

BORGARRÁÐ 2.2.2017: Tillaga borgarráðsfulltrúa Sjálfstæðisflokksins um bættu strætisvagnatengingu í Skerjafirði - R17020014

Borgarráð Reykjavíkur beinir því til stjórnar Strætó bs. að leitast verði við að koma á beinni strætisvagnatengingu milli Skerjafjarðar og þeirra skóla og íþróttamannvirkja sem þjóna íbúum hverfisins, þ.e. Melaskóla, Hagaskóla og KR-svæðisins.



Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Málsnr.: 217020014
Skjalasafn Ráðhúss
29. mars 2017
Bréfastylinn: 5801

Reykjavík, 17. mars 2017
USK2017020037
5.0

UMSÖGN

Viðtakandi: Borgarráð

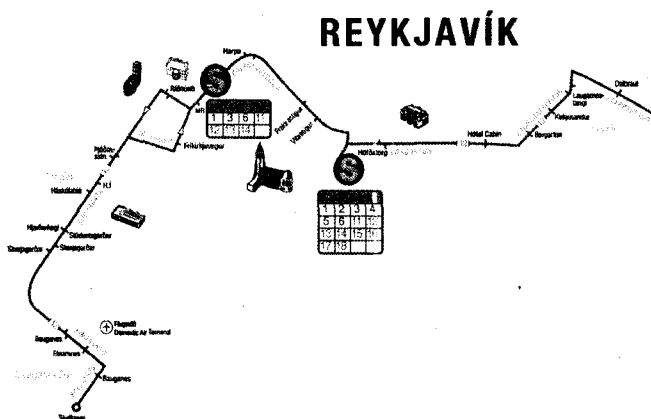
Sendandi: Þorsteinn R. Hermannsson, samgöngustjóri

Umsögn um tillögu borgarráðsfulltrúa Sjálfstæðisflokksins um bættu strætisvagnatengingu í Skerjafirði - R17020014

Tillagan er svohljóðandi: "Borgarráð Reykjavíkur beinir því til stjórnar Strætó bs. að leitast verði við að koma á beinni strætisvagnatengingu milli Skerjafjarðar og þeirra skóla og íþróttamannvirkja sem þjóna íbúum hverfisins, þ.e. Melaskóla, Hagaskóla og KR-svæðisins."

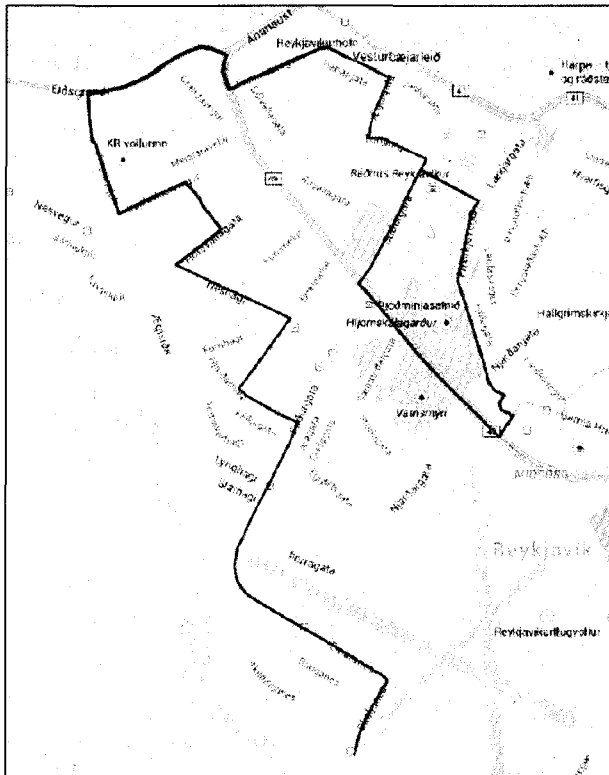
Erindið var sent umhverfis- og skipulagssviði til umsagnar.

Í dag tengir leið 12 (Skerjafjörður-Hlemmur-Mjódd-Ártún) íbúahverfi í Skerjafirði við heildarkerfi Strætó bs. Sjá kort að neðan. Virka daga gengur leið 12 á 15 mínútna tíðni á álagstímum (6:32-8:32 og 13:47-17:47) og 30 mínútna tíðni þess utan. Um helgar er leiðin á 30 mínútna tíðni. Leiðin stoppar á Suðurgötu við Hjarðarhaga, Brynjólfsgötu og Þjóðminjasafnið. Frá stoppistöðvum við Brynjólfsgötu er um 300 m gönguleið í/úr Hagaskóla, um 4 mínútna ganga. Frá sömu stoppistöðvum er rúmlega 400 m gönguleið í/úr Melaskóla, um 5 mínútna ganga. Við gatnamót Suðurgötu og Brynjólfsgötu eru gangbrautir á umferðarljósum. Á stoppistöðvum við Hjarðarhaga geta farþegar leiðar 12 skipt yfir í leið 15 sem ekur um KR svæðið. Leið 15 ekur um Þorragötu og stoppar á Suðurgötu við Starhaga/Lynghaga en þangað er um 10 mínútna gangur frá miðju byggðar í Skerjafirði ef íbúi þar vill ná beinni strætótengingu yfir á KR svæðið.



Í minnisblaði Skóla- og frístundasviðs (febrúar 2015) kemur fram að framlög SFS í skóla- og frístundaakstur vestan Kringlumýrarbrautar á árinu 2014 námu um 27 milljónum kr. Skólaakstur er í boði fyrir nemendur Melaskóla sem búa í Skerjafirði alla virka daga kl. 8:00-8:30. Eftir skóla er þeim börnum úr Melaskóla (3. og 4. bekkur) sem þess óska ekið í frístundaheimilið Frostheima og þrjá daga í viku er akstur á vegum KR milli Melaskóla og Frostaskjól (styrktur af ÍBR). Ekki liggja fyrir upplýsingar um hvort þessi akstur hafi breyst frá ritun minnisblaðsins.

Stýrihópur um leiðakerfisbreytingar vegna alhliða samgöngumiðstöðvar á U-reit fól Strætó bs. vorið 2015 að koma með tillögu að strætóleið um Vesturbæinn sem leyst gæti af hólmi skóla- og frístundakstur í hverfinu og bætt almenningssamgöngur innan hverfis um leið. Tillagan er sýnd á mynd að neðan.

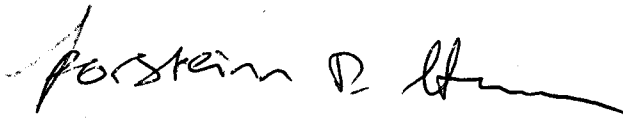


Möguleg akstursleið Vesturbæjarleiðar sem gæti leyst skóla- og frístundaakstur af hólmi

Í minnisblaði stýrihópsins (maí 2015) kemur fram að ef miðað er við að leið að ofan (Vesturbæjarleið) verði ekin á 15 mínútna tíðni á annatímum og þjónustutími verði kl. 7:30-20:30 var áætlaður rekstrarkostnaður frá miðjum ágúst og út árið 2015 um 30 milljónir kr. Samkvæmt upplýsingum SFS þyrfti um 670 strætókort ef útvega ætti öllum börnum í 1.-4. bekk í Melaskóla, Vesturbæjarskóla og Landakotsskóla slík kort. Þá væri verið að dekla stóran hluta þann hóps sem stendur til boða skólaakstur í Melaskóla, akstur í Frostheima og frístundaakstur KR frá Vesturbæjarskóla, Melaskóla og Landakotsskóla sem kostaði SFS um 14,2 m.kr. árið 2014. Einnig þyrfti að útvega öllum börnum í 5. - 10. bekk í Skerjafirði strætókort til að nýta í stað skólaaksturs í Melaskóla.

Í minnisblaðinu kemur jafnframt fram að það sé mat stýrihópsins að ekki sé forsenda fyrir aðlögun strætisvagnakerfis að þörfum skóla og frístunda á svæðinu nema að tryggt sé að Reykjavíkurborg hætti á móti að greiða fyrir skóla- og frístundaakstur sem þjónar sömu þörfum í dag. Stýrihópur sér fyrir sér að í stað þess að fjármunir fari frá borginni í að leigja rútur í skóla- og frístundaakstur þá fari framlag Reykjavíkurborgar í kaup á strætókortum fyrir börn og ungmenni sem ella nýta rútuferðirnar.

Eins og sést að ofan var bein strætisvagnatenging milli Skerjafjarðar og þeirra skóla og íþróttamannvirkja sem þjóna íbúum hverfisins til skoðunar samhliða skoðun á öðrum leiðakerfisbreytingum vestan Kringlumýrarbrautar vorið 2015. Ef vilji er til að taka málið upp aftur er mikilvægt að borgarráð svari því hvort strætisvagnaleið eigi að leysa skóla- og frístundaakstur sem í boði er í dag af hólmi eða koma til viðbótar við núverandi þjónustu.



Þorsteinn R. Hermannsson
Samgöngustjóri