

An aerial photograph of a city, likely Reykjavik, showing a dense urban layout with numerous buildings, roads, and green spaces. The city is surrounded by water, with several large bodies of water visible. The text "LÉTTUM Á UMFERÐINNI" is overlaid in the center of the image in a large, white, sans-serif font.

LÉTTUM Á UMFERÐINNI

DAGUR B. EGGERTSSON
BORGARSTJÓRI
31. MARS 2017



MENNITAMÁL (1184)

MENNING (839)

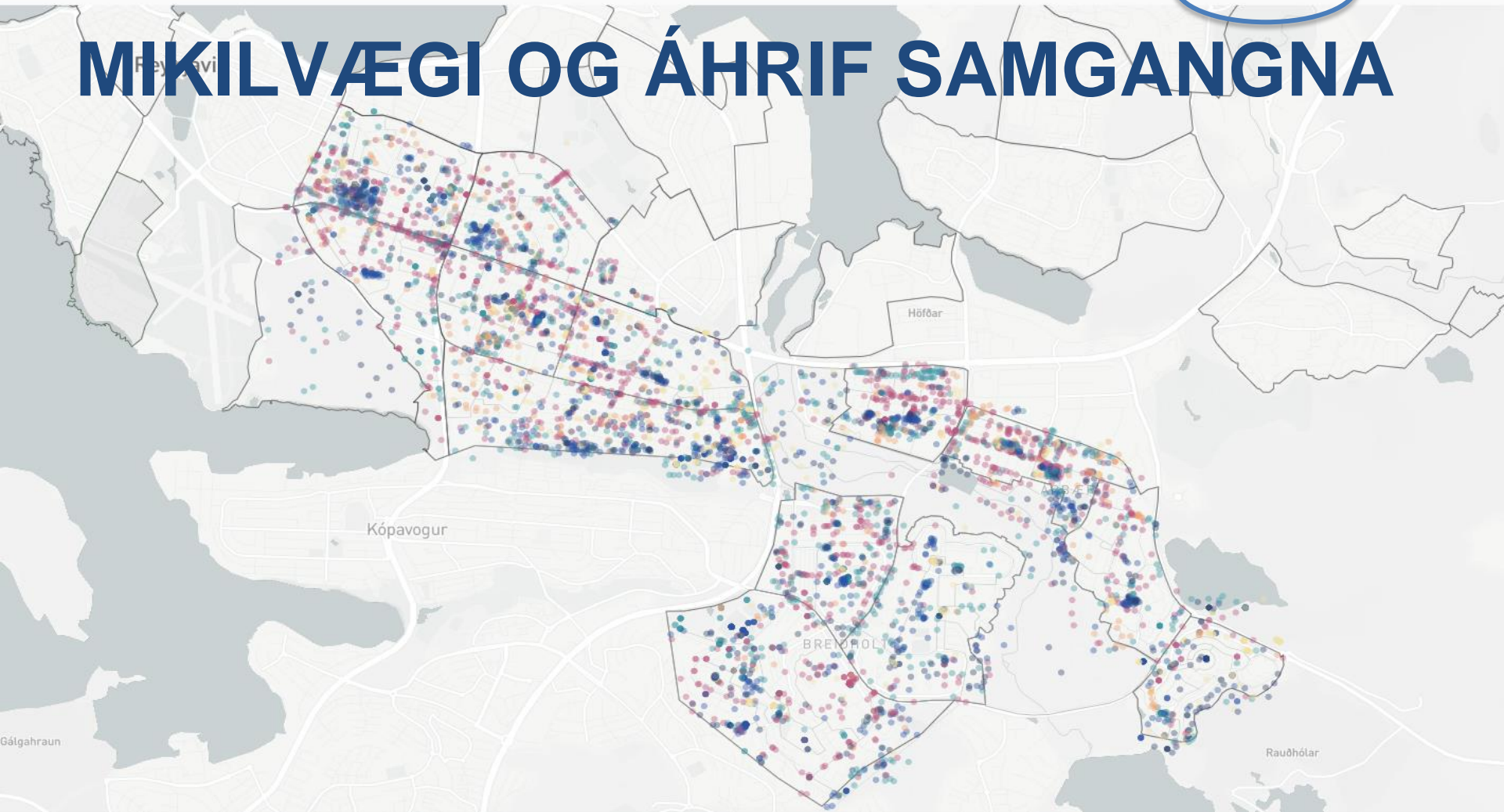
VERSLUN/ÞJÓUSTA (788)

UMHVERFI/NÁTTÚRA (1182)

SAMGÖNGUR (1425)

HÚSNÆÐI (354)

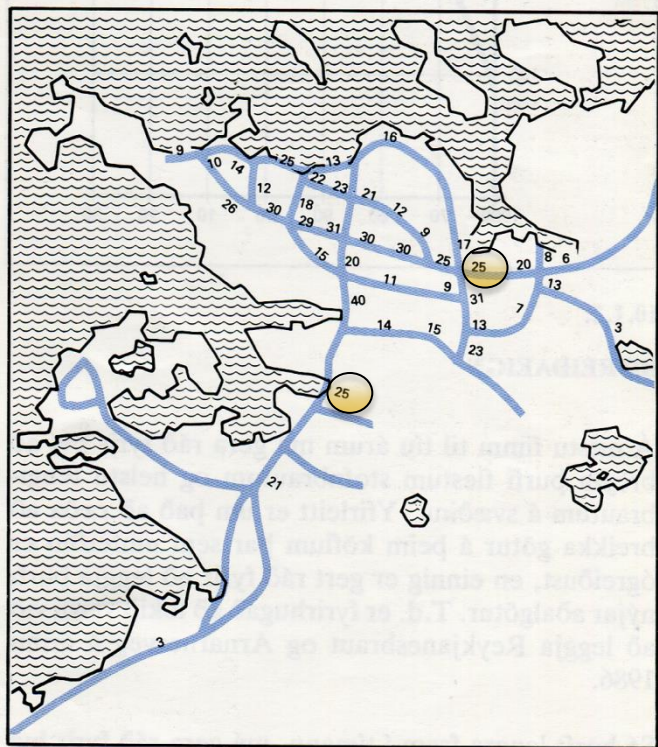
MIKILVÆGI OG ÁHRIF SAMGANGNA



70.000



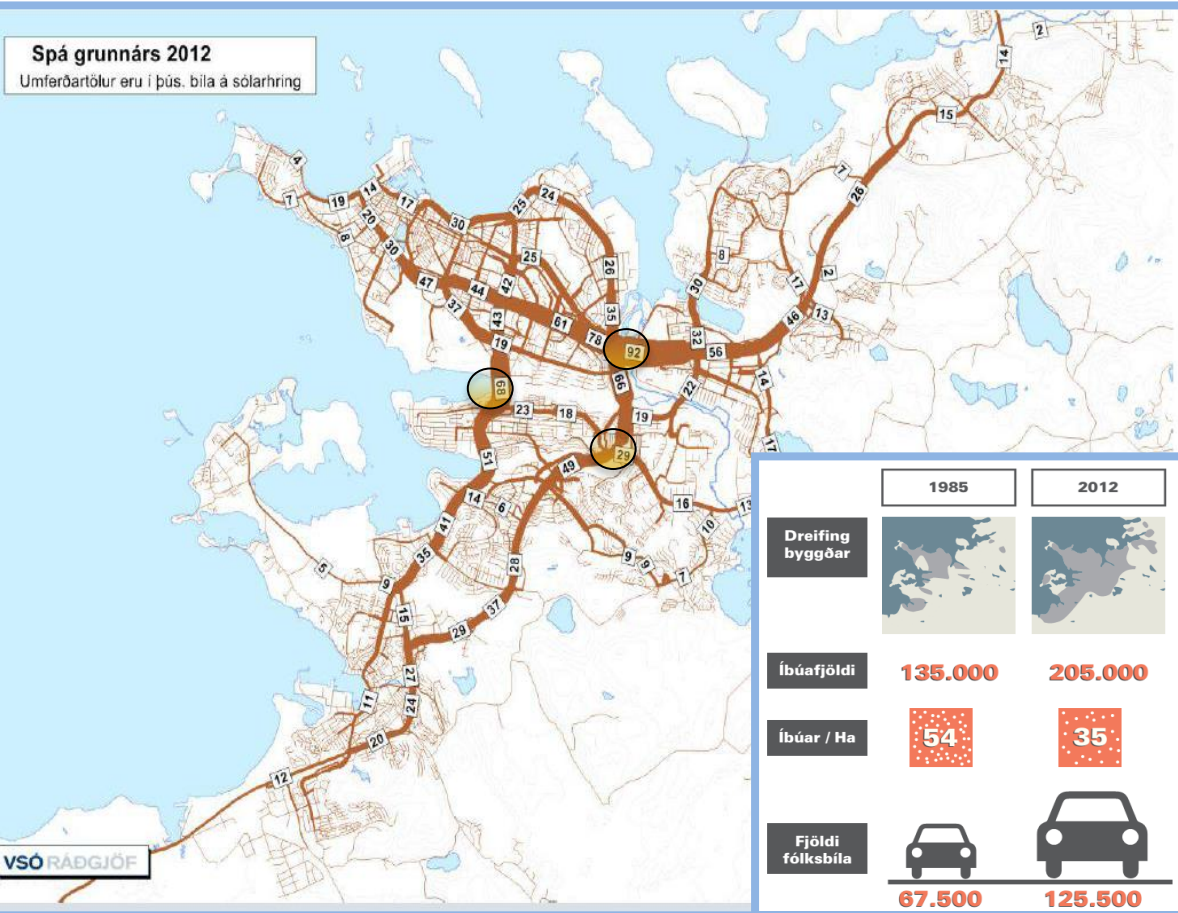
+70.000 ÍBÚAR



10.1.1.

UMFERÐARÁLAG 1984.
ÞÚSUNDIR BÍLA Á SÓLARHRING.

Spá grunnárs 2012
Umferðartölur eru í þús. bíla á sólarhring



VSÓ RÁÐGJÖF

	1985	2012
Dreifing byggðar		
Íbúaföldi	135.000	205.000
Íbúar / Ha	54	35
Fjöldi fólkabíla	67.500	125.500

+70 ÞÚSUND ÍBÚAR? - SVIÐSMYNDIR



A – Vöxtur út á við

Óbreytt ferðamynstur



B – Vöxtur mestur inn á við

Viðsnúningur í ferðamynstri



C – Vöxtur inn á við

Bylting í ferðamynstri

VÖXTUR → FJÁRFESTING Í SAMGÖNGUM

- Stórri fjárfestinga er þörf til að mæta vexti.



Metro



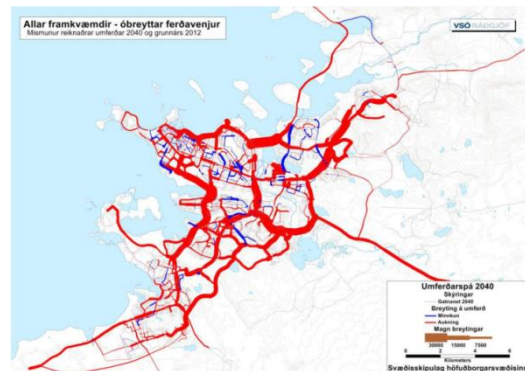
Light rail



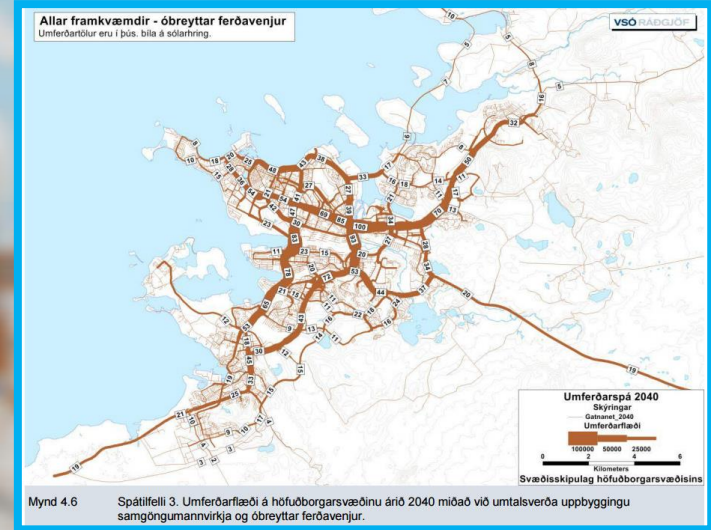
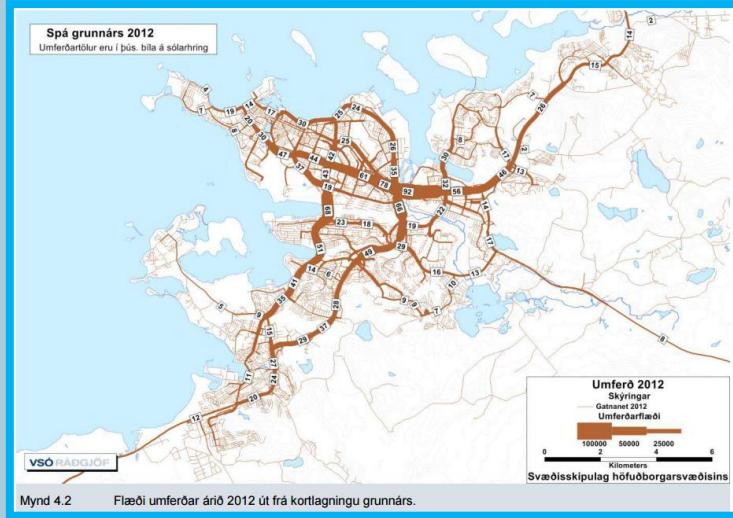
BRT

App. Konstruktion costs (mio. €/km.)	Metro	Light rail	BRT
	130	30	10-15

- Áætlaðar lykilstærðir 2015 - 2040 fyrir óbreytta stefnu
 - Stofnvegakerfið 130 - 150 milljarðar kr.
 - Innri götur 100 milljarðar kr.?
 - Fjölgun einkabíla 40 - 45 þús.
 - Fjölgun bílastæða 85 - 130 þús.



FJÁRFESTING Í SAMGÖNGUM - AUKIN LÍFSGÆÐI?



Þróun umferðar til 2040 (m.v. óbreyttar ferðavenjur & áherslu á bílaumferð í innviðafjórðingum)

- Íbúafjöldgun +35%
- Aksturstímar +64%
- Ekin vegalengd +54%
- Umferðartafir +78%

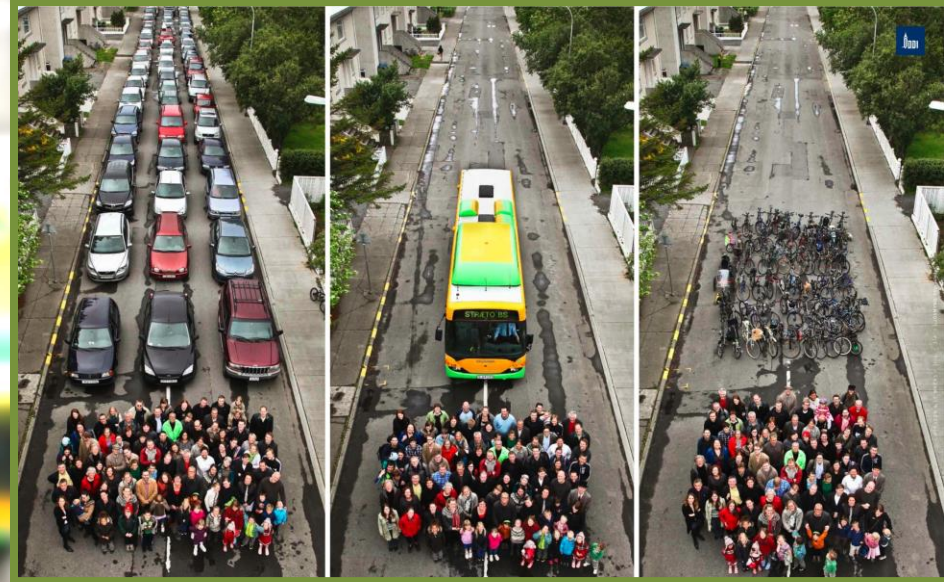
- Framtíðarvöxtur svæðisins kallar á breytta nálgun í skipulagi byggðar og samgangna.

HÖFUÐBORGARSVÆÐIÐ 2040

LEIÐARLJÓS 2



Skilvirkar
samgöngur og
nú tímalegt samgöngukerfi



75% → 58 %

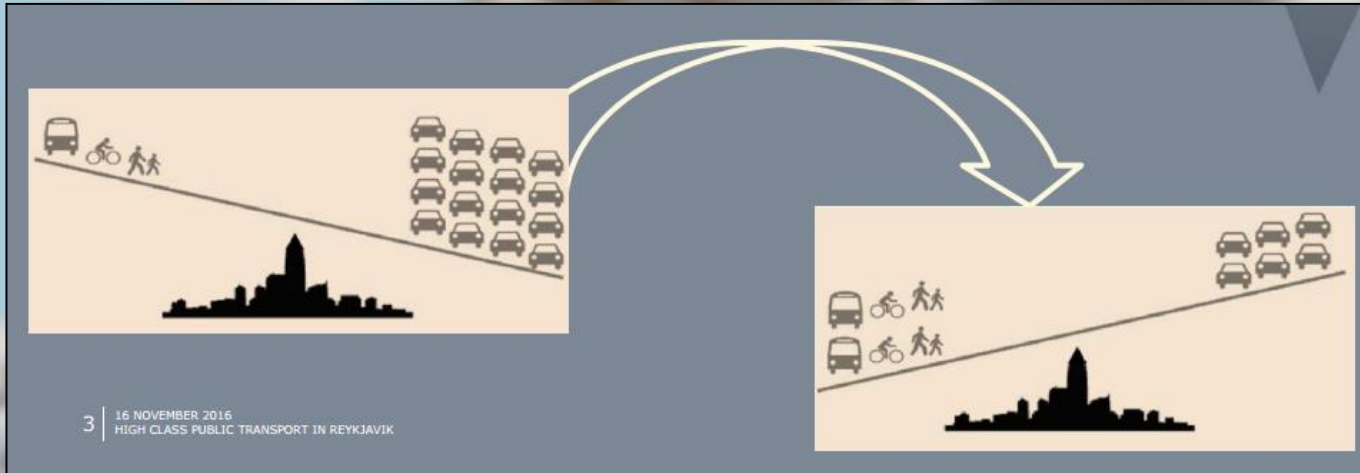
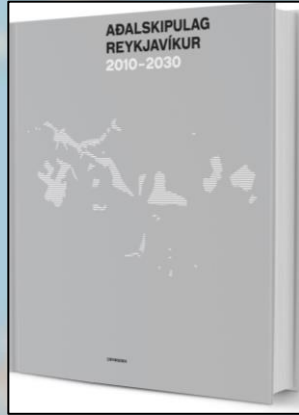
4% → 12%

21% → 30%

- Samgöngu- og þróunarás er hryggjarstykkið í H2040.

- Fólksfjölgun verður mætt án þess að álag á stofnvegakerfið aukist í sama hlutfalli.

SAMGÖNGUSTEFNA - LEIÐARLJÓS

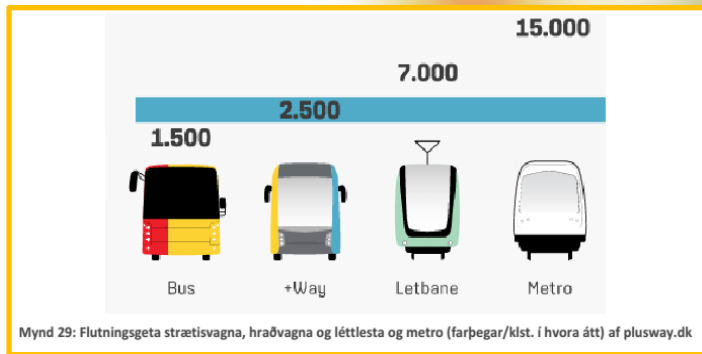
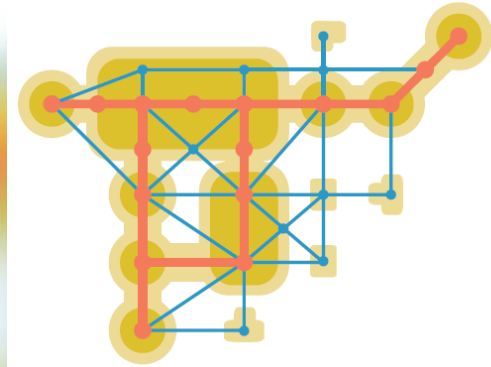


An aerial night view of a city, likely San Francisco, showing a dense urban landscape with numerous lights from buildings and streets. The city is surrounded by water, with a large bay or harbor visible on the left and right sides. The overall scene is illuminated by a mix of warm yellow and orange lights from the city and cooler blue tones from the water and sky.

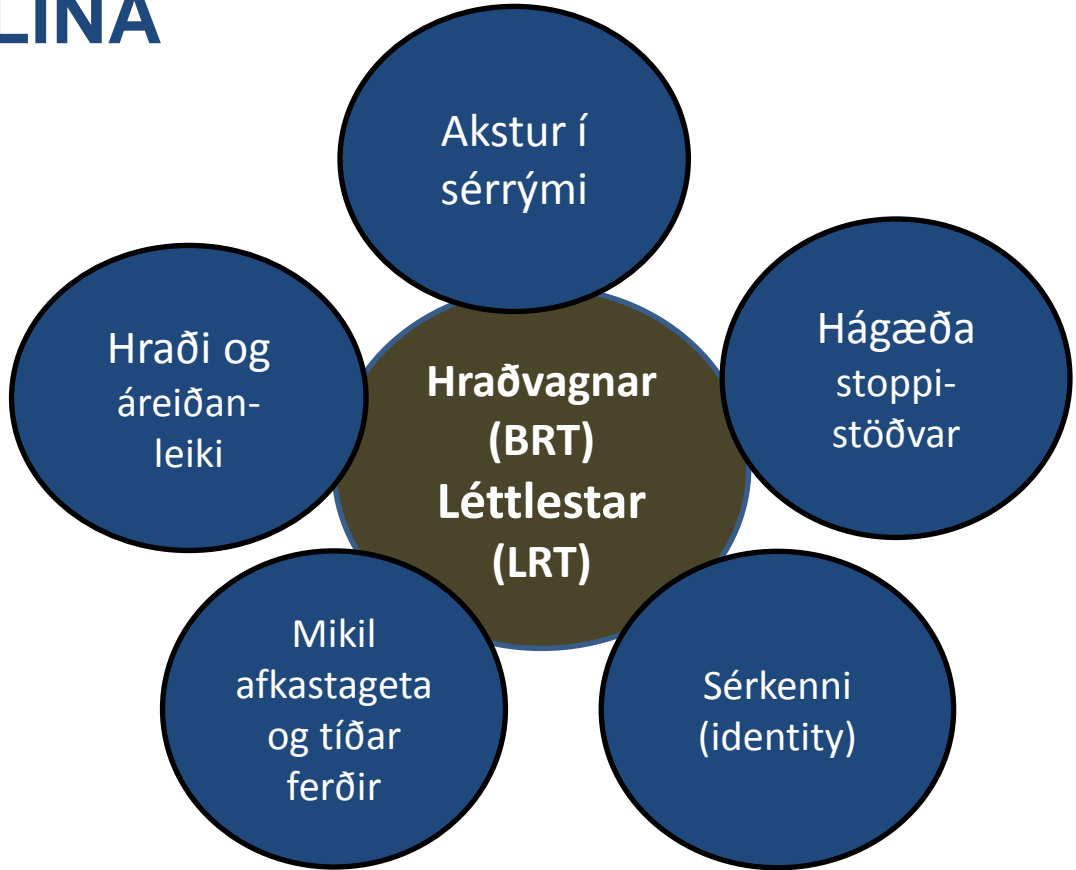
ALMENNINGSSAMGÖNGUR

H2040 - BORGARLÍNA

- Almenningssamgöngur innan þéttbýlis höfuðborgarsvæðisins eiga að mynda heildstætt tveggja laga kerfi.
 - Annars vegar nýtt hágæðakerfi almenningssamgangna, **Borgarlína**, sem tengir kjarna sveitarfélaganna.
 - Hins vegar strætisvagnakerfi, sem verður aðlagð hágæðakerfinu, og myndar net um þéttbýlið.



H2040 - BORGARLÍNA



H2040 - BORGARLÍNA

Samkomulag um næstu skref við undirbúning að innleiðingu Borgarlínunnar undirritað 2. des.

Um mitt ár 2017 liggi fyrir endanlegar tillögur um legu línunnar og lokið verði undirbúningi að stofnun sérstaks félags um uppbyggingu.

Verkefnið að komast af hugmyndastigi í átt til framkvæmda.

Stjórnarsáttmáli 2017:

„Lögð verði áhersla á gott samstarf við sveitarfélög um allt land við uppbyggingu samgöngumannvirkja í samræmi við þarfir íbúa. Skoðaður verði möguleiki á samstarfi við sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu um „Borgarlínu“.“

Aðalfundur SSH 2016

14. DESEMBER 2016

Aðalfundur SSH 2016 var haldinn í Kópavogi 2. desember sl.

Aðalviðfangsefni fundarins voru almenningssamgöngur á höfuðborgarsvæðinu, og einkum og sérilagi „Borgarlínan“ nýtt hágæða almenningssamgöngukerfi fyrir höfuðborgarsvæðið sem nú er í mótun.

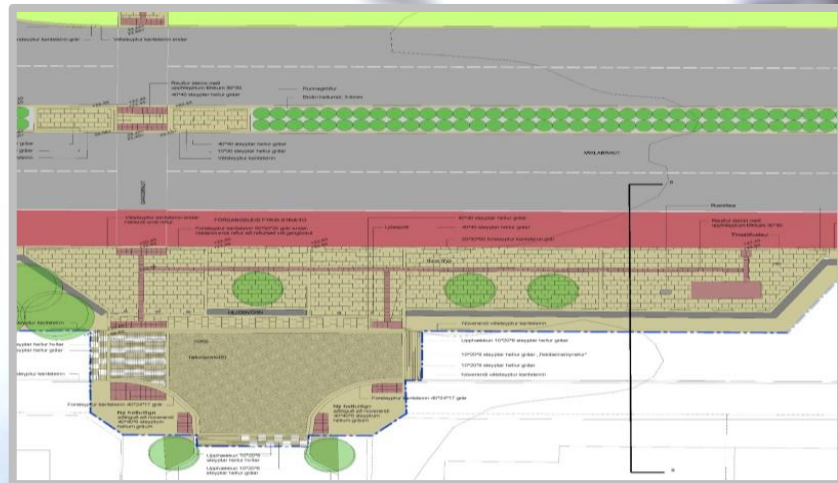


Undirritun samnings, Áslaug Hulda Jónsdóttir, f.h. Garðabæjar; Haraldur Sverrisson, f.h. Mosfellsbæjar; Dagur B. Eggertsson, f.h. Reykjavíkurborgar; Ásgerður Halldórsdóttir, f.h. Seltjarnarness; Ármann Kr. Ólafsson, f.h. Kópavogs og Haraldur L. Haraldsson, f.h. Hafnarfjarðar

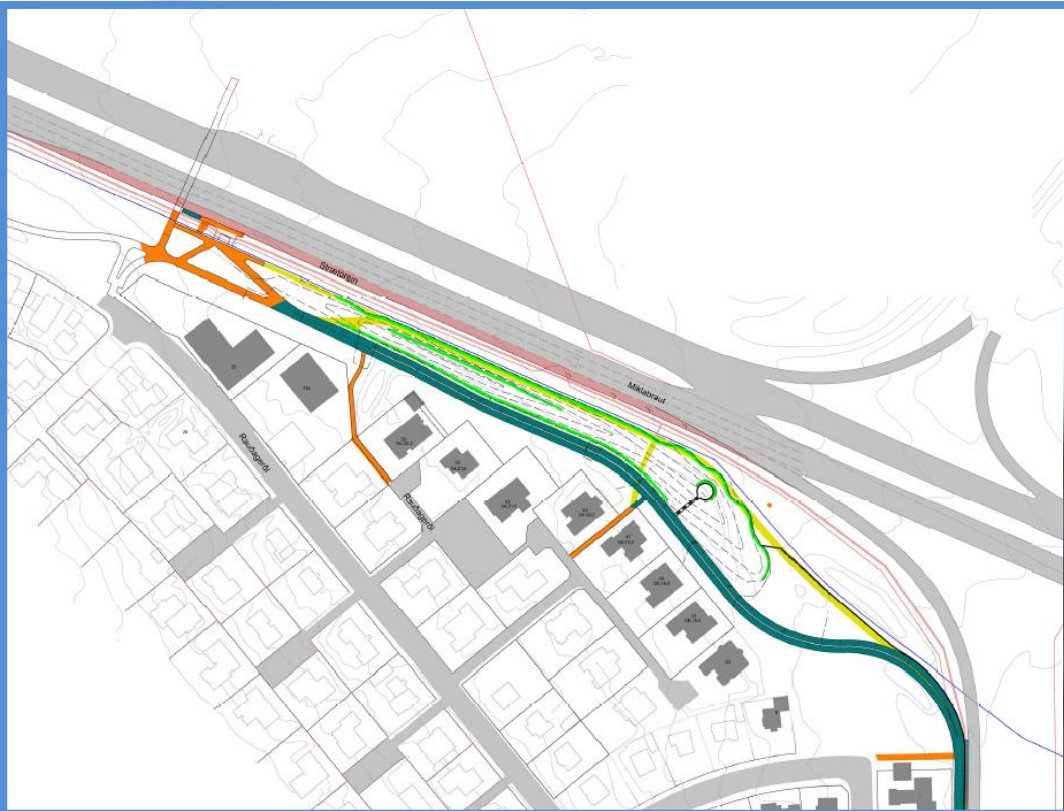
Á fundinum var undirritað samkomulag aðildarsveitarfélaganna um samstarf um næstu skref við undirbúning að innleiðingu Borgarlínunnar, en stefnt er að því að um mitt næsta ár liggi fyrir endanlegar tillögur um legu línunnar, og að lokið verði undirbúningi að stofnun sérstaks félags um uppbyggingu innviða sem tengjast línunni.

Þetta er án efa eitt viðamesta samstarfsverkefni sem sveitarfélögin hafa sameiginlega tekist á við í langan tíma. Með samkomulaginu er þetta verkefni, sem byggir á meginforsendum svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins um þéttingu byggðar og breytingu á ferðavenjum að komast af hugmyndastigi í átt til framkvæmda.

FORGANGSREINAR 2017



FORGANGSREINAR 2017



FORGANGSREINAR TIL SKOÐUNAR





Reykjavik

STREAM 2016

STREAM 2017

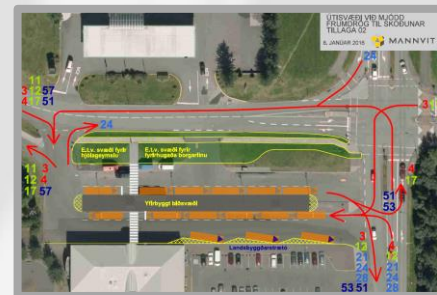
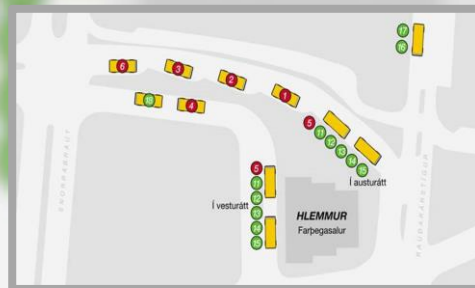


Reykjavíkurborg

FORGANGSSTÝRINGAR 2016-2017

STRÆTÓ Í REYKJAVÍK – TIL SKOÐUNAR

- Kvöldakstur lengdur til kl. 1 virka daga
- Næturakstur um helgar
- Leið 6 á 10 mínútna tíðni
- Samgöngumiðstöð á U-reit (BSÍ) – skipulagssamkeppni
- Endurskipulag aksturs og útisvæða á Hlemmi
- Endurskipulag útisvæða í Mjódd
- Endurnýjun og fjölgun strætóskýla



An aerial night view of a city, likely San Francisco, showing a dense urban landscape with numerous lights from buildings and streets. A prominent feature is a large, multi-lane highway interchange on the left side, illuminated with bright orange and red lights. The city is surrounded by water, with a large bay or harbor visible on the right. The overall scene is a vibrant display of urban infrastructure and lighting at night.

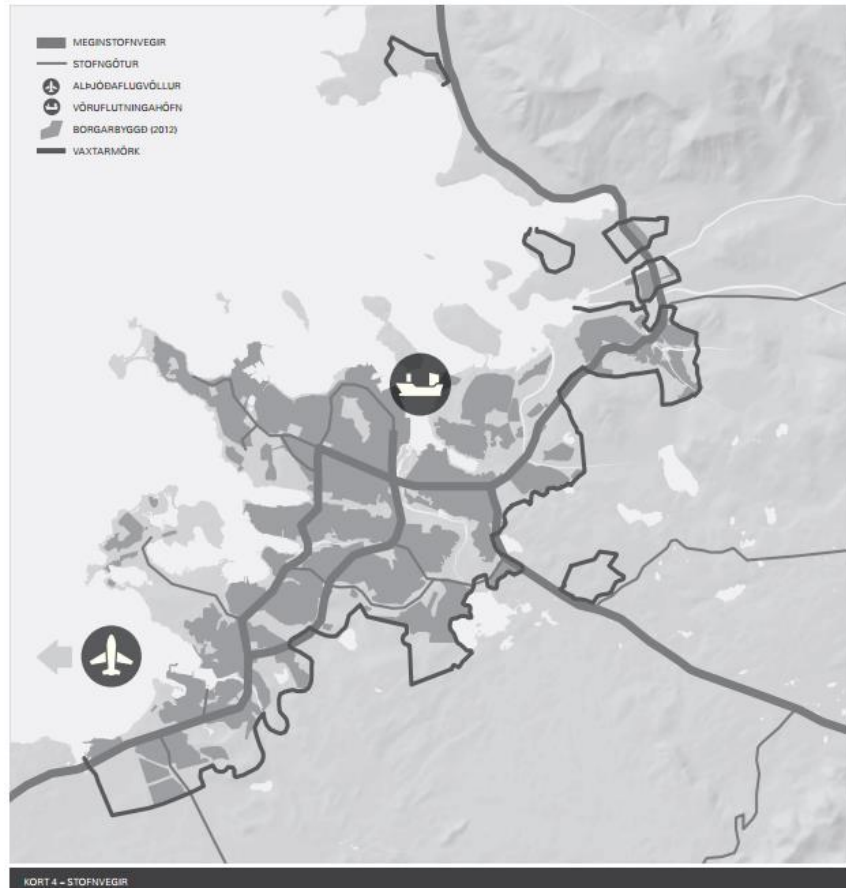
GÖTUR OG VEGIR

H2040 - STOFNVEGAKERFI

MARKMIÐ 2.4

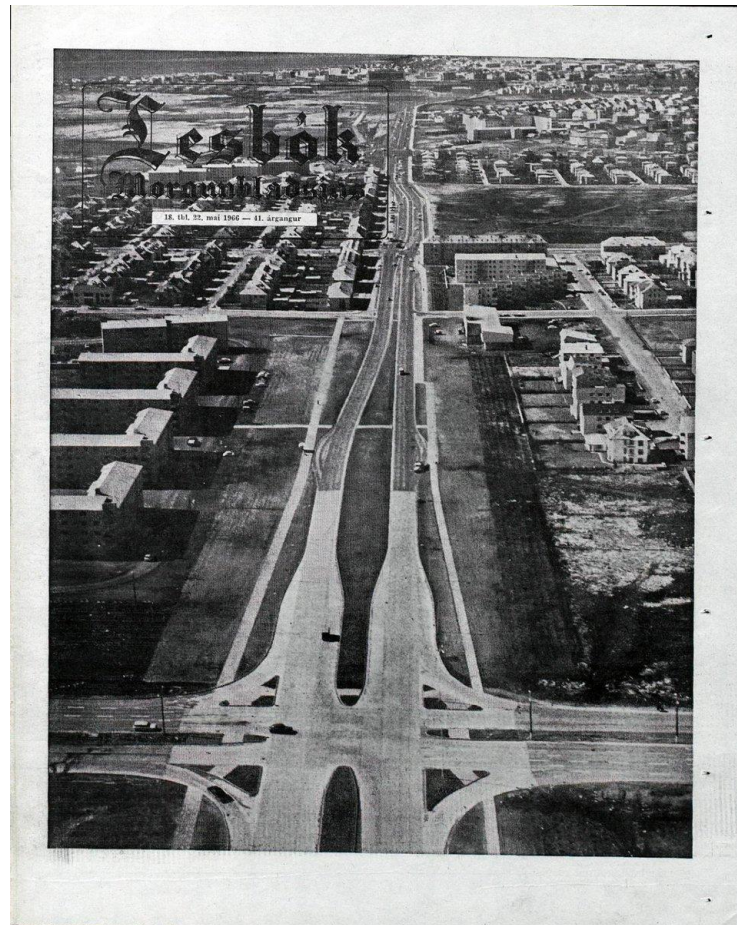
Meginstofnvegir tryggja greiða og örugga umferð fólks og vöru.

- Stofnvegakerfið gegnir áfram mjög mikilvægu hlutverki þó dragi úr vexti bílaumferðar.
- **Meginstofnvegir** tryggja greiða og örugga umferð fólks og vöru í gegnum höfuðborgarsvæðið og að/frá svæðinu með áherslu á alþjóðlegar megingáttir samgöngukerfis landsins.
- Aðrir stofnvegir, þ.e. **stofngötur höfuðborgarsvæðisins**, geta þróast með bætta sambúð þéttbýlis og umferðar að leiðarljósi.



STOFNVEGAKERFI - UMFERÐARGREINING

- Ástandsgreining á stofnvegakerfinu - **verklok vorið 2017.**
- Greiningunni er ætlað að varpa ljósi á **umferðaraðstæður á annatímum á einstökum götuköflum og gatnamótum.**
- Niðurstöður ástandsgreiningar verða grundvöllur umræðu og ákvarðana um hvaða viðmið á að setja til framtíðar um **ásættanlegt þjónustustig meginstofnvega og stofngatna á annatíma.**

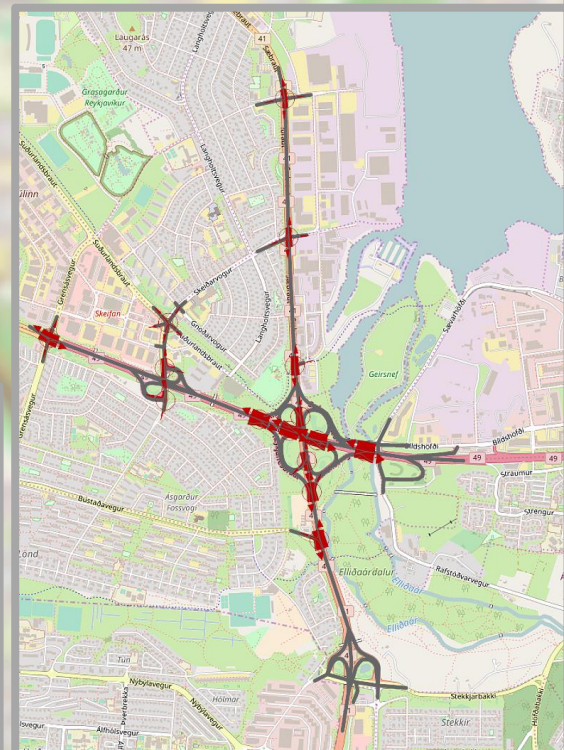
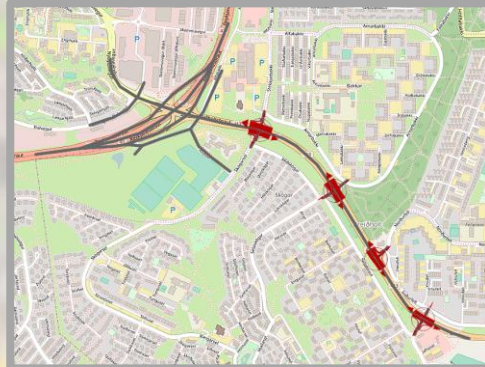
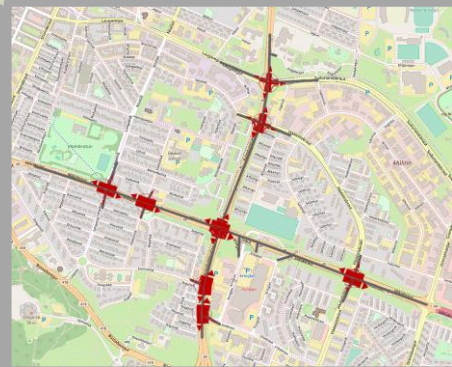
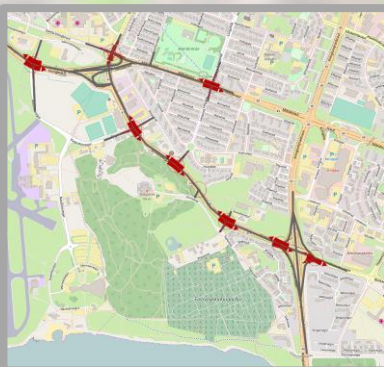




STOFNVEGAKERFI - UMFERÐARGREINING

Umferðargreining á 37 vegamótum – hermilíkan fyrir 4 svæði í Reykjavík

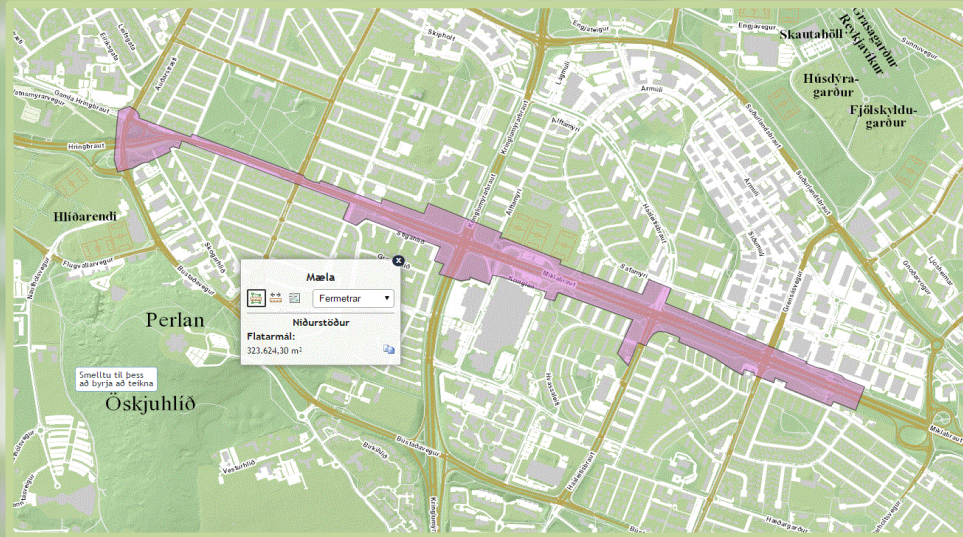
- Á grundvelli greiningar skal gera **frumtillögur um mögulegar aðgerðir sem laga umferðarflæði**, svo sem breytingu á stillingu umferðarljósa fyrir bíla og gangandi, breytingu á formi gatnamóta, fjölgun akreina og breytingu á beygjureinum.



STOFNVEGAKERFI – Í SKOÐUN

Miklabraut í stökk

- Verkefninu er ætlað að svara hvort og hvar það er fýsilegt að setja meginstraum umferðar á Miklubraut í stökk út frá fjárhagslegum, umferðarlegum og umhverfislegum forsendum.



STOFNVEGAKERFI: Í SKOÐUN

Vesturlandsvegur - breikkun

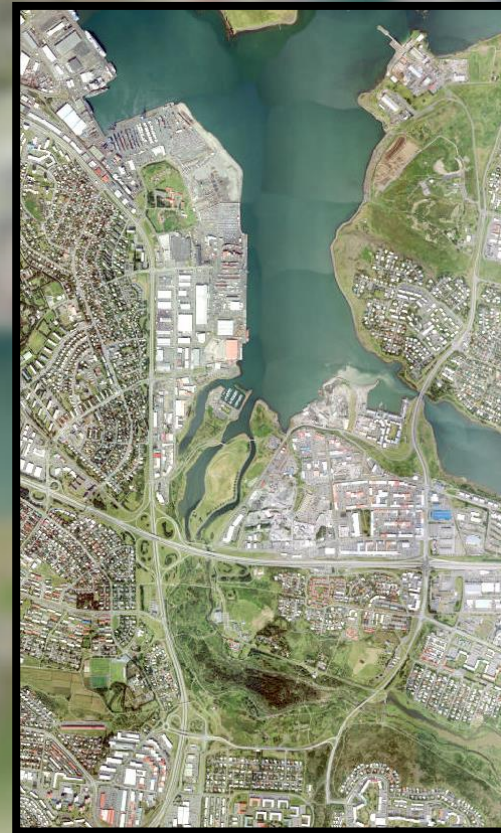
- vinna við deiliskipulag í samvinnu við Vegagerðina hafin.

Sundabraut

- viðræður við innanríkisráðuneytið
Markmið: Vinna að arðsemismati og kostnaðar- greiningu, ákvarða endanlega úrfærslu og legu brautarinnar og tímasetja framkvæmdina.

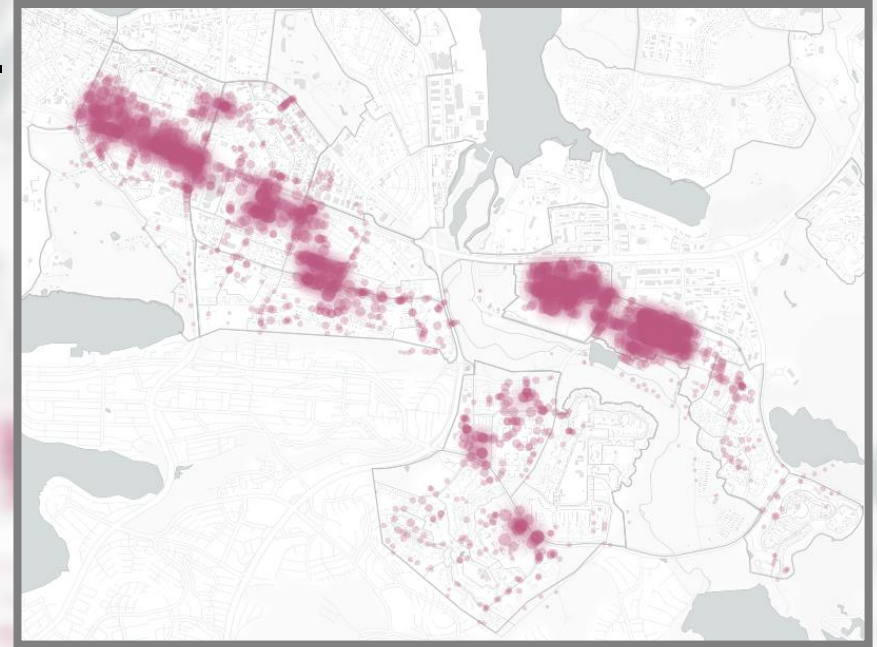
Reykjanesbraut-Bústaðavegur

- viðræður við Vegagerðina um útfærslu í því skyni að auka umferðaröryggi, draga úr mengun og greiða fyrir umferð.



UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUN REYKJAVÍKUR

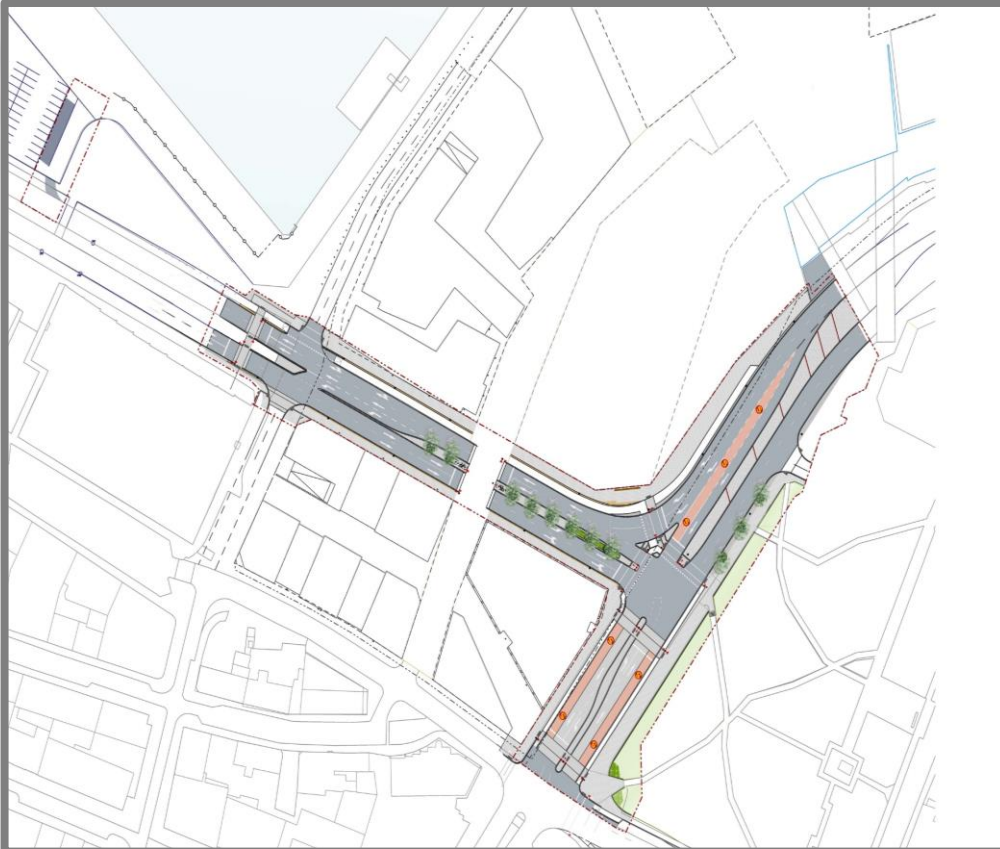
- Stefnt er að gerð nýrrar umferðaröryggisáætlunar árið 2017.
- Yfirsýn og heildarmarkmið fyrir Reykjavík ásamt hverfisáætlunum.



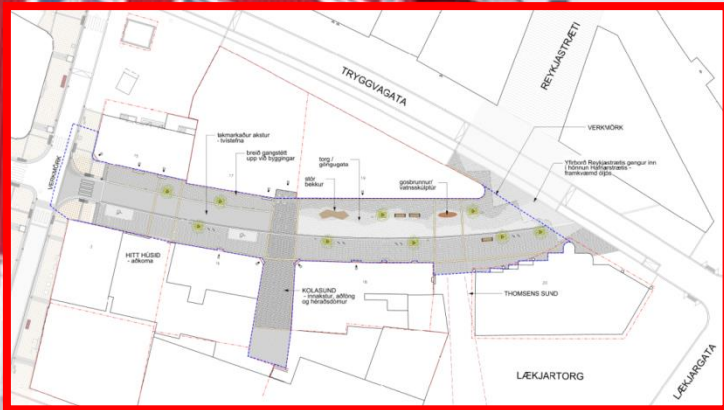
GATNAGERÐ 2017 – HELSTU VERKEFNI



GATNAGERÐ 2017 – HELSTU VERKEFNI

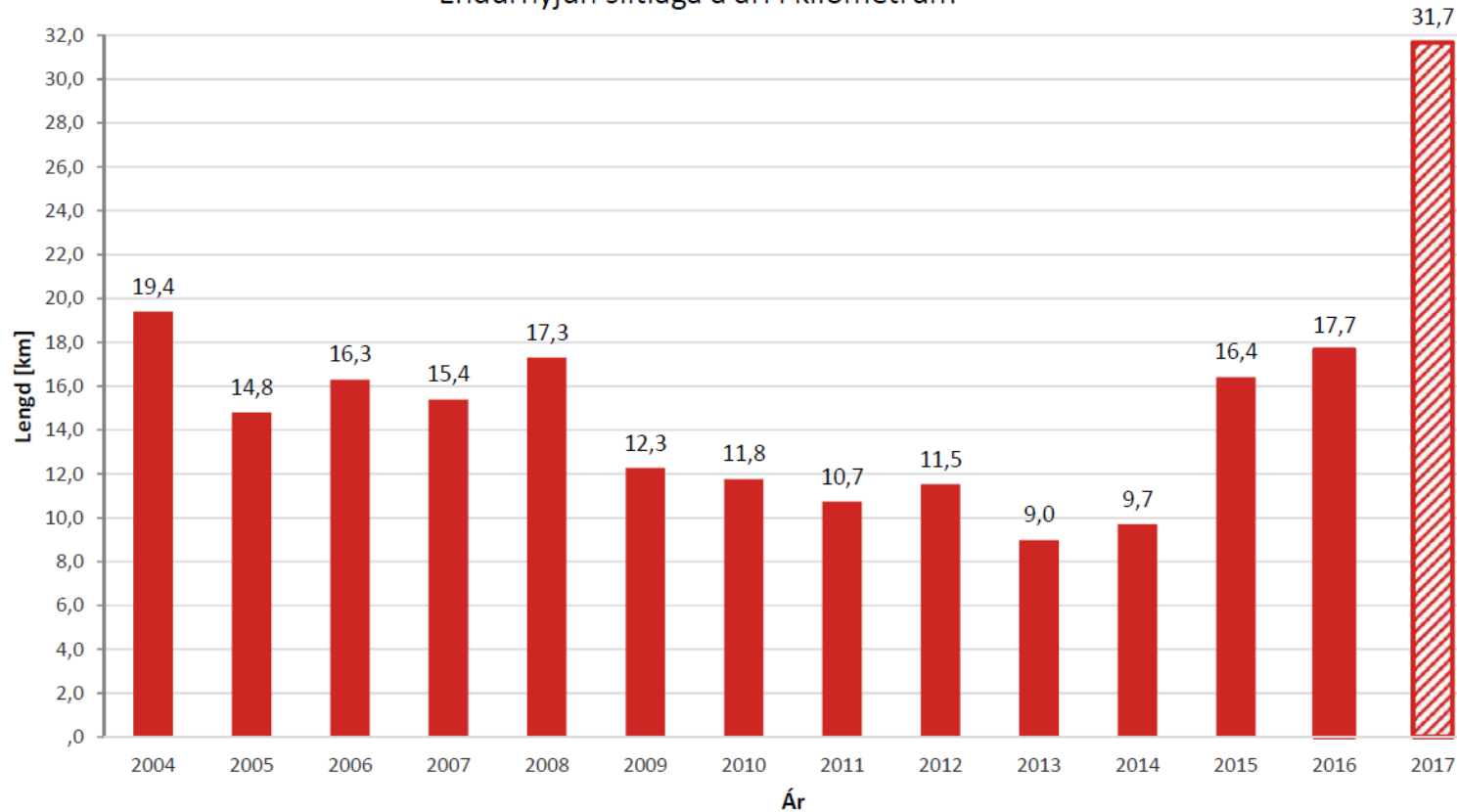


GATNAGERÐ 2017 – HELSTU VERKEFNI

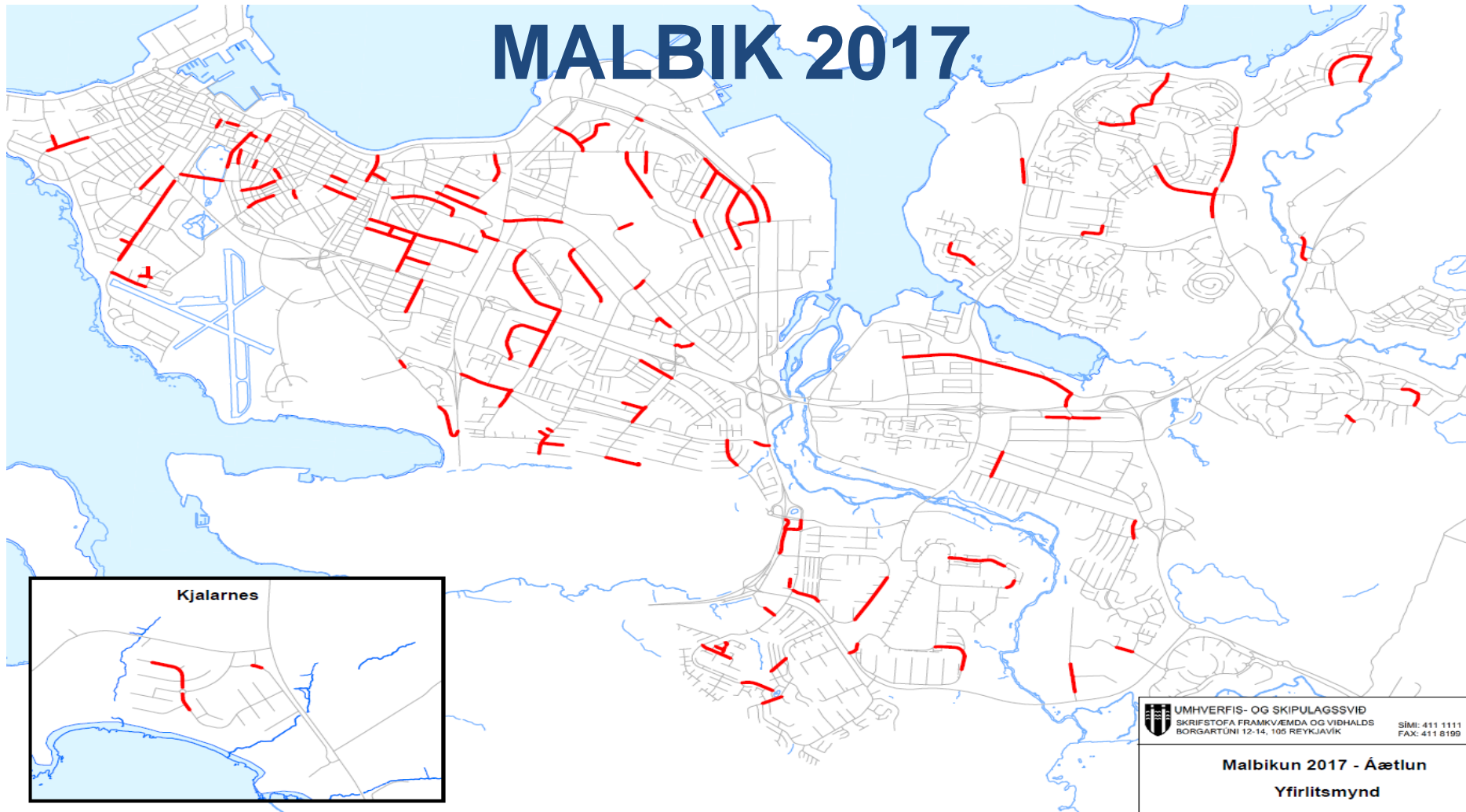


MALBIK 2017

Endurnýjun slitlaga á ári í kílómetrum



MALBIK 2017



Kjalarnes



UMHVERFIS- OG SKIPULAGSSVIÐ
SKRIFSTOFA FRAMKVÆMDA OG VIÐHALDS
BORGARTÚNI 12-14, 105 REYKJAVÍK

SÍMI: 411 1111
FAX: 411 8199

Malbikun 2017 - Ætlan
Yfirlitsmynd

SAMGÖNGUSAMNINGAR





Starfsfólk í 50%-100% starfshlutfalli: 72.000 á ári

Starfsfólk í 33%-49% starfshlutfalli: 36.000 á ári

Tekur gildi 1. september 2017



Hjólreiðaáætlun Reykjavíkur 2015–2020

HJÓLREIÐAÁÆTLUN REYKJAVÍKUR TIL 2020

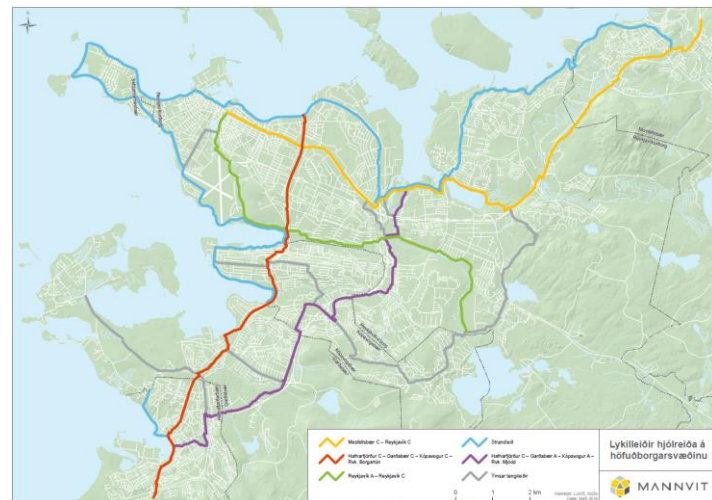
Uppbygging hjólaleiða

Fjölgun hjólasteræða

Vinnustaðurinn Reykjavíkurborg

Fyrir 2018 standi öllum starfsmönnum Reykjavíkurborgar til boða að fá greitt fyrir að ferðast á hag^lkvæman og vistvænan hátt til og frá vinnu með undirritun samgöngusamnings.

Litaðar lykilleiðir og merkingar

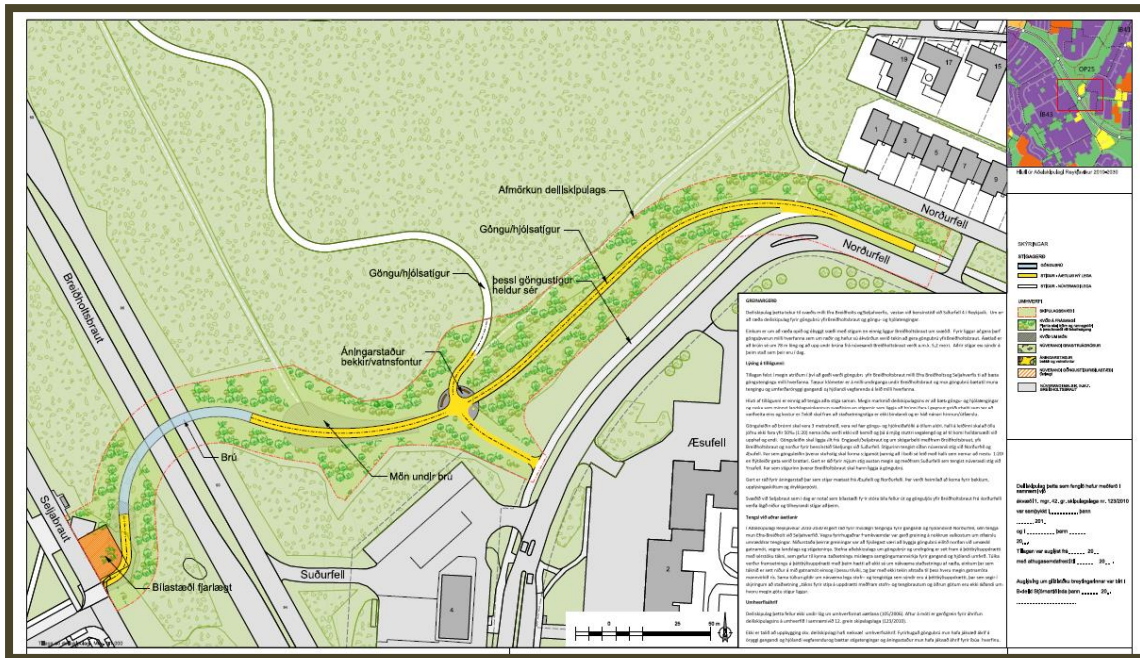


HJÓLREIÐAÁÆTLUN REYKJAVÍKUR 2015-2020

Framvinda og undirbúningur stíga



BREIÐHOLTSBRAUT – BRÚ 2017



Skýringarmynd af göngubrú yfir Breiðholtsbraut - Horth III suðurs



Skýringarmynd af göngubrú yfir Breiðholtsbraut - Horth III norðurs

LOFTSLAGSSTEFNA & SAMGÖNGUR







„Bílaumferð og
almenningsamgöngur
verði laus við losun
gróðurhúsalofttegunda
árið 2040“

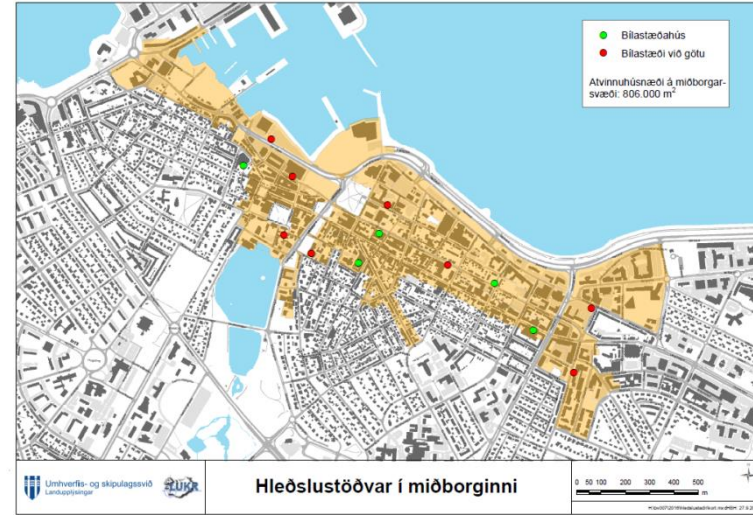
ORKUSKIPTI

Stutt verður við orkuskipti í samgöngum og stuðlað að aukinni hlutdeild rafvæddra samgangna í samvinnu við Orkuveitu Reykjavíkur, m.a með því að:

- Standa fyrir uppsetningu hleðslustöðva í bílastæðahúsum borgarinnar.
- Setja upp hleðslustöðvar við valdar byggingar á vegum borgarinnar fyrir gesti og starfsfólk.
- Reykjavíkurborg vinni með OR að hugmyndum um uppsetningu hleðslustöðva í hverfum.

HLEÐSLUSTÖÐVAR 2017

- Á svæði í miðborginni eru um 800 þús. m² atvinnuhúsnæðis, um 20 þús. störf.
- Þéttleiki byggðar í miðborginni er mikill, lítið um bílastæði á lóðum bygginga.
- Möguleiki til hleðslu rafbíla víðast ekki fyrir hendi nema við götu eða í bílastæðahúsum.
- Um 60 hleðslutenglar verða settir upp.
- Full hleðsla tekur 2-5 klst.



An aerial night view of a city, likely Reykjavik, Iceland, showing a dense urban landscape with numerous lights from buildings and streets. A large body of water is visible on the left and right sides, and a prominent highway interchange is on the left. The overall scene is illuminated by the city's lights and the ambient night light.

**LÉTTUM Á UMFERÐINNI
- FLEIRI AÐGERÐIR**

AKSTUR MEÐ FERÐAMENN – NÆSTU SKREF



NÆSTU SKREF



CAR SHARING

Facts and stats about North America's fastest growing ground transportation industry

1.8 MILLION

CAR SHARING MEMBERS IN NORTH AMERICA AT THE END OF 2015



FIFTY

THE NUMBER OF CAR SHARING COMPANIES OPERATIONAL IN 2015



\$9.45 USD

THE AVERAGE HOURLY RATE IN 2015 TO SHARE A VEHICLE



65,000

THE NUMBER OF CAR SHARING VEHICLES ON THE ROAD TODAY



91%

OF CAR SHARING MEMBERS LIVE WITHIN AN URBAN AREA



\$154 - \$435

HOW MUCH, ON AVERAGE, CAR SHARING MEMBERS SAVE PER MONTH



GROCERIES

THE #1 REASON PEOPLE USE CAR SHARING



\$500 MILLION

HOW MUCH AVIS PAID FOR ZIPCAR, THE WORLD'S LARGEST CARSHARE OPERATOR



TWELVE

THE NUMBER OF OWNED VEHICLES THAT ONE SHARED VEHICLE REPLACES ON THE ROAD



NÆSTU SKREF

The Bright Future of Car Sharing



Germany

Over the last 20 years, Germany has experienced a sharp decrease in new car buyers between 18 and 29 years old.

Popular car sharing options:

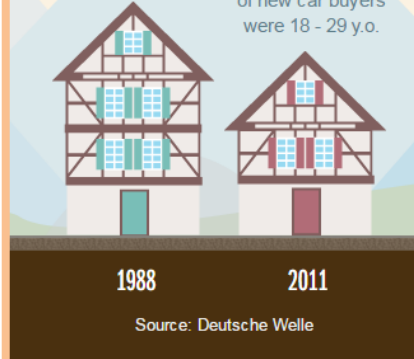
B2C StattAuto	B2C CambioCar
B2C DriveNow	P2P Autonetzer
B2C Car2Go	P2P Tamyca

16.4%

of new car buyers were 18 - 29 y.o.

7.6%

of new car buyers were 18 - 29 y.o.



United States

In 2009, for the first time, the number of Americans who ditched their cars was greater than those who purchased new cars.

Popular car sharing options:

B2C Zipcar	B2C MINT
NFP City CarShare	NFP I-GO Cars
P2P GetAround	P2P RelayRides

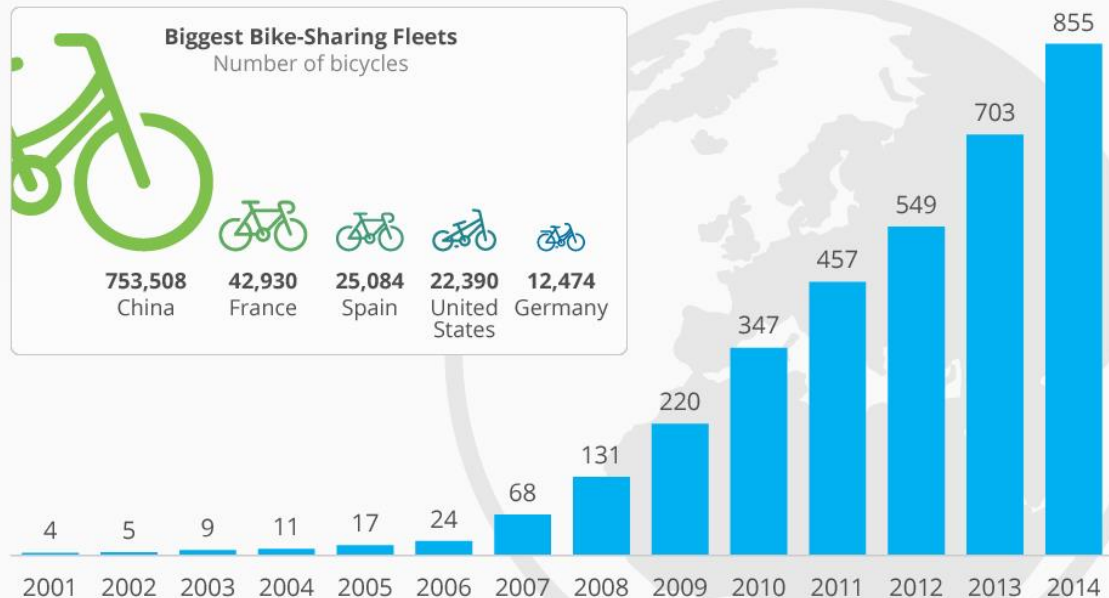
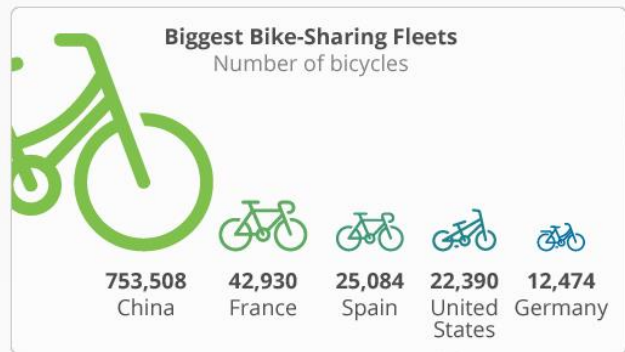


NÆSTU SKREF

Off Around the World

Bike-Sharing Is Taking Off Around the World

Number of cities worldwide that offer bike-sharing systems (as of December 31, 2014)



Source: MetroBike's Bike-Sharing Blog

Mashable statista



NÆSTU SKREF

Off Around the World

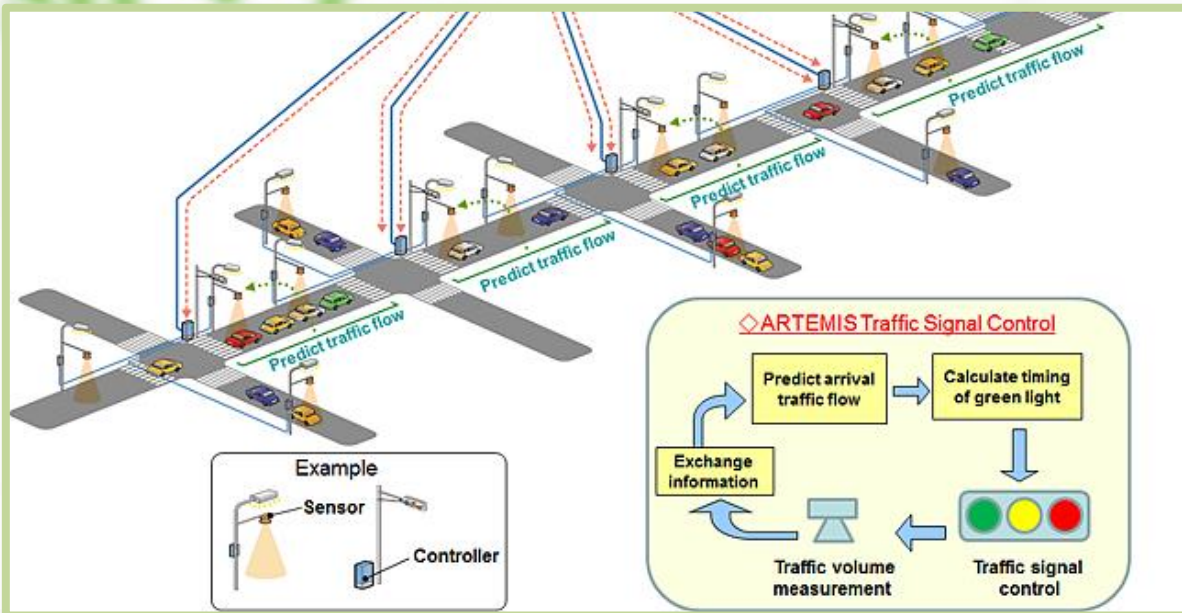
For the City of Reykjavik, Iceland



Reykjavik Smart City
#snjallborgin

Adaptive network control
Sittraffic Motion MX

The intelligent answer to congestion and pollution



INNAN ÁRS

- **Innan árs verði komin hjólaleiga í Reykjavík**
- **Innan árs verði komnir snattbílar / zip-car í Reykjavík**
- **Innan árs hafi hleðslustöðvum fyrir rafbíla fjölgað mikið**
- **Innan árs verði búið að velja bestu leiðir fyrir Borgarlínuna og náð samningum við ríkið um tímasetningu framkvæmda og fjármögnun.**
- **Innan árs verði búið að fjölga verulega fyrirtækjum í borginni sem bjóða starfsfólki samgöngusamninga**
- **Innan árs liggi fyrir umferðaröryggisáætlun**



LÉTTUM Á UMFERÐINNI

DAGUR B. EGGERTSSON
BORGARSTJÓRI