

Samgöngusamningar fyrir starfsfólk Reykjavíkurborgar



Helga Björg Ragnarsdóttir
31. mars 2017



Samgöngusamningar

Markmið með samgöngusamningum er að auka hlutfall starfsfólks sem nýtir vistvænar samgöngur til ferða til og frá vinnu og í ferðum á vegum vinnuveitanda.



Samgöngusamningur

- Formlegur samningur á milli vinnuveitanda og starfsmanna sem kveður á um að starfsmenn noti *vistvænan samgöngumáta* til að ferðast til og frá vinnu og/eða í ferðum á vegum vinnuveitanda.
- Teljast ekki til skattskyldra hlunninda að uppfylltum skilyrðum um ferðamáta.



Samgöngusamningur

- Með undirritun samgöngusamnings skuldbindur starfsfólk sig til að nýta vistvænar samgöngur til og frá vinnu að jafnaði 3-4 sinnum í viku.
- Starfsmenn nýta jafnframt vistvæna samgöngumáta til ferða í þágu vinnuveitenda eins og kostur er.



Samgöngusamningar

- Fullur samgöngustyrkur er 72 þúsund kr. á ári
- Starfsfólk í 50-100% starfi fái fullan styrk
- Starfsfólk í 33-49% starfi fái hálfan styrk
- Samningur getur verið til 6 eða 12 mánaða



Samgöngusamningur

- Samgöngustyrk er ætlað að standa undir kostnaði vegna vistvæns ferðamáta, s.s. fargjalda með strætó, fatnaðar, reiðhjóls eða annars kostnaðar vegna vistvæns ferðamáta



Ávinningur

- Loftslagsmál
 - Minni losun gróðurhúsalofttegunda
 - Aukin notkun almenningsgangna- dregið úr álagstoppum í umferð snemma dags og síðdegis
- Lýðheilsumál
 - Hreyfing stuðlar að bættri heilsu
 - Minni veikindafjarvistir
- Starfsmannastefna
 - Kemur til móts við samgöngumáta sem 30% starfsmanna velja nú þega



Áætluð þátttaka

- Bráðabirgðaniðurstöður úr glænýrri viðhorfskönnun starfsmanna Reykjavíkurborgar gefa til kynna að ríflega þriðjungur starfsmanna Reykjavíkurborgar ferðist til og frá vinnu með vistvænum hætti.



Kostnaðarmat

	70% þátttaka		50% þátttaka		30% þátttaka	
	yfir 50% starfshlutfall	33-49% starfshlutfall	yfir 50% starfshlutfall	33-49% starfshlutfall	yfir 50% starfshlutfall	33-49% starfshlutfall
Fjöldi stm	6476	614	6476	614	6476	614
Þátttaka	4533,2	429,8	3238	307	1942,8	184,2
Mánaðarlegur styrkur	6.000	3.000	6.000	3.000	6.000	3.000
árl kostnaður	72.000	36.000	72.000	36.000	72.000	36.000
Heildarkostnaður	326.390.400	15.472.800	233.136.000	11.052.000	139.881.600	6.631.200
Samtals		341.863.200		244.188.000		146.512.800

Gert er ráð fyrir 40 til 50% þátttöku



Fræðsla

- Samhliða innleiðingu samgöngusamninga verður farið í fræðsluáttak fyrir stjórnendur um samgöngusamninga. Þá verður boðið upp á fræðslu fyrir starfsfólk um eftirfarandi þætti
- Kostnað við rekstur bifreiðar í samanburði við aðra vistvæna kosti og hvernig það getur gert einstaklingum kleift að lækka rekstrarkostnað heimilisins
- Strætó og leiðarkerfi strætó
- Loftslagsstefnu Reykjavíkurborgar og skuldbindingar Reykjavíkurborgar í loftslagsmálum
- Vistvæna samgöngumátum í ferðum á vegum vinnuveitanda
- Aðstöðu fyrir hjólreiðafólk t.d. á innri vef.
- Um heilsueflingu – hreyfingu og heilbrigði.



Takk fyrir