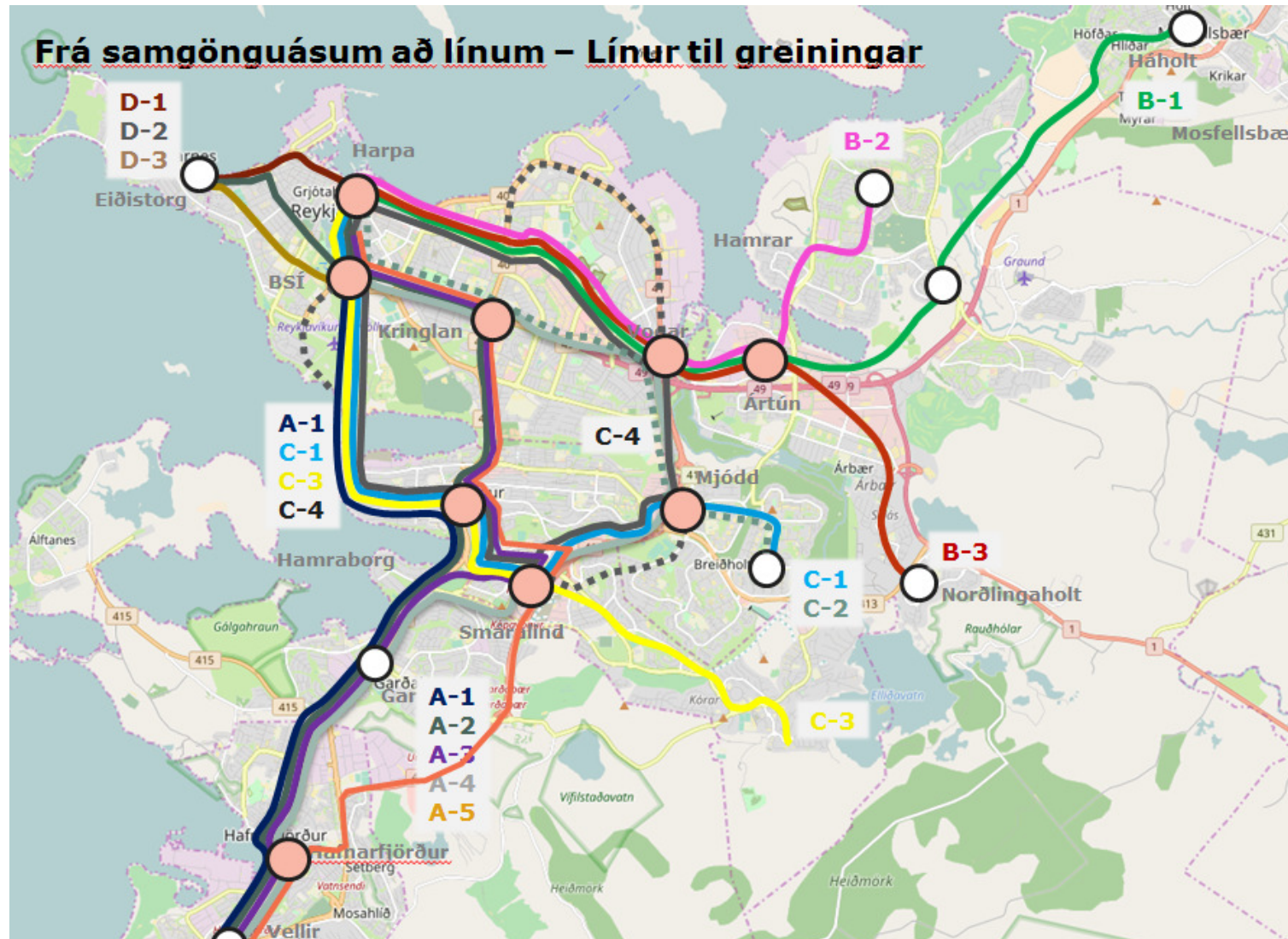
Supplement to Part I: Building Costs



ÁHRIF

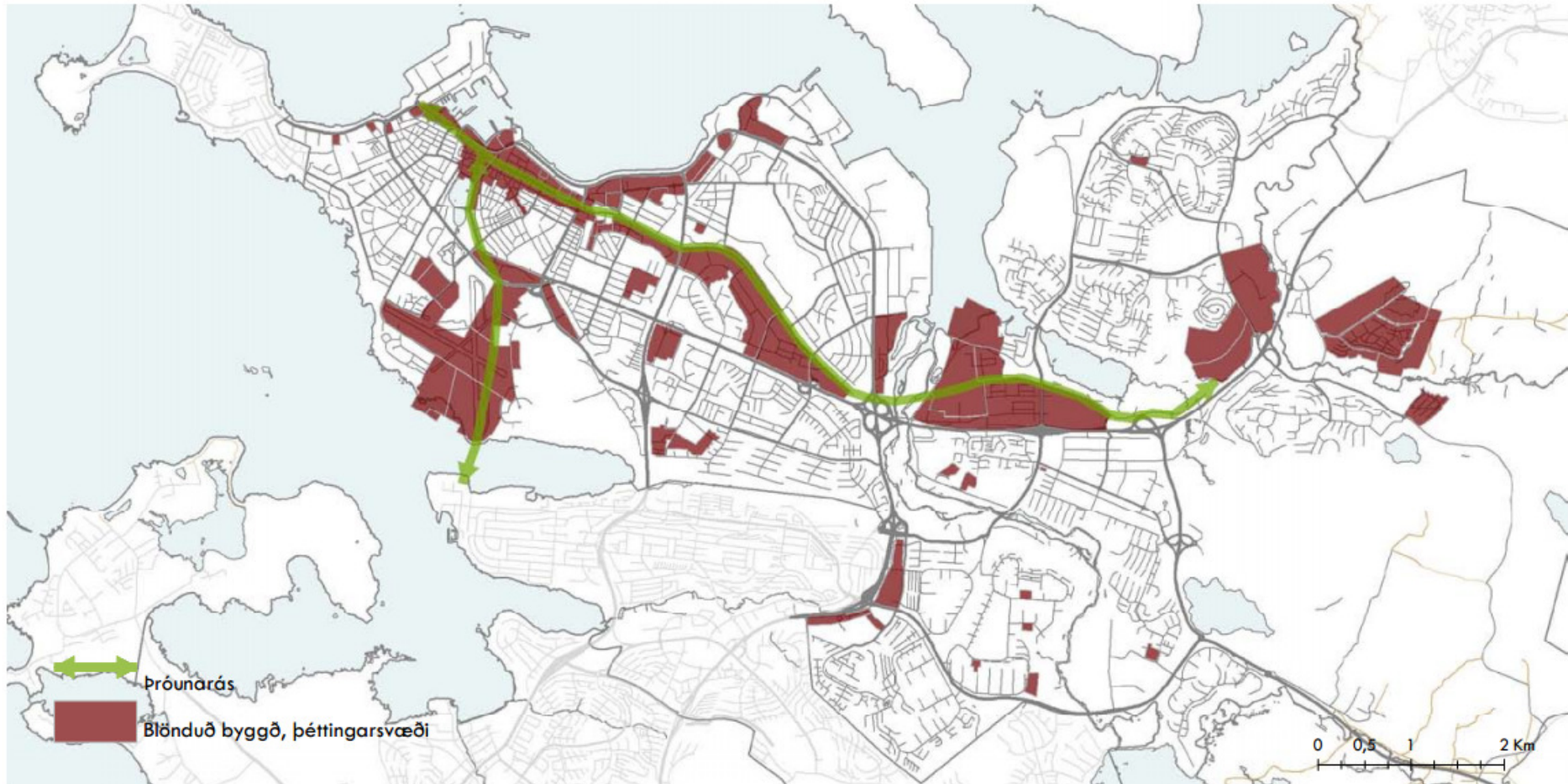


LÍNUR TIL GREININGAR – VOR 2017



COWI
YIAPLAN
SKIPULAG SAMGANGA

AR2030 – ÞRÓUNARÁS



Mynd 26. Hugmyndin er að próunarássinn verði smám saman heildstæð breiðgata sem liggur eftir endilöngu Nesinu, nokkurs konar línuleg miðborg. Þétt blönduð byggð hverfist um ásinn í þægilegri göngufjarlægð frá biðstöðvum almenningssamgangna. Sambærilegur próunaráss á síðan að ligga til suðurs frá miðborginni um framtíðarbyggð í Vatnsmýrinni og yfir á Kársnes í Kópavogi (bindandi stefna).

BORGARLÍNA – ÁRTÚNSHÖFÐI

RAMMASKIPULAG ELLIÐAÁRVOGUR / ÁRTÚNSHÖFÐI

Nýsamþykkt rammaskipulag fyrir Elliðavog og Ártúnshöfða hefur þróunar- og samgönguásinn sem meginforsendu.

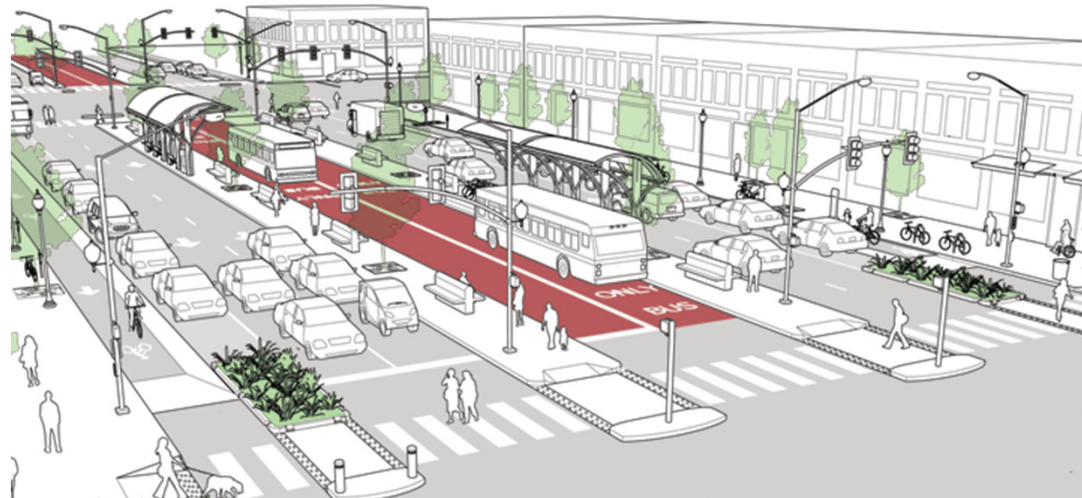
Hann er festur hann í legu eftir Stórhöfða og framlengingu á honum til vesturs í hlykkjóttri legu niður af höfðanum í átt að Vogabyggð fyrir Elliðaár. Gert er ráð fyrir þéttustu byggðinni og lægstum bílastæðakröfum við tvær stöðvar samgönguássins. Stöð á Krossmýrartorgi á mótum Breiðhöfða og Stórhöfða verður þungamiðja uppbyggingar á Ártúnshöfða. Önnur stöð verður neðst í brekkunni við Elliðavog.



BORGARLÍNA – VOGABYGGÐ - HUGMYND



GRENSÁSVEGUR VIÐ SKEIFUNA?



VINSEMD • SAMVINNA • HÓFSEMD • KRAFTUR



BORGARLÍNA - STAVANGER

