



Umferðarspár 2040

Málþing um samgöngur í Reykjavík

31.03.2017



þekkingarleit -ar kv

sér kunnáttu, það að vilja vita e-ð

u > að fylla á viskubrunninn

garþrá, fróðleiksást, fróð

námfýr mat, það að meta til v

heyður • það a yna e-m virðingu / ber

fyrir e-u eða e-m ár) KK 1 ávöxtur, niður

sem leiðir af einhverju > hafa r • afrek > árangur í iþr

áferði **for|skot** HK 1 frestur 2 forhíppandi hefur fram yfir ke

sína þegar hann fær t.d. að byrja fyrir eða hefur tekist að nást frá þeim > 100 metra for

Umferðarspár?



Hvernig gagnast umferðarlíkön?

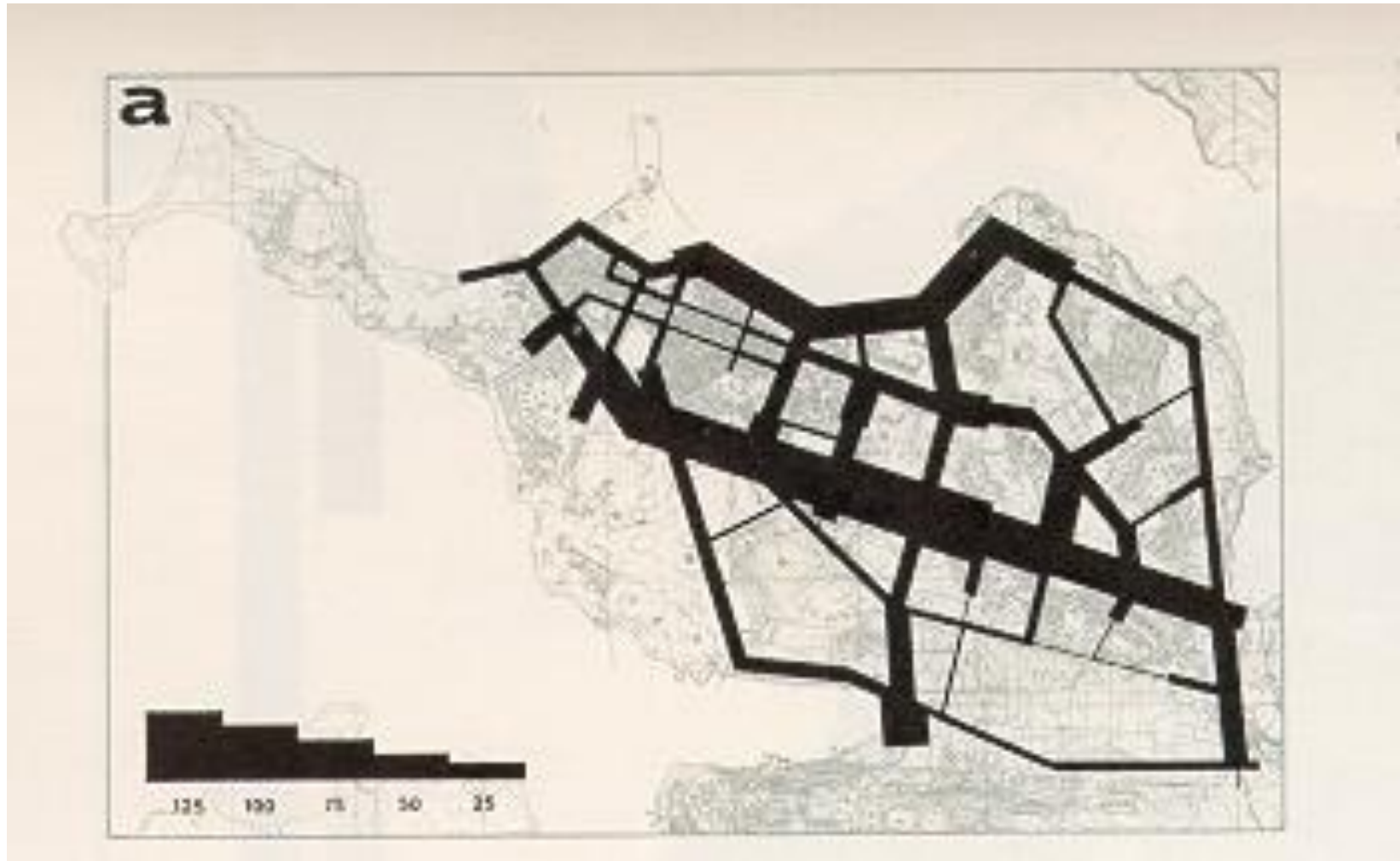


- ▶ Mikill kostnaður liggur í umferðarmannvirkjum
- ▶ Ákvarðanir byggja á traustum grunni
- ▶ Mat á aðstæðum getur verið flókið
- ▶ Umferðarlíkön gera slíkt mat mögulegt
- ▶ Samanburður valkosta meginstyrkur umferðarlíkana
- ▶ Á að nota til að móta tillögugerðina

Fyrsta umferðarspáin á Íslandi



- ▶ Aðalskipulag Reykjavíkur 1962-1983



Af hverju umferðarspár?





- ▶ **Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins 2015-2040**
- ▶ **Umferðarspá gerð til ársins 2040**
- ▶ **Miðar við um 280 þús. íbúa á höfuðborgarsvæðinu**
- ▶ **Fyrir framtíðarspá þurfti m.a. að skilgreina:**
 - > **Framtíðargatnanet – hvaða framkvæmdir?**
 - > **Skipulagsgrunnur 2040 – uppbyggingarsvæði**
 - > **Breytingar á ferðavenjum – hvar og hvernig?**



- ▶ **Skilgreindir voru tveir mismunandi kostir:**
- ▶ **Lágmarksframkvæmdir**
 - > Þegar ákveðnar framkvæmdir + Öskjuhlíðargöng
- ▶ **Allar framkvæmdir**
 - > Flestar stærri gatnaframkvæmdir sem tilgreindar eru í Svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins **2001-2024** og í tillögum sveitarfélaganna til vegaáætlunar árið **2007**.

Lágmarksframkvæmdir

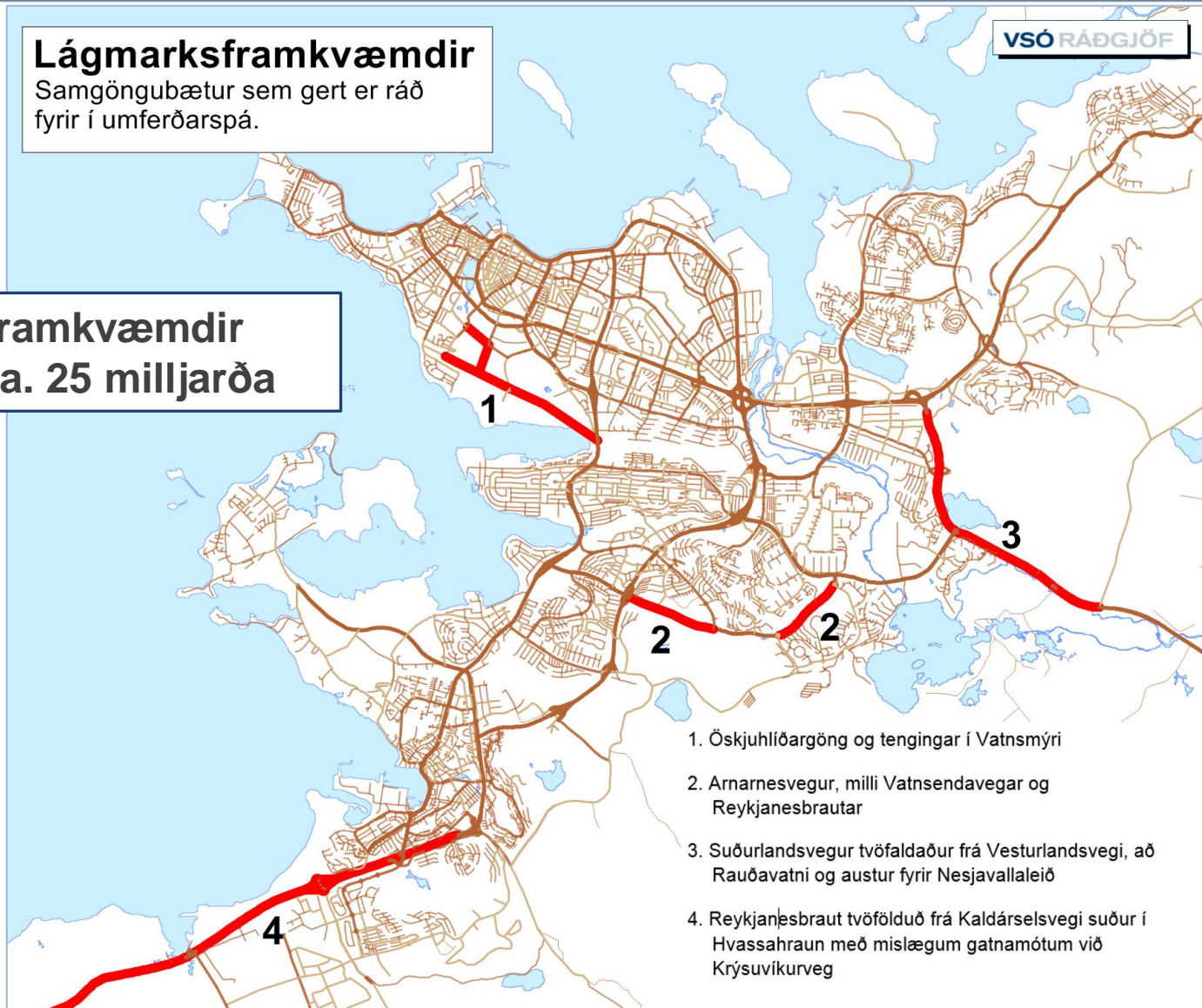


Lágmarksframkvæmdir

Samgöngubætur sem gert er ráð fyrir í umferðarspá.

VSÓ RÁÐGJÖF

Vegaframkvæmdir fyrir ca. 25 milljarða



1. Öskjuhlíðargöng og tengingar í Vatnsmýri
2. Arnarnesvegur, milli Vatnsendavegar og Reykjanæsbrautar
3. Suðurlandsvegur tvöfaldaður frá Vesturlandsvegi, að Rauðavatni og austur fyrir Nesjavallaleið
4. Reykjanæsbraut tvöfölduð frá Kaldárselsvegi suður í Hvassahraun með mislægum gatnamótum við Krýsuvíkurveg

Allar framkvæmdir



Allar framkvæmdir

Samgöngubætur sem gert er ráð fyrir í umferðarspá.

Vegaframkvæmdir
fyrir ca. 120 milljarða

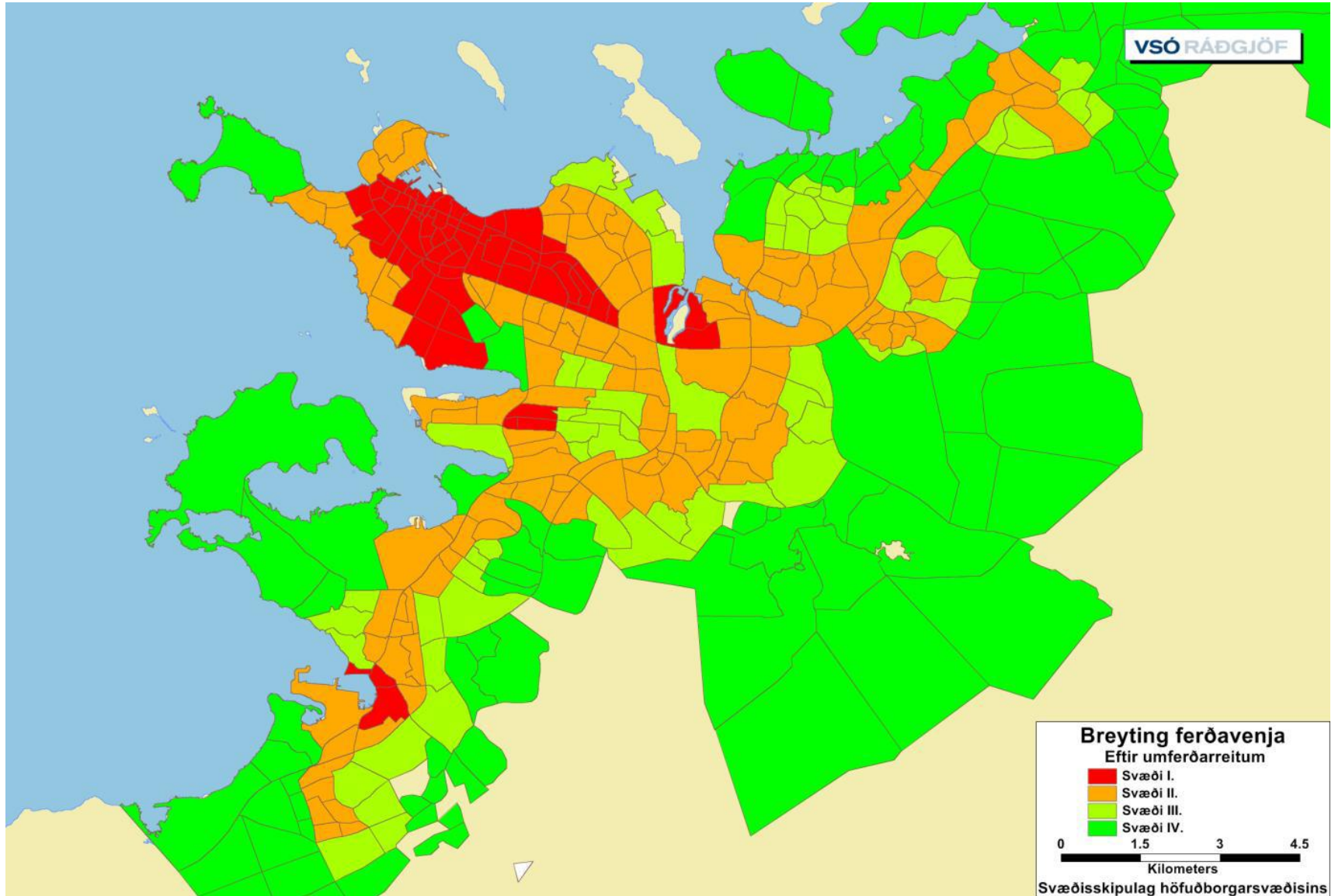


Ferðavenjur á höfuðborgarsvæðinu



- ▶ Spár gerðar með og án tillits til breytinga á ferðavenjum
- ▶ Óbreyttar ferðavenjur:
 - > Ferðamynstur íbúa **óbreytt**
 - > Bílferðir á hvern íbúa **jafnmargar** 2040 og 2012
 - > Núverandi hlutdeild ferðamáta **óbreytt**
- ▶ Breyttar ferðavenjur:
 - > Hlutdeild bílferða dragist saman úr 77% í **58%**
 - > Þreföldun á hlutdeild almenningsgangna, 4% í **12%**
 - > Hlutdeild gangandi og hjólandi fari úr 19% í **30%**

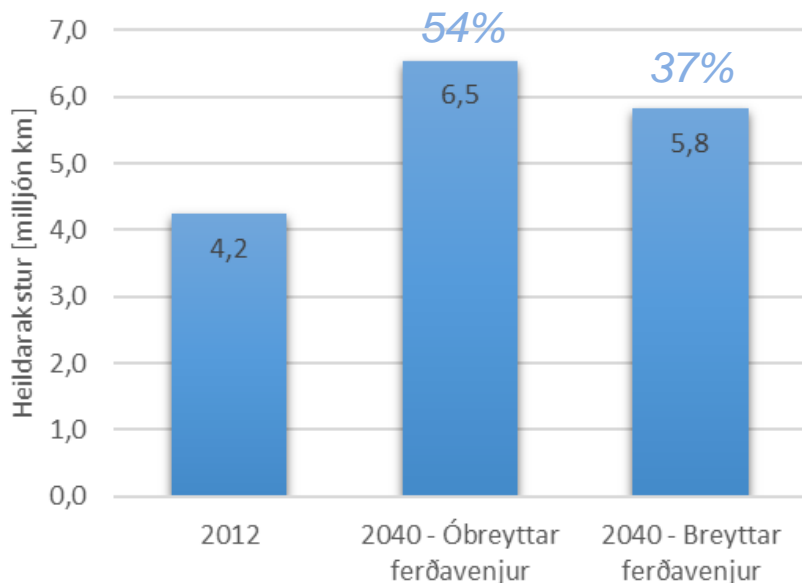
Breytingar á ferðavenjum



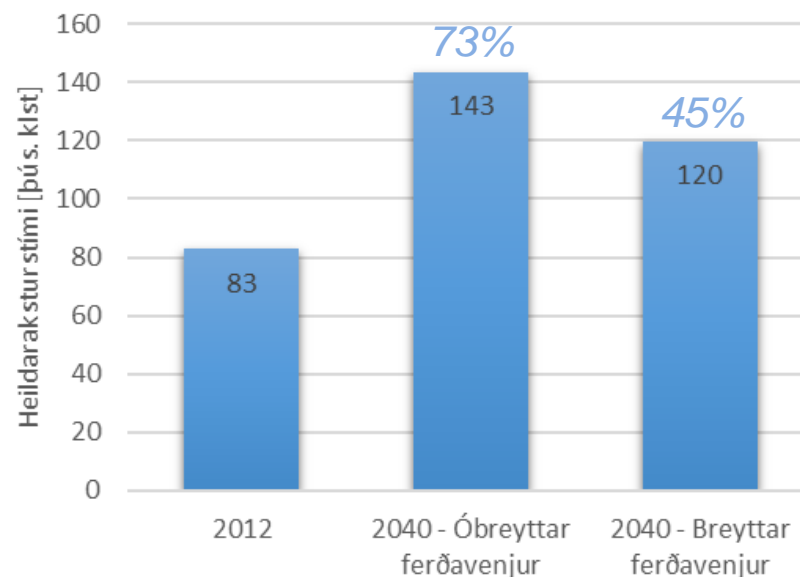
Niðurstöður umferðarspár



Samanlögð akstursvegalengd



Samanlagður aksturstími



Allar framkvæmdir:

- óveruleg áhrif á heildarakstursvegalengd

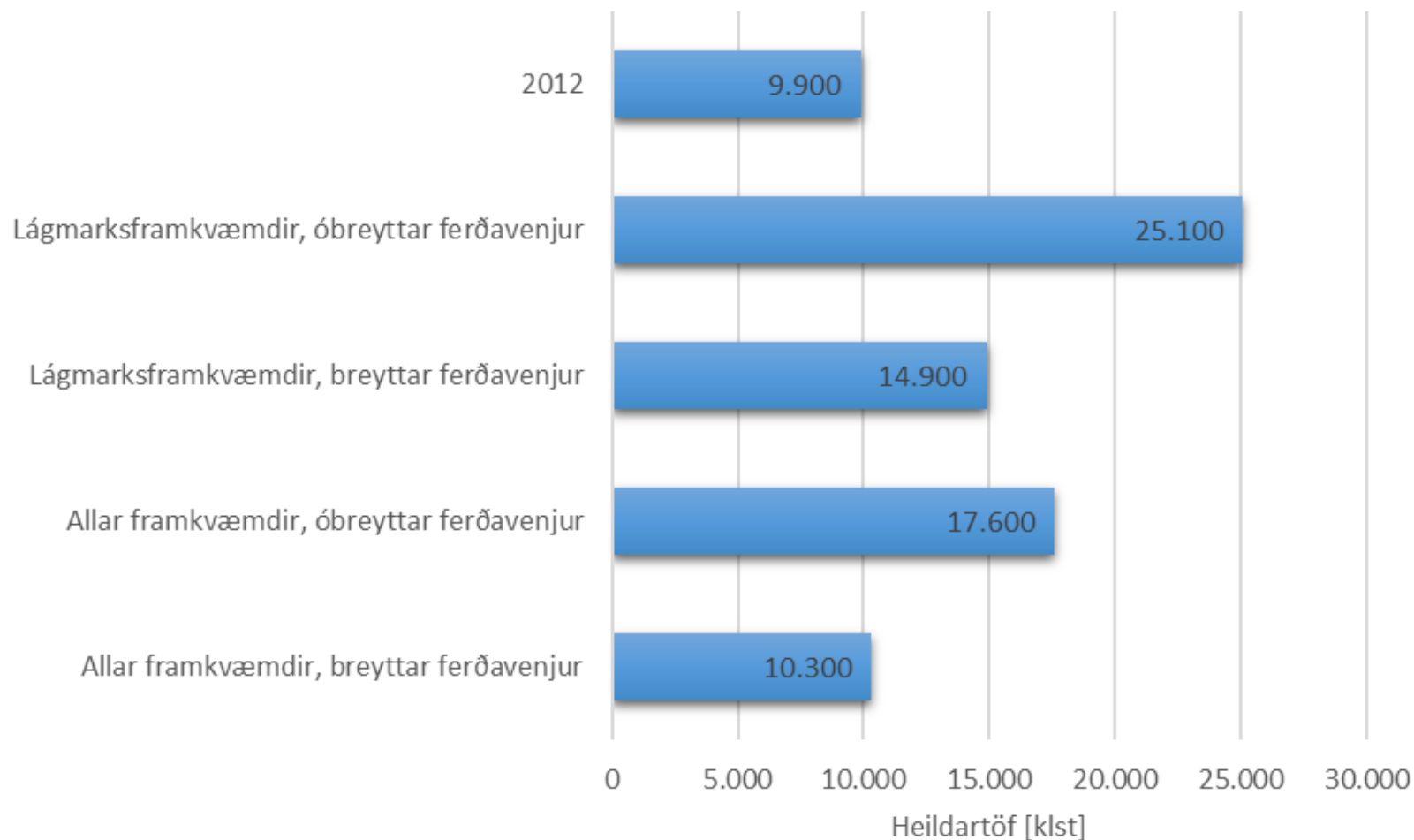
Allar framkvæmdir:

- óbreyttar ferðav.: **136** þús. klst. (**64%**)

- breyttar ferðav.: **115** þús. klst. (**39%**)



Samanlagður tafatími





- ▶ Miðað við óbreytt ástand mun/u
 - > tafir fólks vegna umferðar nærri tvöfaldast
 - > hver einasta ferð lengjast um ca. 30%
 - > hver einasti íbúi eyða rúmum 7 mín. lengri tíma í umferðinni

- ▶ Breytist ferðavenjur í takt við markmið má gera ráð fyrir
 - > 700.000 km minni akstri einkabíla en ella
 - > 20.000 færri klst. varið í að ferðast með einkabíl
 - > 4,4 mín. á hvern íbúa á sólarhring og 26 klst. á ári



- ▶ Höldum við uppteknum hætti mun ferðatími aukast verulega
- ▶ Breyting ferðavenja áhrifaríkari en bygging nýrra samgöngumannvirkja
- ▶ Þó ekki hægt að gera annað hvort
- ▶ Gatnaframkvæmdir fyrir 120 milljarða duga ekki til
- ▶ Til að umferðin árið 2040 verði svipuð og í dag þarf
 - > breyttar ferðavenjur **OG**
 - > allar framkvæmdir