



Reykjavík 20.01.2017

Borgarráð Reykjavíkur

Tjarnargötu 11
101 Reykjavík

Hér með sendist útskrift úr gerðabók umhverfis- og skipulagsráðs frá 18. janúar 2017 varðandi eftirfarandi mál.

Aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030, Elliðaárdalur-hjólástígur

Lögð fram verklýsing umhverfis- og skipulagssviðs, dags. janúar 2017, vegna breytinga á aðalskipulagi Reykjavíkur 2010-2030 sem felst í að reiðstígur er aflagður milli Sprengisands og stíflu í Elliðaárdal og nýr hjólástígur kemur í stað reiðstígsins.

Verklýsing á skipulagsgerð samþykkt til kynningar og umsagna, sbr. 1. mgr. 30. gr. skipulagslaga nr. 123/2010. Verklýsingin verður aðgengileg á vef borgarinnar og send skilgreindum hagsmunaaðilum.

Visað til borgarráðs

F.h. umhverfis- og skipulagssviðs

Björgvin Rafn Sigurðarson

Fylgiskjal: Verklýsing umhverfis- og skipulagssviðs, dags. í janúar 2017.

AÐALSKIPULAG REYKJAVÍKUR 2010-2030

Elliðaárdalur. Nýr hjólastígur

Reiðstígur aflagður milli Sprengisands og stíflu í Elliðaárdal

Nýr hjólastígur í legu reiðstígs

Verklýsing vegna breytinga á aðalskipulagi

Lögð fram sbr. 1. mgr. 30. gr. skipulagslaga nr. 123/2010



Reykjavíkurborg
Umhverfis og skipulagsvið

Breyting nr. 16
Janúar 2017

Efnisyfirlit

1. Inngangur.....	3
2. Gildandi stefna aðalskipulags	4
3. Tilgangur breytinga á aðalskipulaginu	5
4. Skipulagsákvæði sem taka breytingum	5
5. Umhverfisáhrif og samræmi við markmið aðalskipulags	6
6. Samræmi við svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins	6
7. Samráð og kynningar	6
8. Umsagnaraðilar	6

1. Inngangur

Í samræmi við Hjólréiðaáætlun Reykjavíkur 2015-2020 og markmið Aðalskipulags Reykjavíkur 2010-2030 (AR2010-2030) um uppbyggingu hjólastígakerfis er lagt til að byggður verði sérstakur hjólastígur í Elliðaárdal sem verði aðgreindur frá núverandi stofnstíg, sunnan áa, á kaflanum frá Reykjanesbraut að Höfðabakka.¹ Í ljósi þess að hesthúsabyggð hefur verið aflögð á Sprengisandi við Bústaðaveg, er lagt til að reiðstígur sem liggur um þennan hluta Elliðaárdals verði aflagður og stæði hans verði nýtt fyrir hinn nýja hjólastíg. Með því verður lágmarkað það mögulega rask á skóglendi sem gæti fylgt framkvæmdinni við hjólastígin, auk þess að tryggja aukið öryggi hjólandi og gangandi umferðar um dalinn.

Samkvæmt fyrri útgáfu hjólréiðaáætlunar (Hjólaborgin, 2010), var gert ráð fyrir að hjólastígur í Elliðaárdal á umræddum kafla, fylgdi í meginatriðum núverandi stofnstíg göngu- og hjólréiða. AR2010-2030 tók mið af þeirri legu, sbr. stefna um hjólastígakerfi (mynd 2, bls. 143, Vistvænar samgöngur) og framsetning þéttbýlisuppdráttar, sem sýnir einvörðungu núverandi stofnstíg og hinn eldri reiðstíg óbreyttan.

Vegna þessa er lagt til að gerð verði breyting á AR2010-2030, sem endurspegli þessar breyttu forsendur og áform um byggingu aðgreinds hjólastígs í Elliðaárdal sunnanverðum, milli Reykjanesbrautar og Höfðabakka. Áformuð aðalskiplagsbreyting verður kynnt samhliða samsvarandi breytingu á deiliskipulagi Elliðaárdals (1. mynd).

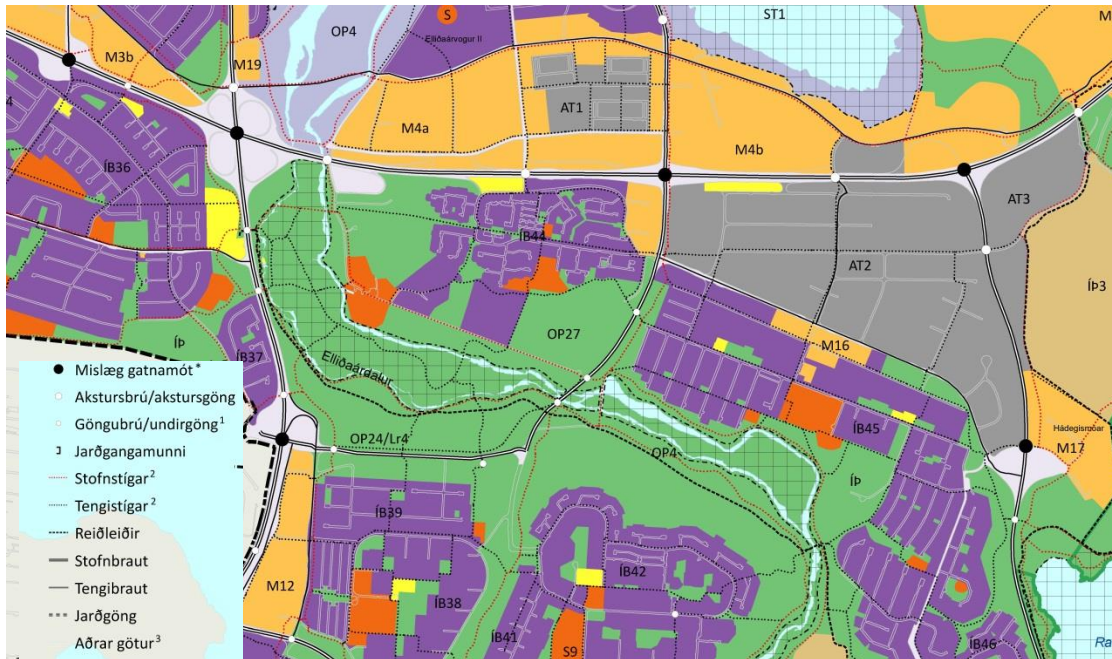


1. mynd. Lega reiðstígs samkvæmt gildandi deiliskipulagi og afmörkun væntanlegrar breytingar. Breytingin mun líklega ná til reiðstígs að stíflu, skammt austan Höfðabakka, Gert er ráð fyrir að hjólastígur fylgi reiðstígnum í meginatriðum en þar sem bratti er of mikill verður vikið frá legu reiðstígsins. Samkvæmt lauslegu mati mun hjólastígurinn víkja lítilllega frá legu reiðstígs á tveimur 150 m köflum.

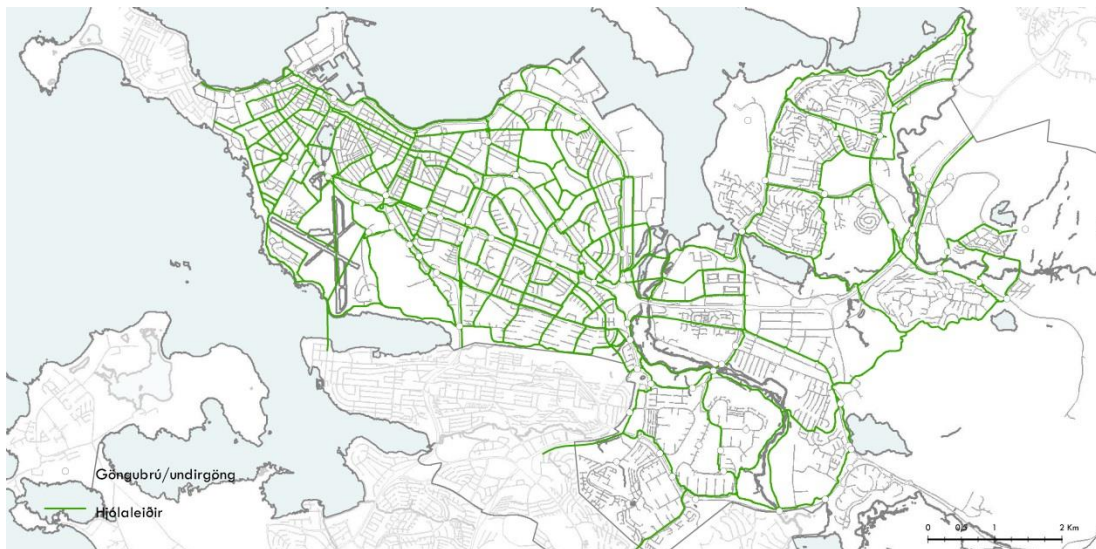
¹ Sjá kaflann Vistvænar samgöngur. Hjólréiðar, bls. 142-145, adalskipulag.is; Sjá hjolaborgin.is; Sjá enndreum skýrslu starfshóps og tillögur hans, *Sjálfbær Elliðaárdalur-Stefna Reykjavíkur*, Lokaskýrsla starfshóps 27. apríl 2016.

2. Gildandi stefna aðalskipulags

Gildandi aðalskipulag gerir ráð fyrir að megin hjólaleið um Elliðárdal fylgi í meginatriðum núverandi stofnstíg fyrir gangandi og hjólandi.² Reiðstígur sem liggur sunnar í dalnum og að hinni aflögðu hesthúsabyggð á Sprengisandi við Bústaðaveg var látinn standa óhreyfður samkvæmt stefnu aðalskiplagsins, þó hann væri ekki lengur nauðsynleg tening fyrir hesthúsabyggð (sjá mynd 2 og mynd 3)

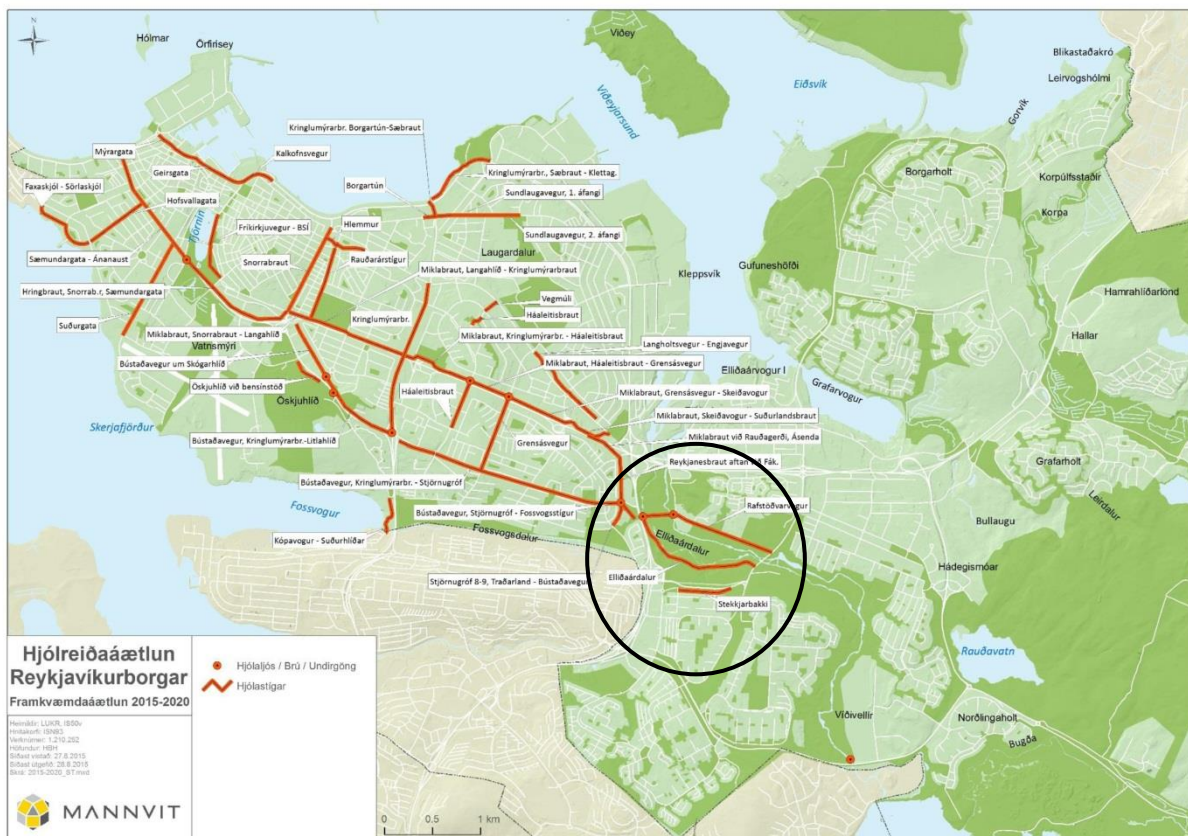


2. mynd. Þéttbýlisuppdráttur aðalskiplagsins (hluti uppdráttar). Gert er ráð fyrir að gangandi og hjólandi umferð fylgi í meginatriðum sömu leið, sbr. lega stofnstígs sunnan Elliðaáa.



3. mynd. Stefna um hjólastígakerfi (sjá mynd 2, bls. 143, Vistvænar samgöngur)

² Í framsetningu aðalskiplagsins er notað sama tákni fyrir meginleiðir gangandi og hjólandi, hvort sem um aðskilda stíga er að ræða eða ekki. Nýr stígur fyrir hjólreiðar eingöngu er þannig merktur sem stofnstígur á þéttbýlisuppdrætti en gerð er grein fyrir honum sérstaklega á mynd er lýsir stefnu um hjólastígakerfi í kaflanum Vistvænar samgöngur.



Mynd 4. Tillaga að framkvæmdum við hjólaleiðir á tímabilinu 2015-2020, samkvæmt hjólreiðaáætlun. Alls er stefnt að uppbyggingu á um 30 km af hjólaleiðum á tímabilinu.

3. Tilgangur breytinga á aðalskipulaginu

Markmið og tilgangur breytingar:

- Styðja við markmið aðalskipulags um eflingu hjólreiða sem samgöngumáta.
- Að framfylgja Hjólreiðaáætlun Reykjavíkur 2015-2020 um uppbyggingu hjólástígakerfis á næstu árum (sjá mynd 4)
- Tryggja öruggari og skilvirkari hjóla- og gönguleiðir
- Lágmarka risk við gerð hjólástígsins

4. Skipulagsákvæði sem taka breytingum

Breytingar munu taka til:

1. Þéttbýlisuppráttar (sjá mynd 2), þar sem felld er út tákni fyrir reiðstíg og í stað þess verði leiðin skilgreind sem stofnstígur
2. Breytt lega megin hjólástígs verði sýnd á mynd 2 í kaflanum Vistvænar samgöngur (bls. 143), sbr. mynd 3 hér að framan

5. Umhverfisáhrif og samræmi við markmið aðalskipulags

Aðalskipulagsbreytingin er ekki háð lögum nr. 105/2006 um umhverfismat áætlana. Hins vegar verður gerð grein fyrir helstu umhverfisáhrifum breytingarinnar skv. 12. gr. skipulagslaganna.

Við mat á umhverfisáhrifum breytingar verður einkum horft til eftirfarandi atriða:

1. Styðja breytingar við megin markmið aðalskipulagsins.
2. Möguleg röskun á skóglendi sem bygging hjólastígs hefur í för með sér. Gerð verður nánari grein fyrir því í deiliskipulagsbreytingu og/eða við útgáfu framkvæmdaleyfis
3. Áhrif á útivistarleiðir hestamanna. Frekara samráð verður haft við Hestamannafélagið Fák

6. Samræmi við svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins

Umrædd breyting varðar ekki stefnu svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins eða breytingu á henni. Nýr hjólastígur, sem nú verður aðgreindur frá megin gönguleiðinni í Elliðaárdal á umræddum kafla, liggur eilítið sunnar en núverandi stígur. Helstu göngu- og hjólaleiðir eru sýndar með skematískum hætti á kort 3, bls. 45 í svæðisskipulaginu (Höfuðborgarsvæðið 2040). Hin nýja hjólaleið fylgir þeirri leið í megin dráttum.

7. Samráð og kynningar

Hér að neðan er aðeins gerð grein fyrir helstu skrefum í mótun breytingartillagna, en áfangaskipting vinnunnar miðast við opinberar kynningar samkvæmt skipulagslögum:

- Áherslur og fyrirkomulag endurskoðunar kynnt með verklýsingu (sbr. 1. mgr. 30. gr. skipulagslag). Verklýsing verður auglýst í fjölmiðlum, send til skilgreindra hagsmunaaðila og gerð aðgengileg á vef borginnar. Gefinn verður ákveðinn frestur á að koma með ábendingar og athugasemdir. Janúar 2017.
- Drög að breytingartillögum kynnt opinberlega (sbr. 2. mgr. 30. gr. skipulagslaga nr. 123/2010). Haldið verður opið hús sem auglýst verður í fjölmiðlum. Drögin verða send áður til skilgreindra hagsmunaaðila (kafla 9). Drögin verða gerð aðgengileg á vefnum áður en kemur til opinberrar kynningar. Febrúar 2017
- Aðalskipulagsbreyting samþykkt í auglýsingu og send til athugunar hjá Skipulagsstofnun. Febrúar 2017
- Aðalskipulagsbreyting auglýst. Breytingartillögur kynntar í 6 vikur og óskað eftir skriflegum athugasemdum (sbr. 3. mgr. 30. gr. skipulagslaga nr. 123/2010). Febrúar – Mars 2017.

8. Umsagnaraðilar

Umsagnar- og samráðsaðilar verða:

Hverfisráð Árbæjar og Breiðholts; Hestamannafélagið Fákur; Aðliggjandi sveitarfélög; Svæðisskipulagsnefnd höfuðborgarsvæðisins; Skipulagsstofnun

