

HLJÓÐVISTARSKÝRSLA FYRIR NÝTT DEILISKIPULAG VIÐ KRINGLUMÝRARBRAUT

MINNISBLAÐ

VERKNÚMÉR: 14164-002
VERKHLUTI: 01
HÖFUNDUR: Arnheiður Bjarnadóttir
DREIFING: Halldóra Hrólfsdóttir

DAGS.: 2017-02-10
NR.: 01

1 Inngangur

Verkís var falið að gera hávaðareikninga vegna deiliskipulags við Kringlumýrarbraut. Reikningarnir voru gerðir í hávaðareikniforritinu SoundPLAN 7.4 Hér verður greint frá niðurstöðum þessara útreikninga.

2 Hljóðútreikningar

Gerðir voru reikningar á umferðarhávaða við Kringlumýrarbraut vegna nýs deiliskipulags. Skoðað var hljóðstig vestan við Kringlumýrarbraut, eða nánar tiltekið við hús við Stigahlíð, á reitum næst Kringlumýrarbrautar. Í nýju deiliskipulagi er gert ráð fyrir hljóðveggjum meðfram Kringlumýrarbraut við lóðir húsa við Stigahlíð. Gerðir voru hljóðreikningar annars vegar eins og aðstæður eru í dag, en með uppreiknuðum umferðartölum fyrir árið 2030 og hins vegar með hljóðvegg sem liggur 4-7 metra frá lóðarmörkum húsa næst Kringlumýrarbraut.

2.1 Umferðarforsendur

Ársdagsumferð, ÁDU er uppreiknuð úr umferðartalningu frá október 2016 til ársins 2030. Umferð var skipt eftir akstursstefnum á Kringlumýrarbraut, Listabraut og Hamrahlíð.

Tafla 1 Umferðarforsendur

Götur	ÁDU	Skiltaður hraði [km/klst]	Hlutfall þunga bíla
Miklabraut	54.700	60	5%
Kringlumýrarbraut	38.885	60	5%
	36.858	60	5%
	39.477	60	5%
Bústaðavegur	34.000	50	5%
Hamrahlíð	6.638	30	3%
Listabraut	10.315	50	5%

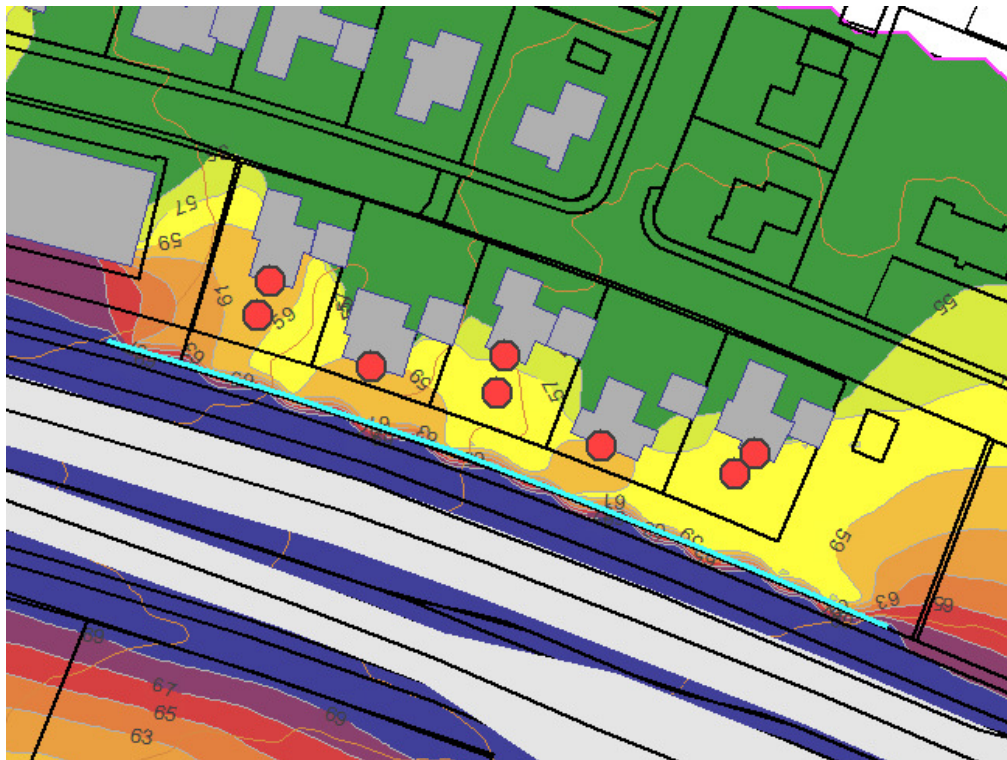


2.2 Útreikningar á hávaða

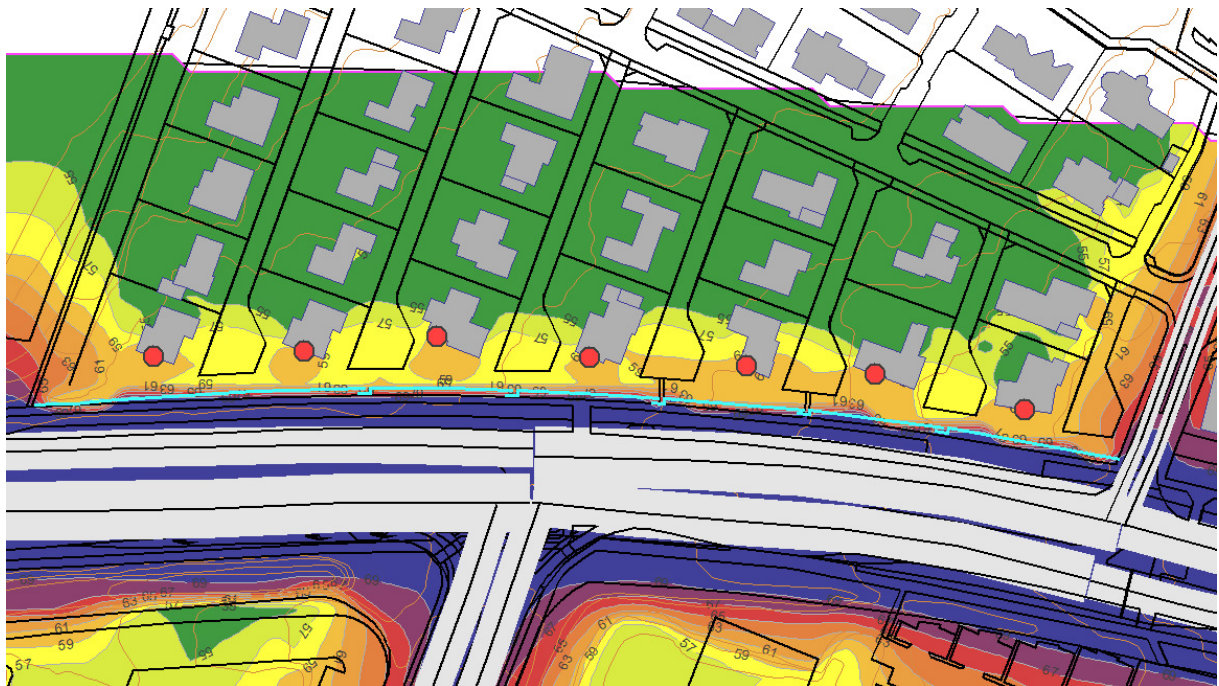
Á meðfylgjandi kortum má sjá umferðarhávaða bæði með og án hljóðveggja. Dynlínur eru reiknaðar í 2,0 m hæð frá landi og reiknað er með endurkasti nærliggjandi mannvirkja s.s. húsum og hljóðveggjum. Punktgildi eru miðuð við fyrstu hæð húsanna og ekki er tekið tillit til endurkasts frá því mannvirki sem hljóðið er reiknað við.

3 Niðurstöður útreikningar

Niðurstöður sýna að hljóðstig við húshliðar og á lóðum næst Kringlumýrarbraut eru í dag á bilinu 62-67 dB en með 2,5 m háum hljóðvegg 4-7 m frá lóðarmörkum reiknast hávaðinn 54,5-59 dB. Hljóðstig lækkar því um að meðaltali um 8 dB. Mismunakort má einnig sjá í viðhengi.



Mynd 1 Hljóðstig við Stigahlíð 35-43. Rauðu punktarnir eru staðsetningar punktreikninga.



Mynd 2 Hljóðstig við Stigahlíð 51-97. Rauðu punktarnir eru staðsetningar punktreikninga.

Tafla 2 Punktreikningar

	Hljóðstig fyrir dB(A)	Hljóðstig eftir dB(A)	Mismunur dB
Stigahlíð 35	63,2	55,7	7,5
Lóð nr 35	65,7	57,5	8,2
Stigahlíð 37	65,3	57,2	8,1
Stigahlíð 39	62,1	54,5	7,6
Lóð nr 39	64,8	56,2	8,6
Stigahlíð 41	66,3	58	8,3
Stigahlíð 43	63,9	59,1	4,8
Lóð nr 43	65,6	58,3	7,3
Stigahlíð 51	66,9	58,8	8,1
Stigahlíð 55	66,6	58,5	8,1
Stigahlíð 61	66,8	58,5	8,3
Stigahlíð 67	66,4	58,2	8,2
Stigahlíð 75	65,5	58,3	7,2
Stigahlíð 85	65,3	58,1	7,2
Stigahlíð 97	65,4	57,8	7,6



4 Viðhengi

- 101: Núverandi aðstæður með umferð reiknaðri til ársins 2030
- 102: Eftir breytingar með umferð reiknaðri til ársins 2030
- 101: Hljóðstigsmunur fyrir og eftir breytingar

Umferðarhávaðamat við Kringlumýrarbraut

Án hljóðveggja

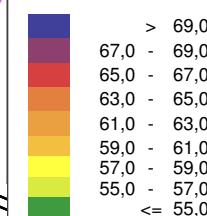
Skýringar

-  Vegmiðja
-  Byggingar
-  Hæðarlína
-  Vegfirborð
-  Miðeyja
-  Hljóðveggur

Mælikvarði 1:2000



Jafngildis-
hljóðstig í dB(A)
Sólarhringsgildi



DEILISKIPULAG
KRINGLUMÝRARBRAUT

Reiknað hljóðstig í 2,0 m hæð yfir landi
Unnið af: AB
Dags.: 2017-02-03

Umferðarforsendur

Miklabraut: 52.700 ÁDU, 60 km/klst, 5% þungir bílar

Kringlumýrarbraut: 38.885/36.858/39.477 ÁDU,
60 km/klst, 5% þungir bílar

Bústaðarvegur: 34.000 ÁDU, 60 km/klst, 5% þungir bílar

Hamrahlíð: 6.638 ÁDU, 30 km/klst, 3% þungir bílar

Listabraut: 10.315 ÁDU, 50 km/klst, 5% þungir bílar

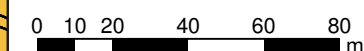
Umferðarhávaðamat við Kringlumýrarbraut

2,5 m hljóðveggur
4-7 m frá lóðar-
mörkum

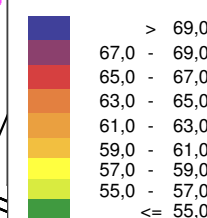
Skýringar

- Vegmiðja
- Byggingar
- Hæðarlína
- Vegfirborð
- Miðeyja
- Hljóðveggur

Mælikvarði 1:2000



Jafngildis-
hljóðstig í dB(A)
Sólarhringsgildi



DEILISKIPULAG
KRINGLUMÝRARBRAUT

Reiknað hljóðstig í 2,0 m hæð yfir landi
Unnið af: AB
Dags.: 2017-02-03

Umferðarforsendur

Miklabraut: 52.700 ÁDU, 60 km/klst, 5% þungir bílar

Kringlumýrarbraut: 38.885/36.858/39.477 ÁDU,

60 km/klst, 5% þungir bílar

Bústaðarvegur: 34.000 ÁDU, 60 km/klst, 5% þungir bílar

Hamrahlíð: 6.638 ÁDU, 30 km/klst, 3% þungir bílar

Listabraut: 10.315 ÁDU, 50 km/klst, 5% þungir bílar

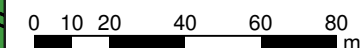
Umferðarhávaðamat við Kringlumýrarbraut

Mismunur án og með
2,5 m hljóðvegg
4-7 m frá lóðar-
mörkum

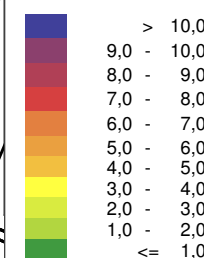
Skýringar

-  Vegmiðja
-  Byggingar
-  Hæðarlína
-  Vegyfirborð
-  Miðeyja
-  Hljóðveggur

Mælikvarði 1:2000



Mismuna-
hljóðstig í dB



DEILISKIPULAG
KRINGLUMÝRARBRAUT

Reiknað hljóðstig í 2,0 m hæð yfir landi
Unnið af: AB
Dags.: 2017-02-03

Umferðarforsendur

Miklabraut: 52.700 ÁDU, 60 km/klst, 5% þungir bílar

Kringlumýrarbraut: 38.885/36.858/39.477 ÁDU,

60 km/klst, 5% þungir bílar

Bústaðarvegur: 34.000 ÁDU, 60 km/klst, 5% þungir bílar

Hamrahlíð: 6.638 ÁDU, 30 km/klst, 3% þungir bílar

Listabraut: 10.315 ÁDU, 50 km/klst, 5% þungir bílar