Óviðunandi viðhald gatna í Reykjavík

Kjartan Magnússon borgarfulltrúi

15. marz 2015

Telja ástand gatna í borginni viðunandi

● Borgarstjóri vill engu svara um holurnar ● Fáar kvartanir borist Reykjavíkurborg ● Segjast bregðast skjótt við

Guðmundur Magnússon
gudmundur@mbl.is

Borgaryfirvöldum hefur tekist að halda götum Reykjavíkur í viðunandi horfi þrátt fyrir að þær komi nú margar illa undan slæmu tíðarfari í vetur. Þetta er mat Ámunda Brynjólfssonar, skrifstofustjóra framkvæmda og viðhalds hjá Reykjavíkurborg, í samtali við Morgunblaðið.

Blaðamaður reyndi í gær að fá viðbrögð Dags B. Eggertssonar borgarstjóra við fréttum af holum og öðrum skemmdum á götum borgarinnar, tjóni á ökutækjum og hættu sem þetta skapar í umferðinni, en hann vildi ekki svara því hvað borgaryfirvöld væru að gera í málinu og hvernig hann brygðist við gagnrýni sem fram hefur komið og vísaði á embættismanninn.

Morgunblaðið/Golli

Viðgerðir Unnið að holufyllingum á Kringlumýrarbraut í Reykjavík.

Tíðarfar og niðurskurður

Ámundi sagði að hann teldi ástæður fyrir bágu ástandi gatna í Reykjavík, á höfuðborgarsvæðinu og á þjóðvegum annars vegar erfitt tíðarfar undanfarna tvo vetur og síðan mikill niðurskurður opinberra aðila á fjárveitingum til viðhalds og malbikunar á götum frá hruninu 2008. Þó hefði komið myndarleg fjárveiting til viðhalds í Reykjavík í fyrra, 20% aukning frá fjárveitingum fyrri ára.

Ámundi sagði að þegar ábendingar bærust um holur í götum borgarinnar væri ávallt reynt að bregðast við innan sólarhrings og ráðast í bráðabirgðaviðgerðir. Hægt er að senda ábendingar um holur á vef borgarinnar, en fáar hafa borist.

Varðandi gagnrýni FÍB á efni og vinnubrögð við malbikun sagði Ámundi að efnið sem notað væri, mölin og bikið, væri hið sama og undanfarin ár. Í einhverjum tilvikum gæti verið að malbik væri lagt við veðurfarslegar aðstæður sem ekki væru góðar, einkum með tilliti til hitastigs, en malbika þyrfti í þurrki og við þokkalegan hita. Hann taldi að í um 90% tilvika væri verið að malbika við réttar aðstæður, enda væri mest framkvæmt yfir sumartímann.

„Ég orða það gjarnan svo að við gætum og myndum alveg þiggja að vera með meiri peninga í malbiksframkvæmdir,“ sagði Ámundi. Hann sagði að tilvik þar sem borgin yrði að greiða ökumönnum fyrir tjón af völdum holnanna væru afar fá, en staðfesti að bótaskylda myndaðist ekki nema áður hafi verið tilkynnt um skemmdir á viðkomandi stað.

Ámundi sagði að þegar borgin frétti af alvarlegum holum sem gætu valdið hættu væru sett upp aðvörunarskilti. Ekki væri beðið eftir tilkynningum frá almenningi heldur væru starfsmenn borgarinnar vakandi fyrir þessu. Þessa dagana væri verktaki á vegum Reykjavíkurborgar að vinna að því að lagfæra verstu skemmdirnar á götunum. „Við leggjum þetta svona upp frá degi til dags, eftir því sem við fréttum af skemmdum og metum hversu alvarlegar þær eru,“ sagði Ámundi.

Mikil aukning umferðar

Mikil aukning hefur orðið á umferð ökutækja á höfuðborgarsvæðinu að undanförnu en fé til viðhalds á gatnakerfinu hefur ekki fylgt þeirri aukningu. Samkvæmt teljurum Vegagerðarinnar jókst umferðin um 16,6% frá því í febrúar í fyrra og þar til í febrúar á þessu ári. Aukningin á höfuðborgarsvæðinu fyrstu tvo mánuði þessa árs er 13,9%.

Austurberg

Austurberg

Austurberg

Austurberg

Austurberg

Austurberg

Neshagi

Neshagi

Skemmdir á undirvagni bíls, sem rekja má til skorts á gatnaviðhaldi

Tunguháls

Bæjarbraut

Fylkisvegur

Vatnsmýrarvegur

Bústaðavegur

Háaleitisbraut

Sæmundargata

Sæmundargata

Smiðjustígur

Kjalarnes

Kjalarnes

Skeifan

11
Húðfegrun
www.hudfegrun.is
Sími 533 1320
Húðfegrun
GLÓ YFIRNÁTTÚRULEGUR HEIMUR

Skeifan

Tjón af völdum holu í Skeifunni

Réttarholtsvegur

Réttarholtsvegur

Sogavegur

Sogavegur

DP 007

Ármúli

Ármúli

Ármúli

Ármúli

Ármúli

Safamýri

Safamýri

sælgæti
JA 379
18

Hlíðar

Hlíðar

Hlíðar

Eskihlíð

30

KH 524
MD V27

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

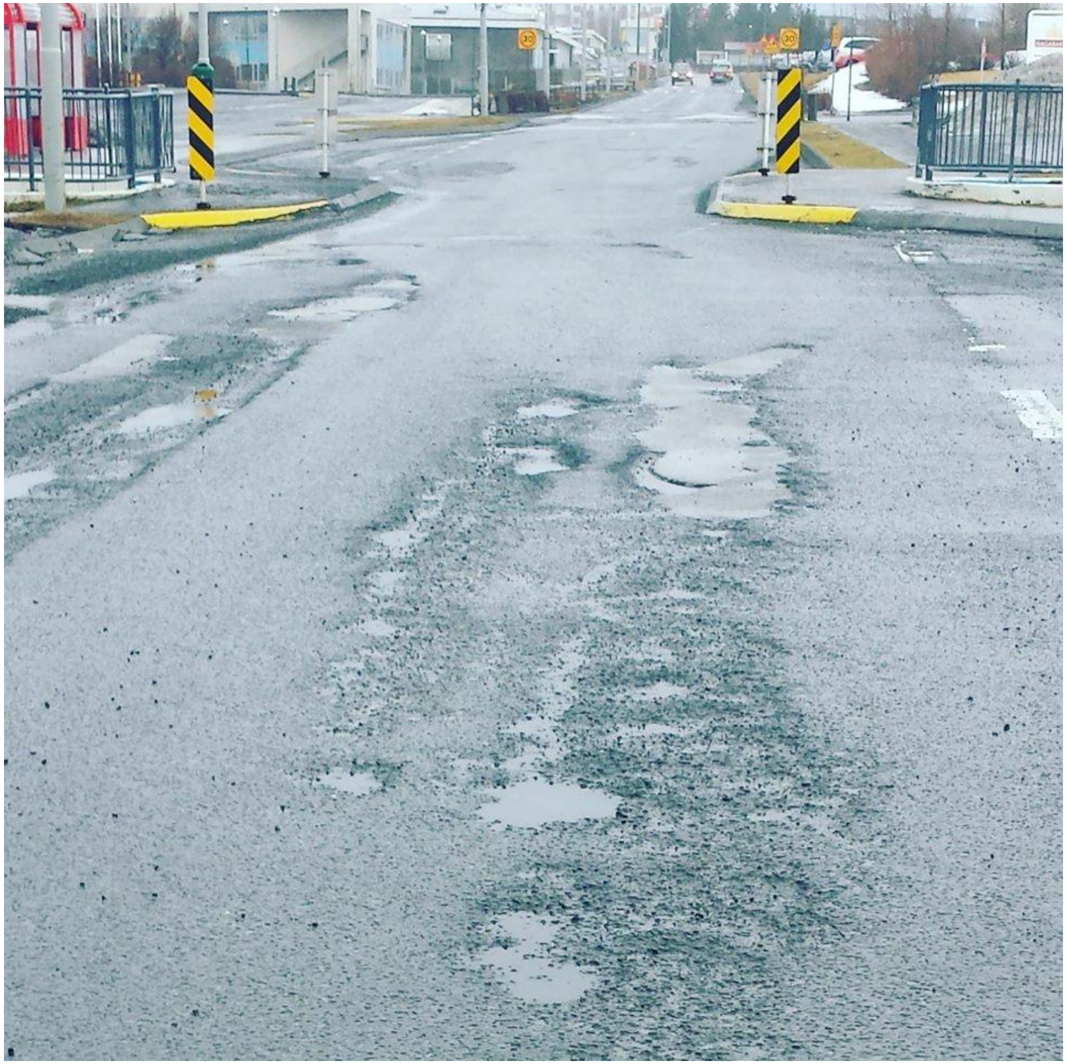
Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Norðlingaholt

Viðgerðir sem duga?


30
30

RAV4

30

RAV4

STOP
LANDVELAR