

# Borgarlínan

## Valkostagreining

Málþing Ráðhúsi Reykjavíkur  
31. mars 2017

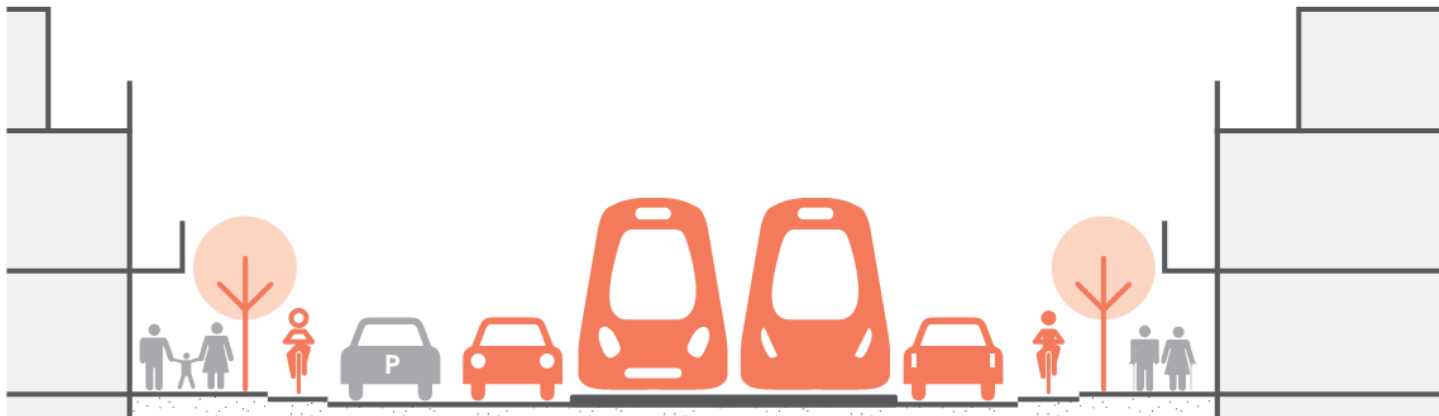
Lilja G. Karlsdóttir

1

31. MARS 2017  
MÁLÞING RÁÐHÚSI REYKJAVÍKUR

# Borgarlínuverkefni

- Svæðisskipulag samþykkt 2015
- Hryggjarstykkið í stefnunni er nýtt hágæða almenningssamgöngukerfi
- Á vegum SSH er unnið að undirbúningi Borgarlínu sem felst annars vegar í ákvörðun á legu línunnar og hins vegar í að undirbúa stofnun félags utan um uppbygginguna.



# Hágæða almenningssamgöngur :

- Vagnar aka í samfelldu sérrými þar sem önnur umferð er óheimil
- Tíðni undir 10 mínútum, 5-7 mínútur á annatíma
- Yfirbyggðar, vandaðar biðstöðvar og miðasala áður en farið er inn í vagn
- Innlendir orkugjafar



# Ferlið

Initial, organization and overall screening phase (A)

Screening and scoping phase (B)

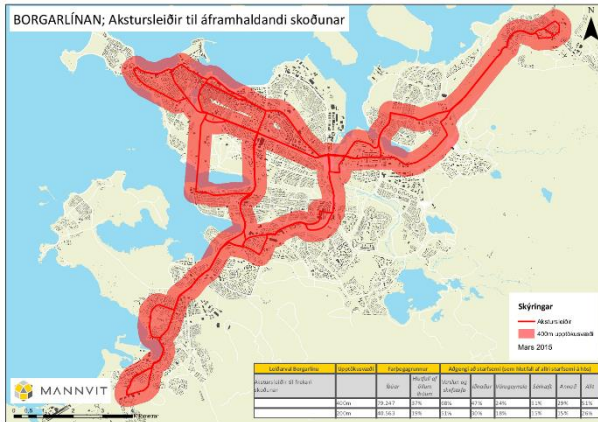
Clarification report phase (C)

Outline design, EIA and financing phase (D)

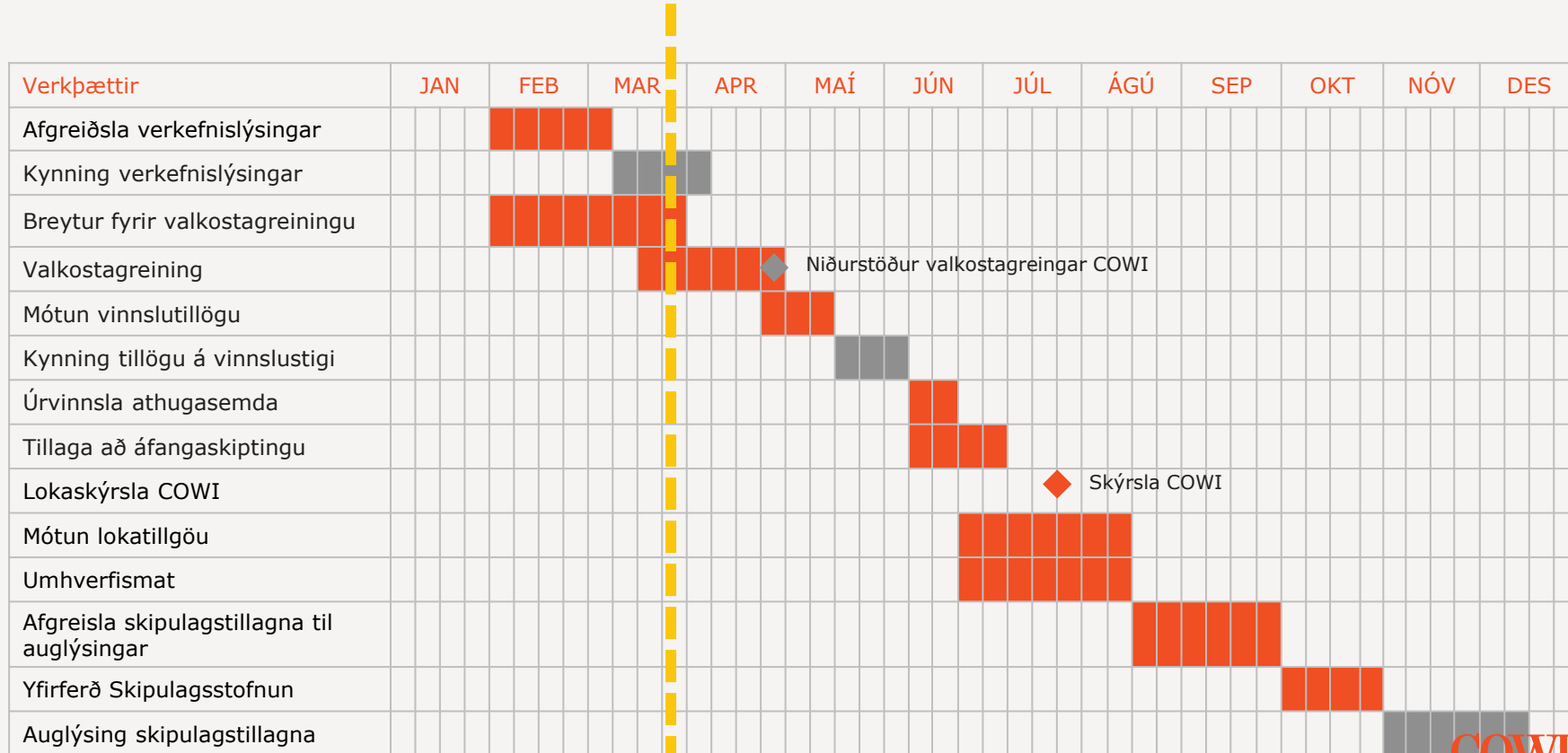
Detailed design, preparation and construction phase (E)

SSH

Borgarlína  
óhlf

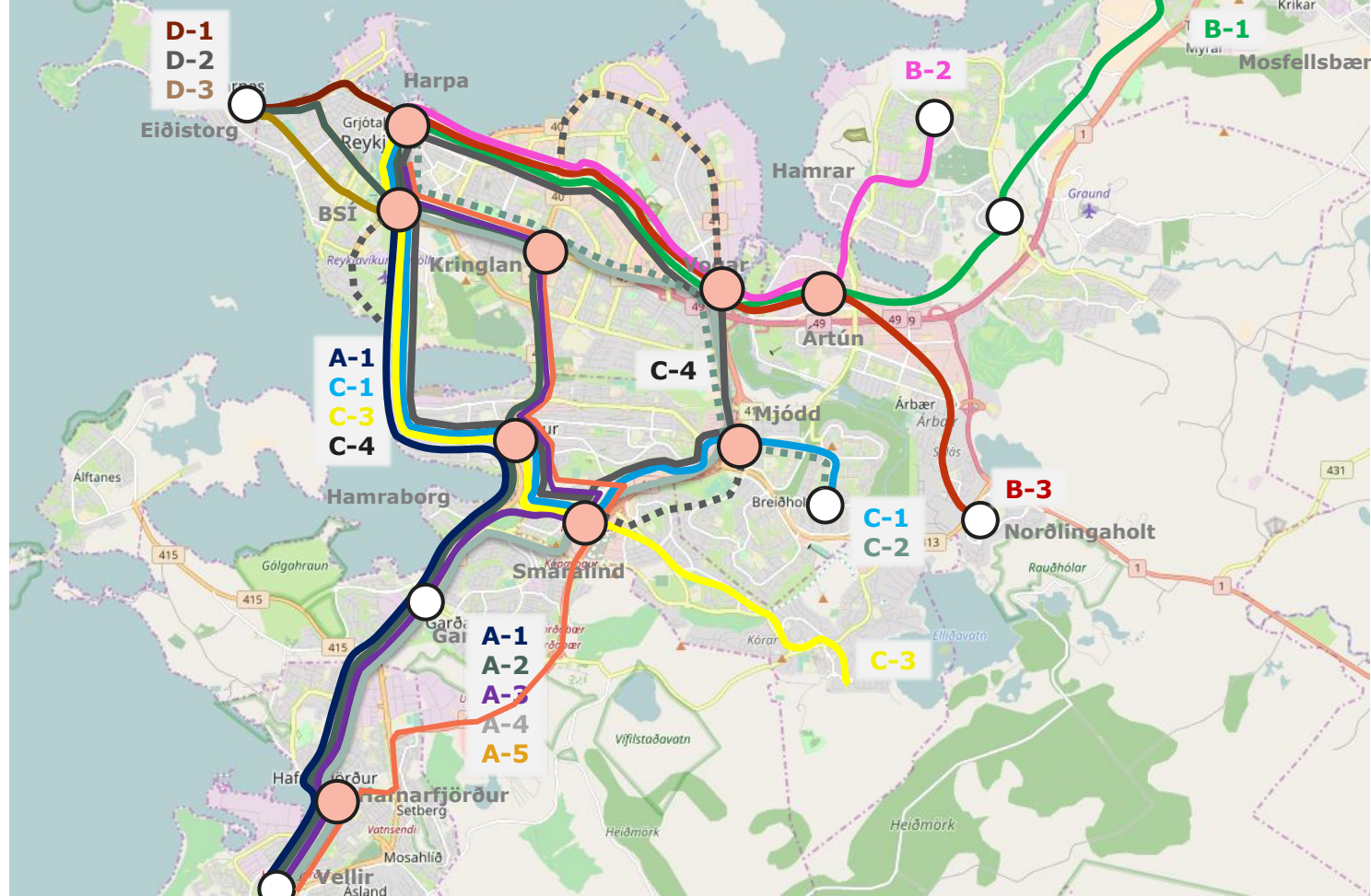


# Tímaáætlun – hvar við erum við stödd og hvert við stefnum





# Frá samgönguásum að línur – Línur til greiningar





# Kostnaður og hindranir

<b>Páttur</b>	<b>Skýring</b>	
Stofnkostnaður	Verð pr lengdareiningu	Tölugildi
Hindranir	T.d. Brýr, göng, veitur, byggingar, landslag, verndunarsvæði	Huglægt mat
Rekstrarkostnaður	Rekstrarkostnaður pr vegalend	Tölugildi
Strætókerfi sparnaður	Aðlögun núverandi strætókerfis, áhrif á rekstrarkostnað.	Tölugildi



# Þjónusta og farþegafjöldi

Báttur	Skýring	
Upptökusvæði	Fjöldi íbúa og stærða atvinnusvæðis í dag og árið 1240 innan 400 / <b>600 m</b>	Tölugildi
Mat á farþegafjölda	Tvær aðferðir: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einfalt „elasticity“ líkan án þess að settar séu takmarkanir á bílaumferð</li> <li>- 12 % hlutdeild</li> </ul> <i>Viðmið: Farþegar pr km, farþegar á annatíma</i>	Tölugildi
Tíðni og afkastageta	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áhrif á tíðni m.v í dag</li> <li>- Áhrif á afkastagetu m.v í dag</li> </ul>	Huglægt
Ferðatími	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bæting á ferðatíma m.v. í dag</li> </ul>	Huglægt
Áreiðanleiki	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreiðanleiki m.v í dag</li> </ul>	Huglægt
Samhengi í kerfinu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hvar eru skiptingar?</li> <li>- Aðgengi án hjáleiða</li> </ul>	Huglægt
Byggðapróunar möguleikar	Transit-oriented development, þétting byggðar	Huglægt
Áhrif á aðra umferð	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bílaumferð, hjólaumferð, gangandi</li> </ul>	Huglægt

# Hvað svo ?

- Mánaðamótin apr/maí liggja fyrir tillögur um:
  - Línur á A,B,C og D ásum fyrir aðalskipulög sveitarfélaganna
  - Léttlest eða Hraðvagnakerfi
  - Áfangaskipting á uppbyggingu
- Tillaga á vinnslustigi auglýst í maí (opið fyrir athugasemdir almennings)
- Yfirferð athugasemda og lok á skýrsluskrifum í júlí
- Mótun skipulagstillagna í ágúst – sept
- Skipulagstillögur auglýstar og kynntar nov-des (opið fyrir athugasemdir almennings)
  
- Samhliða þessu er verið að skoða lagaumhverfi og stefnt að stofnun félags í kringum Borgarlínu á haustmánuðum.