

18. SEPTEMBER 2017

**SAMGÖNGUR Í REYKJAVÍK**  
**- BORGARLÍNA**  
**- SAMFÉLAGSÁBYRGÐ FYRIRTÆKJA**



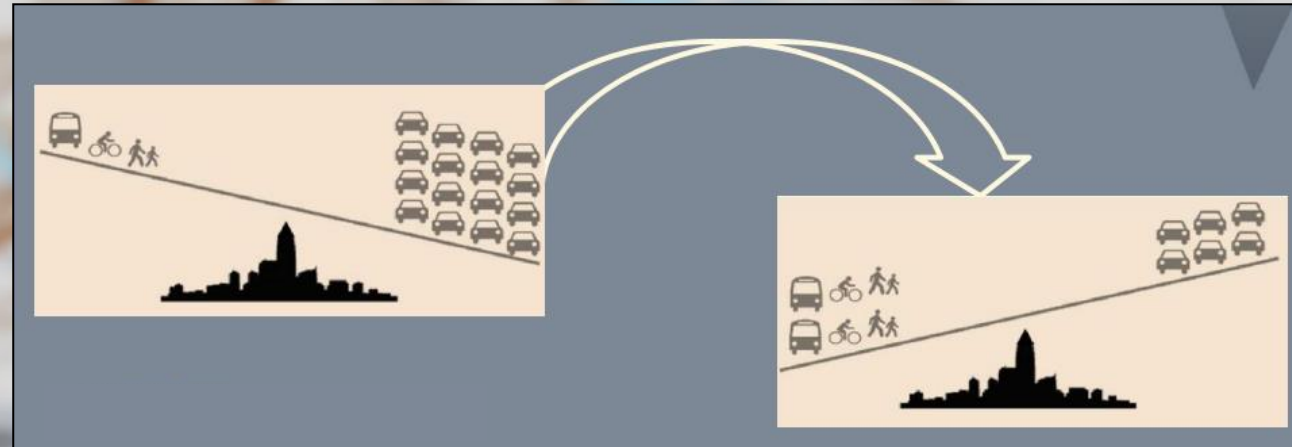
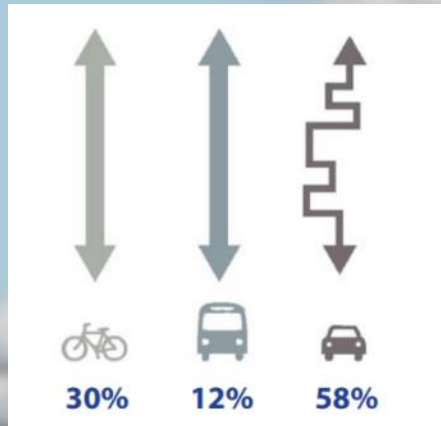
Reykjavíkurborg

Umhverfis- og skipulagssvið

**ÞORSTEINN R. HERMANNSSON**  
**SAMGÖNGUSTJÓRI**

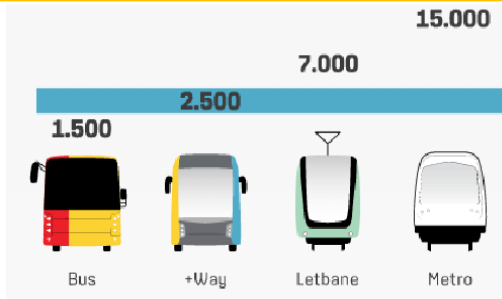
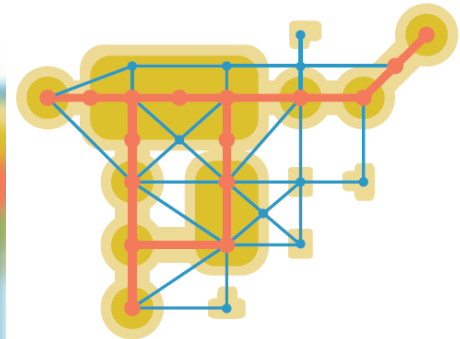
# H2040 - SAMGÖNGUSTEFNA

- Gert er ráð fyrir að íbúum höfuðborgarsvæðisins fjölgi um **70 þús.** - vöxturinn jafngildir íbúafjölda Hafnarfjarðar, Garðabæjar og Kópavogs.
- Samgöngu- og þróunarás er hryggjarstykkjið í H2040.
- Fólksfjöldgun verður mætt án þess að álag á stofnvegakerfið aukist í sama hlutfalli.

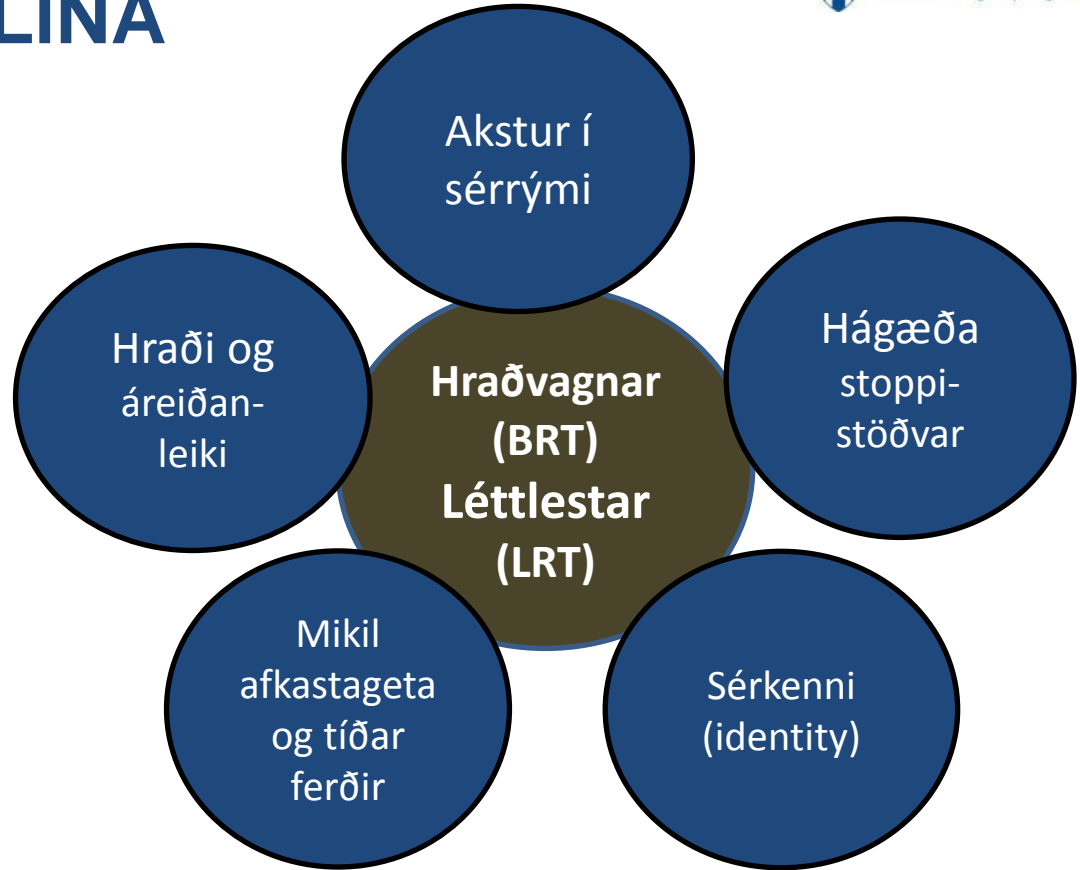


# H2040 - BORGARLÍNA

- Almenningssamgöngur innan þéttbýlis höfuðborgarsvæðisins eiga að mynda heildstætt tveggja laga kerfi.
- Annars vegar nýtt hágæðakerfi almenningssamgangna, **Borgarlína**, sem tengir kjarna sveitarfélaganna.
- Hins vegar strætisvagnakerfi, sem verður aðlagað hágæðakerfinu, og myndar net um þéttbýlið.



# H2040 - BORGARLÍNA



Presis, ofte og behagelig

Se filmen



50 km

Europas længste busveje >

Fordele for dig som passager

Presis, ofte og behagelig. Læs mere >

Kart

Interaktivt kart >

16

avgange i timen >

Svar

på ofte stille spørgsmål >

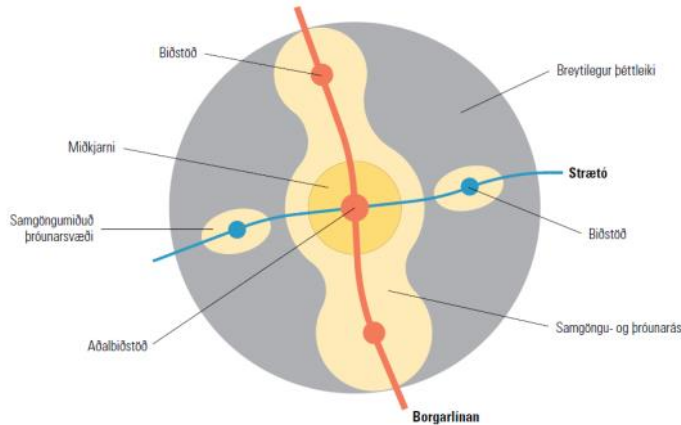
58 %

har jobbet sin vej til Busvejen >



# BORGARLÍNA - LANDNOTKUN

Áætlanir um uppbyggingu húsnæðis og Borgarlínu verða **samtvinnaðar** til að hægt sé að uppfylla ferðaparfir sem flestra íbúa og ferðamanna með kerfinu.



Existing Oakridge Centre mall adjacent to the Canada Line in the Oakridge Municipal Town Centre is an important opportunity site.



Redevelopment potential of Oakridge Centre would support a higher-density, transit-oriented, and walkable Town Centre.



Figure 19: No TOD



**NO TOD**

An LRT system and stations are built, but little is done to increase development intensity around the stations.

Ridership (annual)  
**1 MILLION TRIPS**  
 Farebox Revenue (annual)  
**\$2 MILLION**  
 Economic Stimulus (annual)  
**\$3 MILLION**

Figure 20: TOD



**TOD**

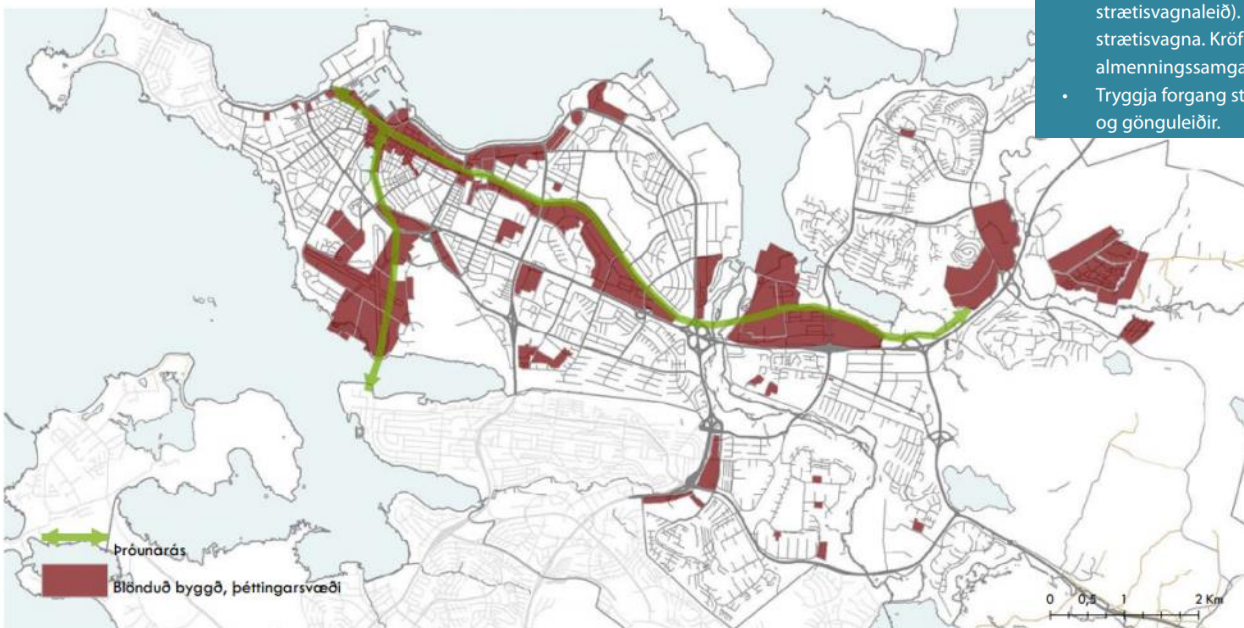
Regulatory action is taken to promote development intensity in the area extending 400 metres out from the station.

Ridership (annual)  
**19 MILLION TRIPS**  
 Farebox Revenue (annual)  
**\$34 MILLION**  
 Economic Stimulus (annual)  
**\$127 MILLION**

## Örfirisey-Keldur

### Markmið

- Skapa heildstæða samgöngutengingu milli miðborgar og Lykillprúnarsvæða í austri og vestri, með áherslu á vistvænar samgöngur.
- Endurhanna, eins og kostur er, núverandi götur á ásnum sem vistvænar borgargötur (Mýrargata, Tryggvagata, Hverfisgata, Laugavegur, Suðurlandsbraut, Stórhöfði).
- Skilgreina markvisst uppbyggingarmöguleika meðfram ásnum (svæði innan 200 m frá strætisvagnaleið). Skipuleggja mestan þéttleika byggðar í næsta nágrenni við Lykillbisdöðvar strætisvagna. Kröfur um bílastæði á einstökum þéttingarreitum miðist við þjónustugig almenningssamgangna.
- Tryggja forgang strætisvagna með sérakreinum (leið léttlesta í framtíðinni) og samfelldar hjóla- og gönguleiðir.

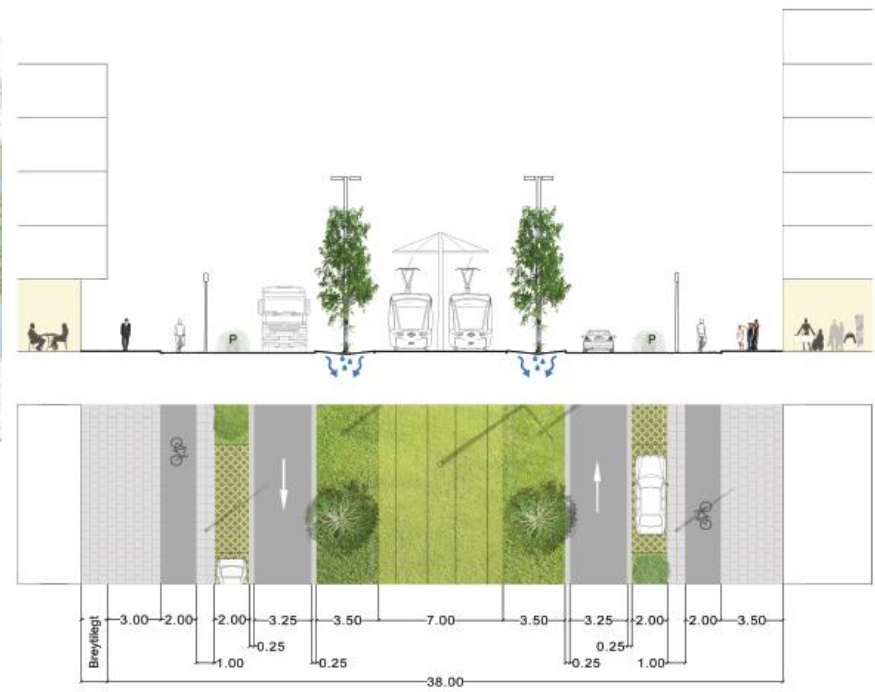


Mynd 26. Hugmyndin er að prúnarsvæðinu verði smám saman heildstæð breiðgata sem liggur eftir endilöngu Nesinu, nokkurs konar linuleg miðborg. Þétt blönduð byggð hverfst um ásninn í þægilegri göngufjarlægð frá bíldstöðvum almenningssamgangna. Sambærilegur prúnarsvæði á síðan að liggja til suðurs frá miðborginni um framtiðarbyggð í Vatnsmyrinni og yfir á Kársnes í Kópavogi (bindandi stefna).

# BORGARLÍNA – ELLIÐAÁRVOGUR/ÁRTÚNSHÖFÐI



SAMGÖNGU- OG PRÓUNARÁS



## RAMMASKIPULAG ELLIÐAÁRVOGUR / ÁRTÚNSHÖFÐI

Nýsamþykkt rammaskipulag fyrir Elliðavog og Ártúnshöfða hefur þróunar- og samgönguáætlun sem meginforsendu.

Hann er festur hann í legu eftir Stórhöfða og fram lengingu á honum til vesturs í hlykkjóttri legu niður af höfðanum í átt að Vogabyggð fyrir Elliðaár. Gert er ráð fyrir þéttustu byggðinni og lægstum bílastæðakröfum við tvær stöðvar samgönguáætlun. Stöð á Krossmýrartrögi á mótum Breiðhöfða og Stórhöfða verður þungamiðja uppbyggingar á Ártúnshöfða. Önnur stöð verður neðst í brekkunni við Elliðavog.



# BORGARLÍNA – VOGABYGGÐ - HUGMYND



# BORGARLÍNA – HEKLUREITUR



# Um samfélagsábyrgð



Í sinni einföldustu mynd felst samfélagsleg ábyrgð fyrirtækja og stofnana í því að þau axli ábyrgð á þeim áhrifum sem þau hafa á fólk og umhverfið. Samfélagsábyrgð fyrirtækja miðar að jafnvægi þar sem úr verður gagnkvæmur ávinningur fyrir samfélagið og fyrirtækin sjálf. Ábyrg félög eru þau sem með markvissum hætti skipuleggja starfsemi sína þannig að þau skaði ekki samfélagið og umhverfið heldur hafi jákvæð áhrif á þróun samfélagsins.



Festa og Reykjavíkurborg bjóða fyrirtækjum að skrifa undir sameiginlega yfirlýsingu um aðgerðir í loftslagsmálum. Loftslagsyfirlýsingin var undirrituð í fyrsta skipti haustið 2015 en þá var hún undirrituð í Höfða af forstjórum / æðstu yfirmönnum 104 fyrirtækja. Nú viljum við halda áfram og bjóða öllum fyrirtækjum á Íslandi aðild að Loftslagsyfirlýsingunni.

# Why transportation should be a part of corporate social responsibility

May 6, 2015



When thinking about ways to enact green corporate social responsibility, a company might think about enacting recycling or no-waste programs. But what about transportation?

**SAMFÉLAGSÁBYRGÐ FYRIRTÆKJA  
SAMGÖNGUÁBYRGÐ FYRIRTÆKJA?**

# ÁHRIF SAMGANGNA - RÝMI

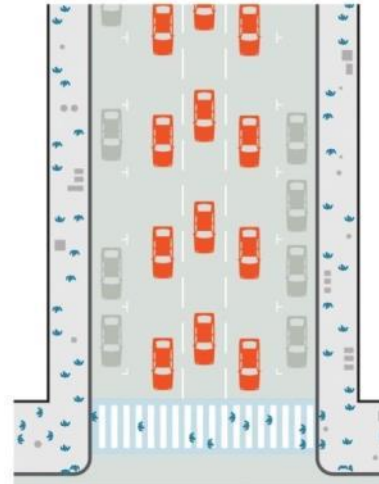


nauðsynleg  
fermetraþörf í  
kyrrstöðu

nauðsynleg  
fermetraþörf á  
tilgreindum hraða



Car-Oriented Street



The capacity of car-oriented streets and multimodal streets. These two diagrams illustrate the potential capacity of the same street space when designed in two different ways. In the first example, the majority of the space is allocated to personal motor vehicles, either moving or parked. Sidewalks accommodate utility poles, street light poles and street furniture narrowing the clear path to less than 3 m, which reduces its capacity.

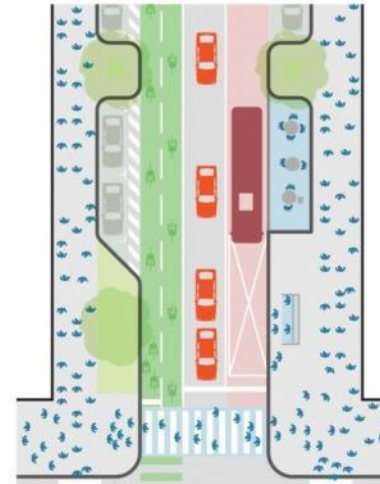
Hourly Capacity of a Car-Oriented Street

	4,500/h	x2	9,000 people/h
	1,100/h	x3	3,300 people/h
	0	x2	0 people/h



Total capacity: 12,300 people/h

Multimodal Street



In the multimodal street, the capacity of the street is increased by a more balanced allocation of space between the modes. This redistribution of space allows for a variety of non-mobility activities such as seating and resting areas, bus stops, as well as trees, planting and other green infrastructure strategies. The illustrations show the capacity for a 3-m wide lane (or equivalent width) by different mode at peak conditions with normal operations.

Hourly Capacity of a Multimodal Street

	8,000/h	x2	16,000 people/h
	7,000/h	x1	7,000 people/h
	6,000/h	x1	6,000 people/h
	1,100/h	x1	1,100 people/h
	0	x1	0 people

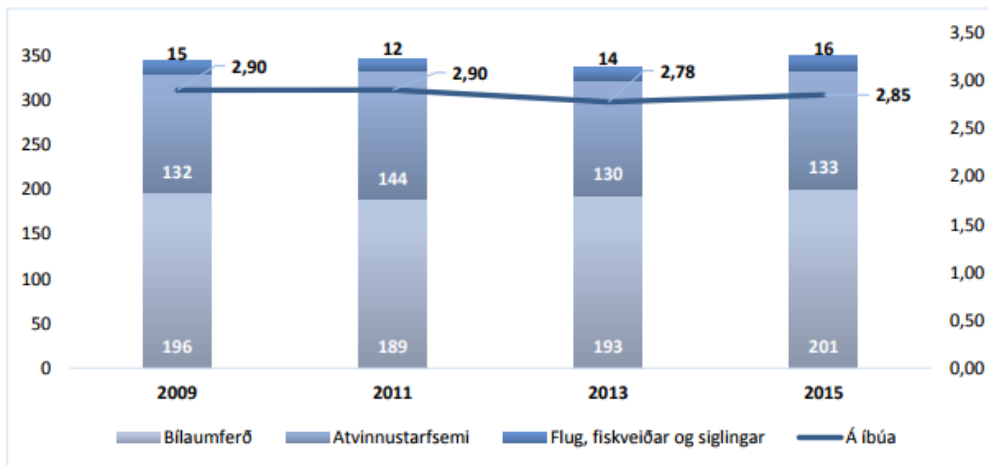


Total capacity: 30,100 people/h<sup>1</sup>

# ÁHRIF SAMGANGNA - LOFT

Innlent | mbl | 30.6.2017 | 9:24 | Uppfært 13:00

## 80 ótímabær dauðsföll vegna svifryks



Mynd 1. Þróun losunar í þúsundum tonna koldíoxíðsígilda – myndræn túlkun.



Svifryk getur valdið fökki miklum óþægindum. [mbl.is/Ófeigur Ljódsson](#)



Samband er á milli loftmengunar í Reykjavík og dauðsfalla meðal íbúa höfuðborgarsvæðisins, en merkja má fjölgun í dauðsföllum einum til tveimur dögum eftir að að mælingar fara yfir heilsuverndarmörk um að rúnum fimm prósentum yfir sumarmánuðina.

Samkvæmt árlegri loftgæðaskýrslu EEA metur stofnunin að allt að 80 ótímabær dauðsföll megi rekja til útsetningar svifryks á Íslandi á hverju ári. Þá er samband er á milli notkunar hjarta- og astmalyfja og loftmengunar í Reykjavík.

# ÁHRIF SAMGANGNA - LÝÐHEILSA

- ❖ Áætlað er að hjólreiðar skili sparnaði í heilbrigðiskerfi og vinnutapi. Auk þess að fækka fjarvistardögum frá vinnu þá lengist ævi íbúa og tíðni langvarandi sjúkdóma minnkar [Kaupmannahöfn, 2007].
- ❖ Hollensk rannsókn sýndi að „regular cyclists“ tóku 7,4 veikindadaga á ári en „non-cyclists“ tóku 8,7 [Hendriksen et al, 2010].



- ❖ Einfalt dæmi fyrir höfuðborgarsvæðið úr reiknivél WHO:  
(10% starfandi einstaklinga hjóla til vinnu 6 mánuði á ári)
  - ❖ Lífslíkur þeirra sem hjóla aukast verulega. Á hverju ári koma heilsufarsáhrifin í veg fyrir **5,24** dauðsföll á höfuðborgarsvæðinu.
  - ❖ Á 10 árum er áætlaður heilsufarsávinningur alls um **10,3 ma. kr** á núvirði, að meðaltali um **1 ma. kr. á ári.\***

\*Standard value of statistical life 1,5 millj. EUR and 5% discount rate for future benefits.

# ÁHRIF SAMGANGNA

## - HAGKVÆMNI



Tafla 1. Rannsókn á útgjöldum heimilanna 2011 og 2012

Table 1. Household expenditure survey 2011 and 2012

	2009–2011		2010–2012	
	Þús. króna Thous. ISK	%	Þús. króna Thous. ISK	%
<b>Neysluútgjöld alls Total expenditure</b>	<b>5.322</b>	<b>100,0</b>	<b>5.712</b>	<b>100,0</b>
Matur og drykkjarvörur <i>Food and non-alcoholic beverages</i>	785	14,7	850	14,9
Áfengi og tóbak <i>Alcoholic beverages and tobacco</i>	180	3,4	188	3,3
Föt og skór <i>Clothing and footwear</i>	287	5,4	287	5,0
Húsnæði, hiti og rafmagn <i>Housing, water, electricity, gas and other fuels</i>	1.410	26,5	1.540	27,0
Húsgögn, heimilisbúnaður o.fl. <i>Furnishing and household equipment</i>	250	4,7	267	4,7
Heilsugæsla <i>Health</i>	207	3,9	217	3,8
Ferðir og flutningar <i>Transport</i>	765	14,4	828	14,5
Póstur og sími <i>Communications</i>	181	3,4	180	3,2
Tómstundir og menning <i>Recreation and culture</i>	594	11,2	647	11,3
Menntun <i>Education</i>	60	1,1	64	1,1
Hótel og veitingastaðir <i>Hotels, cafés and restaurants</i>	254	4,8	276	4,8
Aðrar vörur og þjónusta <i>Miscellaneous goods and services</i>	348	6,5	367	6,4
Fjöldi heimila <i>Number of households</i>	1.799	•	1.772	•
Fjöldi í heimili <i>Number of persons in household</i>	2,4	•	2,4	•

07	<b>Ferðir og flutningar Transport</b>	<b>575.167</b>	<b>1.061.586</b>	<b>1.004.771</b>
071	Kaup ökutækja <i>Purchase of vehicles</i>	81.489*	277.377*	111.389*
072	Rekstur ökutækja <i>Operation of personal transport equipment</i>	407.375	633.585	737.237
073	Flutningar <i>Transport services</i>	86.303	150.623	156.144



# ÁHRIF SAMGANGNA - HAGKVÆMNI

- Hvað þarf þitt fyrirtæki mörg bílastæði?
- Skrifstofuhúsnæði
  - 16-18 m<sup>2</sup> á hvern starfsmann
  - 25-35 m<sup>2</sup> á hvern bíl
- Stofnkostnaður bílastæða
  - Hefðbundið malbikað plan: a.m.k. 600 þús. kr./stk
  - Bílastæðahús: a.m.k. 5 m.kr./stk.



## Samfélagslega ábyrgt fyrirtæki hugsar um samgöngur

- Samgöngusamningar/samgöngustyrkir til starfsmanna
  - hvati til breyttra ferðavenja
  - sparnaður í bílastæðakostnaði
  - sparnaður í heilsufarskostnaði
  - launauki og sparnaður fyrir starfsfólk
- Aðstaða fyrir hjól og hjólréiðafólk - hjólavottun
- Sveigjanlegur vinnutími – fletjum álagstoppana
- Fjarvinna/fjarfundir
- Deilibílar til afnota – innan og utan vinnutíma
- Samgöngumiðuð staðsetning – hvaða samgöngur eru í boði



