VSÓ RÁÐGJÖF
STOFNAÐ 1958

Umferðarspár 2040

Málþing um samgöngur í Reykjavík

31.03.2017

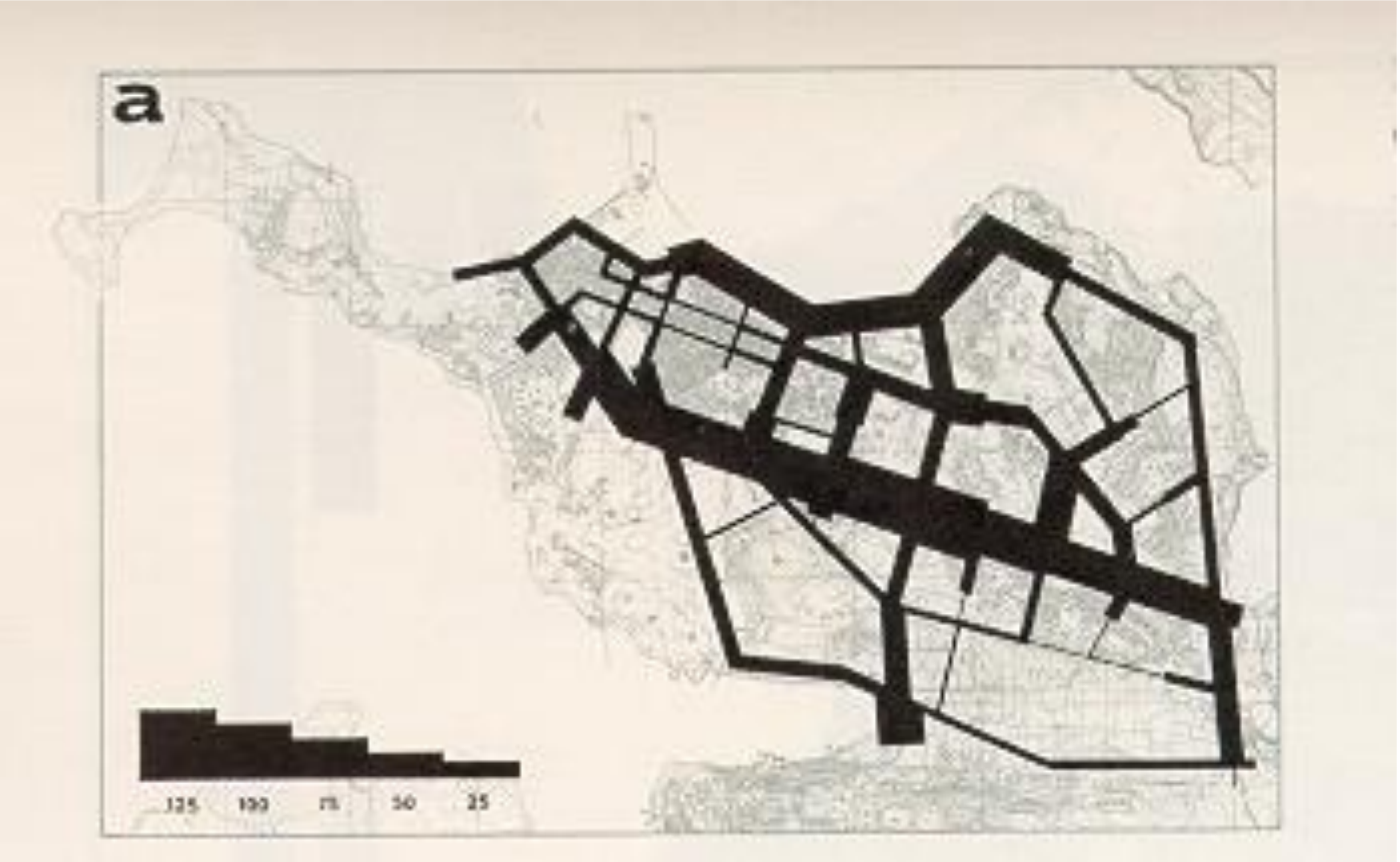
Umferðarspár?

Hvernig gagnast umferðarlíkön?

- Mikill kostnaður liggur í umferðarmannvirkjum
- Ákvarðanir byggi á traustum grunni
- Mat á aðstæðum getur verið flókið
- Umferðarlíkön gera slíkt mat mögulegt
- Samanburður valkosta meginstyrkur umferðarlíkana
- Á að nota til að móta tillögugerðina

Fyrsta umferðarspáin á Íslandi

- Aðalskipulag Reykjavikur 1962-1983



Af hverju umferðarspár?

Umferðarspá svæðisskipulags

- Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins 2015-2040
- Umferðarspá gerð til ársins 2040
- Miðar við um 280 þús. íbúa á höfuðborgarsvæðinu
- Fyrir framtíðarspá þurfti m.a. að skilgreina:
  - Framtíðargatnanet – hvaða framkvæmdir?
  - Skipulagsgrunnur 2040 – uppbyggingarsvæði
  - Breytingar á ferðavenjum – hvar og hvernig?

Framkvæmdir í umferðarspá

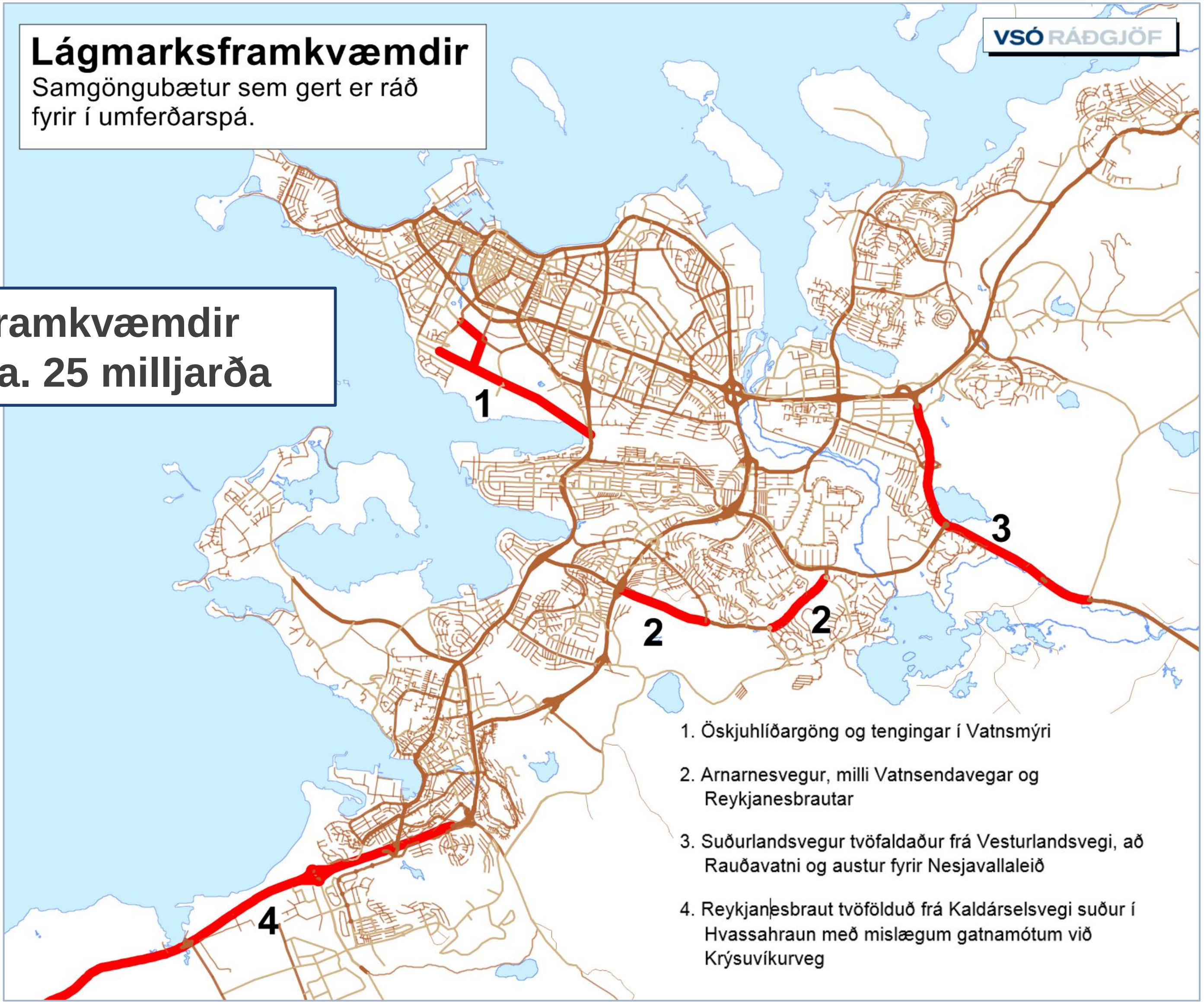
- **Skilgreindir voru tveir mismunandi kostir:**

- **Lágmarksframkvæmdir**
  - Þegar ákveðnar framkvæmdir + Öskjuhlíðargöng

- **Allar framkvæmdir**
  - Flestar stærri gatnaframkvæmdir sem tilgreindar eru í Svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins **2001-2024** og í tillögum sveitarfélaganna til vegaáætlunar árið **2007**.

Lágmarksframkvæmdir

Vegaframkvæmdir fyrir ca. 25 milljarða



Allar framkvæmdir

Vegaframkvæmdir fyrir ca. 120 milljarða

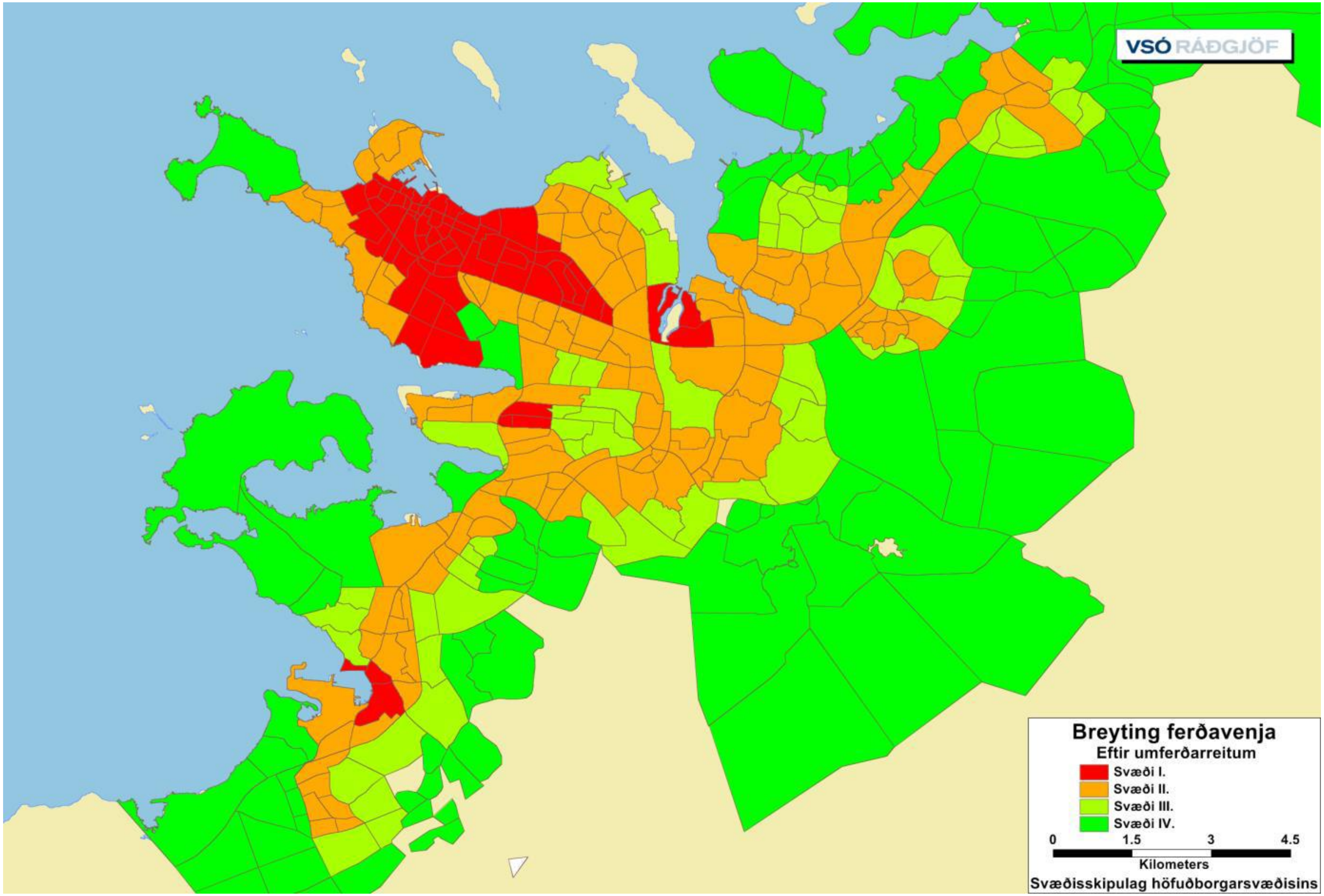
Ferðavenjur á höfuðborgarsvæðinu

- Spár gerðar með og án tillits til breytinga á ferðavenjum

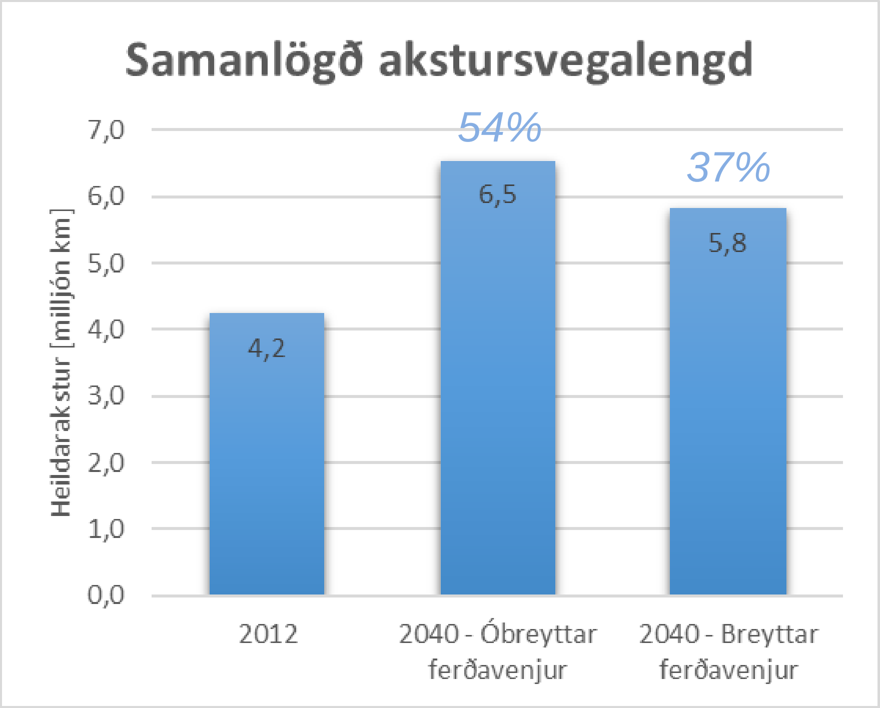
- Óbreyttar ferðavenjur:
  - Ferðamynstur íbúa **óbreytt**
  - Bílferðir á hvern íbúa **jafnmargar** 2040 og 2012
  - Núverandi hlutdeild ferðamáta **óbreytt**

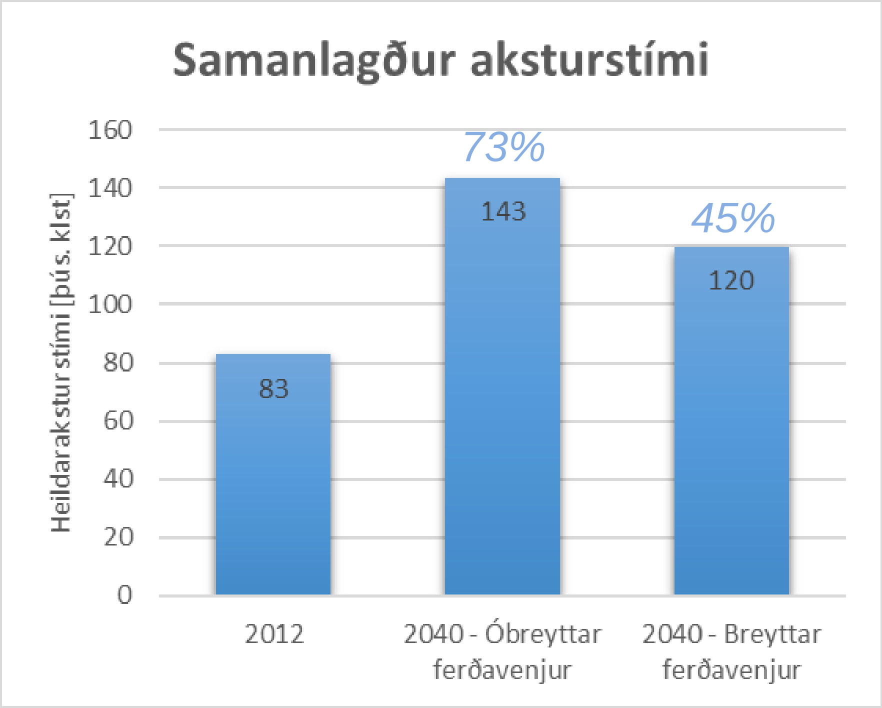
- Breyttar ferðavenjur:
  - Hlutdeild bílferða dragist saman úr 77% í **58%**
  - Þreföldun á hlutdeild almenningssamgangna, 4% í **12%**
  - Hlutdeild gangandi og hjólandi fari úr 19% í **30%**

Breytingar á ferðavenjum



Niðurstöður umferðarspár

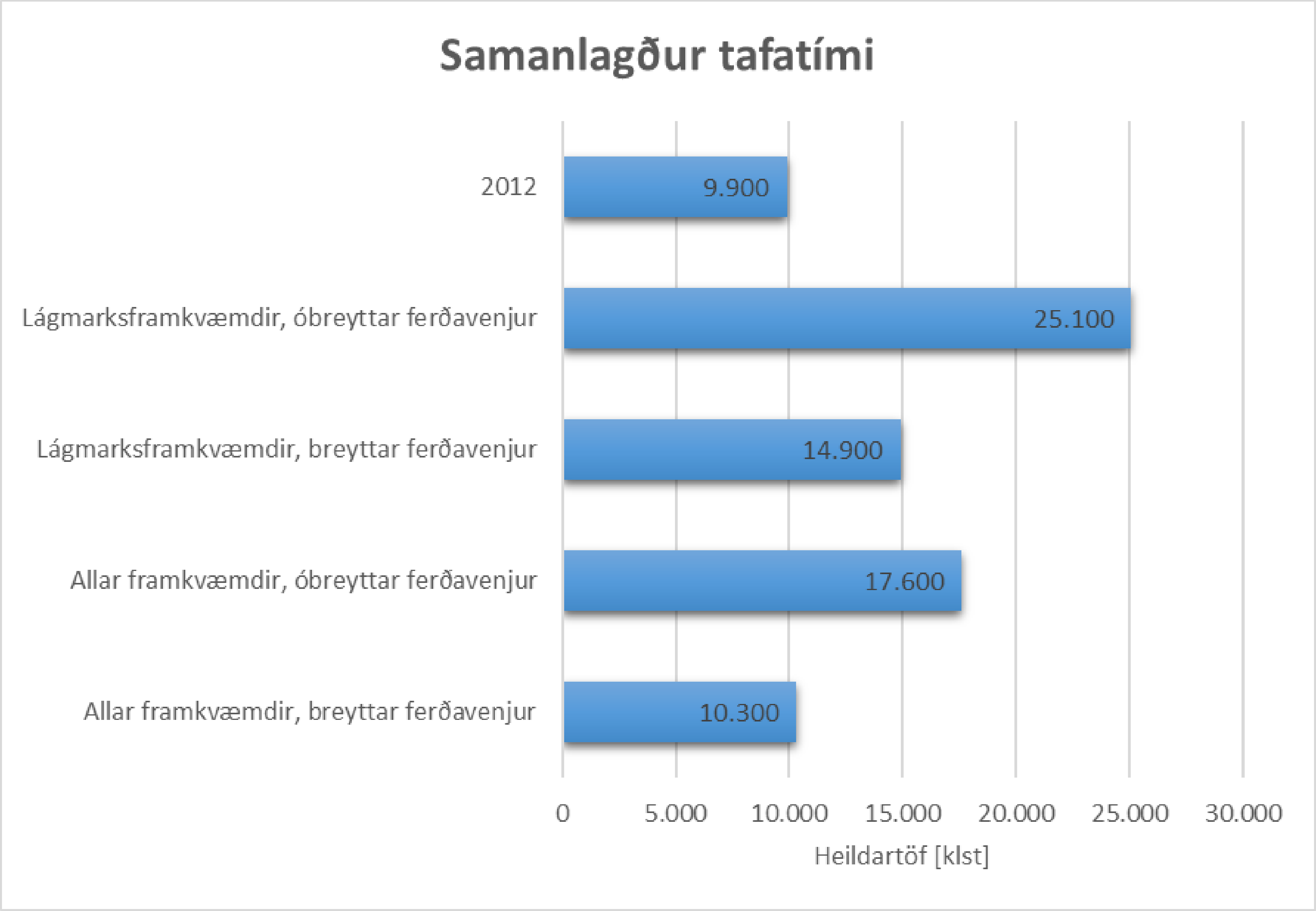




Allar framkvæmdir:
- óveruleg áhrif á heildarakstursvegalengd

Allar framkvæmdir:
- óbreyttar ferðav.: **136** þús. klst. (**64%**)
- breyttar ferðav.: **115** þús. klst. (**39%**)

Umferðartafir



Leikur að tölum

- Miðað við óbreytt ástand mun/u
  - tafir fólks vegna umferðar nærri tvöfaldast
  - hver einasta ferð lengjast um ca. 30%
  - hver einasti íbúi eyða rúmum 7 mín. lengri tíma í umferðinni

- Breytist ferðavenjur í takt við markmið má gera ráð fyrir
  - 700.000 km minni akstri einkabíla en ella
  - 20.000 færri klst. varið í að ferðast með einkabíl
    - 4,4 mín. á hvern íbúa á sólarhring og 26 klst. á ári

Að lokum

- Höldum við uppteknum hætti mun ferðatími aukast verulega
- Breyting ferðavenja áhrifaríkari en bygging nýrra samgöngumannvirkja
- Þó ekki hægt að gera annað hvort
- Gatnaframkvæmdir fyrir 120 milljarða duga ekki til
- Til að umferðin árið 2040 verði svipuð og í dag þarf
  - breyttar ferðavenjur **OG**
  - allar framkvæmdir